

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|------------------|
| 事業名 | 一般国道18号 坂城更埴バイパス |
| 事業主体 | 関東地方整備局 |

事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|------------------|---|
| 前提条件 | 事業の効率性 | 便益が費用を上回っている | 未完成区間全体：費用便益比(B/C) = 2.8 (経済的純現在価値(B-C) = 50億円) 事業全体：費用便益比(B/C) = 1.5 (経済的純現在価値(B-C) = 25億円) |
| | 事業実施環境 | ルート確定済 | 都市計画決定：昭和60年12月23日(千曲市大字八幡～千曲市大字稲荷山) |
| | | 円滑な事業執行の環境が整っている | 「新国道上田篠ノ井間建設促進期成同盟会」(会長：千曲市長)より早期促進の要望あり |

事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更) | 指標チェックの根拠 |
|-------|-------------|---|--|
| 1. 活力 | 円滑なモビリティの確保 | 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | (主)長野上田線(事業化区間の並行区間)について 渋滞損失時間(現況)：3.7万人・時間/年 渋滞損失削減時間：2.0万人・時間/年 (3.7万人・時間/年 1.7万人・時間/年) |
| | | 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | 混雑時旅行速度が20km/h未満となる区間なし(H17センサス) 国道18号 千曲市大字寂時：33.7km/h(平日)34.5km/h(休日) |
| | | 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | 現道に踏切道なし |
| | | 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 国道18号現道区間を千曲市循環バスが走行している |
| | | 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | 対象駅なし |
| | | 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | 対象空港なし |
| | 物流効率化の支援 | 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる | 対象港湾なし |
| | | 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 | 対象農林水産品なし |
| | | 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | 現道が震災対策緊急輸送経路に指定されており対象車両の交通は可能 |

| | | |
|----------------|--|---|
| 都市の再生 | 都市再生プロジェクトを支援する事業である | 対象プロジェクトなし |
| | 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | 形成しない |
| | 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | 連携なし |
| | 中心市街地内で行う事業である | 千曲市市街地の国道18号と国道403号との交差点である杭瀬下(くいせけ)交差点の渋滞緩和を支援するが、当該道路自体は中心市街地内の事業ではない。 |
| | 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である | 当該道路自体は市街地内の事業ではない |
| | DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | 当該道路自体はDID区域内の事業ではない |
| | 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | 連絡道路がない住宅地開発への連絡道路とはならない |
| 国土・地域ネットワークの構築 | 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り | A'路線としての位置づけなし |
| | 地域高規格道路の位置づけあり | 地域高規格道路ではない |
| | 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | 当該整備区間が3kmと短く現道が並行しているため、隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成しないのは明らか |
| | 現道等における交通不能区間を解消する | 該当区間なし |
| | 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | 該当区間なし |
| | 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 該当しない |
| 個性ある地域の形成 | 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | 対象地区なし |
| | 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | 「千曲都市計画(千曲市)都市計画区域の整備、開発及び保全の方針(長野県)」によると、当該事業区間に近接する八幡工業団地は「今後新たな流通・工業地として位置付ける」とされている |
| | 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | 当該事業区間には、主要な観光地はない。 |
| | 特別立法に基づく事業である | 対象事業ではない |
| | 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | 対象施設なし |

| | | | |
|----------------|----------------------|--|---|
| 2.暮らし | 歩行者・自転車のための生活空間の形成 | 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | 自転車交通量、歩行者交通量が該当しない（H11センサス） 国道18号 自転車：27台/12h, 歩行者：8人/12h (主)長野上田線 自転車：38台/12h, 歩行者：94人/12h |
| | | 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間に新たにバリアフリー化される | バリアフリー法に基づく位置づけなし |
| | 無電柱化による美しい町並みの形成 | 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り | 対象計画なし |
| | | 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | 対象地区なし |
| 安全で安心できるくらしの確保 | 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 該当しない | |
| 3.安全 | 安全な生活環境の確保 | 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | 事故率が500件/億台* ₀ 以上となる区間なし (主)長野上田線千曲市大字八幡：32件/億台* ₀ |
| | | 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | 歩道が無い又は狭小な区間に歩道を設置する事業ではない 国道18号 自転車：27台/12h, 歩行者：8人/12h、 (主)長野上田線 自転車：38台/12h, 歩行者：94人/12h (H11センサス) |
| | 災害への備え | 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | 対象集落なし |
| | | 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 現道は、「長野地域防災計画」における緊急輸送道路に位置づけられている |
| | | 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 国道18号および(主)長野上田線が「長野地域防災計画」における緊急輸送道路となっており、大幅な迂回を強いられる区間の代替路線は形成しない |
| | | 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | A'路線としての位置づけなし |
| | | 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | 対象箇所なし |
| | | 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | 対象区間なし |
| | | 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する | 対象地区なし |
| | | 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する | 対象地区なし |
| 4.環境 | 地球環境の保全 | 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | (推計結果) 評価対象エリア：千曲市・坂城町・長野市（犀川以南） CO2排出削減量：0.8千t-CO2/年（259.0千t-CO2/年 258.2千t-CO2/年） |
| | 生活環境の改善・保全 | 現道等における自動車からのNO2排出削減率 | (推計結果) 評価対象エリア：千曲市・坂城町・長野市（犀川以南） 排出削減量：3.6t/年（1,008.0t/年 1,004.4t/年） (バイパス事業の場合)バイパス等についてNOx排出増加量：4.8t/年 |
| | | 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | (推計結果) 評価対象エリア：千曲市・坂城町・長野市（犀川以南） 排出削減量：0.4t/年（83.3t/年 82.9t/年） (バイパス事業の場合)バイパス等についてSPM排出増加量：0.4t/年 |
| | | 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | 対象区間なし |
| | | その他、環境や景観上の効果が期待される | 千曲市大字八幡地区の細街路から当該事業区間へ大型貨物車が転換されることから、沿道環境の向上が見込まれる |

| | | | |
|--------|--------------|---|--|
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | 対象事業なし |
| | | 他機関との連携プログラムに位置づけられている | 対象プログラムなし |
| | | 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている | 対象プログラムなし |
| | | その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | 当事業により、八幡工業団地周辺など千曲川左岸地域の交通の円滑化が図るため、業務効率化が期待される |

