

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 玉島バイパス
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	国道429号(倉敷市大西～倉敷市玉島阿賀崎) 渋滞損失時間：4,536千人・時間/年 渋滞損失削減率：約49%削減 (4,536千人・時間/年 ⇒ 2,313千人・時間/年)	
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	センサス区間1146:13.4km/h(S58)⇒23.5km/h(H17) センサス区間1147:25.9km/h(S58)⇒26.1km/h(H17) センサス区間1148:28.4km/h(S58)⇒28.7km/h(H17)	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
	□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する		
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	新幹線新倉敷駅へのアクセス時間が短縮 【金光町→新倉敷駅】 ・供用前(21分)⇒供用後(11分) 【倉敷市→新倉敷駅】 ・供用前(21分)⇒供用後(17分)	
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	岡山空港へのアクセス時間が短縮 【金光町→岡山空港】 ・供用前(96分)⇒供用後(81分)	
	物流効率化 の支援	□ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	新倉敷駅南第一土地区画整理事業、新倉敷駅南第二土地区画整理事業区域に接続 バイパスに接して大型小売店舗等が立地
□ 中心市街地内で行う事業である			
□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である			
□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する			
□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる			

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路「倉敷福山道路」の一部として位置づけ
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	倉敷市へのアクセス時間の短縮 【金光町～倉敷市】 ・供用前（40分）⇒ 供用後（27分） 【鴨方町～倉敷市】 ・供用前（45分）⇒ 供用後（32分） 【寄島町～倉敷市】 ・供用前（55分）⇒ 供用後（43分）
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	川崎医科大学付属病院へのアクセス向上【金光町～川崎医科大学付属病院】 ・供用前（59分）⇒ 供用後（41分）

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第1次緊急輸送道路に位置づけ
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	山陽自動車道と並行路線で、山陽道の通行止め時には、代替路線として通過可能。 ・通行止め回数（並行区間） H16年・・・13回発生
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	国道429号（当該区間） ・震災点検要対策箇所（新霞橋）
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	【推計結果】 CO2排出削減量：0.8万t/年、排出削減率：約11%削減 ・整備なし7.5万t/年 ⇒ 整備あり6.7万t/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	【推計結果】 排出削減量：120t/年、排出削減率：約31%削減 ・整備なし388t/年 ⇒ 整備あり268t/年
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	【推計結果】 排出削減量：11t/年、排出削減率：約30%削減 ・整備なし37t/年 ⇒ 整備あり26t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	国道2号岡山バイパスと一体的に整備を行った。さらに一般国道2号玉島・笠岡道路（事業中）、笠岡バイパス（事業中）と一体整備
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道2号	玉島バイパス	L= 9.3 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
22,000~48,100	2+2	中国地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成17年		
単純合計	511億円	159億円	670億円
基準年における 現在価値 (C)	990億円	114億円	1,104億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成17年			
供用年	平成14年(暫定供用)			
単年便益 (初年便益)	106億円	10億円	2億円	118億円
基準年における 現在価値 (B)	5,102億円	653億円	158億円	5,913億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	5.4
-------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名： 玉島バイパス

(推計年次 H11年)

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路	玉島バイパス 延長: 9.2km	交通量	[台/日]	0	24,400
		走行時間	[分]	0	16
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	112.42
②主な周辺道路	現道(国道429号) 延長: 9.2km	交通量	[台/日]	30,700	20,900
		走行時間	[分]	23	19
		走行時間費用	[億円/年]	201.46	102.97
	(主)倉敷笠岡線 延長: 10.6km	交通量	[台/日]	20,200	12,400
		走行時間	[分]	24	21
		走行時間費用	[億円/年]	120.76	62.52
	(主)倉敷美袋線 延長: 3.4km	交通量	[台/日]	11,400	6,200
		走行時間	[分]	11	9
		走行時間費用	[億円/年]	27.88	12.21
	(県)藤戸連島線 (県)福田老松線 延長: 5.4km	交通量	[台/日]	29,800	25,800
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	79.52	66.68
	(県)倉敷西環状線 延長: 2.8km	交通量	[台/日]	15,200	9,800
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	26.450	14.940
③その他道路合計	延長: 364.8km	走行時間費用	[億円/年]	2023.05	1992.14

