

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道161号 西大津バイパス
事業主体	近畿地方整備局

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比(B/C)=2.3 (経済的純現在価値(B-C)=2,418億円、経済的内部収益率(EIRR)=6.1%)

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況): 439,165,975人・時間/年 渋滞損失削減時間: 7,528,732人・時間/年(439,165,975人・時間/年 - 431,637,243人・時間/年) 区間b(当該区間/平行区間)について:(国道161号現道・比叡辻2丁目~逢坂1丁目) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間: 231.5万人・時間/年(国道161号現況値) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率: 9.3割削減
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道161号(時速19.3km/h)
		現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	京阪・京津線
		現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	江若交通、京阪バス
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	JR西大津駅
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	旅行時間の短縮
		現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	大津湖南都市計画事業、仰木土地区画整理事業、他
		中心市街地内で行う事業である	
		幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	DID区域内通過
		対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		地域高規格道路の位置づけあり	琵琶湖西縦貫道路
		当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	大津市域と京都市域の連絡路線
		現道等における交通不能区間を解消する	
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	大津市市街地に隣接
	個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	敦賀港・多目的国際ターミナル整備事業
		主要な観光地へのアクセス向上が期待される	対象観光地(延暦寺)、改善見込み(京都東IC ケーブル坂本 40分 14分)
		特別立法に基づく事業である	
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	大津赤十字志賀病院

3. 安全	安全な生活環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	名神高速道路 北陸自動車道
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：30t/年
		生活環境の改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率
	現道等における自動車からのSPM排出削減率		（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績 （推計結果） 評価対象区間（現道/平行区間等）：（国道161号現道・比叡辻2丁目～逢坂1丁目） 排出削減量：4.8t/年、排出削減率：4割削減
	現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		現国道161号
	その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他	他のアジェンダとの関係	道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道161号	西大津バイパス	L = 11.0 Km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
34,100 ~ 58,300	4	近畿地方整備局

## 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成18年		
単純合計	950億円	119億円	1,070 億円
うち残事業分	122億円	119億円	241 億円
基準年における 現在価値 (C)	1,775億円	41億円	1,820 億円
うち残事業分	108億円	41億円	149 億円

## 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成18年度			
供用年	平成28年度			
単年便益 (初年便益)	276億円	21億円	7億円	304億円
基準年における 現在価値 (B)	3,851億円	296億円	91億円	4,238億円
うち残事業分	771億円	64億円	24億円	859億円

## 結 果

費用便益比 (事業全体)	2.3
費用便益比 (残事業)	5.8

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B / C)
交通量	34,100 ~ 58,300	± 10%	5.2 ~ 6.3
事業費	139億円	± 10%	5.4 ~ 6.2
事業期間	11年	± 2年	5.6 ~ 6.0
割引率	4%	± 1%	5.0 ~ 6.6

## 交通状況の変化

事業名：西大津バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] 11.0km	交通量	[台/日]	0	45,900	
	走行時間	[分]	0	16	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	194.07	
②主な周辺道路	現道(国道161号) : 8.7km	交通量	[台/日]	36,900	20,000
		走行時間	[分]	21	19
		走行時間費用	[億円/年]	204.14	96.50
	現道(国道1号) : 3.0km	交通量	[台/日]	44,000	31,300
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	50.84	31.99
	国道161号 : 16.1km	交通量	[台/日]	25,600	18,900
		走行時間	[分]	36	29
		走行時間費用	[億円/年]	242.86	143.65
	国道367号 : 15.0km	交通量	[台/日]	9,900	5,200
		走行時間	[分]	33	29
		走行時間費用	[億円/年]	84.76	39.46
	主) 伊香立浜大津線 : 5.4km	交通量	[台/日]	18,700	8,800
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	63.77	28.12
	主) 下鴨大津線 : 11.4km	交通量	[台/日]	11,900	9,700
		走行時間	[分]	22	20
		走行時間費用	[億円/年]	77.77	61.05
市) 大津市市道 : 7.8km	交通量	[台/日]	8,900	1,700	
	走行時間	[分]	39	19	
	走行時間費用	[億円/年]	87.91	8.15	
③その他道路合計: 48,913.8km	走行時間費用	[億円/年]	109060.84	108986.76	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計：48,993.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	109872.89	109589.75	283.14

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：西大津バイパス（事業全体）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



