

## 再評価結果（平成19年度 事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課  
担当課長名：木村 昌司

<b>事業名</b> ：一般国道16号八王子～瑞穂拡幅	<b>事業区分</b> ：一般国道	<b>事業主体</b> ：国土交通省 関東地方整備局												
<b>起終点</b> ：自：東京都八王子市左入町 至：東京都西多摩郡瑞穂町二本木		<b>延長</b> ：14.6km												
<b>事業概要</b> ： 一般国道16号は、横浜、相模原、八王子、さいたま、千葉を結ぶ延長約250kmの主要幹線道路である。 八王子～瑞穂拡幅は、八王子市、昭島市、福生市、羽村市、瑞穂町内の交通混雑の緩和および交通安全の確保を目的として計画された延長14.6kmの拡幅事業である。														
S47年度事業化	S36年度都市計画決定 (H9年度変更)	S53年度用地着手												
S54年度工事着手														
<b>全体事業費</b>	約900億円	<b>事業進捗率</b> ：76%												
<b>計画交通量</b>	31,500～62,800 台/日													
<b>費用対効果分析結果</b>	<b>B/C</b> ： (全体事業) 1.6 (残事業) 2.9	<b>総費用</b> ：(残事業) 154/268億円 (事業費：149/263億円 維持管理費：5/5億円)												
	<b>総便益</b> ：(残事業) 440/440億円 (走行時間短縮便益：411/411億円 走行費用減少便益：25/25億円 交通事故減少便益：4/4億円)	<b>基準年</b> ：平成18年												
<b>事業の効果等</b> ： ・円滑なモビリティの確保（現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される） ・災害への備え（現道等の震災点検要対策箇所の解消） 他 5項目に該当														
<b>関係する地方公共団体等の意見</b> ： 昭島市(H18.8.1)および福生市(H16.8.3)のほか、東京都(H16.11.11)からも、国道16号(松原地区)の整備促進要望を受けている。														
<b>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等</b> ： ・新五日市街道の拡幅事業が継続中														
<b>事業の進捗状況、残事業の内容等</b> ： ・平成18年度までに部分供用済(L=13.1km)。														
<b>事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等</b> ： 本事業は14.6kmと長い区間の拡幅事業であり、整備効果を早期に発現するため交通需要や、渋滞状況等を勘案しながら段階的な整備を行っている。 今後は、未整備区間（松原地区）の拡幅を進め、早期に全線多車線化を目指す。														
<b>施設の構造や工法の変更等</b>														
<b>対応方針</b>	事業継続													
<b>対応方針決定の理由</b>	以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。													
<b>事業概要図</b>														
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><th colspan="2">凡 例</th></tr> <tr><td>■■■■■</td><td>供用中</td></tr> <tr><td>■■■■■</td><td>事業中</td></tr> <tr><td>■■■■■</td><td>再評価箇所</td></tr> <tr><td>■■■■■</td><td>うち供用中</td></tr> <tr><td>○ ○ ○ ○</td><td>調査中</td></tr> </table>	凡 例		■■■■■	供用中	■■■■■	事業中	■■■■■	再評価箇所	■■■■■	うち供用中	○ ○ ○ ○	調査中		
凡 例														
■■■■■	供用中													
■■■■■	事業中													
■■■■■	再評価箇所													
■■■■■	うち供用中													
○ ○ ○ ○	調査中													

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。