

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道33号 三坂道路
事業主体	四国地方整備局

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	全体事業 B/C=1.3 (経済的純現在価値 (B - C) = 98億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.3%) 残事業費 B/C=2.0 (経済的純現在価値 (B - C) = 248億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 9.6%)

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 645.3千人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 594.7千人・時間/年 (750.5千人・時間/年 - 155.8千人・時間/年) 区間b (当該区間 / 平行区間) について : 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 約8割削減
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	伊予鉄バス (松山市駅 - 久万高原営業所) JRバス (JR松山駅 - 久万高原)
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅 : JR松山駅 対象自治体名 : 久万高原町
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象駅 : 松山空港 対象自治体名 : 久万高原町
	物流効率化の支援	特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象駅 : 松山港 対象自治体名 : 久万高原町
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	久万高原町、トマト・ピーマン等
		現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		中心市街地内で行う事業である	
		幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		地域高規格道路の位置づけあり	高知松山自動車道
		当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		当該道路が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	久万高原町～松山市
		現道等における交通不能区間を解消する	
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	久万高原町～松山市	
	個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		主要な観光地へのアクセス向上が期待される	久万スキーランド(99千人/年)、久万高原ふるさと旅行村(44千人/年)
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成		対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保		三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	愛媛県立中央病院救命救急センター(久万高原町～救命救急センター 56分 48分)

3. 安全	安全な生活環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	松山市（一般国道33号）
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	一次緊急輸送道路の指定有り
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	一般国道33号（事前通行止め規制区間）
4. 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：3,482t/年
	生活環境の改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率	排出削減量：13.9t/年、排出削減率：約4割削減
		現道等における自動車からのSPM排出削減率	排出削減量：1.2t/年、排出削減率：約4割削減
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	市町村合併（久万高原町）

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B Pの別
一般国道33号	三坂道路	L=7.6km	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,900	2	四国地方整備局

## 費用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成17年		
単純合計	368億円	86億円	454億円
うち残事業分	234億円	86億円	320億円
基準年における 現在価値 (C)	361億円	35億円	396億円
うち残事業分	212億円	35億円	247億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成17年			
供用年	平成23年			
単年便益 (初年便益)	28億円	3億円	1億円	32億円
基準年における 現在価値 (B)	432億円	51億円	12億円	495億円
うち残事業分	432億円	51億円	12億円	495億円

結 果

費用便益比 (事業全体)	1.3
費用便益比 (残事業)	2.0

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

事業名：三坂道路(事業全体・残事業)

(推計時点 H42年)

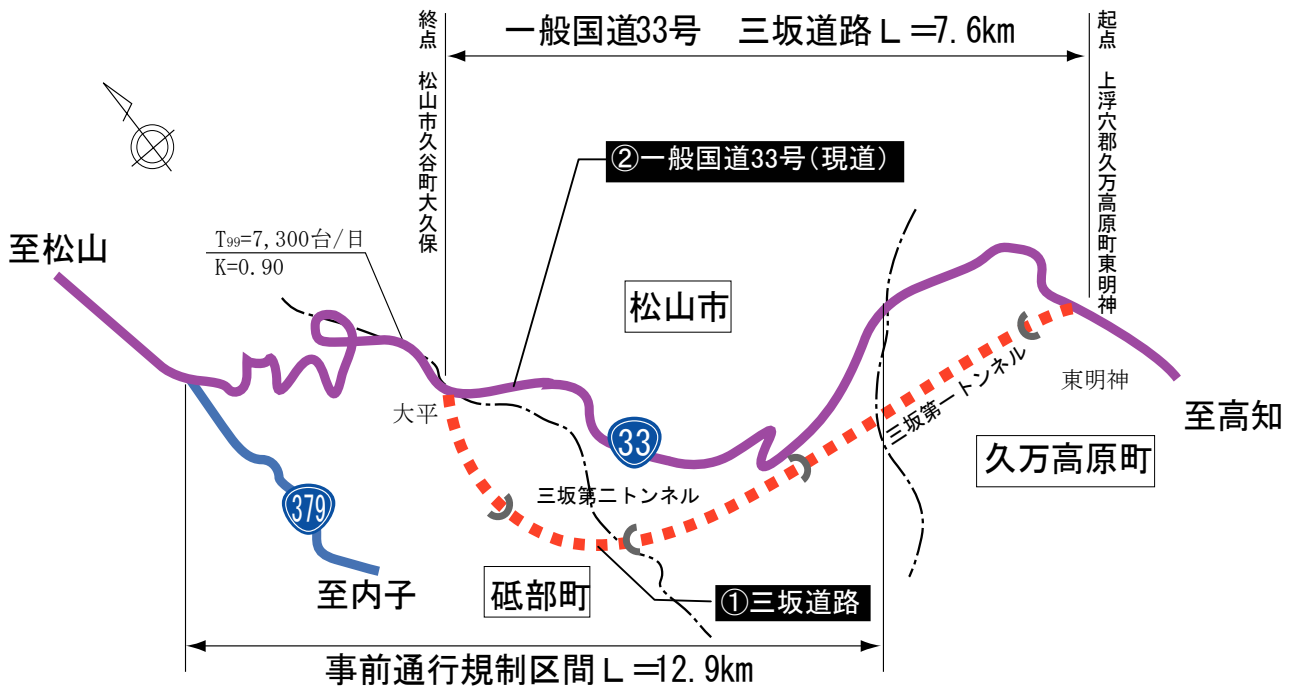
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 7.6km	交通量	[台/日]	0	8,800	
	走行時間	[分]	0	11	
	走行時間費用	[億円/年]	0	26.51	
②主な周 辺道路	現道(国 道33号) : 10.0km	交通量	[台/日]	8,800	0
		走行時間	[分]	22	0
		走行時間費用	[億円/年]	52.63	0.00