## 交通状況の変化

事業名：西大津バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設・改築道路 [バイパス等]	交通量	[台/日]	31,300	45,900		
	走行時間	[分]	18	16		
	走行時間費用	[億円/年]	142.68	194.07		
11.0km						
②主な周辺道路	現道(国道161号) : 8.7km	交通量	[台/日]	24,500	20,000	
		走行時間	[分]	19	19	
		走行時間費用	[億円/年]	120.79	96.50	
	現道(国道1号) : 3.0km	交通量	[台/日]	42,100	31,300	
		走行時間	[分]	4	4	
		走行時間費用	[億円/年]	48.94	31.99	
	国道161号 : 16.1km	交通量	[台/日]	22,400	18,900	
		走行時間	[分]	32	29	
		走行時間費用	[億円/年]	190.17	143.65	
	国道367号 : 15.0km	交通量	[台/日]	5,800	5,200	
		走行時間	[分]	29	29	
		走行時間費用	[億円/年]	44.44	39.46	
	主) 伊香立浜大津線 : 5.4km	交通量	[台/日]	6,900	8,800	
		走行時間	[分]	11	12	
		走行時間費用	[億円/年]	20.32	28.12	
	主) 下鴨大津線 : 11.4km	交通量	[台/日]	9,800	9,700	
		走行時間	[分]	20	20	
		走行時間費用	[億円/年]	61.01	61.05	
	市) 大津市市道 : 7.8km	交通量	[台/日]	2,000	1,700	
		走行時間	[分]	20	19	
		走行時間費用	[億円/年]	9.67	8.15	
	③その他道路合計： 48,913.9km		走行時間費用	[億円/年]	109008.50	108986.70
				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
	合計：48,993.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	109646.45	109589.62	56.83

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。



事業名：西大津バイパス（残事業）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること） 】



## 費用便益分析の条件

事業名：西大津バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成18年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他( )	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
転換率式を用いた配分			
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
簡易手法			
簡易手法の場合		小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )	
速度設定の考え方	その他の( )		
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax ~ Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin ~ Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度		
	採用理由を記載		
	その他( )		



## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 西大津バイパス

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.27	11.0	2.97

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 35年目	S 56	2.6658	271.03	722.51	0.000	0.00
- 34年目	S 57	2.5633	4.12	10.56	0.000	0.00
- 33年目	S 58	2.4647	14.23	35.07	0.000	0.00
- 32年目	S 59	2.3699	17.47	41.40	0.000	0.00
- 31年目	S 60	2.2788	23.01	52.44	0.000	0.00
- 30年目	S 61	2.1911	18.40	40.32	0.000	0.00
- 29年目	S 62	2.1068	25.63	54.00	0.000	0.00
- 28年目	S 63	2.0258	26.83	54.35	0.000	0.00
- 27年目	H 1	1.9479	29.53	57.52	0.000	0.00
- 26年目	H 2	1.8730	33.89	63.48	0.000	0.00
- 25年目	H 3	1.8009	46.11	83.04	0.000	0.00
- 24年目	H 4	1.7317	56.75	98.27	0.000	0.00
- 23年目	H 5	1.6651	74.47	124.00	0.000	0.00
- 22年目	H 6	1.6010	70.03	112.12	0.000	0.00
- 21年目	H 7	1.5395	47.77	73.54	0.000	0.00
- 20年目	H 8	1.4802	1.14	1.69	0.000	0.00
- 19年目	H 9	1.4233	0.29	0.41	0.000	0.00
- 18年目	H 10	1.3686	2.69	3.68	0.000	0.00
- 17年目	H 11	1.3159	2.73	3.59	0.000	0.00
- 16年目	H 12	1.2653	0.24	0.30	0.000	0.00
- 15年目	H 13	1.2167	7.64	9.30	0.000	0.00
- 14年目	H 14	1.1699	1.77	2.07	0.000	0.00
- 13年目	H 15	1.1249	18.10	20.36	0.000	0.00
- 12年目	H 16	1.0816	20.10	21.74	0.000	0.00
- 11年目	H 17	1.0400	13.33	13.86	0.000	0.00
- 10年目	H 18	1.0000	16.00	16.00	0.000	0.00
- 9年目	H 19	0.9615	20.95	20.14	0.000	0.00
- 8年目	H 20	0.9246	20.95	19.37	0.000	0.00
- 7年目	H 21	0.8890	24.76	22.01	0.000	0.00
- 6年目	H 22	0.8548	6.67	5.70	0.000	0.00
- 5年目	H 23	0.8219	6.67	5.48	0.000	0.00
- 4年目	H 24	0.7903	6.67	5.27	0.000	0.00
- 3年目	H 25	0.7599	6.67	5.07	0.000	0.00
- 2年目	H 26	0.7307	6.67	4.87	0.000	0.00
- 1年目	H 27	0.7026	6.43	4.52	0.000	0.00
供用開始年次	H 28	0.6756	0.00	0.00	2.970	2.01
1年目	H 29	0.6496	0.00	0.00	2.970	1.93
2年目	H 30	0.6246	0.00	0.00	2.970	1.86
3年目	H 31	0.6006	0.00	0.00	2.970	1.78
4年目	H 32	0.5775	0.00	0.00	2.970	1.72
5年目	H 33	0.5553	0.00	0.00	2.970	1.65
6年目	H 34	0.5339	0.00	0.00	2.970	1.59
7年目	H 35	0.5134	0.00	0.00	2.970	1.52
8年目	H 36	0.4936	0.00	0.00	2.970	1.47
9年目	H 37	0.4746	0.00	0.00	2.970	1.41
10年目	H 38	0.4564	0.00	0.00	2.970	1.36
11年目	H 39	0.4388	0.00	0.00	2.970	1.30
12年目	H 40	0.4220	0.00	0.00	2.970	1.25
13年目	H 41	0.4057	0.00	0.00	2.970	1.20
14年目	H 42	0.3901	0.00	0.00	2.970	1.16
15年目	H 43	0.3751	0.00	0.00	2.970	1.11
16年目	H 44	0.3607	0.00	0.00	2.970	1.07
17年目	H 45	0.3468	0.00	0.00	2.970	1.03
18年目	H 46	0.3335	0.00	0.00	2.970	0.99
19年目	H 47	0.3207	0.00	0.00	2.970	0.95
20年目	H 48	0.3083	0.00	0.00	2.970	0.92
21年目	H 49	0.2965	0.00	0.00	2.970	0.88
22年目	H 50	0.2851	0.00	0.00	2.970	0.85
23年目	H 51	0.2741	0.00	0.00	2.970	0.81
24年目	H 52	0.2636	0.00	0.00	2.970	0.78
25年目	H 53	0.2534	0.00	0.00	2.970	0.75
26年目	H 54	0.2437	0.00	0.00	2.970	0.72
27年目	H 55	0.2343	0.00	0.00	2.970	0.70
28年目	H 56	0.2253	0.00	0.00	2.970	0.67
29年目	H 57	0.2166	0.00	0.00	2.970	0.64
30年目	H 58	0.2083	0.00	0.00	2.970	0.62
31年目	H 59	0.2003	0.00	0.00	2.970	0.59

32年目	H 60	0.1926	0.00	0.00	2.970	0.57
33年目	H 61	0.1852	0.00	0.00	2.970	0.55
34年目	H 62	0.1780	0.00	0.00	2.970	0.53
35年目	H 63	0.1712	0.00	0.00	2.970	0.51
36年目	H 64	0.1646	0.00	0.00	2.970	0.49
37年目	H 65	0.1583	0.00	0.00	2.970	0.47
38年目	H 66	0.1522	0.00	0.00	2.970	0.45
39年目	H 67	0.1463	-224.24	-32.81	2.970	0.43
合計			725.50	1775.24	118.80	41.29
単純事業費計			949.74		118.80	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 西大津バイパス

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	11.0	2.97

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 10年目	H 18	1.0000	16.00	16.00	0.000	0.00
- 9年目	H 19	0.9615	20.95	20.14	0.000	0.0000
- 8年目	H 20	0.9246	20.95	19.37	0.000	0.0000
- 7年目	H 21	0.8890	24.76	22.01	0.000	0.0000
- 6年目	H 22	0.8548	6.67	5.70	0.000	0.0000
- 5年目	H 23	0.8219	6.67	5.48	0.000	0.0000
- 4年目	H 24	0.7903	6.67	5.27	0.000	0.0000
- 3年目	H 25	0.7599	6.67	5.07	0.000	0.0000
- 2年目	H 26	0.7307	6.67	4.87	0.000	0.0000
- 1年目	H 27	0.7026	6.43	4.52	0.000	0.0000
供用開始年次	H 28	0.6756	0.00	0.00	2.970	2.0065
1年目	H 29	0.6496	0.00	0.00	2.970	1.9293
2年目	H 30	0.6246	0.00	0.00	2.970	1.8551
3年目	H 31	0.6006	0.00	0.00	2.970	1.7838
4年目	H 32	0.5775	0.00	0.00	2.970	1.7152
5年目	H 33	0.5553	0.00	0.00	2.970	1.6492
6年目	H 34	0.5339	0.00	0.00	2.970	1.5857
7年目	H 35	0.5134	0.00	0.00	2.970	1.5248
8年目	H 36	0.4936	0.00	0.00	2.970	1.4660
9年目	H 37	0.4746	0.00	0.00	2.970	1.4096
10年目	H 38	0.4564	0.00	0.00	2.970	1.3555
11年目	H 39	0.4388	0.00	0.00	2.970	1.3032
12年目	H 40	0.4220	0.00	0.00	2.970	1.2533
13年目	H 41	0.4057	0.00	0.00	2.970	1.2049
14年目	H 42	0.3901	0.00	0.00	2.970	1.1586
15年目	H 43	0.3751	0.00	0.00	2.970	1.1140
16年目	H 44	0.3607	0.00	0.00	2.970	1.0713
17年目	H 45	0.3468	0.00	0.00	2.970	1.0300
18年目	H 46	0.3335	0.00	0.00	2.970	0.9905
19年目	H 47	0.3207	0.00	0.00	2.970	0.9525
20年目	H 48	0.3083	0.00	0.00	2.970	0.9157
21年目	H 49	0.2965	0.00	0.00	2.970	0.8806
22年目	H 50	0.2851	0.00	0.00	2.970	0.8467
23年目	H 51	0.2741	0.00	0.00	2.970	0.8141
24年目	H 52	0.2636	0.00	0.00	2.970	0.7829
25年目	H 53	0.2534	0.00	0.00	2.970	0.7526
26年目	H 54	0.2437	0.00	0.00	2.970	0.7238
27年目	H 55	0.2343	0.00	0.00	2.970	0.6959
28年目	H 56	0.2253	0.00	0.00	2.970	0.6691
29年目	H 57	0.2166	0.00	0.00	2.970	0.6433
30年目	H 58	0.2083	0.00	0.00	2.970	0.6187
31年目	H 59	0.2003	0.00	0.00	2.970	0.5949
32年目	H 60	0.1926	0.00	0.00	2.970	0.5720
33年目	H 61	0.1852	0.00	0.00	2.970	0.5500
34年目	H 62	0.1780	0.00	0.00	2.970	0.5287
35年目	H 63	0.1712	0.00	0.00	2.970	0.5085
36年目	H 64	0.1646	0.00	0.00	2.970	0.4889
37年目	H 65	0.1583	0.00	0.00	2.970	0.4702
38年目	H 66	0.1522	0.00	0.00	2.970	0.4520
39年目	H 67	0.1463	0.00	0.00	2.970	0.4345
合計			122.44	108.43	118.80	41.30
単純事業費計			122.44		118.80	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 便益の現在価値算定表

箇所名:西大津バイパス

年次	年度 (基準年) H 18	総走行台数の年次別伸び率 (近畿内陸ノック)			割引率 1.04 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 × (A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×		現在価値 × (A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%
		供用開始年次	H 28	1.00761		0.99988	1.00526	0.6756	172.64	32.66	29.61	41.33	276.24	186.63	10.61	0.96	2.88	6.90	21.35	14.42	6.53
1年目	H 29	1.00755	0.99988	1.00523	0.6496	173.94	32.91	29.61	41.33	277.79	180.45	10.69	0.97	2.88	6.90	21.44	13.93	6.56	4.26	305.79	198.64
2年目	H 30	1.00750	0.99988	1.00521	0.6246	175.24	33.16	29.61	41.33	279.34	174.48	10.77	0.98	2.88	6.90	21.53	13.45	6.59	4.12	307.46	192.05
3年目	H 31	1.00744	0.99988	1.00518	0.6006	176.54	33.41	29.61	41.33	280.89	168.70	10.85	0.99	2.88	6.90	21.62	12.98	6.62	3.98	309.13	185.66
4年目	H 32	1.00739	0.99988	1.00515	0.5775	177.84	33.66	29.61	41.33	282.44	163.11	10.93	1.00	2.88	6.90	21.71	12.54	6.65	3.84	310.80	179.49
5年目	H 33	1.00144	0.99659	1.00001	0.5553	178.10	33.71	29.51	41.19	282.51	156.88	11.01	1.01	2.88	6.90	21.80	12.11	6.68	3.71	310.99	172.70
6年目	H 34	1.00144	0.99658	1.00001	0.5339	178.36	33.76	29.41	41.05	282.58	150.87	11.03	1.01	2.87	6.88	21.79	11.63	6.68	3.57	311.05	166.07
7年目	H 35	1.00144	0.99656	1.00001	0.5134	178.62	33.81	29.31	40.91	282.65	145.11	11.05	1.01	2.86	6.86	21.78	11.18	6.68	3.43	311.11	159.72
8年目	H 36	1.00144	0.99655	1.00001	0.4936	178.88	33.86	29.21	40.77	282.72	139.55	11.07	1.01	2.85	6.84	21.77	10.75	6.68	3.30	311.17	153.60
9年目	H 37	1.00144	0.99654	1.00001	0.4746	179.14	33.91	29.11	40.63	282.79	134.21	11.09	1.01	2.84	6.82	21.76	10.33	6.68	3.17	311.23	147.71
10年目	H 38	1.00143	0.99653	1.00001	0.4564	179.40	33.96	29.01	40.49	282.86	129.10	11.11	1.01	2.83	6.80	21.75	9.93	6.68	3.05	311.29	142.08
11年目	H 39	1.00143	0.99652	1.00001	0.4388	179.66	34.01	28.91	40.35	282.93	124.15	11.13	1.01	2.82	6.78	21.74	9.54	6.68	2.93	311.35	136.62
12年目	H 40	1.00143	0.99650	1.00001	0.4220	179.92	34.06	28.81	40.21	283.00	119.43	11.15	1.01	2.81	6.76	21.73	9.17	6.68	2.82	311.41	131.42
13年目	H 41	1.00143	0.99649	1.00001	0.4057	180.18	34.11	28.71	40.07	283.07	114.84	11.17	1.01	2.80	6.74	21.72	8.81	6.68	2.71	311.47	126.36
14年目	H 42	1.00143	0.99648	1.00001	0.3901	180.44	34.16	28.61	39.93	283.14	110.45	11.19	1.01	2.79	6.72	21.71	8.47	6.68	2.61	311.53	121.53
15年目	H 43	0.99651	0.99600	0.99608	0.3751	179.81	34.04	28.47	39.73	282.05	105.80	11.15	1.01	2.78	6.69	21.63	8.11	6.65	2.49	310.33	116.40
16年目	H 44	0.99650	0.99497	0.99606	0.3607	179.18	33.92	28.33	39.53	280.96	101.34	11.11	1.01	2.77	6.66	21.55	7.77	6.62	2.39	309.13	111.50
17年目	H 45	0.99649	0.99495	0.99605	0.3468	178.55	33.80	28.19	39.33	279.87	97.06	11.07	1.01	2.76	6.63	21.47	7.45	6.59	2.29	307.93	106.80
18年目	H 46	0.99647	0.99492	0.99603	0.3335	177.92	33.68	28.05	39.13	278.78	92.97	11.03	1.01	2.75	6.60	21.39	7.13	6.56	2.19	306.73	102.29
19年目	H 47	0.99646	0.99489	0.99602	0.3207	177.29	33.56	27.91	38.93	277.69	89.06	10.99	1.01	2.74	6.57	21.31	6.83	6.53	2.09	305.53	97.98
20年目	H 48	0.99645	0.99487	0.99600	0.3083	176.66	33.44	27.77	38.73	276.60	85.28	10.95	1.01	2.73	6.54	21.23	6.55	6.50	2.00	304.33	93.83
21年目	H 49	0.99644	0.99484	0.99598	0.2965	176.03	33.32	27.63	38.53	275.51	81.69	10.91	1.01	2.72	6.51	21.15	6.27	6.47	1.92	303.13	89.88
22年目	H 50	0.99642	0.99481	0.99597	0.2851	175.40	33.20	27.49	38.33	274.42	78.24	10.87	1.01	2.71	6.48	21.07	6.01	6.44	1.84	301.93	86.09
23年目	H 51	0.99641	0.99479	0.99595	0.2741	174.77	33.08	27.35	38.13	273.33	74.92	10.83	1.01	2.70	6.45	20.99	5.75	6.41	1.76	300.73	82.43
24年目	H 52	0.99640	0.99476	0.99593	0.2636	174.14	32.96	27.21	37.93	272.24	71.76	10.79	1.01	2.69	6.42	20.91	5.51	6.38	1.68	299.53	78.95
25年目	H 53	0.99576	0.99742	0.99623	0.2534	173.40	32.82	27.14	37.83	271.19	68.72	10.74	1.01	2.68	6.40	20.83	5.28	6.36	1.61	298.38	75.61
26年目	H 54	0.99574	0.99742	0.99622	0.2437	172.66	32.68	27.07	37.73	270.14	65.83	10.69	1.01	2.67	6.38	20.75	5.06	6.34	1.55	297.23	72.44
27年目	H 55	0.99573	0.99741	0.99620	0.2343	171.92	32.54	27.00	37.63	269.09	63.05	10.64	1.01	2.66	6.36	20.67	4.84	6.32	1.48	296.08	69.37
28年目	H 56	0.99571	0.99740	0.99619	0.2253	171.18	32.40	26.93	37.53	268.04	60.39	10.59	1.01	2.65	6.34	20.59	4.64	6.30	1.42	294.93	66.45
29年目	H 57	0.99569	0.99739	0.99617	0.2166	170.44	32.26	26.86	37.43	266.99	57.83	10.54	1.01	2.64	6.32	20.51	4.44	6.28	1.36	293.78	63.63
30年目	H 58	0.99567	0.99739	0.99616	0.2083	169.70	32.12	26.79	37.33	265.94	55.40	10.49	1.01	2.63	6.30	20.43	4.26	6.26	1.30	292.63	60.96
31年目	H 59	0.99565	0.99738	0.99614	0.2003	168.96	31.98	26.72	37.23	264.89	53.06	10.44	1.01	2.62	6.28	20.35	4.08	6.24	1.25	291.48	58.39
32年目	H 60	0.99563	0.99737	0.99613	0.1926	168.22	31.84	26.65	37.13	263.84	50.82	10.39	1.01	2.61	6.26	20.27	3.90	6.22	1.20	290.33	55.92
33年目	H 61	0.99561	0.99737	0.99611	0.1852	167.48	31.70	26.58	37.03	262.79	48.67	10.34	1.01	2.60	6.24	20.19	3.74	6.20	1.15	289.18	53.56
34年目	H 62	0.99559	0.99736	0.99610	0.1780	166.74	31.56	26.51	36.93	261.74	46.59	10.29	1.01	2.59	6.22	20.11	3.58	6.18	1.10	288.03	51.27
35年目	H 63				0.1712	166.00	31.42	26.44	36.83	260.69	44.63	10.24	1.01	2.58	6.20	20.03	3.43	6.16	1.05	286.88	49.11
36年目	H 64				0.1646	165.26	31.28	26.37	36.73	259.64	42.74	10.19	1.01	2.57	6.18	19.95	3.28	6.14	1.01	285.73	47.03
37年目	H 65				0.1583	164.52	31.14	26.30	36.63	258.59	40.93	10.14	1.01	2.56	6.16	19.87	3.15	6.12	0.97	284.58	45.05
38年目	H 66				0.1522	163.78	31.00	26.23	36.53	257.54	39.20	10.09	1.01	2.55	6.14	19.79	3.01	6.10	0.93	283.43	43.14
39年目	H 67				0.1463	163.04	30.86	26.16	36.43	256.49	37.52	10.04	1.01	2.54	6.12	19.71	2.88	6.08	0.89	282.28	41.29
合計						6,961.95	1,317.75	1,116.80	1,557.50	10,954.00	3,851.46	430.40	40.25	109.25	262.05	841.95	296.19	258.20	90.83	12,054.15	4,238.48

## 便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:西大津バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (近畿内陸7ロツク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 28	1.00761	0.99988	1.00526	0.6756	38.39	9.24	6.06	1.20	54.89	37.08	2.28	0.55	0.30	1.53	4.66	3.15	1.71	1.16	61.26	41.39
1年目	H 29	1.00755	0.99988	1.00523	0.6496	38.68	9.31	6.06	1.20	55.25	35.89	2.30	0.55	0.30	1.53	4.68	3.04	1.72	1.12	61.65	40.05
2年目	H 30	1.00750	0.99988	1.00521	0.6246	38.97	9.38	6.06	1.20	55.61	34.73	2.32	0.55	0.30	1.53	4.70	2.94	1.73	1.08	62.04	38.75
3年目	H 31	1.00744	0.99988	1.00518	0.6006	39.26	9.45	6.06	1.20	55.97	33.62	2.34	0.55	0.30	1.53	4.72	2.83	1.74	1.05	62.43	37.50
4年目	H 32	1.00739	0.99988	1.00515	0.5775	39.55	9.52	6.06	1.20	56.33	32.53	2.36	0.55	0.30	1.53	4.74	2.74	1.75	1.01	62.82	36.28
5年目	H 33	1.00144	0.99659	1.00001	0.5553	39.61	9.53	6.04	1.20	56.38	31.31	2.38	0.55	0.30	1.53	4.76	2.64	1.76	0.98	62.90	34.93
6年目	H 34	1.00144	0.99658	1.00001	0.5339	39.67	9.54	6.02	1.20	56.43	30.13	2.38	0.55	0.30	1.52	4.75	2.54	1.76	0.94	62.94	33.61
7年目	H 35	1.00144	0.99656	1.00001	0.5134	39.73	9.55	6.00	1.20	56.48	29.00	2.38	0.55	0.30	1.51	4.74	2.43	1.76	0.90	62.98	32.33
8年目	H 36	1.00144	0.99655	1.00001	0.4936	39.79	9.56	5.98	1.20	56.53	27.90	2.38	0.55	0.30	1.50	4.73	2.33	1.76	0.87	63.02	31.10
9年目	H 37	1.00144	0.99654	1.00001	0.4746	39.85	9.57	5.96	1.20	56.58	26.85	2.38	0.55	0.30	1.49	4.72	2.24	1.76	0.84	63.06	29.93
10年目	H 38	1.00143	0.99653	1.00001	0.4564	39.91	9.58	5.94	1.20	56.63	25.85	2.38	0.55	0.30	1.48	4.71	2.15	1.76	0.80	63.10	28.80
11年目	H 39	1.00143	0.99652	1.00001	0.4388	39.97	9.59	5.92	1.20	56.68	24.87	2.38	0.55	0.30	1.47	4.70	2.06	1.76	0.77	63.14	27.70
12年目	H 40	1.00143	0.99650	1.00001	0.4220	40.03	9.60	5.90	1.20	56.73	23.94	2.38	0.55	0.30	1.46	4.69	1.98	1.76	0.74	63.18	26.66
13年目	H 41	1.00143	0.99649	1.00001	0.4057	40.09	9.61	5.88	1.20	56.78	23.04	2.38	0.55	0.30	1.45	4.68	1.90	1.76	0.71	63.22	25.65
14年目	H 42	1.00143	0.99648	1.00001	0.3901	40.15	9.62	5.86	1.20	56.83	22.17	2.38	0.55	0.30	1.44	4.67	1.82	1.76	0.69	63.26	24.68
15年目	H 43	0.99651	0.99650	0.99608	0.3751	40.01	9.59	5.83	1.19	56.62	21.24	2.37	0.55	0.30	1.43	4.65	1.74	1.75	0.66	63.02	23.64
16年目	H 44	0.99650	0.99497	0.99606	0.3607	39.87	9.56	5.80	1.18	56.41	20.35	2.36	0.55	0.30	1.42	4.63	1.67	1.74	0.63	62.78	22.65
17年目	H 45	0.99649	0.99495	0.99605	0.3468	39.73	9.53	5.77	1.17	56.20	19.49	2.35	0.55	0.30	1.41	4.61	1.60	1.73	0.60	62.54	21.69
18年目	H 46	0.99647	0.99492	0.99603	0.3335	39.59	9.50	5.74	1.16	55.99	18.67	2.34	0.55	0.30	1.40	4.59	1.53	1.72	0.57	62.30	20.77
