

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道21号 岐大バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全体事業の費用便益比(B/C)=5.7 経済的純現在価値(B-C)=5,833億円 経済的内部収益率(EIRR)=25.3% 残事業の費用便益比(B/C)=10.1 経済的純現在価値(B-C)=4,441億円 経済的内部収益率(EIRR)=48.5%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間 a (費用便益分析対象区間) 渋滞損失時間(現況): 20,731千人・時間/年 削減時間: 3,270千人・時間/年 (20,731千人・時間/年→17,461千人・時間/年) 区間 b (当該区間/並行区間) 渋滞損失時間(現況): 2,687千人・時間/年 削減時間: 67千人・時間/年 (2,687千人・時間/年→2,620千人・時間/年)
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	羽島郡岐南町八剣付近は20km/h未満(H11センサス・平日による(1034))となっており、6車化により改善が期待される。(整備なし:28km/h→整備あり:47km/h(推計結果))
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	中部国際空港、県営名古屋空港へのアクセス向上が見込まれる。 (大垣市綾戸口～岐南町岐南インター:50分→45分(推計結果))
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	名古屋港(特定重要港湾)へのアクセス向上が見込まれる。 (大垣市綾戸口～岐南町岐南インター:50分→45分(推計結果))
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する			

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	市街化区域内に位置している。
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	岐阜南部横断ハイウェイに位置づけられている。
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	大垣市と岐阜市、各務原市とのアクセス向上が見込まれる。(大垣市～岐阜各務ヶ原インター間:60分→46分(推計結果))
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	大垣市と岐阜市、各務原市とのアクセス向上が見込まれる。
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	地域開発プロジェクト(VRテクノセンターⅡ)を支援
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	岐阜県内1位の入込客を誇る「河川環境楽園」へのアクセス向上が見込まれる。
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	

	安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	県立岐阜病院、大垣市民病院へのアクセス向上が見込まれる。
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第1次緊急輸送道路に指定されている
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	名神高速道路の代替路線を形成する。
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</li> </ul>	CO2排出削減量：24,220 t/年（710,861 t/年→686,641 t/年）
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率</li> </ul>	区間 a（費用便益分析対象区間） 排出削減量：82.96 t/年（2,424.98 t/年→2,342.02 t/年） 排出削減率：3.42% 区間 b（当該区間／並行区間） 排出削減量：15.51 t/年（255.50 t/年→239.99 t/年） 排出削減率：6.07%
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</li> </ul>	区間 a（費用便益分析対象区間） 排出削減量：8.49 t/年（230.49 t/年→221.99 t/年） 排出削減率：3.69% 区間 b（当該区間／並行区間） 排出削減量：1.40 t/年（23.77 t/年→22.37 t/年） 排出削減率：5.89%
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道21号	岐大バイパス	L = 23.9 km	一般二次	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
95,600	6	中部地方整備局

## ① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成18年度		
単純合計	1,082億円	258億円	1,340億円
うち残事業分	598億円	164億円	762億円
基準年における 現在価値 (C)	1,169億円	77億円	1,245億円
うち残事業分	438億円	49億円	487億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成18年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	611億円	2億円	0億円	613億円
基準年における 現在価値 (B)	7,060億円	18億円	1億円	7,079億円
うち残事業分	4,921億円	2億円	5億円	4,928億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	5.7
費用便益比（残事業）	10.1

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化（全事業）

事業名：一般国道21号 岐大バイパス

（推計時点 H32年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [岐大バイパス] : 23.9km	交通量	[台/日]	37,600	95,600	
	走行時間	[分]	65	58	
	走行時間費用	[億円/年]	984.88	1,096.64	
②主な 周辺 道路	(一) 岐阜岐南線他 : 5.5km	交通量	[台/日]	18,600	14,400
		走行時間	[分]	59	35
		走行時間費用	[億円/年]	294.82	148.51
	(一) 岐阜各務原線 : 8.8km	交通量	[台/日]	15,800	13,600
		走行時間	[分]	66	63
		走行時間費用	[億円/年]	289.33	221.82
	(都) 栄町蔵前・ 新本町一橋線 : 8.3km	交通量	[台/日]	13,700	11,900
		走行時間	[分]	50	38
		走行時間費用	[億円/年]	189.34	124.17
	(主) 岐阜垂井線 : 15.0km	交通量	[台/日]	25,300	23,400
		走行時間	[分]	69	67
		走行時間費用	[億円/年]	485.95	437.19
	(主) 岐阜環状線 : 6.9km	交通量	[台/日]	19,200	17,000
		走行時間	[分]	34	31
		走行時間費用	[億円/年]	182.14	139.11
③その他道路合計 : 163.8km	走行時間費用	[億円/年]	3,812.33	3,460.35	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 161.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,238.79	5,627.79	611.00