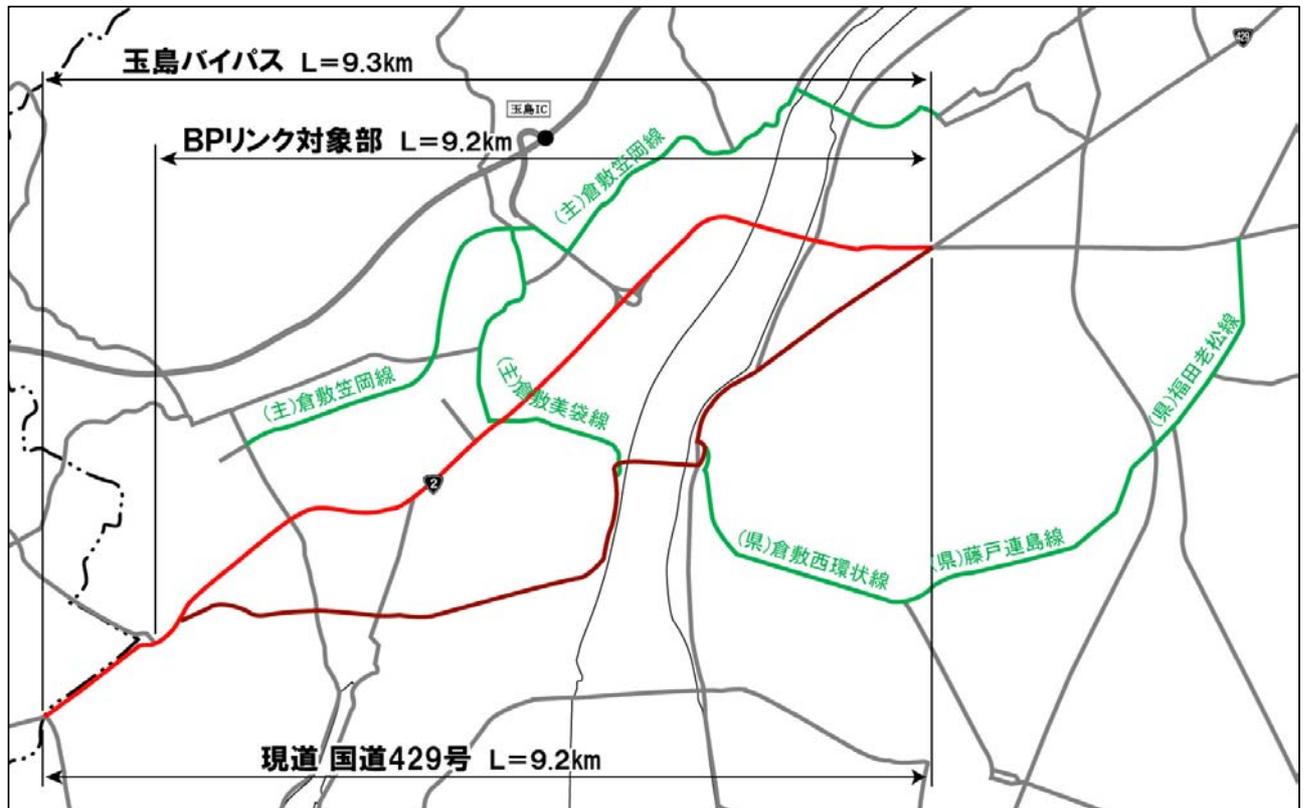
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間 短縮便益	
合計	延長: 405.4km	走行時間費用	[億円/年]	2479.12	2363.88	115.24

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- ※1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
 ※2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
 ※3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
 ※4: 主な周辺道路については、当該事業により大きく変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名： 玉島バイパス

