

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	道央圏連絡道路（一般国道337号） 中樹林道路
事業主体	北海道開発局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比（B/C）= 2.9

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠		
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率 □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上での踏切道の除却もしくは交通改善が期待される □ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる 	札幌市における年間渋滞損失時間 北海道全体の4割 道央圏連絡道路の整備により札幌市内の通過交通の分散	
	物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する 	対象空港：新千歳空港（第二種空港） 対象自治体名：南幌町周辺地域 新千歳空港乗降客数 全道の73%、取扱貨物量 全道の82% 国際線乗降客数768千人（H18） 対象港湾：苫小牧港、石狩湾新港、小樽港 対象自治体名：南幌町外周辺地域 苫小牧取扱貨物量 全道の55% 国道234号大型車混入率最大箇所51% 国道337号への転換が期待 農林水産業を主体とする地域名：南幌町他 【米】主な出荷先：沿線自治体の集荷施設～苫小牧港～道外へ（沿線市町村における全道割合約4.7%（H17）） 【キャベツ】主な出荷先：南幌町～苫小牧港・石狩湾新港～道外へ（南幌町7,300トン/年（H17））	
		都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である ■ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり □ 中心市街地で行う事業である □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地での事業である □ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する 	計画策定主体：北海道開発局・北海道・札幌市 位置づけ：広域道路（交流促進型）

		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への幹線道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と平行する自専道（A'路線）の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路「道央圏連絡道路」を構成する
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	大型車のすれ違い困難区間：幅員（W=5.5）、市街地通過部を回避 事故発生件数：28件（H14~18）
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	日常活動圏の中心都市：札幌市、江別市 対象自治体：南幌町他 南幌町の通勤者の26%は札幌、江別に通勤、町民の8割は自家用車利用
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	国道337号沿線における工業団地：南幌工業団地、晩翠工業団地、江別東IC流通業務団地（計画中）
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	対象自治体：南幌町他 農業体験可能な施設が数多く立地 参加者数の増加1,785人（H18）⇒3,416人（H19）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置づけがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5カ年計画に位置づけあり	
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設名称：札幌市内病院等 アクセス向上が見込まれる自治体：南幌町、長沼町等 札幌市への搬送件数：33件（H18） 南幌町から札幌市への救急搬送率27%（H18）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	計画名：北海道緊急輸送道路ネットワーク計画 位置付け：第二次緊急輸送道路
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 平行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	冬期交通障害区間：当該事業区間 視程障害・地吹雪の発生による冬期交通障害の解消	

4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：1,255 (t-CO2/年)
	生活環境の改善・保全	<input type="radio"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	
		<input type="radio"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道337号	中樹林道路	L = 7.3 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
17,400	4	北海道開発局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成19年度		
単純合計	197億円	53億円	250億円
うち残事業費分	193億円	53億円	246億円
基準年における 現在価値 (C)	153億円	18億円	171億円
うち残事業費分	149億円	18億円	167億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成19年度			
供 用 年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	28億円	7億円	3億円	37億円
基準年における 現在価値 (B)	364億円	88億円	37億円	488億円
うち残事業費分	364億円	88億円	37億円	488億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	2.9
費用便益比 (残事業)	2.9

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益費 (B/C)
交通量	17,400台/日	±10%	2.6~3.1
事業費	193億円	±10%	2.7~3.2
事業期間	10年	±2年	2.8~3.1

交通状況の変化

事業名：中樹林道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 7.3 km	交通量	[台/日]	0	17,400	
	走行時間	[分]	0	7	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	38.49	
②主な周辺道路	現道（一般国道 337号）： 9.4 km	交通量	[台/日]	5,800	1,600
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	26.06	7.79
	一) 江別 長沼線： 7.2 km	交通量	[台/日]	4,500	1,900
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	15.60	6.99
	一般国道 274号： 22.3 km	交通量	[台/日]	22,100	20,600
		走行時間	[分]	30	30
		走行時間費用	[億円/年]	205.12	190.07
	広域農道 きらら街道： 9.1 km	交通量	[台/日]	3,900	1,700
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	17.65	6.90
	主) 江別 恵庭線： 7.4 km	交通量	[台/日]	11,800	9,700
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	40.67	32.72
③その他道路合計 : 23164.2 km	走行時間費用	[億円/年]	35968.97	35963.61	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計：23226.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	36274.07	36246.57	27.50