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 17.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	52.63	26.51	26.12

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- ※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：三坂道路(事業全体・残事業)



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道33号三坂道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成17年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	(H42)
		複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他 (H16常時観測交通量)	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
簡易手法			
簡易手法の場合のみ		小規模事業である	
		山間部海岸部で併行道路が少ない	
その他 ( )			
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		
速度設定の考え方	採用理由を記載 当路線は、積雪によるチェーン規制が毎年実施されており(年平均18日)その際の大幅な旅行速度の低下が見込まれるため、配分終了時の旅行速度を低減した。		
	最終配分の速度		
	採用理由を記載		
	その他 (整備なし時の速度は、通行規制による影響を考慮)		



事業名：一般国道33号三坂道路

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	
			対象路線のみ考慮	
			採用した休日係数	現道:1.18、BP:1.21
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 (現況において、休日の交通量が平日を上回っており、旅行速度も半分程度である)			
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定		
		その他 ( )		
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		
		独自に設定した値を使用		
		算出根拠を添付すること		
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		
		独自に設定した値を使用		
		算出根拠を添付すること		
	交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮		
中央分離帯の有無を考慮しない				
時間短縮 費用減少 事故減少 以外の便益	考慮しない			
	考慮する			
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				
費 用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用		
		標準投資パターンを採用		
		その他( )		
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用		
		事務所等の実績値より設定		
	その他 (高速道路及び都市高速は「道路投資の評価に関する指針(案)」の参考値)			
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である		
その他				
4. その他				
上記のほか、B/Cの算定にあつたての問題点があれば、記述。				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表【全事業】