【 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること】



費用便益分析の条件

事業名: 玉島バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成17年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
簡易手法			
簡易手法の場合		小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載		
	最終配分の速度 採用理由を記載		
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設		

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:玉島バイパス

採用単価の根拠:一般国道(直轄)雪寒費除()

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	14.7	3.98

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-22年目	S 47	3.6484	0.05	0.18		
-21年目	S 48	3.5081	0.47	1.66		
-20年目	S 49	3.3731	16.50	55.66		
-19年目	S 50	3.2434	4.70	15.24		
-18年目	S 51	3.1187	4.85	15.13		
-17年目	S 52	2.9987	12.85	38.53		
-16年目	S 53	2.8834	29.60	85.35		
-15年目	S 54	2.7725	25.85	71.67		
-14年目	S 55	2.6658	26.55	70.78		
-13年目	S 56	2.5633	25.40	65.11		
-12年目	S 57	2.4647	18.00	44.36		
-11年目	S 58	2.3699	23.80	56.40		
-10年目	S 59	2.2788	27.50	62.67		
-9年目	S 60	2.1911	12.60	27.61		
-8年目	S 61	2.1068	0.20	0.42		
-7年目	S 62	2.0258	1.50	3.04		
-6年目	S 63	1.9479	9.60	18.70		
-5年目	H 1	1.8730	8.70	16.30		
-4年目	H 2	1.8009	8.36	15.06		
-3年目	H 3	1.7317	7.46	12.92		
-2年目	H 4	1.6651	13.80	22.98		
-1年目	H 5	1.6010	34.03	54.49		
部分供用開始年次	H 6	1.5395	3.10	4.77	2.58	3.98
1年目	H 7	1.4802	13.40	19.83	2.58	3.82
2年目	H 8	1.4233	20.40	29.04	2.58	3.68
3年目	H 9	1.3686	20.00	27.37	2.58	3.54
4年目	H 10	1.3159	41.40	54.48	2.58	3.40
5年目	H 11	1.2653	36.73	46.47	2.58	3.27
6年目	H 12	1.2167	38.70	47.09	2.58	3.14
7年目	H 13	1.1699	20.40	23.87	2.58	3.02
暫定供用開始年次	H 14	1.1249	4.30	4.84	3.98	4.47
1年目	H 15	1.0816			3.98	4.30
2年目	H 16	1.0400			3.98	4.14
3年目	H 17	1.0000			3.98	3.98
4年目	H 18	0.9615			3.98	3.82
5年目	H 19	0.9246			3.98	3.68
6年目	H 20	0.8890			3.98	3.54
7年目	H 21	0.8548			3.98	3.40
8年目	H 22	0.8219			3.98	3.27
9年目	H 23	0.7903			3.98	3.14
10年目	H 24	0.7599			3.98	3.02
11年目	H 25	0.7307			3.98	2.91
12年目	H 26	0.7026			3.98	2.79
13年目	H 27	0.6756			3.98	2.69
14年目	H 28	0.6496			3.98	2.58
15年目	H 29	0.6246			3.98	2.48
16年目	H 30	0.6006			3.98	2.39
17年目	H 31	0.5775			3.98	2.30
18年目	H 32	0.5553			3.98	2.21
19年目	H 33	0.5339			3.98	2.12
20年目	H 34	0.5134			3.98	2.04
21年目	H 35	0.4936			3.98	1.96
22年目	H 36	0.4746			3.98	1.89
23年目	H 37	0.4564			3.98	1.82
24年目	H 38	0.4388			3.98	1.75
25年目	H 39	0.4220			3.98	1.68
26年目	H 40	0.4057			3.98	1.61
27年目	H 41	0.3901			3.98	1.55
28年目	H 42	0.3751			3.98	1.49
29年目	H 43	0.3607			3.98	1.43
30年目	H 44	0.3468			3.98	1.38
31年目	H 45	0.3335			3.98	1.33
32年目	H 46	0.3207			1.39	0.45
33年目	H 47	0.3083			1.39	0.43
34年目	H 48	0.2965			1.39	0.41
35年目	H 49	0.2851			1.39	0.40
36年目	H 50	0.2741			1.39	0.38
37年目	H 51	0.2636			1.39	0.37
38年目	H 52	0.2534			1.39	0.35
39年目	H 53	0.2437	-91.69	-22.34	1.39	0.34
合計			419.12	989.68	159.08	114.14
単純事業費計			510.81		159.08	