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

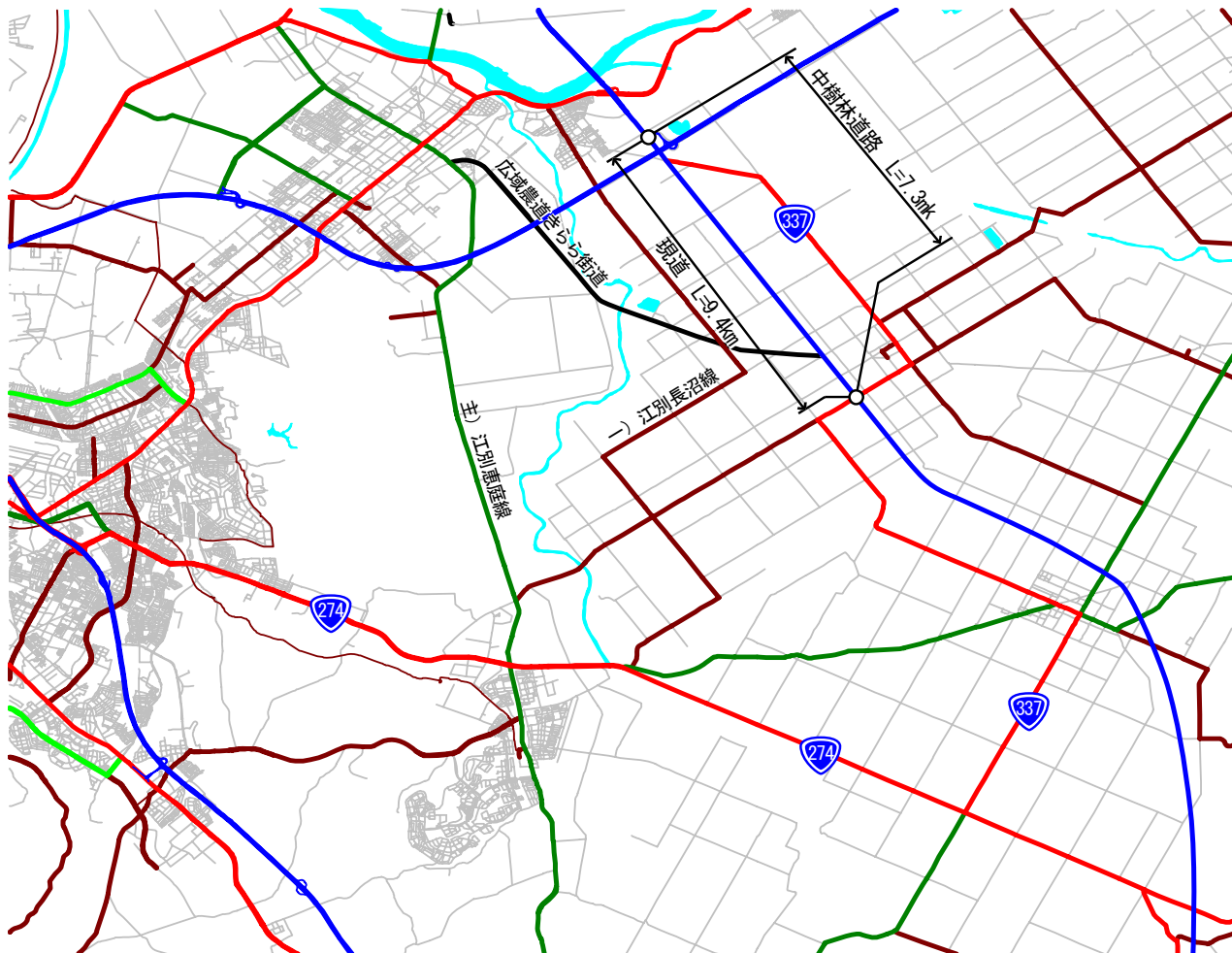
※ 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：中樹林道路（事業全体）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



交通状況の変化

事業名：中樹林道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 7.3 km	交通量	[台/日]	0	17,400	
	走行時間	[分]	0	7	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	38.49	
②主な周辺道路	現道（一般国道 337号）： 9.4 km	交通量	[台/日]	5,800	1,600
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	26.06	7.79
	一）江別 長沼線： 7.2 km	交通量	[台/日]	4,500	1,900
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	15.60	6.99
	一般国道 274号： 22.3 km	交通量	[台/日]	22,100	20,600
		走行時間	[分]	30	30
		走行時間費用	[億円/年]	205.12	190.07
	広域農道 きらら街 道：9.1 km	交通量	[台/日]	3,900	1,700
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	17.65	6.90
	主）江別 恵庭線： 7.4 km	交通量	[台/日]	11,800	9,700
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	40.67	32.72
③その他道路合計 : 23164.2 km	走行時間費用	[億円/年]	35968.97	35963.61	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計：23226.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	36274.07	36246.57	27.50