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・B Pの別 |
|---------|------------|--------------|------|----------|
| 一般国道20号 | 坂城更埴ハラス2工区 | L = 3 . 0 km | 二次改築 | B P |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|------|
| 6,200 ~ 8,800 | 4 | 関東地整 |

費用

| | 改築費 | 維持修繕費 | 合計 |
|---------------------|-------|-------|------|
| 基準年 | 平成18年 | | |
| 単純合計 | 49億円 | 34億円 | 83億円 |
| うち残事業分 | 25億円 | 34億円 | 59億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 46億円 | 7億円 | 53億円 |
| うち残事業分 | 21億円 | 7億円 | 28億円 |

便 益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行費用 短縮便益 | 交通事故 減少便益 | 合 計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|------|
| 基 準 年 | 平成18年 | | | |
| 供 用 年 | 平成42年 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 9億円 | 1億円 | 0億円 | 10億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 72億円 | 5億円 | 1億円 | 78億円 |
| うち残事業分 | 72億円 | 5億円 | 1億円 | 78億円 |

結 果

| | |
|--------------|-----|
| 費用便益比 (事業全体) | 1.5 |
| 費用便益比 (残事業) | 2.8 |

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：坂城更埴バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

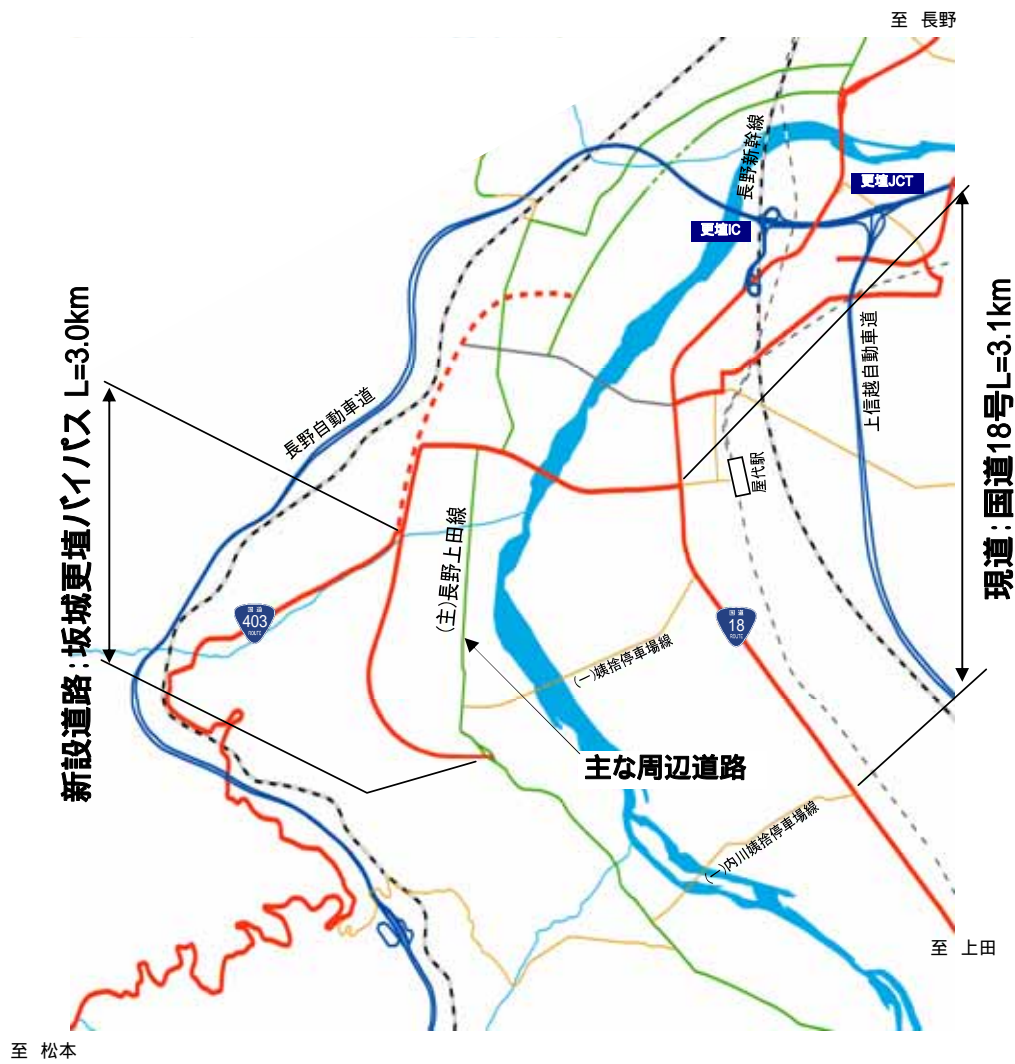
| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-------------------------------|--------------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 新設・改築道路 [バイパス等] : 3.0km | 交通量 | [台/日] | 2,100 | 8,300 | |
| | 走行時間 | [分] | 2 | 3 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 1.23 | 6.12 | |
| 主な周 辺道路 | 現道(国道 18号) : 3.1km | 交通量 | [台/日] | 28,000 | 25,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 46.02 | 39.26 |
| | (主)長野 上田線: 3.0km | 交通量 | [台/日] | 7,900 | 4,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 5 | 5 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 10.47 | 5.10 |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| その他道路合計 : 282.9km | 走行時間費用 | [億円/年] | 1270.02 | 1267.80 | |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
| 合計：292.0km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 1327.74 | 1318.28 | 9.46 |