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

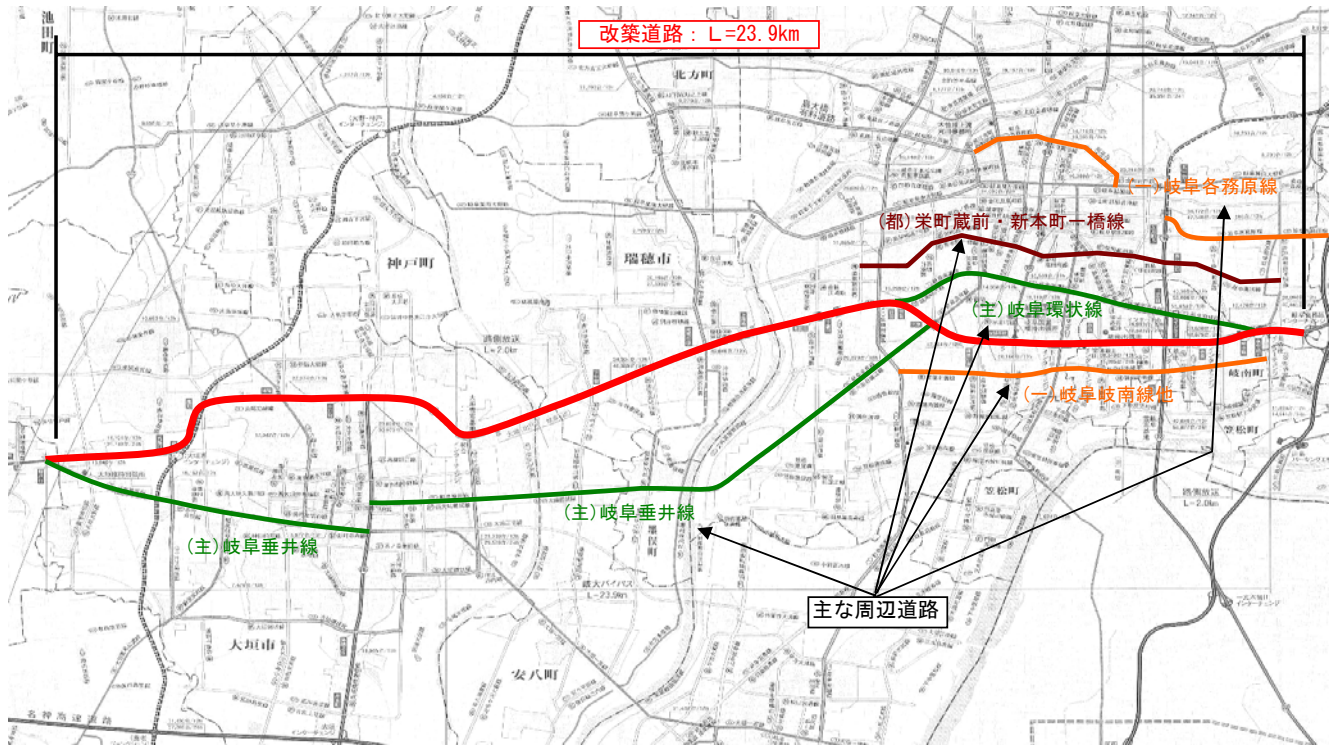
※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：一般国道21号 岐大バイパス

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること） 】



注：「岐阜岐南線他」の内訳  
(都) 茜部北鷄線・(都) 新所平島線

## 交通状況の変化（残事業）

事業名：一般国道21号 岐大バイパス

（推計時点 H32年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 〔岐大バイパス〕 ：23.9km	交通量	[台/日]	40,700	95,600	
	走行時間	[分]	57	58	
	走行時間費用	[億円/年]	985.77	1,096.64	
②主な 周辺 道路	(一) 岐阜岐南線他 ：5.5km	交通量	[台/日]	17,000	14,400
		走行時間	[分]	53	35
		走行時間費用	[億円/年]	246.65	148.51
	(一) 岐阜各務原線 ：8.8km	交通量	[台/日]	15,300	13,600
		走行時間	[分]	62	63
		走行時間費用	[億円/年]	269.57	221.82
	(都) 栄町蔵前・ 新本町一橋線 ：8.3km	交通量	[台/日]	12,900	11,900
		走行時間	[分]	45	38
		走行時間費用	[億円/年]	160.60	124.17
	(主) 岐阜垂井線 ：15.0km	交通量	[台/日]	25,200	23,400
		走行時間	[分]	70	67
		走行時間費用	[億円/年]	493.23	437.19
	(主) 岐阜環状線 ：6.9km	交通量	[台/日]	19,300	17,000
		走行時間	[分]	35	31
		走行時間費用	[億円/年]	184.51	139.11
③その他道路合計 ：163.8km	走行時間費用	[億円/年]	3,713.32	3,460.35	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：161.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,053.65	5,627.79	425.86

