

再評価結果（平成17年度事業継続箇所）

担当課：国道・防災課

担当課長名：鈴木 克宗

事業名	一般国道269号 天満バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	宮崎県																								
起終点	自：宮崎県宮崎市大坪町 至：宮崎県宮崎市松橋	延長	2.1km																										
事業概要	<p>一般国道269号は、鹿児島県指宿市を起点とし、宮崎県宮崎市に至る延長約170kmの幹線道路である。天満バイパスは、宮崎市街地の交通混雑を解消し、安全で円滑な交通の確保を目的とした延長2.1kmの4車線道路である。</p>																												
H7年度事業化	S50年度都市計画決定 (H8年度変更)	H8年度用地着手	H10年度工事着手																										
全体事業費	219億円	事業進捗率	93%	供用済延長	0.3km(2/4)																								
計画交通量	43,500台/日																												
費用対効果分析結果	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>B/C</td> <td>10.1</td> </tr> <tr> <td>(事業全体)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(残事業)</td> <td>161.5</td> </tr> </table>	B/C	10.1	(事業全体)		(残事業)	161.5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>総費用</td> <td>(残事業)/(事業全体)</td> </tr> <tr> <td>15/241億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>15/239億円</td> </tr> <tr> <td>維持管理費</td> <td>0/2億円</td> </tr> </table>	総費用	(残事業)/(事業全体)	15/241億円		事業費	15/239億円	維持管理費	0/2億円	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>総便益</td> <td>(残事業)/(事業全体)</td> </tr> <tr> <td>2,439/2,439億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>走行時間短縮便益</td> <td>2334/2334億円</td> </tr> <tr> <td>走行費用減少便益</td> <td>65/65億円</td> </tr> <tr> <td>交通事故減少便益</td> <td>40/40億円</td> </tr> </table>	総便益	(残事業)/(事業全体)	2,439/2,439億円		走行時間短縮便益	2334/2334億円	走行費用減少便益	65/65億円	交通事故減少便益	40/40億円	基準年	平成16年
B/C	10.1																												
(事業全体)																													
(残事業)	161.5																												
総費用	(残事業)/(事業全体)																												
15/241億円																													
事業費	15/239億円																												
維持管理費	0/2億円																												
総便益	(残事業)/(事業全体)																												
2,439/2,439億円																													
走行時間短縮便益	2334/2334億円																												
走行費用減少便益	65/65億円																												
交通事故減少便益	40/40億円																												
事業の効果等	<ul style="list-style-type: none"> ・円滑なモビリティの確保（現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善） ・歩行者・自転車のための生活空間の形成（歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上） <p style="text-align: right;">他17項目に該当</p>																												
関係する地方公共団体等の意見	<p>本路線は、宮崎市街地の交通混雑の解消等に重要な役割を果たすことが期待されており、宮崎市をはじめとする関係1市4町の首長で構成される国道269号早期整備促進期成同盟会より、早期完成の要望（平成16年9月1日）を受けている。</p>																												
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	<p>国道269号の交通量は増加しており、交差点での交通渋滞は深刻化している。</p>																												
事業の進捗状況、残事業の内容等	<p>全区間で工事に着手しており、長大橋である天満橋についても橋面工に着手したところである。</p>																												
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	<p>市街地部の事業であり、補償対象物件が多数あることから用地買収に時間を要したが、平成16年度迄にすべて終了しており、平成17年度の全線供用に向け着実に事業は進展する。</p>																												
施設の構造や工法の変更等	<p>有識者からなる「天満橋周辺景観検討委員会」を設置し、都市景観に配慮した歩道整備等を行っている。</p>																												
対応方針	事業継続																												
対応方針決定の理由	<p>以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。</p>																												
事業概要図																													

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。