

再評価結果（平成19年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課、有料道路課

担当課長名：木村 昌司、廣瀬 輝

事業名	一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道（愛川～八王子） 中央自動車道 富士吉田線（八王子JCT）		事業区分	一般国道 高速自動車国道	事業主体	国土交通省 関東地方整備局 中日本高速道路㈱
起終点	自）神奈川県愛甲郡愛川町中津地先 至）東京都八王子市裏高尾町地先				延長	約16.9km
事業概要	<p>首都圏中央連絡自動車道（圏央道）は、東京都心から半径およそ40～60kmの位置に計画されている延長約300kmの高規格幹線道路であり、首都高速道路中央環状線等と一体となって、首都圏の幹線道路の骨格となる3環状9放射の道路ネットワークを形成し、東京都心部への交通の適切な分散導入を図り、首都圏全体の道路交通の円滑化、首都圏の機能の再編成を図る上できわめて重要な役割を果たすものです。</p> <p>相模原IC～八王子JCT区間は、中央自動車道と東名高速道路とのネットワークを形成し、周辺道路の混雑緩和、行動圏の拡大に貢献できるとともに、沿道地域の活性化を支援する延長16.9kmの自動車専用道路です。</p>					
H7年度 事業化 （相模原IC～八王子南IC） H2年度 事業化 （八王子南IC～八王子JCT）	H9年度 都市計画決定 （相模原IC～都県境） H8年度 都市計画決定 （都県境～八王子南IC） S63年度 都市計画決定 （八王子南IC～八王子JCT） H8年度 都市計画変更 （八王子南IC）	H13年度 用地着手 （相模原IC～都県境） H12年度 用地着手 （都県境～八王子南IC） H5年度 用地着手 （八王子南IC～八王子JCT） H7年度 用地着手 （八王子JCT）	H14年度 工事着手 （相模原IC～都県境） H13年度 工事着手 （都県境～八王子JCT） H9年度 工事着手 （八王子JCT）			
全体事業費	4,076億円	事業進捗率	約20%	供用済延長	0.0km	
計画交通量	41,600台/日～43,400台/日					
費用対効果 分析結果	B/C （事業全体） 2.9 （残事業） 4.0	総費用 （残事業）/（事業全体） 2,779/3,861億円 事業費：2,523/3,605億円 維持管理費：257/257億円	総便益 （残事業）/（事業全体） 11,045/11,045億円 走行時間短縮便益：10,279/10,279億円 走行費用減少便益：601/601億円 交通事故減少便益：164/164億円	基準年	平成18年	
事業の効果等	<ul style="list-style-type: none"> 都市の再生（首都圏中央連絡自動車道の一部を形成） 防災への備え（第一次緊急輸送道路） 他9項目に該当 					
関係する地方公共団体等の意見	<p>八王子市長を会長とする「首都圏中央連絡道路建設促進協議会」より首都圏中央連絡自動車道のさらなる事業進捗を図り、東名高速までの連絡が一日も早く図れるように事業を推進する要望（平成18年11月10日）を受けている。</p> <p>また、神奈川の幹線道路網の整備を推進し、都市や沿道の環境保全を図り、活力と魅力ある県土づくりを実現するため神奈川県知事を会長とする14市4町の首長で構成される「首都圏中央連絡自動車道建設促進期成同盟会」より整備促進の要望（平成18年8月1日）を受けている。</p>					
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	<p>事業区間周辺では、地域で業務機能をはじめとする諸機能の集積をもった八王子・立川・多摩・町田・相模原といった業務核都市の育成・整備が進められている。</p> <p>また、神奈川県では平成16年10月に神奈川県産業集積促進方策（インベスト神奈川）が策定され、相模原市や愛川町等、事業区間沿線に企業の立地が進んでいる。</p>					
事業の進捗状況、残事業の内容等	<p>用地の取得は、相模原IC～八王子南IC区間で約6割、八王子南IC～八王子JCT区間で約9割が完了し、現在、調査・用地買収・工事を推進している。今後は、「目標宣言プロジェクト」に基づき、事業を推進する。</p>					
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	<p>早期に東名高速道路と中央自動車道を連絡するため、用地取得の推進を図りつつ、「目標宣言プロジェクト」に基づき、平成21年度に八王子南IC～八王子JCT間、平成24年度に相模原IC～八王子南IC間の開通を目指して事業を推進する。</p>					
施設の構造や工法の変更等						
対応方針	事業継続					
対応方針決定の理由	以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。					
事業概要図	<p>注：圏央道の八王子JCT以南のJCT、IC名については全て仮称</p>					

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの