

再評価結果(平成17年度 継続予定箇所)

担当課:中部地方整備局建政部都市整備課  
 担当課長名:筒井裕治

事業名	かみしま 上島	かわばら 柏原	せん 線	事業 区分	街路	事業 主体	浜松市
起終点	自:	はままつし 浜松市高塚町			1432番地2	延長	0.57 Km
	至:	はままつし 浜松市高塚町			4804番地		
事業概要	<p>本路線は、浜松都市圏総合交通体系において内環状線の位置付けがなされている幹線道路であります。                  近年、地域開発の発展に伴い交通量が増大するなかで、特にJR東海道本線に分断された当地区は、踏切の遮断による慢性的な交通渋滞を引き起こしている所であります。                  本事業区間は、都市計画道路三島篠原線から市道高塚101号線までの570m間の道路改良、舗装及び橋梁を整備するものであり、交通緩和による安全の確保と環境の整備を図るものです。</p>						
H2年度事業化		H 年度都市計画決定 (H2年度変更)		H2年度用地着手		H8年度工事着手	
全体事業費	約	55億円		事業進捗率	54.30%	供用済延長	0 Km
計画交通量	23,000台/日						
費用便益費	B / C	総費用	総便益		基準年		
	3.94	63.16億円 事業費 : 63.12億円 維持管理費: 0.04億円	249.38億円 走行時間短縮便益:242.45億円 走行費用減少便益: 6.59億円 交通事故減少便益: 0.34億円		平成15年		
事業の効果等	<p>- (1) 都市圏の交通円滑化の推進…現道の踏切道において、交通量 12,000台/日または踏切遮断時間 2hr                  その他 …車線数 4                  その他 …JR東海道本線により一体的発展が阻害されている地区(入野地区～可美地区)を解消</p>						
関係する地方公共団体等の意見							
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	<p>新清掃工場(新水泳場)へのアクセス道路として当該事業への期待が更に高まっている。</p>						
事業の進捗状況、残事業の内容等	<p>進捗状況:用地買収進捗率90.5%,工事9.4%。 残事業:用地は公社戻し,工事は本線及びJR交差部の跨線橋工事</p>						
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	<p>平成13年度に用地買収は完了しており、土地開発公社からの買い戻しを一部残すのみとなっている。                  平成16年9月30日にはJR東海と協定を締結し,工事準備に入っている。</p>						
施設の構造や工法の変更等							
対応方針	事業継続						
事業概要図	<p>The map illustrates the project area along the Sakai Line. Key features include Sakai Park (佐鳴湖公園) and Sakai West Bank (佐鳴湖西岸) to the west. The line passes through the Inonaka (入野中) area. To the east, it crosses the Sagami River (裾留川) and the Sagami Line (三島篠原線). Further east, it crosses the Tokaido New Line (東海道新幹線) and the Tokaido Main Line (東海道本線) at the Takayama Station (高塚駅). The project area is marked with hatched lines, indicating the '再評価箇所' (re-evaluation area). Other roads shown include National Route 257 (国道257号) and National Route 1 (国道1号).</p>						