維持修繕費の単純単価の算出（消費税相当額含む）

箇所名：一般国道33号三坂道路

採用単価の根拠：直轄国道		
単価(億円)	延長(Km)	単純単価(億円)
0.282	7.6	2.145

単価には雪寒費含む

年次	年度	割引率 4.00%	事業費(百万円)		維持修繕費(百万円)		
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	
-15年目	H. 8	9	1.4233	78.000	111.017		
-14年目		8	1.3686	77.000	105.382		
-13年目		10	1.3159	400.000	526.360		
-12年目		11	1.2653	761.000	962.893		
-11年目		12	1.2167	1,276.000	1,552.509		
-10年目		13	1.1699	1,810.000	2,117.519		
-9年目		14	1.1249	2,410.000	2,711.009		
-8年目		15	1.0816	2,524.000	2,729.958		
-7年目		16	1.0400	4,042.000	4,203.680		
-6年目		17	1.0000	3,752.000	3,752.000		
-5年目		18	0.9615	3,124.000	3,003.726		
-4年目		19	0.9246	3,108.000	2,873.657		
-3年目		20	0.8890	4,557.000	4,051.173		
-2年目		21	0.8548	5,575.000	4,765.510		
-1年目		22	0.8219	3,319.000	2,727.886		
供用開始年次		23	0.7903			214.480	169.504
1年目		24	0.7599			214.480	162.983
2年目		25	0.7307			214.480	156.721
3年目		26	0.7026			214.480	150.694
4年目		27	0.6756			214.480	144.903
5年目		28	0.6496			214.480	139.326
6年目		29	0.6246			214.480	133.964
7年目		30	0.6006			214.480	128.817
8年目		31	0.5775			214.480	123.862
9年目		32	0.5553			214.480	119.101
10年目		33	0.5339			214.480	114.511
11年目		34	0.5134			214.480	110.114
12年目		35	0.4936			214.480	105.867
13年目		36	0.4746			214.480	101.792
14年目		37	0.4564			214.480	97.889
15年目		38	0.4388			214.480	94.114
16年目		39	0.4220			214.480	90.511
17年目		40	0.4057			214.480	87.015
18年目		41	0.3901			214.480	83.669
19年目		42	0.3751			214.480	80.451
20年目		43	0.3607			214.480	77.363
21年目		44	0.3468			214.480	74.382
22年目		45	0.3335			214.480	71.529
23年目		46	0.3207			214.480	68.784
24年目		47	0.3083			214.480	66.124
25年目		48	0.2965			214.480	63.593
26年目		49	0.2851			214.480	61.148
27年目		50	0.2741			214.480	58.789
28年目		51	0.2636			214.480	56.537
29年目		52	0.2534			214.480	54.349
30年目		53	0.2437			214.480	52.269
31年目		54	0.2343			214.480	50.253
32年目		55	0.2253			214.480	48.322
33年目		56	0.2166			214.480	46.456
34年目		57	0.2083			214.480	44.676
35年目		58	0.2003			214.480	42.960
36年目		59	0.1926			214.480	41.309
37年目		60	0.1852			214.480	39.722
38年目		61	0.1780			214.480	38.177
39年目		62	0.1712	-297.000	-50.846	214.480	36.719

合 計	36,516.000	36,143.433	8,579.200	3,489.269
単純事業費計	36,813.000		8,579.200	

用地費は、評価対象期間最終年における用地残存価値を控除する（39年目の単純価値欄にマイナスで用地費を記入）  
 維持修繕費は便益算出モデルの参考値を基本とする

様式 - 4

**費用の現在価値算定表【残事業】**

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道33号 三坂道路

採用単価の根拠：		
単価(億円)	延長(Km)	単純単価(億円)
0.282	7.6	2.145

単価には雪寒費含む

年次	年度	割引率	事業費(百万円)		維持修繕費(百万円)		
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	
-6年目	H. 17	0	1.0000	3,752.000	3,752.000		
-5年目	18	-1	0.9615	3,124.000	3,003.726		
-4年目	19	-2	0.9246	3,108.000	2,873.657		
-3年目	20	-3	0.8890	4,557.000	4,051.173		
-2年目	21	-4	0.8548	5,575.000	4,765.510		
-1年目	22	-5	0.8219	3,319.000	2,727.886		
供用開始年次	23	-6	0.7903			214.480	169.504
1年目	24	-7	0.7599			214.480	162.983
2年目	25	-8	0.7307			214.480	156.721
3年目	26	-9	0.7026			214.480	150.694
4年目	27	-10	0.6756			214.480	144.903
5年目	28	-11	0.6496			214.480	139.326
6年目	29	-12	0.6246			214.480	133.964
7年目	30	-13	0.6006			214.480	128.817
8年目	31	-14	0.5775			214.480	123.862
9年目	32	-15	0.5553			214.480	119.101
10年目	33	-16	0.5339			214.480	114.511
11年目	34	-17	0.5134			214.480	110.114
12年目	35	-18	0.4936			214.480	105.867
13年目	36	-19	0.4746			214.480	101.792
14年目	37	-20	0.4564			214.480	97.889
15年目	38	-21	0.4388			214.480	94.114
16年目	39	-22	0.4220			214.480	90.511
17年目	40	-23	0.4057			214.480	87.015
18年目	41	-24	0.3901			214.480	83.669
19年目	42	-25	0.3751			214.480	80.451
20年目	43	-26	0.3607			214.480	77.363
21年目	44	-27	0.3468			214.480	74.382
22年目	45	-28	0.3335			214.480	71.529
23年目	46	-29	0.3207			214.480	68.784
24年目	47	-30	0.3083			214.480	66.124
25年目	48	-31	0.2965			214.480	63.593
26年目	49	-32	0.2851			214.480	61.148
27年目	50	-33	0.2741			214.480	58.789
28年目	51	-34	0.2636			214.480	56.537
29年目	52	-35	0.2534			214.480	54.349
30年目	53	-36	0.2437			214.480	52.269
31年目	54	-37	0.2343			214.480	50.253
32年目	55	-38	0.2253			214.480	48.322
33年目	56	-39	0.2166			214.480	46.456
34年目	57	-40	0.2083			214.480	44.676
35年目	58	-41	0.2003			214.480	42.960
36年目	59	-42	0.1926			214.480	41.309
37年目	60	-43	0.1852			214.480	39.722
38年目	61	-44	0.1780			214.480	38.177
39年目	62	-45	0.1712			214.480	36.719
合計				23,435.000	21,173.952	8,579.200	3,489.269
単純事業費計				23,445.000		8,579.200	