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

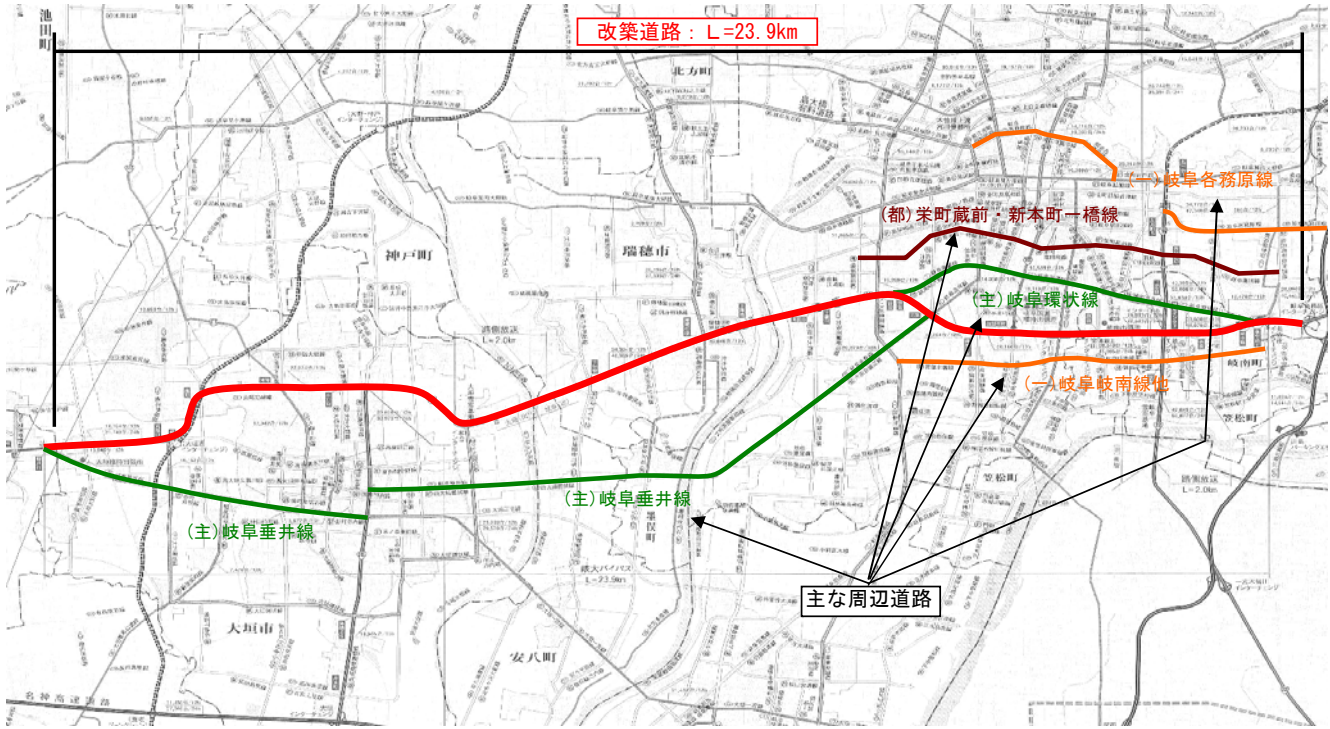
※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。



事業名：一般国道21号 岐大バイパス

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



注：「岐阜岐南線他」の内訳  
(都) 茜部北鶉線・(都) 新所平島線

費用便益分析に係わる条件の設定

事業名: 岐大バイパス

チェックリスト(1)

チェックリスト項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル(案) (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	■	
	その他	□	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成18年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみで集計	■(H42)
		複数時点で推計	□
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	■
		整備の有無のいずれかのみを推計	□有 □無
	推計に用いたベースOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	■ (H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	□
		その他( )	□
	開発交通量の考慮	無	■
		有	□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	□
		転換率式を用いた配分	□
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	□
		簡易手法	□
		簡易手法の場合	小規模事業である
山間部海岸部で併行道路が少ない			□
その他(Q-V式と転換率式の組合せによる配分)	■		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	■	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	□	
	採用理由を記載		
その他( )		□	



# 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 岐大バイパス(全体事業)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	23.9	6.45

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-60年目	S 35	6.0748				
-59年目	S 36	5.8412				
-58年目	S 37	5.6165				
-57年目	S 38	5.4005				
-56年目	S 39	5.1928				
-55年目	S 40	4.9931				
-54年目	S 41	4.8010				
-53年目	S 42	4.6164				
-52年目	S 43	4.4388				
-51年目	S 44	4.2681				
-50年目	S 45	4.1039				
-49年目	S 46	3.9461				
-48年目	S 47	3.7943				
-47年目	S 48	3.6484				
-46年目	S 49	3.5081				
-45年目	S 50	3.3731				
-44年目	S 51	3.2434				
-43年目	S 52	3.1187				
-42年目	S 53	2.9987				
-41年目	S 54	2.8834				
-40年目	S 55	2.7725				
-39年目	S 56	2.6658				
-38年目	S 57	2.5633				
-37年目	S 58	2.4647				
-36年目	S 59	2.3699				
-35年目	S 60	2.2788				
-34年目	S 61	2.1911				
-33年目	S 62	2.1068				
-32年目	S 63	2.0258	5.57	11.28		
-31年目	H 1	1.9479	20.95	40.81		
-30年目	H 2	1.8730	34.44	64.51		
-29年目	H 3	1.8009	34.26	61.69		
-28年目	H 4	1.7317	41.32	71.56		
-27年目	H 5	1.6651	34.09	56.77		
-26年目	H 6	1.6010	20.31	32.51		
-25年目	H 7	1.5395	19.96	30.73		
-24年目	H 8	1.4802	27.40	40.56		
-23年目	H 9	1.4233	25.85	36.79		
-22年目	H 10	1.3686	55.52	75.98		
-21年目	H 11	1.3159	60.79	80.00		
-20年目	H 12	1.2653	52.09	65.91		
-19年目	H 13	1.2167	31.36	38.16		
-18年目	H 14	1.1699	10.60	12.40		
-17年目	H 15	1.1249	2.00	2.25		
-16年目	H 16	1.0816	2.30	2.49		
-15年目	H 17	1.0400	5.45	5.67		
-14年目	H 18	1.0000	0.50	0.50		
-13年目	H 19	0.9615	0.50	0.48		
-12年目	H 20	0.9246	45.89	42.43		
-11年目	H 21	0.8890	45.89	40.79		
-10年目	H 22	0.8548	45.89	39.23		
-9年目	H 23	0.8219	45.89	37.72		
-8年目	H 24	0.7903	45.89	36.27		
-7年目	H 25	0.7599	45.89	34.87		
-6年目	H 26	0.7307	45.89	33.53		
-5年目	H 27	0.7026	45.89	32.24		
-4年目	H 28	0.6756	45.89	31.00		
-3年目	H 29	0.6496	45.89	29.81		
-2年目	H 30	0.6246	45.89	28.66		
-1年目	H 31	0.6006	45.89	27.56		
供用開始年次	H 32	0.5775	45.89	26.50	6.45	3.73
1年目	H 33	0.5553			6.45	3.58
2年目	H 34	0.5339			6.45	3.45
3年目	H 35	0.5134			6.45	3.31
4年目	H 36	0.4936			6.45	3.19
5年目	H 37	0.4746			6.45	3.06
6年目	H 38	0.4564			6.45	2.95
7年目	H 39	0.4388			6.45	2.83
8年目	H 40	0.4220			6.45	2.72
9年目	H 41	0.4057			6.45	2.62
10年目	H 42	0.3901			6.45	2.52

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
11年目	H 43	0.3751			6.45	2.42
12年目	H 44	0.3607			6.45	2.33
13年目	H 45	0.3468			6.45	2.24
14年目	H 46	0.3335			6.45	2.15
15年目	H 47	0.3207			6.45	2.07
16年目	H 48	0.3083			6.45	1.99
17年目	H 49	0.2965			6.45	1.91
18年目	H 50	0.2851			6.45	1.84
19年目	H 51	0.2741			6.45	1.77
20年目	H 52	0.2636			6.45	1.70
21年目	H 53	0.2534			6.45	1.64
22年目	H 54	0.2437			6.45	1.57
23年目	H 55	0.2343			6.45	1.51
24年目	H 56	0.2253			6.45	1.45
25年目	H 57	0.2166			6.45	1.40
26年目	H 58	0.2083			6.45	1.34
27年目	H 59	0.2003			6.45	1.29
28年目	H 60	0.1926			6.45	1.24
29年目	H 61	0.1852			6.45	1.19
30年目	H 62	0.1780			6.45	1.15
31年目	H 63	0.1712			6.45	1.10
32年目	H 64	0.1646			6.45	1.06
33年目	H 65	0.1583			6.45	1.02
34年目	H 66	0.1522			6.45	0.98
35年目	H 67	0.1463			6.45	0.94
36年目	H 68	0.1407			6.45	0.91
37年目	H 69	0.1353			6.45	0.87
38年目	H 70	0.1301			6.45	0.84
39年目	H 71	0.1251			6.45	0.81
合計			1,081.81	1,171.64	258.12	76.71
単純事業費計			1,081.81		258.12	
用地の残存価値				2.93		
基準年における現在価値				1,168.71		76.71

## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 岐大バイパス(残事業)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	15.2	4.10

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-22年目	H 10	1.3686				
-21年目	H 11	1.3159				
-20年目	H 12	1.2653				
-19年目	H 13	1.2167				
-18年目	H 14	1.1699				
-17年目	H 15	1.1249				
-16年目	H 16	1.0816				
-15年目	H 17	1.0400				
-14年目	H 18	1.0000	0.50	0.50		
-13年目	H 19	0.9615	0.50	0.48		
-12年目	H 20	0.9246	45.89	42.43		
-11年目	H 21	0.8890	45.89	40.79		
-10年目	H 22	0.8548	45.89	39.23		
-9年目	H 23	0.8219	45.89	37.72		
-8年目	H 24	0.7903	45.89	36.27		
-7年目	H 25	0.7599	45.89	34.87		
-6年目	H 26	0.7307	45.89	33.53		
-5年目	H 27	0.7026	45.89	32.24		
-4年目	H 28	0.6756	45.89	31.00		
-3年目	H 29	0.6496	45.89	29.81		
-2年目	H 30	0.6246	45.89	28.66		
-1年目	H 31	0.6006	45.89	27.56		
供用開始年次	H 32	0.5775	45.89	26.50	4.10	2.37
1年目	H 33	0.5553			4.10	2.28
2年目	H 34	0.5339			4.10	2.19
3年目	H 35	0.5134			4.10	2.11
4年目	H 36	0.4936			4.10	2.03
5年目	H 37	0.4746			4.10	1.95
6年目	H 38	0.4564			4.10	1.87
7年目	H 39	0.4388			4.10	1.80
8年目	H 40	0.4220			4.10	1.73
9年目	H 41	0.4057			4.10	1.67
10年目	H 42	0.3901			4.10	1.60
11年目	H 43	0.3751			4.10	1.54
12年目	H 44	0.3607			4.10	1.48
13年目	H 45	0.3468			4.10	1.42
14年目	H 46	0.3335			4.10	1.37
15年目	H 47	0.3207			4.10	1.32
16年目	H 48	0.3083			4.10	1.27
17年目	H 49	0.2965			4.10	1.22
18年目	H 50	0.2851			4.10	1.17
19年目	H 51	0.2741			4.10	1.12
20年目	H 52	0.2636			4.10	1.08
21年目	H 53	0.2534			4.10	1.04
22年目	H 54	0.2437			4.10	1.00
23年目	H 55	0.2343			4.10	0.96
24年目	H 56	0.2253			4.10	0.92
25年目	H 57	0.2166			4.10	0.89
26年目	H 58	0.2083			4.10	0.85
27年目	H 59	0.2003			4.10	0.82
28年目	H 60	0.1926			4.10	0.79
29年目	H 61	0.1852			4.10	0.76
30年目	H 62	0.1780			4.10	0.73
31年目	H 63	0.1712			4.10	0.70
32年目	H 64	0.1646			4.10	0.68
33年目	H 65	0.1583			4.10	0.65
34年目	H 66	0.1522			4.10	0.62
35年目	H 67	0.1463			4.10	0.60
36年目	H 68	0.1407			4.10	0.58
37年目	H 69	0.1353			4.10	0.56
38年目	H 70	0.1301			4.10	0.53
39年目	H 71	0.1251			4.10	0.51
合計			597.55	441.58	164.16	48.78
単純事業費計			597.55		164.16	
用地の残存価値				3.12		
基準年における現在価値				438.47		48.78

## 便益の現在価値算定表

箇所名: 岐大バイパス(全体事業)