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

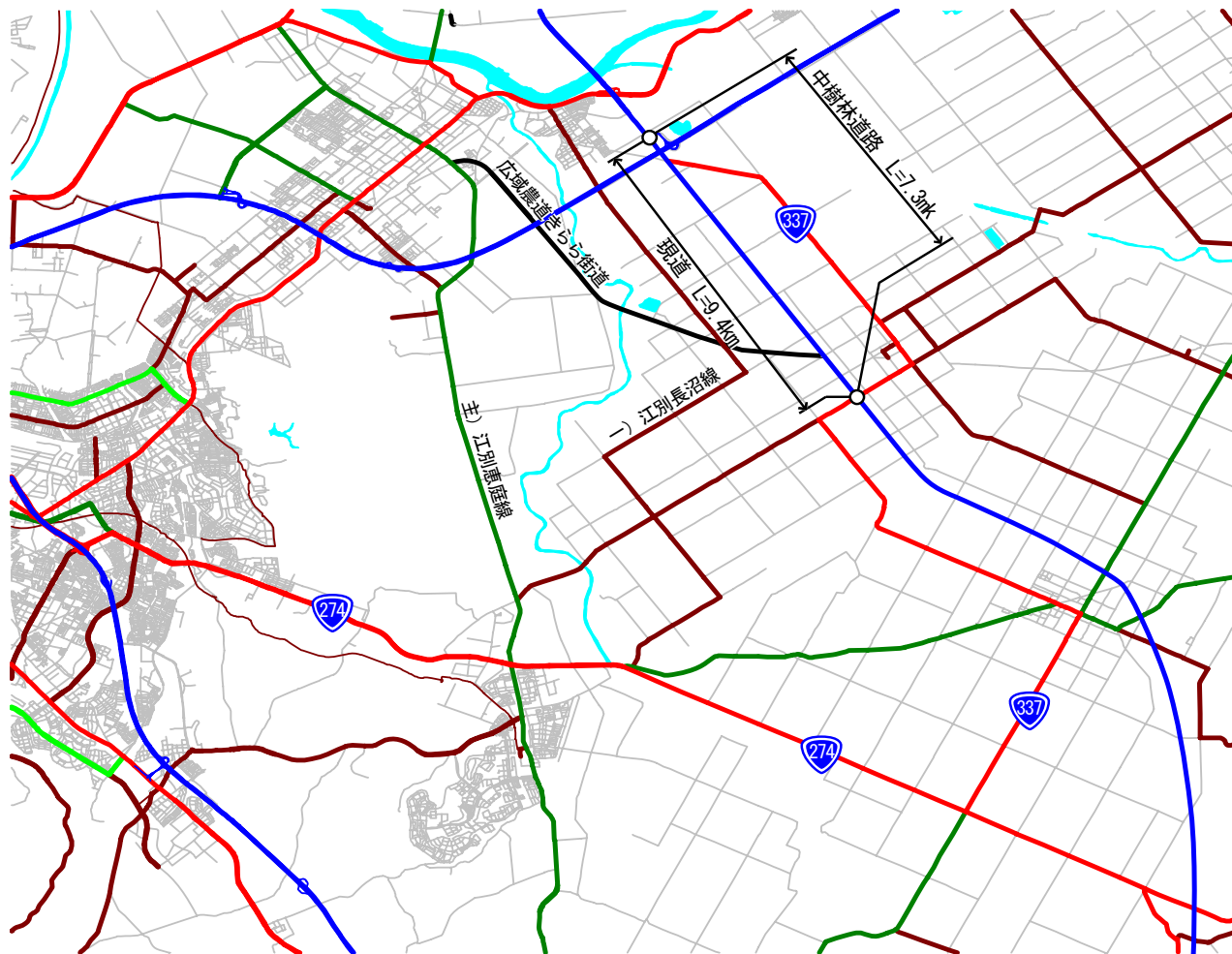
※ 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：中樹林道路（残事業）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名：中樹林道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	
	その他	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成19年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	(H42)
	複数時点での推計	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
	整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
	その他()	
開発交通量の考慮	無	
	有	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	
	転換率式を用いた配分	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
	簡易手法	
	簡易手法の場合	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 札幌都市圏の街路の再現性を高める上で交通容量超過時の最低速度を比較的 的に低く設定しているため、費用便益算出においては、過大な速度差・便益算定を懸念して「平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度 採用理由を記載	
	その他()	
	その他()	

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道337号(中樹林道路)