用地費は、評価対象期間最終年における用地残存価値を控除する(39年目の単純価値欄にマイナスで用地費を記入)  
維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本とする

便益の現在価値算定表（全事業）

箇所名：一般国道33号三坂道路

年次	基半年 H.17	総走行台キロの年次別伸び率 （四国ブロック）			削減率 4.00%	走行時間便益（百万円）					走行経費便益（百万円）					事故損失費用（百万円）		合計（百万円）				
		年度	乗用車類	貨物車類		全車	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	現在価値 ×(A)	費用合計 ( - )	現在価値
-12 年目	H.11	1.02222	1.02222	1.02222	1.2653																	
-11 年目	12	0.99458	1.01054	1.00480	1.2167																	
-10 年目	13	0.99455	1.01043	1.00478	1.1699																	
-9 年目	14	0.99453	1.01032	1.00476	1.1249																	
-8 年目	15	0.99449	1.01021	1.00473	1.0816																	
-7 年目	16	0.99446	1.01011	1.00471	1.0400																	
-6 年目	17	0.99443	1.01001	1.00469	1.0000																	
-5 年目	18	0.99440	1.00991	1.00467	0.9615																	
-4 年目	19	0.99437	1.00981	1.00465	0.9246																	
-3 年目	20	0.99434	1.00972	1.00462	0.8890																	
-2 年目	21	0.99431	1.00962	1.00460	0.8548																	
-1 年目	22	0.99427	1.00953	1.00458	0.8219																	
供用開始年次	23	1.00000	1.00000	1.00000	0.7903	1,711.26	239.86	452.81	372.65	2,776.57	2,194.32	151.60	10.49	86.82	70.37	319.28	252.33	75.18	59.41	3,171.03	2,506.06	
1 年目	24	0.99587	1.00449	1.00173	0.7599	1,704.19	238.87	454.84	374.32	2,772.22	2,106.61	150.98	10.45	87.21	70.69	319.32	242.65	75.31	57.23	3,166.85	2,406.49	
2 年目	25	0.99585	1.00447	1.00173	0.7307	1,697.12	237.88	456.88	375.99	2,767.86	2,022.48	150.35	10.41	87.60	71.00	319.35	233.35	75.44	55.12	3,162.65	2,310.95	
3 年目	26	0.99583	1.00445	1.00173	0.7026	1,690.04	236.89	458.91	377.67	2,763.50	1,941.63	149.72	10.36	87.99	71.32	319.39	224.40	75.57	53.10	3,158.46	2,219.13	
4 年目	27	0.99582	1.00443	1.00173	0.6756	1,682.97	235.90	460.94	379.34	2,759.15	1,864.08	149.10	10.32	88.38	71.63	319.43	215.80	75.70	51.14	3,154.28	2,131.02	
5 年目	28	0.99580	1.00441	1.00172	0.6496	1,675.91	234.90	462.97	381.01	2,754.80	1,789.52	148.47	10.28	88.77	71.95	319.46	207.52	75.83	49.26	3,150.09	2,046.30	
6 年目	29	0.99578	1.00439	1.00172	0.6246	1,668.83	233.91	465.01	382.69	2,750.44	1,717.92	147.84	10.23	89.16	72.26	319.50	199.56	75.96	47.45	3,145.90	1,964.93	