年次	年度 (基準年) H18	総走行台キロの年次別伸び率 (H32を基準)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故損出費用(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 32	0.9920	1.0422	1.0000	0.5775	484.00	56.80	70.21	611.00	352.84	5.44	-0.94	-2.95	1.55	0.89	0.06	0.03	612.61	353.77
1年目	H 33	0.9928	1.0380	0.9993	0.5553	483.66	56.76	70.16	610.58	339.03	5.44	-0.94	-2.95	1.55	0.86	0.06	0.03	612.19	339.93
2年目	H 34	0.9936	1.0338	0.9986	0.5339	483.33	56.72	70.11	610.16	325.77	5.44	-0.94	-2.95	1.55	0.83	0.06	0.03	611.76	326.63
3年目	H 35	0.9944	1.0295	0.9979	0.5134	482.99	56.68	70.06	609.74	313.02	5.43	-0.94	-2.95	1.55	0.79	0.06	0.03	611.34	313.85
4年目	H 36	0.9952	1.0253	0.9972	0.4936	482.66	56.64	70.01	609.32	300.78	5.43	-0.94	-2.94	1.54	0.76	0.06	0.03	610.92	301.57
5年目	H 37	0.9960	1.0211	0.9965	0.4746	482.32	56.60	69.97	608.89	289.01	5.42	-0.94	-2.94	1.54	0.73	0.06	0.03	610.49	289.77
6年目	H 38	0.9968	1.0169	0.9959	0.4564	481.99	56.56	69.92	608.47	277.70	5.42	-0.94	-2.94	1.54	0.70	0.06	0.03	610.07	278.43
7年目	H 39	0.9976	1.0127	0.9952	0.4388	481.66	56.52	69.87	608.05	266.83	5.42	-0.94	-2.94	1.54	0.68	0.06	0.02	609.65	267.53
8年目	H 40	0.9984	1.0084	0.9945	0.4220	481.32	56.49	69.82	607.63	256.39	5.41	-0.94	-2.94	1.54	0.65	0.06	0.02	609.22	257.06
9年目	H 41	0.9992	1.0042	0.9938	0.4057	480.99	56.45	69.77	607.20	246.36	5.41	-0.94	-2.93	1.54	0.62	0.06	0.02	608.80	247.01
10年目	H 42	1.0000	1.0000	0.9931	0.3901	480.65	56.41	69.72	606.78	236.72	5.41	-0.94	-2.93	1.54	0.60	0.06	0.02	608.38	237.34
11年目	H 43	0.9968	0.9949	0.9894	0.3751	478.87	56.20	69.46	604.53	226.77	5.39	-0.93	-2.92	1.53	0.57	0.06	0.02	606.12	227.36
12年目	H 44	0.9936	0.9899	0.9857	0.3607	477.08	55.99	69.21	602.28	217.23	5.37	-0.93	-2.91	1.53	0.55	0.06	0.02	603.86	217.81
13年目	H 45	0.9904	0.9848	0.9820	0.3468	475.30	55.78	68.95	600.02	208.10	5.35	-0.92	-2.90	1.52	0.53	0.06	0.02	601.60	208.64
14年目	H 46	0.9872	0.9797	0.9783	0.3335	473.51	55.57	68.69	597.77	199.34	5.32	-0.92	-2.89	1.51	0.51	0.06	0.02	599.34	199.87
15年目	H 47	0.9840	0.9747	0.9747	0.3207	471.73	55.36	68.43	595.52	190.95	5.30	-0.92	-2.88	1.51	0.48	0.06	0.02	597.08	191.46
16年目	H 48	0.9808	0.9696	0.9710	0.3083	469.95	55.15	68.17	593.27	182.91	5.28	-0.91	-2.87	1.50	0.46	0.06	0.02	594.82	183.40
17年目	H 49	0.9776	0.9646	0.9673	0.2965	468.16	54.94	67.91	591.01	175.21	5.26	-0.91	-2.86	1.50	0.44	0.05	0.02	592.57	175.67
18年目	H 50	0.9744	0.9595	0.9636	0.2851	466.38	54.73	67.65	588.76	167.83	5.24	-0.91	-2.85	1.49	0.43	0.05	0.02	590.31	168.27
19年目	H 51	0.9712	0.9544	0.9599	0.2741	464.59	54.52	67.39	586.51	160.76	5.22	-0.90	-2.83	1.49	0.41	0.05	0.01	588.05	161.18
20年目	H 52	0.9680	0.9494	0.9562	0.2636	462.81	54.31	67.14	584.26	153.98	5.20	-0.90	-2.82	1.48	0.39	0.05	0.01	585.79	154.39
21年目	H 53	0.9640	0.9473	0.9529	0.2534	461.19	54.12	66.90	582.21	147.54	5.19	-0.90	-2.81	1.48	0.37	0.05	0.01	583.74	147.93
22年目	H 54	0.9600	0.9451	0.9495	0.2437	459.57	53.93	66.67	580.17	141.37	5.17	-0.89	-2.80	1.47	0.36	0.05	0.01	581.70	141.74
23年目	H 55	0.9560	0.9430	0.9462	0.2343	457.96	53.74	66.43	578.13	135.45	5.15	-0.89	-2.79	1.46	0.34	0.05	0.01	579.65	135.81
24年目	H 56	0.9520	0.9409	0.9429	0.2253	456.34	53.55	66.20	576.09	129.78	5.13	-0.89	-2.78	1.46	0.33	0.05	0.01	577.60	130.13
25年目	H 57	0.9480	0.9388	0.9395	0.2166	454.72	53.36	65.96	574.05	124.35	5.11	-0.88	-2.77	1.45	0.32	0.05	0.01	575.56	124.68
26年目	H 58	0.9440	0.9367	0.9362	0.2083	453.11	53.17	65.73	572.01	119.14	5.10	-0.88	-2.76	1.45	0.30	0.05	0.01	573.51	119.46
27年目	H 59	0.9400	0.9346	0.9328	0.2003	451.49	52.98	65.49	569.97	114.15	5.08	-0.88	-2.75	1.44	0.29	0.05	0.01	571.46	114.45
28年目	H 60	0.9360	0.9325	0.9295	0.1926	449.87	52.79	65.26	567.92	109.37	5.06	-0.88	-2.74	1.44	0.28	0.05	0.01	569.42	109.66
29年目	H 61	0.9320	0.9304	0.9262	0.1852	448.25	52.60	65.02	565.88	104.78	5.04	-0.87	-2.73	1.43	0.27	0.05	0.01	567.37	105.06
30年目	H 62	0.9280	0.9283	0.9228	0.1780	446.64	52.41	64.79	563.84	100.39	5.02	-0.87	-2.73	1.43	0.25	0.05	0.01	565.32	100.65
31年目	H 63	0.9280	0.9283	0.9228	0.1712	446.64	52.41	64.79	563.84	96.53	5.02	-0.87	-2.73	1.43	0.24	0.05	0.01	565.32	96.78
32年目	H 64	0.9280	0.9283	0.9228	0.1646	446.64	52.41	64.79	563.84	92.82	5.02	-0.87	-2.73	1.43	0.24	0.05	0.01	565.32	93.06
33年目	H 65	0.9280	0.9283	0.9228	0.1583	446.64	52.41	64.79	563.84	89.25	5.02	-0.87	-2.73	1.43	0.23	0.05	0.01	565.32	89.48
34年目	H 66	0.9280	0.9283	0.9228	0.1522	446.64	52.41	64.79	563.84	85.81	5.02	-0.87	-2.73	1.43	0.22	0.05	0.01	565.32	86.04
35年目	H 67	0.9280	0.9283	0.9228	0.1463	446.64	52.41	64.79	563.84	82.51	5.02	-0.87	-2.73	1.43	0.21	0.05	0.01	565.32	82.73
36年目	H 68	0.9280	0.9283	0.9228	0.1407	446.64	52.41	64.79	563.84	79.34	5.02	-0.87	-2.73	1.43	0.20	0.05	0.01	565.32	79.55
37年目	H 69	0.9280	0.9283	0.9228	0.1353	446.64	52.41	64.79	563.84	76.29	5.02	-0.87	-2.73	1.43	0.19	0.05	0.01	565.32	76.49
38年目	H 70	0.9280	0.9283	0.9228	0.1301	446.64	52.41	64.79	563.84	73.35	5.02	-0.87	-2.73	1.43	0.19	0.05	0.01	565.32	73.55
39年目	H 71	0.9280	0.9283	0.9228	0.1251	446.64	52.41	64.79	563.84	70.53	5.02	-0.87	-2.73	1.43	0.18	0.05	0.01	565.32	70.72
合計									23,446.61	7,060.32				59.41	17.89	2.18	0.66	23,508.20	7,078.86