採用単価の根拠 高速道路		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.19	7.3	1.39

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 15年目	H 15	1.1699	0.48	0.56	0.00	0.00
- 14年目	H 16	1.1249	0.48	0.54	0.00	0.00
- 13年目	H 17	1.0816	0.48	0.52	0.00	0.00
- 12年目	H 18	1.0400	0.48	0.50	0.00	0.00
- 11年目	H 19	1.0000	1.91	1.91	0.00	0.00
- 10年目	H 20	0.9615	1.92	1.85	0.00	0.00
- 9年目	H 21	0.9246	4.80	4.44	0.00	0.00
- 8年目	H 22	0.8890	7.20	6.40	0.00	0.00
- 7年目	H 23	0.8548	9.66	8.26	0.00	0.00
- 6年目	H 24	0.8219	19.50	16.02	0.00	0.00
- 5年目	H 25	0.7903	65.22	51.55	0.00	0.00
- 4年目	H 26	0.7599	57.96	44.04	0.00	0.00
- 3年目	H 27	0.7307	12.49	9.12	0.00	0.00
- 2年目	H 28	0.7026	9.60	6.75	0.00	0.00
- 1年目	H 29	0.6756	4.80	3.24	0.00	0.00
供用開始年次	H 30	0.6496	0.00	0.00	1.32	0.86
1年目	H 31	0.6246	0.00	0.00	1.32	0.82
2年目	H 32	0.6006	0.00	0.00	1.32	0.79
3年目	H 33	0.5775	0.00	0.00	1.32	0.76
4年目	H 34	0.5553	0.00	0.00	1.32	0.73
5年目	H 35	0.5339	0.00	0.00	1.32	0.70
6年目	H 36	0.5134	0.00	0.00	1.32	0.68
7年目	H 37	0.4936	0.00	0.00	1.32	0.65
8年目	H 38	0.4746	0.00	0.00	1.32	0.63
9年目	H 39	0.4564	0.00	0.00	1.32	0.60
10年目	H 40	0.4388	0.00	0.00	1.32	0.58
11年目	H 41	0.4220	0.00	0.00	1.32	0.56
12年目	H 42	0.4057	0.00	0.00	1.32	0.54
13年目	H 43	0.3901	0.00	0.00	1.32	0.51
14年目	H 44	0.3751	0.00	0.00	1.32	0.50
15年目	H 45	0.3607	0.00	0.00	1.32	0.48
16年目	H 46	0.3468	0.00	0.00	1.32	0.46
17年目	H 47	0.3335	0.00	0.00	1.32	0.44
18年目	H 48	0.3207	0.00	0.00	1.32	0.42
19年目	H 49	0.3083	0.00	0.00	1.32	0.41
20年目	H 50	0.2965	0.00	0.00	1.32	0.39
21年目	H 51	0.2851	0.00	0.00	1.32	0.38
22年目	H 52	0.2741	0.00	0.00	1.32	0.36
23年目	H 53	0.2636	0.00	0.00	1.32	0.35
24年目	H 54	0.2534	0.00	0.00	1.32	0.33
25年目	H 55	0.2437	0.00	0.00	1.32	0.32
26年目	H 56	0.2343	0.00	0.00	1.32	0.31
27年目	H 57	0.2253	0.00	0.00	1.32	0.30
28年目	H 58	0.2166	0.00	0.00	1.32	0.29
29年目	H 59	0.2083	0.00	0.00	1.32	0.27
30年目	H 60	0.2003	0.00	0.00	1.32	0.26
31年目	H 61	0.1926	0.00	0.00	1.32	0.25
32年目	H 62	0.1852	0.00	0.00	1.32	0.24
33年目	H 63	0.1780	0.00	0.00	1.32	0.23
34年目	H 64	0.1712	0.00	0.00	1.32	0.23
35年目	H 65	0.1646	0.00	0.00	1.32	0.22
36年目	H 66	0.1583	0.00	0.00	1.32	0.21
37年目	H 67	0.1522	0.00	0.00	1.32	0.20
38年目	H 68	0.1463	0.00	0.00	1.32	0.19
39年目	H 69	0.1407	0.00	-2.46	1.32	0.19
合計			196.98	153.24	52.80	17.65

単純事業費計	196.98	52.80
--------	--------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道337号(中樹林道路)