注1) 用地費は、評価対象期間最終年における用地残存価値を控除する。

用地費の残存価値 = 91.69億円 / (1.04)⁽⁵³⁻¹⁷⁾ = 22.34億円

注2) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本とする。

便益の現在価値算定表

箇所名: 玉島バイパス

年次	年度 (基準年) H 17	総走行台数の年次別伸び率 (山陽777)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%	
部分供用開始年次	H 6	1.04149	1.00098	1.02462	1.5395	48.29	4.91	14.44	38.53	106.17	163.45	2.63	0.11	1.44	5.77	9.96	15.33	2.11	3.25	118.24	182.03
1年目	H 7	1.03098	1.00313	1.01965	1.4802	49.79	5.06	14.49	38.65	107.98	159.84	2.72	0.12	1.44	5.79	10.07	14.90	2.15	3.18	120.20	177.92
2年目	H 8	1.03005	1.00312	1.01927	1.4233	51.28	5.22	14.53	38.77	109.80	156.27	2.80	0.12	1.45	5.81	10.18	14.48	2.19	3.12	122.16	173.88
3年目	H 9	1.02917	1.00311	1.01891	1.3686	52.78	5.37	14.58	38.89	111.61	152.75	2.88	0.12	1.45	5.82	10.28	14.07	2.23	3.05	124.13	169.88
4年目	H 10	1.02834	1.00310	1.01856	1.3159	54.27	5.52	14.62	39.01	113.42	149.26	2.96	0.13	1.46	5.84	10.39	13.67	2.27	2.99	126.09	165.92
5年目	H 11	1.02756	1.00309	1.01822	1.2653	55.77	5.67	14.67	39.13	115.24	145.81	3.04	0.13	1.46	5.86	10.50	13.28	2.32	2.93	128.05	162.02
6年目	H 12	1.01138	0.99623	1.00567	1.2167	56.40	5.74	14.61	38.98	115.73	140.81	3.08	0.13	1.46	5.84	10.51	12.78	2.33	2.83	128.57	156.43
7年目	H 13	1.01125	0.99621	1.00563	1.1699	57.04	5.80	14.56	38.83	116.23	135.98	3.11	0.14	1.45	5.82	10.52	12.30	2.34	2.74	129.09	151.02
暫定供用開始年次	H 14	1.01112	0.99620	1.00560	1.1249	70.36	7.10	17.88	82.01	177.36	199.51	5.11	0.24	2.68	16.87	24.89	28.00	5.76	6.48	208.01	233.99
1年目	H 15	1.01100	0.99618	1.00557	1.0816	71.13	7.18	17.82	81.70	177.83	192.34	5.17	0.24	2.67	16.81	24.88	26.91	5.79	6.26	208.49	225.51
2年目	H 16	1.01088	0.99617	1.00554	1.0400	71.91	7.26	17.75	81.38	178.30	185.43	5.22	0.24	2.65	16.74	24.86	25.86	5.82	6.05	208.98	217.34
3年目	H 17	1.01077	0.99615	1.00551	1.0000	72.68	7.34	17.68	81.07	178.77	178.77	5.28	0.24	2.64	16.68	24.85	24.85	5.85	5.85	209.47	209.47
4年目	H 18	1.01065	0.99614	1.00548	0.9615	73.46	7.42	17.61	80.76	179.24	172.34	5.34	0.25	2.63	16.61	24.83	23.88	5.88	5.66	209.95	201.87
5年目	H 19	1.01054	0.99612	1.00545	0.9246	74.23	7.49	17.54	80.44	179.71	166.16	5.39	0.25	2.62	16.55	24.82	22.94	5.92	5.47	210.44	194.57