便益の現在価値算定表

箇所名：岐大バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年) H18	総走行台キロの年次別伸び率 (H32を基準)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故損出費用(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 32	0.9920	1.0422	1.0000	0.5775	343.45	42.45	39.96	425.86	245.92	3.81	-0.68	-2.96	0.17	0.10	0.44	0.26	426.48	246.28
1年目	H 33	0.9928	1.0380	0.9993	0.5553	343.21	42.42	39.94	425.57	236.30	3.81	-0.68	-2.95	0.17	0.10	0.44	0.25	426.19	236.65
2年目	H 34	0.9936	1.0338	0.9986	0.5339	342.97	42.39	39.91	425.27	227.06	3.80	-0.68	-2.95	0.17	0.09	0.44	0.24	425.89	227.39
3年目	H 35	0.9944	1.0295	0.9979	0.5134	342.73	42.36	39.88	424.98	218.17	3.80	-0.68	-2.95	0.17	0.09	0.44	0.23	425.60	218.49
4年目	H 36	0.9952	1.0253	0.9972	0.4936	342.50	42.33	39.85	424.68	209.64	3.80	-0.68	-2.95	0.17	0.09	0.44	0.22	425.30	209.94
5年目	H 37	0.9960	1.0211	0.9965	0.4746	342.26	42.30	39.83	424.39	201.43	3.79	-0.68	-2.95	0.17	0.08	0.44	0.21	425.01	201.73
6年目	H 38	0.9968	1.0169	0.9959	0.4564	342.02	42.28	39.80	424.10	193.55	3.79	-0.68	-2.94	0.17	0.08	0.44	0.20	424.71	193.83
7年目	H 39	0.9976	1.0127	0.9952	0.4388	341.78	42.25	39.77	423.80	185.98	3.79	-0.68	-2.94	0.17	0.08	0.44	0.19	424.42	186.25
8年目	H 40	0.9984	1.0084	0.9945	0.4220	341.55	42.22	39.74	423.51	178.70	3.79	-0.68	-2.94	0.17	0.07	0.44	0.19	424.12	178.96
9年目	H 41	0.9992	1.0042	0.9938	0.4057	341.31	42.19	39.72	423.21	171.71	3.78	-0.68	-2.94	0.17	0.07	0.44	0.18	423.83	171.96
10年目	H 42	1.0000	1.0000	0.9931	0.3901	341.07	42.16	39.69	422.92	164.99	3.78	-0.67	-2.93	0.17	0.07	0.44	0.17	423.53	165.23
11年目	H 43	0.9968	0.9949	0.9894	0.3751	339.81	42.00	39.54	421.35	158.05	3.77	-0.67	-2.92	0.17	0.06	0.44	0.17	421.96	158.28
12年目	H 44	0.9936	0.9899	0.9857	0.3607	338.54	41.84	39.39	419.78	151.41	3.75	-0.67	-2.91	0.17	0.06	0.44	0.16	420.39	151.63
13年目	H 45	0.9904	0.9848	0.9820	0.3468	337.27	41.69	39.25	418.21	145.04	3.74	-0.67	-2.90	0.17	0.06	0.44	0.15	418.82	145.25
14年目	H 46	0.9872	0.9797	0.9783	0.3335	336.01	41.53	39.10	416.64	138.94	3.73	-0.66	-2.89	0.17	0.06	0.44	0.15	417.24	139.14
15年目	H 47	0.9840	0.9747	0.9747	0.3207	334.74	41.38	38.95	415.07	133.09	3.71	-0.66	-2.88	0.17	0.05	0.43	0.14	415.67	133.29
16年目	H 48	0.9808	0.9696	0.9710	0.3083	333.48	41.22	38.80	413.50	127.49	3.70	-0.66	-2.87	0.17	0.05	0.43	0.13	414.10	127.67
17年目	H 49	0.9776	0.9646	0.9673	0.2965	332.21	41.06	38.66	411.93	122.12	3.68	-0.66	-2.86	0.17	0.05	0.43	0.13	412.53	122.30
18年目	H 50	0.9744	0.9595	0.9636	0.2851	330.94	40.91	38.51	410.36	116.98	3.67	-0.65	-2.85	0.17	0.05	0.43	0.12	410.95	117.15