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：坂城更埴バイパス（事業全体）

【 図面（ 、 に該当する道路を明示すること）】



交通状況の変化

事業名：坂城更埴バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

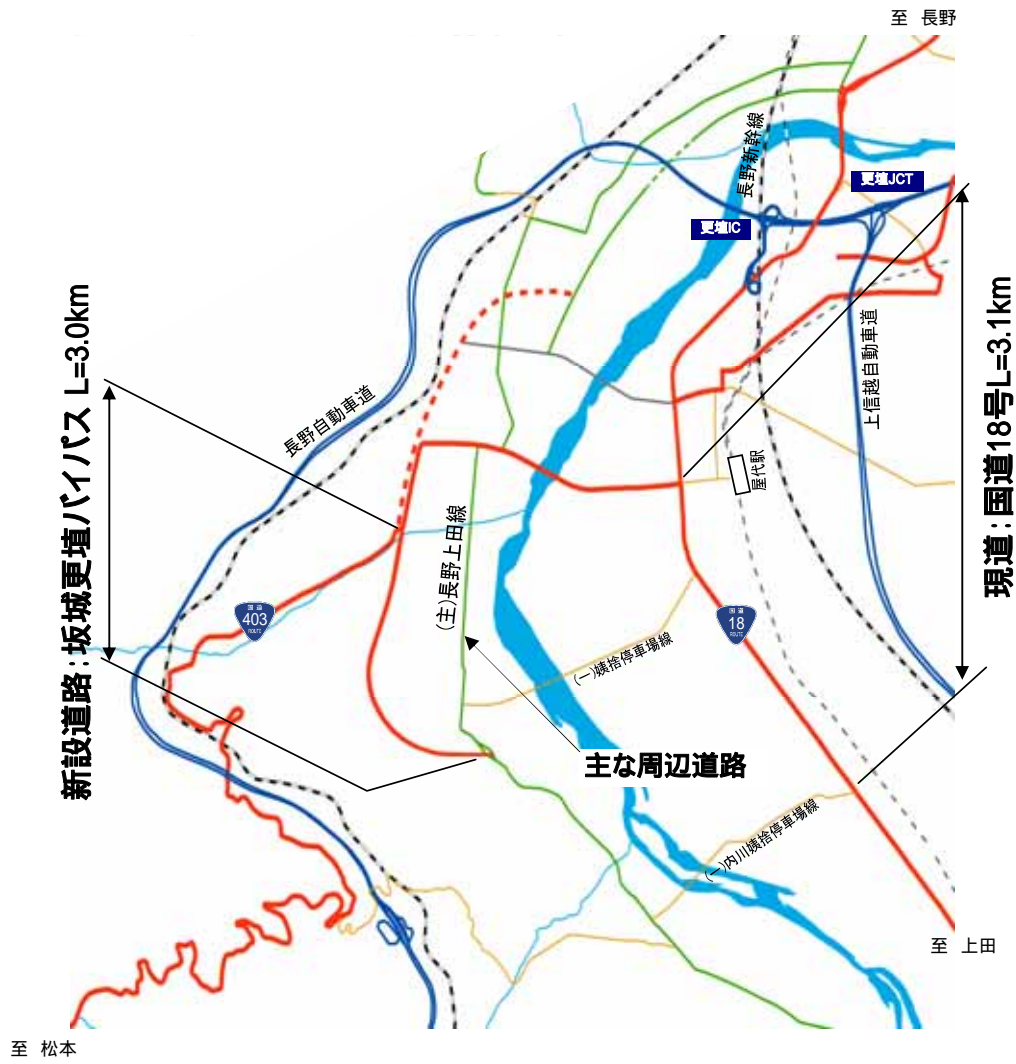
| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-------------------------------|--------------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 新設・改築道路 [バイパス等] : 3.0km | 交通量 | [台/日] | 2,100 | 8,300 | |
| | 走行時間 | [分] | 2 | 3 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 1.23 | 6.12 | |
| 主な周 辺道路 | 現道(国道 18号) : 3.1km | 交通量 | [台/日] | 28,000 | 25,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 46.02 | 39.26 |
| | (主)長野 上田線: 3.0km | 交通量 | [台/日] | 7,900 | 4,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 5 | 5 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 10.47 | 5.10 |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| その他道路合計 : 282.9km | 走行時間費用 | [億円/年] | 1270.02 | 1267.80 | |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
| 合計：292.0km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 1327.74 | 1318.28 | 9.46 |

