

## 再評価結果（平成17年度事業継続箇所）

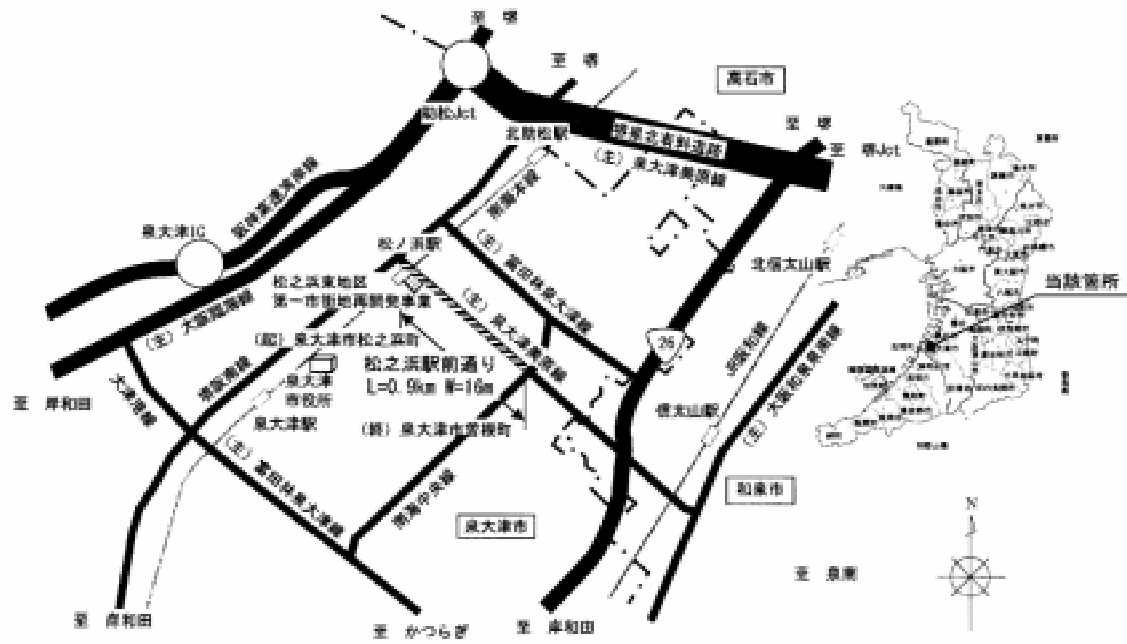
担当課：近畿地方整備局建政部都市整備課  
担当課長名：新階 寛恭

<b>事業名</b> 都市計画道路 <small>まつのはまえきまえとおりせん</small> 松之浜駅前通り線	<b>事業区分</b> 街路事業	<b>事業主体</b> 大阪府	
<b>起終点</b> 自：大阪府泉大津市松之浜町一丁目 <small>いずみおおつしまつのはまちょう</small> 至：大阪府泉大津市曾根町三丁目 <small>いずみおおつしそねちょう</small>	<b>延長</b> 0.9 km		
<b>事業概要</b> 本路線は、府道堺阪南線から都市計画道路南海中央線を結ぶ幹線道路であり、泉大津市中心部における交通渋滞と交通安全対策を目的とし、現道拡幅整備を行うものである。			
H7年度事業化	H6年度都市計画決定	H7年度用地着手	H11年度工事着手
<b>全体事業費</b> 約6.3億円		<b>事業進捗率</b> 45%	
<b>供用済延長</b> 0.1 km		<b>計画交通量</b> 17,181台/日	
<b>費用便益分析結果</b>	<b>B/C</b> (事業全体) 4.3  (残事業)	<b>総費用</b> (残事業)/(事業全体) /62.4億円 (事業費： /61.6億円) (維持管理費： /0.8億円)	<b>総便益</b> (残事業)/(事業全体) /269億円 (走行時間短縮便益： /260億円) (走行費用減少便益： /9.0億円) (交通事故減少便益： /0億円)
<b>基準年</b> 平成16年			
<b>事業の効果等</b> ・安全な生活環境の確保（歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な当該区間に歩道が設置される） ・国土・地域（現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する） ・都市の再生（市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり）等			
<b>関係する地方公共団体等の意見</b> ・交通量の増大に伴う渋滞緩和並びに、歩行者等の安全確保の観点から早期整備が望まれている。			
<b>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等</b> ・混雑度、交通量ともに増加傾向			
<b>事業の進捗状況、残事業の内容等</b> ・再評価時点において、進捗状況は用地50%、工事20%となっている。			
<b>事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等</b> ・平成21年度の供用に向けて事業推進に努める。			
<b>施設の構造や工法の変更等</b>			
<b>対応方針</b> 事業継続			
<b>対応方針決定の理由</b> ・以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。			
<b>事業概要図</b>			

次ページ

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

事業概要図



計画交通量：17,181台／日