採用単価の根拠 高速道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.19	7.3	1.39

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 10年目	H 20	0.9615	1.92	1.85	0.00	0.00
- 9年目	H 21	0.9246	4.80	4.44	0.00	0.00
- 8年目	H 22	0.8890	7.20	6.40	0.00	0.00
- 7年目	H 23	0.8548	9.66	8.26	0.00	0.00
- 6年目	H 24	0.8219	19.50	16.02	0.00	0.00
- 5年目	H 25	0.7903	65.22	51.55	0.00	0.00
- 4年目	H 26	0.7599	57.96	44.04	0.00	0.00
- 3年目	H 27	0.7307	12.49	9.12	0.00	0.00
- 2年目	H 28	0.7026	9.60	6.75	0.00	0.00
- 1年目	H 29	0.6756	4.80	3.24	0.00	0.00
供用開始年次	H 30	0.6496	0.00	0.00	1.32	0.86
1年目	H 31	0.6246	0.00	0.00	1.32	0.82
2年目	H 32	0.6006	0.00	0.00	1.32	0.79
3年目	H 33	0.5775	0.00	0.00	1.32	0.76
4年目	H 34	0.5553	0.00	0.00	1.32	0.73
5年目	H 35	0.5339	0.00	0.00	1.32	0.70
6年目	H 36	0.5134	0.00	0.00	1.32	0.68
7年目	H 37	0.4936	0.00	0.00	1.32	0.65
8年目	H 38	0.4746	0.00	0.00	1.32	0.63
9年目	H 39	0.4564	0.00	0.00	1.32	0.60
10年目	H 40	0.4388	0.00	0.00	1.32	0.58
11年目	H 41	0.4220	0.00	0.00	1.32	0.56
12年目	H 42	0.4057	0.00	0.00	1.32	0.54
13年目	H 43	0.3901	0.00	0.00	1.32	0.51
14年目	H 44	0.3751	0.00	0.00	1.32	0.50
15年目	H 45	0.3607	0.00	0.00	1.32	0.48
16年目	H 46	0.3468	0.00	0.00	1.32	0.46
17年目	H 47	0.3335	0.00	0.00	1.32	0.44
18年目	H 48	0.3207	0.00	0.00	1.32	0.42
19年目	H 49	0.3083	0.00	0.00	1.32	0.41
20年目	H 50	0.2965	0.00	0.00	1.32	0.39
21年目	H 51	0.2851	0.00	0.00	1.32	0.38
22年目	H 52	0.2741	0.00	0.00	1.32	0.36
23年目	H 53	0.2636	0.00	0.00	1.32	0.35
24年目	H 54	0.2534	0.00	0.00	1.32	0.33
25年目	H 55	0.2437	0.00	0.00	1.32	0.32
26年目	H 56	0.2343	0.00	0.00	1.32	0.31
27年目	H 57	0.2253	0.00	0.00	1.32	0.30
28年目	H 58	0.2166	0.00	0.00	1.32	0.29
29年目	H 59	0.2083	0.00	0.00	1.32	0.27
30年目	H 60	0.2003	0.00	0.00	1.32	0.26
31年目	H 61	0.1926	0.00	0.00	1.32	0.25
32年目	H 62	0.1852	0.00	0.00	1.32	0.24
33年目	H 63	0.1780	0.00	0.00	1.32	0.23
34年目	H 64	0.1712	0.00	0.00	1.32	0.23
35年目	H 65	0.1646	0.00	0.00	1.32	0.22
36年目	H 66	0.1583	0.00	0.00	1.32	0.21
37年目	H 67	0.1522	0.00	0.00	1.32	0.20
38年目	H 68	0.1463	0.00	0.00	1.32	0.19
39年目	H 69	0.1407	0.00	-2.46	1.32	0.19
合計			193.16	149.22	52.80	17.65

単純事業費計	193.16	52.80
--------	--------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道337号(中樹林道路)

年次	年度 (基準年) H19	総走行台数の年次別伸び率 (北海道7ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					現在価値 ×(A)	走行経費減少便益(億円)					現在価値 (A)×	事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計		現在価値 ×(A)	現在価値 ×(A)	便益合計 (~)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.6496	19.19	0.00	1.26	7.40	27.85	18.09	2.94	0.00	0.62	3.25	6.81	4.42	2.78	1.81	37.45	24.32
1年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.6246	19.32	0.00	1.26	7.38	27.96	17.46	2.96	0.00	0.61	3.24	6.82	4.26	2.79	1.75	37.57	23.47
2年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.6006	19.45	0.00	1.26	7.36	28.07	16.86	2.98	0.00	0.61	3.23	6.83	4.10	2.81	1.69	37.70	22.64
3年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.5775	19.44	0.00	1.25	7.32	28.01	16.18	2.98	0.00	0.61	3.21	6.81	3.93	2.80	1.62	37.62	21.72
4年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.5553	19.44	0.00	1.24	7.27	27.95	15.52	2.98	0.00	0.60	3.19	6.78	3.77	2.80	1.55	37.53	20.84
5年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.5339	19.43	0.00	1.24	7.23	27.90	14.89	2.98	0.00	0.60	3.18	6.76	3.61	2.79	1.49	37.45	19.99
6年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.5134	19.42	0.00	1.23	7.19	27.84	14.29	2.98	0.00	0.60	3.16	6.73	3.46	2.79	1.43	37.36	19.18
7年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4936	19.42	0.00	1.22	7.14	27.78	13.71	2.98	0.00	0.59	3.14	6.71	3.31	2.78	1.37	37.28	18.40
8年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4746	19.41	0.00	1.21	7.10	27.73	13.16	2.98	0.00	0.59	3.12	6.69	3.17	2.78	1.32	37.19	17.65
9年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.4564	19.41	0.00	1.21	7.06	27.67	12.63	2.98	0.00	0.59	3.10	6.66	3.04	2.77	1.27	37.11	16.94
10年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.4388	19.40	0.00	1.20	7.02	27.61	12.12	2.98	0.00	0.58	3.08	6.64	2.91	2.77	1.22	37.02	16.25
11年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.4220	19.39	0.00	1.19	6.97	27.56	11.63	2.98	0.00	0.58	3.06	6.62	2.79	2.77	1.17	36.94	15.59
12年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.4057	19.39	0.00	1.18	6.93	27.50	11.16	2.98	0.00	0.58	3.04	6.59	2.68	2.76	1.12	36.86	14.95
13年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3901	19.35	0.00	1.18	6.90	27.42	10.70	2.97	0.00	0.57	3.03	6.57	2.56	2.75	1.07	36.75	14.34
14年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3751	19.31	0.00	1.17	6.87	27.35	10.26	2.96	0.00	0.57	3.01	6.55	2.46	2.75	1.03	36.65	13.75
15年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3607	19.27	0.00	1.17	6.83	27.27	9.84	2.96	0.00	0.57	3.00	6.53	2.35	2.74	0.99	36.54	13.18
16年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.3468	19.23	0.00	1.16	6.80	27.20	9.43	2.95	0.00	0.57	2.99	6.50	2.26	2.73	0.95	36.43	12.64
17年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.3335	19.20	0.00	1.16	6.77	27.12	9.05	2.95	0.00	0.56	2.97	6.48	2.16	2.73	0.91	36.33	12.12
18年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.3207	19.16	0.00	1.15	6.74	27.05	8.67	2.94	0.00	0.56	2.96	6.46	2.07	2.72	0.87	36.22	11.62
19年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.3083	19.12	0.00	1.15	6.71	26.97	8.32	2.93	0.00	0.56	2.95	6.44	1.98	2.71	0.84	36.12	11.14
20年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2965	19.08	0.00	1.14	6.68	26.90	7.97	2.93	0.00	0.55	2.93	6.41	1.90	2.70	0.80	36.01	10.68
21年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2851	19.04	0.00	1.13	6.64	26.82	7.65	2.92	0.00	0.55	2.92	6.39	1.82	2.70	0.77	35.91	10.24
22年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2741	19.00	0.00	1.13	6.61	26.74	7.33	2.92	0.00	0.55	2.90	6.37	1.75	2.69	0.74	35.80	9.81
23年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2636	18.95	0.00	1.13	6.60	26.68	7.03	2.91	0.00	0.55	2.90	6.35	1.68	2.68	0.71	35.71	9.41
24年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2534	18.89	0.00	1.13	6.59	26.61	6.74	2.90	0.00	0.55	2.89	6.34	1.61	2.68	0.68	35.62	9.03
25年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2437	18.84	0.00	1.12	6.58	26.54	6.47	2.89	0.00	0.55	2.89	6.33	1.54	2.67	0.65	35.53	8.66
26年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2343	18.78	0.00	1.12	6.57	26.47	6.20	2.88	0.00	0.55	2.88	6.31	1.48	2.66	0.62	35.44	8.30
27年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.2253	18.72	0.00	1.12	6.56	26.40	5.95	2.87	0.00	0.55	2.88	6.30	1.42	2.65	0.60	35.35	7.96
28年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.2166	18.67	0.00	1.12	6.55	26.33	5.70	2.86	0.00	0.54	2.87	6.28	1.36	2.65	0.57	35.26	7.64
29年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.2083	18.61	0.00	1.12	6.54	26.26	5.47	2.86	0.00	0.54	2.87	6.27	1.31	2.64	0.55	35.17	7.33
30年目	H 60	0.99700	0.99832	0.99729	0.2003	18.56	0.00	1.11	6.52	26.19	5.25	2.85	0.00	0.54	2.86	6.25	1.25	2.63	0.53	35.08	7.03
31年目	H 61	0.99699	0.99832	0.99729	0.1926	18.50	0.00	1.11	6.51	26.13	5.03	2.84	0.00	0.54	2.86	6.24	1.20	2.63	0.51	34.99	6.74
32年目	H 62	0.99698	0.99832	0.99728	0.1852	18.44	0.00	1.11	6.50	26.06	4.83	2.83	0.00	0.54	2.86	6.23	1.15	2.62	0.48	34.90	6.46
33年目	H 63	0.99697	0.99831	0.99727	0.1780	18.39	0.00	1.11	6.49	25.99	4.63	2.82	0.00	0.54	2.85	6.21	1.11	2.61	0.46	34.81	6.20
34年目	H 64	0.99696	0.99831	0.99726	0.1712	18.33	0.00	1.11	6.48	25.92	4.44	2.81	0.00	0.54	2.85	6.20	1.06	2.60	0.45	34.72	5.94
35年目	H 65	0.99695	0.99831	0.99726	0.1646	18.28	0.00	1.10	6.47	25.85	4.25	2.80	0.00	0.54	2.84	6.18	1.02	2.60	0.43	34.63	5.70
36年目	H 66	0.99694	0.99831	0.99725	0.1583	18.22	0.00	1.10	6.46	25.78	4.08	2.80	0.00	0.54	2.84	6.17	0.98	2.59	0.41	34.54	5.47
37年目	H 67	0.99693	0.99830	0.99724	0.1522	18.16	0.00	1.10	6.45	25.71	3.91	2.79	0.00	0.54	2.83	6.15	0.94	2.58	0.39	34.45	5.24
38年目	H 68	0.99692	0.99830	0.99723	0.1463	18.11	0.00	1.10	6.44	25.64	3.75	2.78	0.00	0.54	2.83	6.14	0.90	2.58	0.38	34.36	5.03
39年目	H 69	0.99691	0.99830	0.99723	0.1407	18.05	0.00	1.10	6.43	25.58	3.60	2.77	0.00	0.53	2.82	6.13	0.86	2.57	0.36	34.27	4.82
合計						758.36	0.00	46.40	271.65	1,076.41	364.25	116.38	0.00	22.58	119.28	258.25	87.63	108.06	36.54	1,442.71	488.41

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道337号(中樹林道路)

年次	年度 (基準年) H19	総走行台数の年次別伸び率 (北海道7ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					現在価値 ×(A)	走行経費減少便益(億円)					現在価値 (A)×	事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車	貨物車	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計		現在価値 ×(A)	現在価値 ×(A)	便益合計 (~)	現在価値 割引率4%
		乗用車	貨物車	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計		現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	便益合計 (~)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.6496	19.19	0.00	1.26	7.40	27.85	18.09	2.94	0.00	0.62	3.25	6.81	4.42	2.78	1.81	37.45	24.32
1年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.6246	19.32	0.00	1.26	7.38	27.96	17.46	2.96	0.00	0.61	3.24	6.82	4.26	2.79	1.75	37.57	23.47
2年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.6006	19.45	0.00	1.26	7.36	28.07	16.86	2.98	0.00	0.61	3.23	6.83	4.10	2.81	1.69	37.70	22.64
3年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.5775	19.44	0.00	1.25	7.32	28.01	16.18	2.98	0.00	0.61	3.21	6.81	3.93	2.80	1.62	37.62	21.72
4年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.5553	19.44	0.00	1.24	7.27	27.95	15.52	2.98	0.00	0.60	3.19	6.78	3.77	2.80	1.55	37.53	20.84
5年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.5339	19.43	0.00	1.24	7.23	27.90	14.89	2.98	0.00	0.60	3.18	6.76	3.61	2.79	1.49	37.45	19.99
6年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.5134	19.42	0.00	1.23	7.19	27.84	14.29	2.98	0.00	0.60	3.16	6.73	3.46	2.79	1.43	37.36	19.18
7年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4936	19.42	0.00	1.22	7.14	27.78	13.71	2.98	0.00	0.59	3.14	6.71	3.31	2.78	1.37	37.28	18.40
8年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4746	19.41	0.00	1.21	7.10	27.73	13.16	2.98	0.00	0.59	3.12	6.69	3.17	2.78	1.32	37.19	17.65
9年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.4564	19.41	0.00	1.21	7.06	27.67	12.63	2.98	0.00	0.59	3.10	6.66	3.04	2.77	1.27	37.11	16.94
10年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.4388	19.40	0.00	1.20	7.02	27.61	12.12	2.98	0.00	0.58	3.08	6.64	2.91	2.77	1.22	37.02	16.25
11年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.4220	19.39	0.00	1.19	6.97	27.56	11.63	2.98	0.00	0.58	3.06	6.62	2.79	2.77	1.17	36.94	15.59
12年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.4057	19.39	0.00	1.18	6.93	27.50	11.16	2.98	0.00	0.58	3.04	6.59	2.68	2.76	1.12	36.86	14.95
13年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3901	19.35	0.00	1.18	6.90	27.42	10.70	2.97	0.00	0.57	3.03	6.57	2.56	2.75	1.07	36.75	14.34
14年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3751	19.31	0.00	1.17	6.87	27.35	10.26	2.96	0.00	0.57	3.01	6.55	2.46	2.75	1.03	36.65	13.75
15年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3607	19.27	0.00	1.17	6.83	27.27	9.84	2.96	0.00	0.57	3.00	6.53	2.35	2.74	0.99	36.54	13.18
16年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.3468	19.23	0.00	1.16	6.80	27.20	9.43	2.95	0.00	0.57	2.99	6.50	2.26	2.73	0.95	36.43	12.64
17年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.3335	19.20	0.00	1.16	6.77	27.12	9.05	2.95	0.00	0.56	2.97	6.48	2.16	2.73	0.91	36.33	12.12