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：坂城更埴バイパス（残事業）

【 図面（ 、 に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名: 坂城・更埴バス

(2)

| 項目 | | チェック欄 | |
|----------|--|---------------------------------------|--|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | | |
| | その他 | | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 40年間 | |
| | 社会的割引率 | 4% | |
| | 基準年次 | 平成18年 | |
| 交通流推計 | 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 複数時点での推計 | |
| | 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | |
| | | 整備の有無のいずれかのみ推計 | 有 無 |
| | 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | |
| | | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | |
| | | その他() | |
| | 開発交通量の考慮 | 無 | |
| | | 有 | |
| | | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載 |
| | 配分交通量の推計手法 | Q - V式を用いた配分 | |
| | | 転換率式を用いた配分 | |
| | | Q - V式と転換率式の併用による配分 | |
| | | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | |
| | | 簡易手法 | |
| 簡易手法の場合 | | 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他() | |
| 速度設定の考え方 | その他の() | | |
| | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | | |
| | 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax ~ Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin ~ Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生じる「加重平均速度」を用いた。 | | |
| | 最終配分の速度 採用理由を記載 | | |
| その他の() | | | |

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道18号 坂城・更埴バイパス

| 採用単価の根拠 一般国道(直轄) | | |
|------------------|--------|--------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単価(億円) |
| 0.30 | 3.0 | 0.90 |

| 年次 | 年度 | 割引率 | 事業費(億円) | | 維持修繕費(億円) | |
|--------|------|--------|---------|-------|-----------|------|
| | | | 単価 | 現在価値 | 単価 | 現在価値 |
| - 38年目 | H 4 | 1.7317 | | 0.00 | | |
| - 37年目 | H 5 | 1.6651 | | 0.00 | | |
| - 36年目 | H 6 | 1.6010 | | 0.00 | | |
| - 35年目 | H 7 | 1.5395 | | 0.00 | | |
| - 34年目 | H 8 | 1.4802 | | 0.00 | | |
| - 33年目 | H 9 | 1.4233 | | 0.00 | | |
| - 32年目 | H 10 | 1.3686 | | 0.00 | | |
| - 31年目 | H 11 | 1.3159 | | 0.00 | | |
| - 30年目 | H 12 | 1.2653 | | 0.00 | | |
| - 29年目 | H 13 | 1.2167 | | 0.00 | | |
| - 28年目 | H 14 | 1.1699 | 7.38 | 8.63 | | |
| - 27年目 | H 15 | 1.1249 | 6.34 | 7.13 | | |
| - 26年目 | H 16 | 1.0816 | 8.04 | 8.70 | | |
| - 25年目 | H 17 | 1.0400 | 2.66 | 2.77 | | |
| - 24年目 | H 18 | 1.0000 | 10.47 | 10.47 | | |
| - 23年目 | H 19 | 0.9615 | 3.81 | 3.66 | | |
| - 22年目 | H 20 | 0.9246 | 0.47 | 0.43 | | |
| - 21年目 | H 21 | 0.8890 | 0.47 | 0.42 | | |
| - 20年目 | H 22 | 0.8548 | 0.47 | 0.40 | | |
| - 19年目 | H 23 | 0.8219 | 0.47 | 0.39 | | |
| - 18年目 | H 24 | 0.7903 | 0.47 | 0.37 | | |
| - 17年目 | H 25 | 0.7599 | 0.47 | 0.36 | | |
| - 16年目 | H 26 | 0.7307 | 0.47 | 0.34 | | |
| - 15年目 | H 27 | 0.7026 | 0.47 | 0.33 | | |
| - 14年目 | H 28 | 0.6756 | 0.48 | 0.32 | | |
| - 13年目 | H 29 | 0.6496 | 0.48 | 0.31 | | |
| - 12年目 | H 30 | 0.6246 | 0.48 | 0.30 | | |
| - 11年目 | H 31 | 0.6006 | 0.48 | 0.29 | | |
| - 10年目 | H 32 | 0.5775 | 0.48 | 0.28 | | |
| - 9年目 | H 33 | 0.5553 | 0.48 | 0.27 | | |
| - 8年目 | H 34 | 0.5339 | 0.48 | 0.26 | | |
| - 7年目 | H 35 | 0.5134 | 0.48 | 0.25 | | |
| - 6年目 | H 36 | 0.4936 | 0.48 | 0.24 | | |
| - 5年目 | H 37 | 0.4746 | 0.48 | 0.23 | | |
| - 4年目 | H 38 | 0.4564 | 0.48 | 0.22 | | |
| - 3年目 | H 39 | 0.4388 | 0.48 | 0.21 | | |
| - 2年目 | H 40 | 0.4220 | 0.48 | 0.20 | | |
| - 1年目 | H 41 | 0.4057 | 0.48 | 0.19 | | |
| 供用開始年次 | H 42 | 0.3901 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.33 |
| 1年目 | H 43 | 0.3751 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.32 |
| 2年目 | H 44 | 0.3607 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.31 |
| 3年目 | H 45 | 0.3468 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.30 |
| 4年目 | H 46 | 0.3335 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.28 |
| 5年目 | H 47 | 0.3207 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.27 |
| 6年目 | H 48 | 0.3083 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.26 |
| 7年目 | H 49 | 0.2965 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.25 |
| 8年目 | H 50 | 0.2851 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.24 |
| 9年目 | H 51 | 0.2741 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.23 |
| 10年目 | H 52 | 0.2636 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.23 |
| 11年目 | H 53 | 0.2534 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.22 |
| 12年目 | H 54 | 0.2437 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.21 |
| 13年目 | H 55 | 0.2343 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.20 |
| 14年目 | H 56 | 0.2253 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.19 |
| 15年目 | H 57 | 0.2166 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.19 |
| 16年目 | H 58 | 0.2083 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.18 |
| 17年目 | H 59 | 0.2003 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.17 |
| 18年目 | H 60 | 0.1926 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.16 |
| 19年目 | H 61 | 0.1852 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.16 |
| 20年目 | H 62 | 0.1780 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.15 |
| 21年目 | H 63 | 0.1712 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.15 |
| 22年目 | H 64 | 0.1646 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.14 |
| 23年目 | H 65 | 0.1583 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.14 |
| 24年目 | H 66 | 0.1522 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.13 |
| 25年目 | H 67 | 0.1463 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.12 |
| 26年目 | H 68 | 0.1407 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.12 |
| 27年目 | H 69 | 0.1353 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.12 |
| 28年目 | H 70 | 0.1301 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.11 |
| 29年目 | H 71 | 0.1251 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.11 |
| 30年目 | H 72 | 0.1203 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.10 |
| 31年目 | H 73 | 0.1157 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.10 |
| 32年目 | H 74 | 0.1112 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.09 |
| 33年目 | H 75 | 0.1069 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.09 |
| 34年目 | H 76 | 0.1028 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.09 |
| 35年目 | H 77 | 0.0989 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.08 |
| 36年目 | H 78 | 0.0951 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.08 |
| 37年目 | H 79 | 0.0914 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.08 |
| 38年目 | H 80 | 0.0879 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.08 |
| 39年目 | H 81 | 0.0845 | -22.37 | -1.89 | 0.85 | 0.07 |
| 合計 | | | 26.81 | 46.08 | 34.17 | 6.86 |
| 単純事業費計 | | | 49.18 | | 34.17 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道18号 坂城・更埴バイパス

