

再評価結果（平成18年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課
担当課長名：鈴木克宗

事業名 一般国道13号 <small>しゅねざか</small> 主寝坂道路		事業区分 一般国道	事業主体 国土交通省 東北地方整備局										
起終点 自：山形県最上郡金山町大字飛ノ森 至：山形県最上郡真室川町大字及位		延長 9.9 km											
事業概要 主寝坂道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、国道13号の一般通行規制区間や大型車がすれ違い困難なトンネル等の解消に寄与することを目的とした9.9kmの自動車専用道路である。													
H8年度事業化 都市計画区域外		H11年度用地着手	H12年度工事着手										
全体事業費 480億円		事業進捗率 52%	供用済延長 0.0km										
計画交通量 7,100台/日													
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.4	総費用 (事業全体) 事業費：524億円 維持管理費：48億円	総便益 (事業全体) 739億円 走行時間短縮便益：627億円 走行費用減少便益：90億円 交通事故減少便益：22億円										
感度分析の結果 事業全体について感度分析を実施 <small>【事業全体】</small> 交通量変動：B/C=1.5(交通量+10%) B/C=1.3(交通量-10%) 事業費変動：B/C=1.3(事業費+10%) B/C=1.5(事業費-10%) 事業期間変動：B/C=1.3(事業期間+20%) B/C=1.5(事業期間-20%)													
事業の効果等 ・国土・地域ネットワークの構築（大型車すれ違い困難区間を解消する） ・災害への備え（現道等の事前通行規制区間を解消する）													
関係する地方公共団体等の意見 主寝坂道路は、高規格幹線道路ネットワークを形成するとともに、大型車すれ違い困難区間や事前通行規制区間の解消等に重要な役割を果たすことが期待されており、金山町長をはじめとする首長で構成される東北中央自動車道建設促進同盟会等より、早期整備の要望を受けている。													
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 この事業の目的が失われるような道路交通状況の変化及び関連プロジェクト等の変更はない。													
事業の進捗状況、残事業の内容等 【執行済み額】 事業費：250億円（進捗率 52%） うち用地費：30億円（進捗率 100%）													
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 金山町大字中田字主寝坂～真室川町大字及位間のL=5.0kmについて、平成17年度に暫定供用を予定しており、残る区間についても平成19年度の暫定2車線供用を目標に事業推進を図る。													
施設の構造や工法の変更等 暫定2車線施工に際し、函渠等構造物を2車線施工することで初期投資を抑制し、コスト縮減を図る。													
対応方針 事業継続													
対応方針決定の理由 以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。													
事業概要図													
	<table border="1"> <tr> <th>凡</th> <th>例</th> </tr> <tr> <td>■</td> <td>供用中</td> </tr> <tr> <td>■</td> <td>事業中</td> </tr> <tr> <td>■</td> <td>再評価箇所</td> </tr> <tr> <td>■</td> <td>うち供用中</td> </tr> </table>	凡	例	■	供用中	■	事業中	■	再評価箇所	■	うち供用中		
凡	例												
■	供用中												
■	事業中												
■	再評価箇所												
■	うち供用中												

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。