19年目	H 51	0.9712	0.9544	0.9599	0.2741	329.68	40.75	38.36	408.79	112.05	3.66	-0.65	-2.84	0.17	0.05	0.43	0.12	409.38	112.21
20年目	H 52	0.9680	0.9494	0.9562	0.2636	328.41	40.59	38.21	407.22	107.32	3.64	-0.65	-2.83	0.17	0.04	0.43	0.11	407.81	107.48
21年目	H 53	0.9640	0.9473	0.9529	0.2534	327.26	40.45	38.08	405.80	102.83	3.63	-0.65	-2.82	0.17	0.04	0.42	0.11	406.38	102.98
22年目	H 54	0.9600	0.9451	0.9495	0.2437	326.12	40.31	37.95	404.37	98.53	3.62	-0.65	-2.81	0.16	0.04	0.42	0.10	404.96	98.68
23年目	H 55	0.9560	0.9430	0.9462	0.2343	324.97	40.17	37.81	402.95	94.41	3.60	-0.64	-2.80	0.16	0.04	0.42	0.10	403.53	94.55
24年目	H 56	0.9520	0.9409	0.9429	0.2253	323.82	40.03	37.68	401.53	90.46	3.59	-0.64	-2.79	0.16	0.04	0.42	0.09	402.11	90.59
25年目	H 57	0.9480	0.9388	0.9395	0.2166	322.67	39.88	37.55	400.10	86.67	3.58	-0.64	-2.78	0.16	0.04	0.42	0.09	400.68	86.80
26年目	H 58	0.9440	0.9367	0.9362	0.2083	321.53	39.74	37.41	398.68	83.04	3.57	-0.64	-2.77	0.16	0.03	0.42	0.09	399.26	83.16
27年目	H 59	0.9400	0.9346	0.9328	0.2003	320.38	39.60	37.28	397.26	79.56	3.55	-0.63	-2.76	0.16	0.03	0.41	0.08	397.84	79.68
28年目	H 60	0.9360	0.9325	0.9295	0.1926	319.23	39.46	37.15	395.84	76.23	3.54	-0.63	-2.75	0.16	0.03	0.41	0.08	396.41	76.34
29年目	H 61	0.9320	0.9304	0.9262	0.1852	318.08	39.32	37.01	394.41	73.03	3.53	-0.63	-2.74	0.16	0.03	0.41	0.08	394.99	73.14
30年目	H 62	0.9280	0.9283	0.9228	0.1780	316.94	39.17	36.88	392.99	69.97	3.51	-0.63	-2.73	0.16	0.03	0.41	0.07	393.56	70.07
31年目	H 63	0.9280	0.9283	0.9228	0.1712	316.94	39.17	36.88	392.99	67.28	3.51	-0.63	-2.73	0.16	0.03	0.41	0.07	393.56	67.38
32年目	H 64	0.9280	0.9283	0.9228	0.1646	316.94	39.17	36.88	392.99	64.69	3.51	-0.63	-2.73	0.16	0.03	0.41	0.07	393.56	64.79
33年目	H 65	0.9280	0.9283	0.9228	0.1583	316.94	39.17	36.88	392.99	62.20	3.51	-0.63	-2.73	0.16	0.03	0.41	0.06	393.56	62.29
34年目	H 66	0.9280	0.9283	0.9228	0.1522	316.94	39.17	36.88	392.99	59.81	3.51	-0.63	-2.73	0.16	0.02	0.41	0.06	393.56	59.90
35年目	H 67	0.9280	0.9283	0.9228	0.1463	316.94	39.17	36.88	392.99	57.51	3.51	-0.63	-2.73	0.16	0.02	0.41	0.06	393.56	57.59
36年目	H 68	0.9280	0.9283	0.9228	0.1407	316.94	39.17	36.88	392.99	55.30	3.51	-0.63	-2.73	0.16	0.02	0.41	0.06	393.56	55.38
37年目	H 69	0.9280	0.9283	0.9228	0.1353	316.94	39.17	36.88	392.99	53.17	3.51	-0.63	-2.73	0.16	0.02	0.41	0.06	393.56	53.25
38年目	H 70	0.9280	0.9283	0.9228	0.1301	316.94	39.17	36.88	392.99	51.13	3.51	-0.63	-2.73	0.16	0.02	0.41	0.05	393.56	51.20
39年目	H 71	0.9280	0.9283	0.9228	0.1251	316.94	39.17	36.88	392.99	49.16	3.51	-0.63	-2.73	0.16	0.02	0.41	0.05	393.56	49.23
合計									16,341.95	4,920.94				6.66	2.00	17.07	5.14	16,365.68	4,928.08