| | | | 採用単価の根拠 一般国道(直轄) | | | |
|--------|------|--------|------------------|--------|-----------|------|
| | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単価(億円) | |
| | | | 0.30 | 3.0 | 0.90 | |
| 年次 | 年度 | 割引率 | 事業費(億円) | | 維持修繕費(億円) | |
| | | | 単価 | 現在価値 | 単価 | 現在価値 |
| - 38年目 | H 4 | 1.7317 | | 0.00 | | |
| - 37年目 | H 5 | 1.6651 | | 0.00 | | |
| - 36年目 | H 6 | 1.6010 | | 0.00 | | |
| - 35年目 | H 7 | 1.5395 | | 0.00 | | |
| - 34年目 | H 8 | 1.4802 | | 0.00 | | |
| - 33年目 | H 9 | 1.4233 | | 0.00 | | |
| - 32年目 | H 10 | 1.3686 | | 0.00 | | |
| - 31年目 | H 11 | 1.3159 | | 0.00 | | |
| - 30年目 | H 12 | 1.2653 | | 0.00 | | |
| - 29年目 | H 13 | 1.2167 | | 0.00 | | |
| - 28年目 | H 14 | 1.1699 | | 0.00 | | |
| - 27年目 | H 15 | 1.1249 | | 0.00 | | |
| - 26年目 | H 16 | 1.0816 | | 0.00 | | |
| - 25年目 | H 17 | 1.0400 | | 0.00 | | |
| - 24年目 | H 18 | 1.0000 | 10.47 | 10.47 | | |
| - 23年目 | H 19 | 0.9615 | 3.81 | 3.66 | | |
| - 22年目 | H 20 | 0.9246 | 0.47 | 0.43 | | |
| - 21年目 | H 21 | 0.8890 | 0.47 | 0.42 | | |
| - 20年目 | H 22 | 0.8548 | 0.47 | 0.40 | | |
| - 19年目 | H 23 | 0.8219 | 0.47 | 0.39 | | |
| - 18年目 | H 24 | 0.7903 | 0.47 | 0.37 | | |
| - 17年目 | H 25 | 0.7599 | 0.47 | 0.36 | | |
| - 16年目 | H 26 | 0.7307 | 0.47 | 0.34 | | |
| - 15年目 | H 27 | 0.7026 | 0.47 | 0.33 | | |
| - 14年目 | H 28 | 0.6756 | 0.48 | 0.32 | | |
| - 13年目 | H 29 | 0.6496 | 0.48 | 0.31 | | |
| - 12年目 | H 30 | 0.6246 | 0.48 | 0.30 | | |
| - 11年目 | H 31 | 0.6006 | 0.48 | 0.29 | | |
| - 10年目 | H 32 | 0.5775 | 0.48 | 0.28 | | |
| - 9年目 | H 33 | 0.5553 | 0.48 | 0.27 | | |
| - 8年目 | H 34 | 0.5339 | 0.48 | 0.26 | | |
| - 7年目 | H 35 | 0.5134 | 0.48 | 0.25 | | |
| - 6年目 | H 36 | 0.4936 | 0.48 | 0.24 | | |
| - 5年目 | H 37 | 0.4746 | 0.48 | 0.23 | | |
| - 4年目 | H 38 | 0.4564 | 0.48 | 0.22 | | |
| - 3年目 | H 39 | 0.4388 | 0.48 | 0.21 | | |
| - 2年目 | H 40 | 0.4220 | 0.48 | 0.20 | | |
| - 1年目 | H 41 | 0.4057 | 0.48 | 0.19 | | |
| 供用開始年次 | H 42 | 0.3901 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.33 |
| 1年目 | H 43 | 0.3751 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.32 |
| 2年目 | H 44 | 0.3607 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.31 |
| 3年目 | H 45 | 0.3468 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.30 |
| 4年目 | H 46 | 0.3335 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.28 |
| 5年目 | H 47 | 0.3207 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.27 |
| 6年目 | H 48 | 0.3083 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.26 |
| 7年目 | H 49 | 0.2965 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.25 |
| 8年目 | H 50 | 0.2851 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.24 |
| 9年目 | H 51 | 0.2741 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.23 |
| 10年目 | H 52 | 0.2636 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.23 |
| 11年目 | H 53 | 0.2534 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.22 |
| 12年目 | H 54 | 0.2437 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.21 |
| 13年目 | H 55 | 0.2343 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.20 |
| 14年目 | H 56 | 0.2253 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.19 |
| 15年目 | H 57 | 0.2166 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.19 |
| 16年目 | H 58 | 0.2083 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.18 |
| 17年目 | H 59 | 0.2003 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.17 |
| 18年目 | H 60 | 0.1926 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.16 |
| 19年目 | H 61 | 0.1852 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.16 |
| 20年目 | H 62 | 0.1780 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.15 |
| 21年目 | H 63 | 0.1712 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.15 |
| 22年目 | H 64 | 0.1646 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.14 |
| 23年目 | H 65 | 0.1583 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.14 |
| 24年目 | H 66 | 0.1522 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.13 |
| 25年目 | H 67 | 0.1463 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.12 |
| 26年目 | H 68 | 0.1407 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.12 |
| 27年目 | H 69 | 0.1353 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.12 |
| 28年目 | H 70 | 0.1301 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.11 |
| 29年目 | H 71 | 0.1251 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.11 |
| 30年目 | H 72 | 0.1203 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.10 |
| 31年目 | H 73 | 0.1157 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.10 |
| 32年目 | H 74 | 0.1112 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.09 |
| 33年目 | H 75 | 0.1069 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.09 |
| 34年目 | H 76 | 0.1028 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.09 |
| 35年目 | H 77 | 0.0989 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.08 |
| 36年目 | H 78 | 0.0951 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.08 |
| 37年目 | H 79 | 0.0914 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.08 |
| 38年目 | H 80 | 0.0879 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.08 |
| 39年目 | H 81 | 0.0845 | -0.95 | -0.08 | 0.85 | 0.07 |
| 合計 | | | 23.81 | 20.66 | 34.17 | 6.86 |
| 単純事業費計 | | | 24.76 | | 34.17 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名: 国道18号 坂城・更埴バイパス