19年目	H 47	0.99646	0.99489	0.99602	0.3207	39.45	9.47	5.71	1.15	55.78	17.89	2.33	0.55	0.30	1.39	4.57	1.47	1.71	0.55	62.06	19.91
20年目	H 48	0.99645	0.99487	0.99600	0.3083	39.31	9.44	5.68	1.14	55.57	17.13	2.32	0.55	0.30	1.38	4.55	1.40	1.70	0.52	61.82	19.05
21年目	H 49	0.99644	0.99484	0.99598	0.2965	39.17	9.41	5.65	1.13	55.36	16.41	2.31	0.55	0.30	1.37	4.53	1.34	1.69	0.50	61.58	18.25
22年目	H 50	0.99642	0.99481	0.99597	0.2851	39.03	9.38	5.62	1.12	55.15	15.72	2.30	0.55	0.30	1.36	4.51	1.29	1.68	0.48	61.34	17.49
23年目	H 51	0.99641	0.99479	0.99595	0.2741	38.89	9.35	5.59	1.11	54.94	15.06	2.29	0.55	0.30	1.35	4.49	1.23	1.67	0.46	61.10	16.75
24年目	H 52	0.99640	0.99476	0.99593	0.2636	38.75	9.32	5.56	1.10	54.73	14.43	2.28	0.55	0.30	1.34	4.47	1.18	1.66	0.44	60.86	16.05
25年目	H 53	0.99576	0.99742	0.99623	0.2534	38.59	9.28	5.55	1.10	54.52	13.82	2.27	0.55	0.30	1.34	4.46	1.13	1.65	0.42	60.63	15.37
26年目	H 54	0.99574	0.99742	0.99622	0.2437	38.43	9.24	5.54	1.10	54.31	13.24	2.26	0.55	0.30	1.34	4.45	1.08	1.64	0.40	60.40	14.72
27年目	H 55	0.99573	0.99741	0.99620	0.2343	38.27	9.20	5.53	1.10	54.10	12.68	2.25	0.55	0.30	1.34	4.44	1.04	1.63	0.38	60.17	14.10
28年目	H 56	0.99571	0.99740	0.99619	0.2253	38.11	9.16	5.52	1.10	53.89	12.14	2.24	0.55	0.30	1.34	4.43	1.00	1.62	0.36	59.94	13.50
29年目	H 57	0.99569	0.99739	0.99617	0.2166	37.95	9.12	5.51	1.10	53.68	11.63	2.23	0.55	0.30	1.34	4.42	0.96	1.61	0.35	59.71	12.94
30年目	H 58	0.99567	0.99739	0.99616	0.2083	37.79	9.08	5.50	1.10	53.47	11.14	2.22	0.55	0.30	1.34	4.41	0.92	1.60	0.33	59.48	12.39
31年目	H 59	0.99565	0.99738	0.99614	0.2003	37.63	9.04	5.49	1.10	53.26	10.67	2.21	0.55	0.30	1.34	4.40	0.88	1.59	0.32	59.25	11.87
32年目	H 60	0.99563	0.99737	0.99613	0.1926	37.47	9.00	5.48	1.10	53.05	10.22	2.20	0.55	0.30	1.34	4.39	0.85	1.58	0.30	59.02	11.37
33年目	H 61	0.99561	0.99737	0.99611	0.1852	37.31	8.96	5.47	1.10	52.84	9.79	2.19	0.55	0.30	1.34	4.38	0.81	1.57	0.29	58.79	10.89
34年目	H 62	0.99559	0.99736	0.99610	0.1780	37.15	8.92	5.46	1.10	52.63	9.37	2.18	0.55	0.30	1.34	4.37	0.78	1.56	0.28	58.56	10.43
35年目	H 63				0.1712	36.99	8.88	5.45	1.10	52.42	8.97	2.17	0.55	0.30	1.34	4.36	0.75	1.55	0.27	58.33	9.99
36年目	H 64				0.1646	36.83	8.84	5.44	1.10	52.21	8.59	2.16	0.55	0.30	1.34	4.35	0.72	1.54	0.25	58.10	9.56
37年目	H 65				0.1583	36.67	8.80	5.43	1.10	52.00	8.23	2.15	0.55	0.30	1.34	4.34	0.69	1.53	0.24	57.87	9.16
38年目	H 66				0.1522	36.51	8.76	5.42	1.10	51.79	7.88	2.14	0.55	0.30	1.34	4.33	0.66	1.52	0.23	57.64	8.77
39年目	H 67				0.1463	36.35	8.72	5.41	1.10	51.58	7.55	2.13	0.55	0.30	1.34	4.32	0.63	1.51	0.22	57.41	8.40
合計						1,549.50	372.20	228.95	45.95	2,196.60	771.22	91.65	22.00	12.00	56.45	182.10	64.14	67.00	23.71	2,445.70	859.07