7 年目	30	0.99576	1.00437	1.00172	0.6006	1,661.76	232.92	467.04	384.36	2,746.07	1,649.29	147.22	10.19	89.55	72.58	319.53	191.91	76.09	45.70	3,141.70	1,886.90	
8 年目	31	0.99574	1.00435	1.00171	0.5775	1,654.68	231.93	469.07	386.03	2,741.71	1,583.34	146.59	10.15	89.94	72.90	319.57	184.55	76.22	44.02	3,137.50	1,811.91	
9 年目	32	0.99573	1.00433	1.00171	0.5553	1,647.61	230.94	471.10	387.70	2,737.35	1,520.05	145.96	10.10	90.32	73.21	319.60	177.48	76.35	42.40	3,133.31	1,739.93	
10 年目	33	0.99384	0.99893	0.99739	0.5339	1,637.46	229.52	470.60	387.29	2,724.86	1,454.80	145.07	10.04	90.23	73.13	318.47	170.03	76.15	40.66	3,119.48	1,665.49	
11 年目	34	0.99380	0.99893	0.99738	0.5134	1,627.31	228.09	470.09	386.87	2,712.37	1,392.53	144.17	9.98	90.13	73.06	317.33	162.92	75.95	38.99	3,105.65	1,594.44	
12 年目	35	0.99376	0.99893	0.99738	0.4936	1,617.16	226.67	469.59	386.46	2,699.87	1,332.66	143.27	9.92	90.03	72.98	316.19	156.07	75.75	37.39	3,091.82	1,526.12	
13 年目	36	0.99372	0.99893	0.99737	0.4746	1,607.00	225.25	469.09	386.04	2,687.38	1,275.43	142.37	9.85	89.94	72.90	315.06	149.53	75.55	35.86	3,077.99	1,460.82	
14 年目	37	0.99368	0.99893	0.99736	0.4564	1,596.84	223.82	468.59	385.63	2,674.88	1,220.82	141.47	9.79	89.84	72.82	313.92	143.27	75.36	34.39	3,064.16	1,398.48	
15 年目	38	0.99364	0.99893	0.99736	0.4388	1,586.69	222.40	468.08	385.22	2,662.39	1,168.26	140.57	9.73	89.75	72.74	312.79	137.25	75.16	32.98	3,050.33	1,338.49	
16 年目	39	0.99360	0.99893	0.99735	0.4220	1,576.53	220.98	467.58	384.81	2,649.90	1,118.26	139.67	9.67	89.65	72.67	311.65	131.52	74.96	31.63	3,036.51	1,281.41	
17 年目	40	0.99356	0.99892	0.99734	0.4057	1,566.38	219.55	467.08	384.39	2,637.40	1,069.99	138.77	9.60	89.55	72.59	310.51	125.97	74.76	30.33	3,022.67	1,226.29	
18 年目	41	0.99352	0.99892	0.99734	0.3901	1,556.23	218.13	466.57	383.98	2,624.91	1,023.98	137.87	9.54	89.46	72.51	309.38	120.69	74.56	29.09	3,008.85	1,173.76	
19 年目	42	0.99348	0.99892	0.99733	0.3751	1,546.08	216.71	466.07	383.56	2,612.42	979.92	136.97	9.48	89.36	72.43	308.24	115.62	74.36	27.89	2,995.02	1,123.43	
20 年目	43	0.99447	0.99686	0.99616	0.3607	1,537.53	215.51	464.61	382.36	2,600.01	937.82	136.21	9.43	89.08	72.20	306.92	110.71	74.07	26.72	2,981.00	1,075.25	