| 年次 | 年度 (基準年) H18 | 総走行台数の年次別伸び率 (関東内陸7ロツク) | | | 割引率 (A) | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計 (億円) | | | |
|--------|--------------------|----------------------------|---------|---------|------------|--------------|-------|-------|-------|--------|--------------|-------|------|------|------|------------|---------------|--------------|-------------|---------------|-------|
| | | 乗用車類 | 貨物車類 | 全車 | | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 普通貨物 | 計 | 現在価値 ×(A) | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 普通貨物 | 計 | 現在価値 (A) × | 現在価値 ×(A) | 便益合計 (-) | 現在価値 割引率4% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 乗用車 |
| 供用開始年次 | H 42 | 0.99667 | 0.99512 | 0.99624 | 0.3901 | 6.38 | 0.34 | 1.40 | 1.34 | 9.46 | 3.69 | 0.31 | 0.00 | 0.18 | 0.12 | 0.61 | 0.24 | 0.16 | 0.06 | 10.23 | 3.99 |
| 1年目 | H 43 | 0.99666 | 0.99510 | 0.99623 | 0.3751 | 6.36 | 0.34 | 1.39 | 1.33 | 9.42 | 3.54 | 0.31 | 0.00 | 0.18 | 0.12 | 0.61 | 0.23 | 0.16 | 0.06 | 10.19 | 3.82 |
| 2年目 | H 44 | 0.99665 | 0.99507 | 0.99621 | 0.3607 | 6.34 | 0.34 | 1.39 | 1.33 | 9.39 | 3.39 | 0.31 | 0.00 | 0.18 | 0.12 | 0.61 | 0.22 | 0.16 | 0.06 | 10.15 | 3.66 |
| 3年目 | H 45 | 0.99663 | 0.99505 | 0.99620 | 0.3468 | 6.32 | 0.34 | 1.38 | 1.32 | 9.35 | 3.24 | 0.31 | 0.00 | 0.18 | 0.12 | 0.60 | 0.21 | 0.16 | 0.05 | 10.11 | 3.51 |
| 4年目 | H 46 | 0.99662 | 0.99502 | 0.99618 | 0.3335 | 6.29 | 0.34 | 1.37 | 1.31 | 9.32 | 3.11 | 0.31 | 0.00 | 0.18 | 0.12 | 0.60 | 0.20 | 0.16 | 0.05 | 10.07 | 3.36 |
| 5年目 | H 47 | 0.99661 | 0.99500 | 0.99617 | 0.3207 | 6.27 | 0.33 | 1.37 | 1.31 | 9.28 | 2.98 | 0.30 | 0.00 | 0.18 | 0.12 | 0.60 | 0.19 | 0.16 | 0.05 | 10.04 | 3.22 |
| 6年目 | H 48 | 0.99660 | 0.99497 | 0.99615 | 0.3083 | 6.25 | 0.33 | 1.36 | 1.30 | 9.25 | 2.85 | 0.30 | 0.00 | 0.17 | 0.12 | 0.60 | 0.18 | 0.16 | 0.05 | 10.00 | 3.08 |
| 7年目 | H 49 | 0.99659 | 0.99495 | 0.99614 | 0.2965 | 6.23 | 0.33 | 1.35 | 1.29 | 9.21 | 2.73 | 0.30 | 0.00 | 0.17 | 0.12 | 0.59 | 0.18 | 0.16 | 0.05 | 9.96 | 2.95 |
| 8年目 | H 50 | 0.99658 | 0.99492 | 0.99612 | 0.2851 | 6.21 | 0.33 | 1.35 | 1.29 | 9.17 | 2.62 | 0.30 | 0.00 | 0.17 | 0.12 | 0.59 | 0.17 | 0.16 | 0.04 | 9.92 | 2.83 |
| 9年目 | H 51 | 0.99656 | 0.99490 | 0.99611 | 0.2741 | 6.19 | 0.33 | 1.34 | 1.28 | 9.14 | 2.50 | 0.30 | 0.00 | 0.17 | 0.11 | 0.59 | 0.16 | 0.15 | 0.04 | 9.88 | 2.71 |
| 10年目 | H 52 | 0.99656 | 0.99489 | 0.99611 | 0.2636 | 6.17 | 0.33 | 1.33 | 1.27 | 9.10 | 2.40 | 0.30 | 0.00 | 0.17 | 0.11 | 0.59 | 0.15 | 0.15 | 0.04 | 9.84 | 2.59 |