6年目	H 20	1.01043	0.99611	1.00542	0.8890	75.00	7.57	17.47	80.13	180.18	160.18	5.45	0.25	2.61	16.48	24.80	22.05	5.95	5.29	210.93	187.52
7年目	H 21	1.01032	0.99609	1.00539	0.8548	75.78	7.65	17.41	79.82	180.65	154.42	5.51	0.26	2.60	16.42	24.78	21.19	5.98	5.11	211.42	180.72
8年目	H 22	1.01022	0.99608	1.00536	0.8219	76.55	7.73	17.34	79.50	181.12	148.86	5.56	0.26	2.59	16.36	24.77	20.36	6.01	4.94	211.90	174.16
9年目	H 23	1.00577	0.99732	1.00290	0.7903	76.99	7.77	17.29	79.29	181.35	143.32	5.59	0.26	2.59	16.31	24.75	19.56	6.03	4.77	212.13	167.65
10年目	H 24	1.00574	0.99732	1.00289	0.7599	77.44	7.82	17.25	79.08	181.58	137.98	5.63	0.26	2.58	16.27	24.73	18.80	6.05	4.60	212.36	161.37
11年目	H 25	1.00570	0.99731	1.00288	0.7307	77.88	7.86	17.20	78.87	181.80	132.84	5.66	0.26	2.57	16.22	24.72	18.06	6.07	4.43	212.59	155.34
12年目	H 26	1.00567	0.99730	1.00287	0.7026	78.32	7.91	17.15	78.65	182.03	127.89	5.69	0.26	2.57	16.18	24.70	17.35	6.08	4.27	212.81	149.52
13年目	H 27	1.00564	0.99730	1.00286	0.6756	78.76	7.95	17.11	78.44	182.26	123.13	5.72	0.27	2.56	16.14	24.68	16.68	6.10	4.12	213.04	143.93
14年目	H 28	1.00561	0.99729	1.00286	0.6496	79.20	8.00	17.06	78.23	182.49	118.54	5.75	0.27	2.55	16.09	24.67	16.02	6.12	3.97	213.27	138.54
15年目	H 29	1.00558	0.99728	1.00285	0.6246	79.64	8.04	17.01	78.01	182.71	114.12	5.79	0.27	2.55	16.05	24.65	15.40	6.13	3.83	213.50	133.35
16年目	H 30	1.00555	0.99727	1.00284	0.6006	80.09	8.09	16.97	77.80	182.94	109.87	5.82	0.27	2.54	16.01	24.63	14.79	6.15	3.69	213.72	128.36
17年目	H 31	1.00551	0.99727	1.00283	0.5775	80.53	8.13	16.92	77.59	183.17	105.78	5.85	0.27	2.53	15.96	24.61	14.21	6.17	3.56	213.95	123.56
18年目	H 32	1.00548	0.99726	1.00282	0.5553	80.97	8.17	16.87	77.38	183.39	101.84	5.88	0.27	2.52	15.92	24.60	13.66	6.19	3.44	214.18	118.93
19年目	H 33	0.99991	0.99494	0.99831	0.5339	80.96	8.17	16.79	76.99	182.91	97.66	5.88	0.27	2.51	15.84	24.50	13.08	6.18	3.30	213.59	114.04
20年目	H 34	0.99991	0.99491	0.99831	0.5134	80.95	8.17	16.70	76.59	182.42	93.66	5.88	0.27	2.50	15.76	24.41	12.53	6.17	3.17	213.00	109.35
21年目	H 35	0.99991	0.99489	0.99831	0.4936	80.95	8.17	16.62	76.20	181.94	89.81	5.88	0.27	2.49	15.68	24.32	12.00	6.16	3.04	212.41	104.85