21 年目	44	0.99444	0.99685	0.99615	0.3468	1,528.99	214.31	463.14	381.15	2,587.59	897.38	135.46	9.38	88.80	71.98	305.60	105.98	73.79	25.59	2,966.99	1,028.95
22 年目	45	0.99441	0.99684	0.99613	0.3335	1,520.44	213.11	461.68	379.95	2,575.18	858.82	134.70	9.32	88.52	71.75	304.29	101.48	73.50	24.51	2,952.97	984.81
23 年目	46	0.99438	0.99683	0.99612	0.3207	1,511.89	211.92	460.22	378.74	2,562.77	821.88	133.94	9.27	88.24	71.52	302.97	97.16	73.22	23.48	2,938.96	942.52
24 年目	47	0.99435	0.99682	0.99610	0.3083	1,503.35	210.72	458.75	377.54	2,550.36	786.28	133.18	9.22	87.96	71.29	301.65	93.00	72.93	22.49	2,924.95	901.77
25 年目	48	0.99432	0.99680	0.99609	0.2965	1,494.81	209.52	457.28	376.33	2,537.95	752.50	132.43	9.17	87.68	71.06	300.33	89.05	72.65	21.54	2,910.93	863.09
26 年目	49	0.99428	0.99679	0.99607	0.2851	1,486.26	208.32	455.82	375.12	2,525.52	720.03	131.67	9.11	87.39	70.84	299.01	85.25	72.36	20.63	2,896.90	825.91
27 年目	50	0.99425	0.99678	0.99605	0.2741	1,477.72	207.13	454.35	373.91	2,513.11	688.84	130.91	9.06	87.11	70.61	297.70	81.60	72.08	19.76	2,882.88	790.20
28 年目	51	0.99422	0.99677	0.99604	0.2636	1,469.18	205.93	452.88	372.71	2,500.69	659.18	130.16	9.01	86.83	70.38	296.38	78.12	71.79	18.92	2,868.86	756.22
29 年目	52	0.99418	0.99676	0.99602	0.2534	1,460.62	204.73	451.41	371.50	2,488.27	630.53	129.40	8.96	86.55	70.15	295.06	74.77	71.51	18.12	2,854.83	723.42
30 年目	53	0.99645	0.99591	0.99607	0.2437	1,455.44	204.00	449.57	369.98	2,478.99	604.13	128.94	8.92	86.20	69.87	293.93	71.63	71.22	17.36	2,844.14	693.12
31 年目	54	0.99644	0.99589	0.99605	0.2343	1,450.26	203.28	447.72	368.46	2,469.71	578.65	128.48	8.89	85.84	69.58	292.79	68.60	70.94	16.62	2,833.45	663.87
32 年目	55	0.99643	0.99588	0.99603	0.2253	1,445.08	202.55	445.88	366.94	2,460.45	554.34	128.02	8.86	85.49	69.29	291.66	65.71	70.66	15.92	2,822.77	635.97
33 年目	56	0.99642	0.99586	0.99602	0.2166	1,439.91	201.83	444.03	365.42	2,451.18	530.93	127.56	8.83	85.13	69.00	290.53	62.93	70.38	15.24	2,812.10	609.10
34 年目	57	0.99640	0.99584	0.99600	0.2083	1,434.72	201.10	442.18	363.90	2,441.91	508.65	127.10	8.80	84.78	68.72	289.40	60.28	70.10	14.60	2,801.41	583.53
35 年目	58	0.99639	0.99582	0.99599	0.2003	1,429.54	200.37	440.33	362.38	2,432.63	487.26	126.65	8.77	84.43	68.43	288.27	57.74	69.82	13.98	2,790.72	558.98
36 年目	59	0.99638	0.99581	0.99597	0.1926	1,424.37	199.65	438.49	360.86	2,423.37	466.74	126.19	8.73	84.07	68.14	287.14	55.30	69.54	13.39	2,780.04	535.43
37 年目	60	0.99636	0.99579	0.99595	0.1852	1,419.18	198.92	436.64	359.34	2,414.09	447.09	125.73	8.70	83.72	67.86	286.00	52.97	69.25	12.83	2,769.35	512.89
38 年目	61	0.99635	0.99577	0.99594	0.1780	1,414.00	198.19	434.80	357.82	2,404.82	428.06	125.27	8.67	83.36	67.57	284.87	50.71	68.97	12.28	2,758.66	491.05
39 年目	62	0.99634	0.99575	0.99592	0.1712	1,408.83	197.47	432.95	356.30	2,395.55	410.12	124.81	8.64	83.01	67.28	283.74	48.58	68.69	11.76	2,747.98	470.46
合計					#####	8,693.66	#####	#####	#####	#####	#####	5,494.82	380.31	3,507.84	2,843.25	#####	5,053.99	2,937.70	1,209.78	#####	#####