| 11年目 | H 53 | 0.99654 | 0.99487 | 0.99609 | 0.2534 | 6.14 | 0.33 | 1.33 | 1.27 | 9.07 | 2.30 | 0.30 | 0.00 | 0.17 | 0.11 | 0.58 | 0.15 | 0.15 | 0.04 | 9.81 | 2.48 |
| 12年目 | H 54 | 0.99653 | 0.99486 | 0.99608 | 0.2437 | 6.12 | 0.33 | 1.33 | 1.27 | 9.04 | 2.20 | 0.30 | 0.00 | 0.17 | 0.11 | 0.58 | 0.14 | 0.15 | 0.04 | 9.77 | 2.38 |
| 13年目 | H 55 | 0.99652 | 0.99485 | 0.99607 | 0.2343 | 6.09 | 0.32 | 1.32 | 1.27 | 9.00 | 2.11 | 0.30 | 0.00 | 0.17 | 0.11 | 0.58 | 0.14 | 0.15 | 0.04 | 9.73 | 2.28 |
| 14年目 | H 56 | 0.99651 | 0.99484 | 0.99606 | 0.2253 | 6.06 | 0.32 | 1.32 | 1.26 | 8.97 | 2.02 | 0.29 | 0.00 | 0.17 | 0.11 | 0.58 | 0.13 | 0.15 | 0.03 | 9.70 | 2.18 |
| 15年目 | H 57 | 0.99650 | 0.99483 | 0.99605 | 0.2166 | 6.04 | 0.32 | 1.32 | 1.26 | 8.94 | 1.94 | 0.29 | 0.00 | 0.17 | 0.11 | 0.58 | 0.12 | 0.15 | 0.03 | 9.66 | 2.09 |
| 16年目 | H 58 | 0.99649 | 0.99482 | 0.99604 | 0.2083 | 6.01 | 0.32 | 1.31 | 1.26 | 8.90 | 1.85 | 0.29 | 0.00 | 0.17 | 0.11 | 0.57 | 0.12 | 0.15 | 0.03 | 9.63 | 2.01 |
| 17年目 | H 59 | 0.99648 | 0.99481 | 0.99603 | 0.2003 | 5.98 | 0.32 | 1.31 | 1.25 | 8.87 | 1.78 | 0.29 | 0.00 | 0.17 | 0.11 | 0.57 | 0.11 | 0.15 | 0.03 | 9.59 | 1.92 |
| 18年目 | H 60 | 0.99647 | 0.99480 | 0.99602 | 0.1926 | 5.96 | 0.32 | 1.31 | 1.25 | 8.84 | 1.70 | 0.29 | 0.00 | 0.17 | 0.11 | 0.57 | 0.11 | 0.15 | 0.03 | 9.55 | 1.84 |
| 19年目 | H 61 | 0.99646 | 0.99479 | 0.99601 | 0.1852 | 5.93 | 0.32 | 1.30 | 1.25 | 8.80 | 1.63 | 0.29 | 0.00 | 0.17 | 0.11 | 0.57 | 0.11 | 0.15 | 0.03 | 9.52 | 1.76 |
| 20年目 | H 62 | 0.99645 | 0.99478 | 0.99600 | 0.1780 | 5.91 | 0.31 | 1.30 | 1.25 | 8.77 | 1.56 | 0.29 | 0.00 | 0.17 | 0.11 | 0.57 | 0.10 | 0.15 | 0.03 | 9.48 | 1.69 |
| 21年目 | H 63 | 0.99644 | 0.99477 | 0.99599 | 0.1712 | 5.88 | 0.31 | 1.30 | 1.24 | 8.74 | 1.50 | 0.29 | 0.00 | 0.17 | 0.11 | 0.56 | 0.10 | 0.15 | 0.03 | 9.45 | 1.62 |
| 22年目 | H 64 | 0.99643 | 0.99476 | 0.99598 | 0.1646 | 5.85 | 0.31 | 1.30 | 1.24 | 8.70 | 1.43 | 0.28 | 0.00 | 0.17 | 0.11 | 0.56 | 0.09 | 0.15 | 0.02 | 9.41 | 1.55 |
| 23年目 | H 65 | 0.99642 | 0.99475 | 0.99597 | 0.1583 | 5.83 | 0.31 | 1.29 | 1.24 | 8.67 | 1.37 | 0.28 | 0.00 | 0.17 | 0.11 | 0.56 | 0.09 | 0.15 | 0.02 | 9.38 | 1.48 |
| 24年目 | H 66 | 0.99641 | 0.99474 | 0.99596 | 0.1522 | 5.80 | 0.31 | 1.29 | 1.23 | 8.64 | 1.31 | 0.28 | 0.00 | 0.17 | 0.11 | 0.56 | 0.08 | 0.15 | 0.02 | 9.34 | 1.42 |
| 25年目 | H 67 | 0.99640 | 0.99473 | 0.99595 | 0.1463 | 5.78 | 0.31 | 1.29 | 1.23 | 8.60 | 1.26 | 0.28 | 0.00 | 0.17 | 0.11 | 0.56 | 0.08 | 0.15 | 0.02 | 9.31 | 1.36 |