22年目	H 36	0.99991	0.99486	0.99830	0.4746	80.94	8.17	16.53	75.81	181.45	86.12	5.88	0.27	2.47	15.60	24.22	11.50	6.15	2.92	211.82	100.53
23年目	H 37	0.99991	0.99484	0.99830	0.4564	80.93	8.17	16.45	75.42	180.97	82.59	5.88	0.27	2.46	15.52	24.13	11.01	6.13	2.80	211.23	96.41
24年目	H 38	0.99991	0.99481	0.99830	0.4388	80.93	8.17	16.36	75.03	180.49	79.20	5.88	0.27	2.45	15.43	24.03	10.55	6.12	2.69	210.64	92.43
25年目	H 39	0.99991	0.99478	0.99830	0.4220	80.92	8.17	16.28	74.64	180.00	75.96	5.88	0.27	2.43	15.35	23.94	10.10	6.11	2.58	210.05	88.64
26年目	H 40	0.99991	0.99475	0.99829	0.4057	80.91	8.17	16.19	74.24	179.51	72.83	5.88	0.27	2.42	15.27	23.85	9.67	6.10	2.48	209.46	84.98
27年目	H 41	0.99991	0.99473	0.99829	0.3901	80.90	8.17	16.11	73.85	179.03	69.84	5.88	0.27	2.41	15.19	23.75	9.27	6.09	2.38	208.88	81.48
28年目	H 42	0.99991	0.99470	0.99829	0.3751	80.90	8.17	16.02	73.46	178.55	66.97	5.88	0.27	2.40	15.11	23.66	8.87	6.08	2.28	208.29	78.13
29年目	H 43	0.99692	0.99482	0.99627	0.3607	80.65	8.14	15.94	73.08	177.81	64.14	5.86	0.27	2.38	15.03	23.55	8.49	6.06	2.19	207.42	74.82
30年目	H 44	0.99691	0.99479	0.99626	0.3468	80.40	8.12	15.85	72.70	177.07	61.41	5.84	0.27	2.37	14.96	23.44	8.13	6.04	2.09	206.55	71.63
31年目	H 45	0.99690	0.99477	0.99624	0.3335	80.15	8.09	15.77	72.32	176.33	58.81	5.82	0.27	2.36	14.88	23.33	7.78	6.01	2.01	205.68	68.59
32年目	H 46	0.99689	0.99474	0.99623	0.3207	14.41	1.41	2.97	38.00	56.78	18.21	2.23	0.11	1.08	9.72	13.14	4.21	3.54	1.14	73.46	23.56
33年目	H 47	0.99688	0.99471	0.99621	0.3083	14.36	1.40	2.95	37.80	56.52	17.42	2.22	0.11	1.07	9.66	13.08	4.03	3.53	1.09	73.12	22.54
34年目	H 48	0.99687	0.99468	0.99620	0.2965	14.32	1.40	2.94	37.60	56.25	16.68	2.22	0.11	1.07	9.61	13.01	3.86	3.51	1.04	72.78	21.58
35年目	H 49	0.99686	0.99466	0.99618	0.2851	14.27	1.39	2.92	37.40	55.98	15.96	2.21	0.11	1.06	9.56	12.95	3.69	3.50	1.00	72.43	20.65
36年目	H 50	0.99685	0.99463	0.99617	0.2741	14.23	1.39	2.91	37.20	55.72	15.27	2.20	0.11	1.06	9.51	12.88	3.53	3.49	0.96	72.09	19.76
37年目	H 51	0.99684	0.99460	0.99616	0.2636	14.18	1.38	2.89	37.00	55.45	14.62	2.20	0.11	1.05	9.46	12.82	3.38	3.47	0.92	71.74	18.91
38年目	H 52	0.99683	0.99457	0.99614	0.2534	14.14	1.38	2.87	36.80	55.19	13.98	2.19	0.11	1.04	9.41	12.75	3.23	3.46	0.88	71.40	18.09