18年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.3207	19.16	0.00	1.15	6.74	27.05	8.67	2.94	0.00	0.56	2.96	6.46	2.07	2.72	0.87	36.22	11.62
19年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.3083	19.12	0.00	1.15	6.71	26.97	8.32	2.93	0.00	0.56	2.95	6.44	1.98	2.71	0.84	36.12	11.14
20年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2965	19.08	0.00	1.14	6.68	26.90	7.97	2.93	0.00	0.55	2.93	6.41	1.90	2.70	0.80	36.01	10.68
21年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2851	19.04	0.00	1.13	6.64	26.82	7.65	2.92	0.00	0.55	2.92	6.39	1.82	2.70	0.77	35.91	10.24
22年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2741	19.00	0.00	1.13	6.61	26.74	7.33	2.92	0.00	0.55	2.90	6.37	1.75	2.69	0.74	35.80	9.81
23年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2636	18.95	0.00	1.13	6.60	26.68	7.03	2.91	0.00	0.55	2.90	6.35	1.68	2.68	0.71	35.71	9.41
24年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2534	18.89	0.00	1.13	6.59	26.61	6.74	2.90	0.00	0.55	2.89	6.34	1.61	2.68	0.68	35.62	9.03
25年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2437	18.84	0.00	1.12	6.58	26.54	6.47	2.89	0.00	0.55	2.89	6.33	1.54	2.67	0.65	35.53	8.66
26年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2343	18.78	0.00	1.12	6.57	26.47	6.20	2.88	0.00	0.55	2.88	6.31	1.48	2.66	0.62	35.44	8.30
27年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.2253	18.72	0.00	1.12	6.56	26.40	5.95	2.87	0.00	0.55	2.88	6.30	1.42	2.65	0.60	35.35	7.96
28年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.2166	18.67	0.00	1.12	6.55	26.33	5.70	2.86	0.00	0.54	2.87	6.28	1.36	2.65	0.57	35.26	7.64
29年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.2083	18.61	0.00	1.12	6.54	26.26	5.47	2.86	0.00	0.54	2.87	6.27	1.31	2.64	0.55	35.17	7.33
30年目	H 60	0.99700	0.99832	0.99729	0.2003	18.56	0.00	1.11	6.52	26.19	5.25	2.85	0.00	0.54	2.86	6.25	1.25	2.63	0.53	35.08	7.03
31年目	H 61	0.99699	0.99832	0.99729	0.1926	18.50	0.00	1.11	6.51	26.13	5.03	2.84	0.00	0.54	2.86	6.24	1.20	2.63	0.51	34.99	6.74
32年目	H 62	0.99698	0.99832	0.99728	0.1852	18.44	0.00	1.11	6.50	26.06	4.83	2.83	0.00	0.54	2.86	6.23	1.15	2.62	0.48	34.90	6.46
33年目	H 63	0.99697	0.99831	0.99727	0.1780	18.39	0.00	1.11	6.49	25.99	4.63	2.82	0.00	0.54	2.85	6.21	1.11	2.61	0.46	34.81	6.20
34年目	H 64	0.99696	0.99831	0.99726	0.1712	18.33	0.00	1.11	6.48	25.92	4.44	2.81	0.00	0.54	2.85	6.20	1.06	2.60	0.45	34.72	5.94
35年目	H 65	0.99695	0.99831	0.99726	0.1646	18.28	0.00	1.10	6.47	25.85	4.25	2.80	0.00	0.54	2.84	6.18	1.02	2.60	0.43	34.63	5.70
36年目	H 66	0.99694	0.99831	0.99725	0.1583	18.22	0.00	1.10	6.46	25.78	4.08	2.80	0.00	0.54	2.84	6.17	0.98	2.59	0.41	34.54	5.47
37年目	H 67	0.99693	0.99830	0.99724	0.1522	18.16	0.00	1.10	6.45	25.71	3.91	2.79	0.00	0.54	2.83	6.15	0.94	2.58	0.39	34.45	5.24
38年目	H 68	0.99692	0.99830	0.99723	0.1463	18.11	0.00	1.10	6.44	25.64	3.75	2.78	0.00	0.54	2.83	6.14	0.90	2.58	0.38	34.36	5.03
39年目	H 69	0.99691	0.99830	0.99723	0.1407	18.05	0.00	1.10	6.43	25.58	3.60	2.77	0.00	0.53	2.82	6.13	0.86	2.57	0.36	34.27	4.82
合計						758.36	0.00	46.40	271.65	1,076.41	364.25	116.38	0.00	22.58	119.28	258.25	87.63	108.06	36.54	1,442.71	488.41