| 26年目 | H 68 | 0.99639 | 0.99472 | 0.99594 | 0.1407 | 5.75 | 0.31 | 1.28 | 1.23 | 8.57 | 1.21 | 0.28 | 0.00 | 0.17 | 0.11 | 0.55 | 0.08 | 0.14 | 0.02 | 9.27 | 1.30 |
| 27年目 | H 69 | 0.99638 | 0.99471 | 0.99593 | 0.1353 | 5.73 | 0.31 | 1.28 | 1.23 | 8.54 | 1.16 | 0.28 | 0.00 | 0.16 | 0.11 | 0.55 | 0.07 | 0.14 | 0.02 | 9.24 | 1.25 |
| 28年目 | H 70 | 0.99637 | 0.99470 | 0.99592 | 0.1301 | 5.70 | 0.30 | 1.28 | 1.22 | 8.51 | 1.11 | 0.28 | 0.00 | 0.16 | 0.11 | 0.55 | 0.07 | 0.14 | 0.02 | 9.20 | 1.20 |
| 29年目 | H 71 | 0.99636 | 0.99469 | 0.99591 | 0.1251 | 5.68 | 0.30 | 1.28 | 1.22 | 8.47 | 1.06 | 0.28 | 0.00 | 0.16 | 0.11 | 0.55 | 0.07 | 0.14 | 0.02 | 9.17 | 1.15 |
| 30年目 | H 72 | 0.99635 | 0.99468 | 0.99590 | 0.1203 | 5.65 | 0.30 | 1.27 | 1.22 | 8.44 | 1.02 | 0.27 | 0.00 | 0.16 | 0.11 | 0.55 | 0.07 | 0.14 | 0.02 | 9.13 | 1.10 |
| 31年目 | H 73 | 0.99634 | 0.99467 | 0.99589 | 0.1157 | 5.63 | 0.30 | 1.27 | 1.21 | 8.41 | 0.97 | 0.27 | 0.00 | 0.16 | 0.11 | 0.55 | 0.06 | 0.14 | 0.02 | 9.10 | 1.05 |
| 32年目 | H 74 | 0.99633 | 0.99466 | 0.99588 | 0.1112 | 5.60 | 0.30 | 1.27 | 1.21 | 8.38 | 0.93 | 0.27 | 0.00 | 0.16 | 0.11 | 0.54 | 0.06 | 0.14 | 0.02 | 9.06 | 1.01 |
| 33年目 | H 75 | 0.99632 | 0.99465 | 0.99587 | 0.1069 | 5.58 | 0.30 | 1.26 | 1.21 | 8.35 | 0.89 | 0.27 | 0.00 | 0.16 | 0.11 | 0.54 | 0.06 | 0.14 | 0.02 | 9.03 | 0.97 |
| 34年目 | H 76 | 0.99631 | 0.99464 | 0.99586 | 0.1028 | 5.55 | 0.30 | 1.26 | 1.21 | 8.31 | 0.85 | 0.27 | 0.00 | 0.16 | 0.11 | 0.54 | 0.06 | 0.14 | 0.01 | 8.99 | 0.92 |
| 35年目 | H 77 | 0.99630 | 0.99463 | 0.99585 | 0.0989 | 5.53 | 0.29 | 1.26 | 1.20 | 8.28 | 0.82 | 0.27 | 0.00 | 0.16 | 0.11 | 0.54 | 0.05 | 0.14 | 0.01 | 8.96 | 0.89 |
| 36年目 | H 78 | 0.99629 | 0.99462 | 0.99584 | 0.0951 | 5.50 | 0.29 | 1.25 | 1.20 | 8.25 | 0.78 | 0.27 | 0.00 | 0.16 | 0.11 | 0.54 | 0.05 | 0.14 | 0.01 | 8.93 | 0.85 |
| 37年目 | H 79 | 0.99628 | 0.99461 | 0.99583 | 0.0914 | 5.48 | 0.29 | 1.25 | 1.20 | 8.22 | 0.75 | 0.27 | 0.00 | 0.16 | 0.11 | 0.53 | 0.05 | 0.14 | 0.01 | 8.89 | 0.81 |
| 38年目 | H 80 | 0.99627 | 0.99460 | 0.99582 | 0.0879 | 5.45 | 0.29 | 1.25 | 1.20 | 8.19 | 0.72 | 0.27 | 0.00 | 0.16 | 0.11 | 0.53 | 0.05 | 0.14 | 0.01 | 8.86 | 0.78 |
| 39年目 | H 81 | 0.99626 | 0.99459 | 0.99581 | 0.0845 | 5.43 | 0.29 | 1.25 | 1.19 | 8.16 | 0.69 | 0.26 | 0.00 | 0.16 | 0.11 | 0.53 | 0.04 | 0.14 | 0.01 | 8.83 | 0.75 |
| 合計 | | | | | | 236.64 | 12.61 | 52.35 | 50.10 | 351.70 | 71.96 | 11.50 | 0.00 | 6.73 | 4.49 | 22.72 | 4.64 | 5.95 | 1.22 | 380.37 | 77.82 |