

## 再評価結果（平成20年度事業継続箇所）

担 当 課：道路局 国道・防災課  
担当課長名：下保 修

<b>事業名</b> 一般国道8号 <small>まいばら</small> 米原バイパス	<b>事業区分</b> 一般国道	<b>事業主体</b> 国土交通省 近畿地方整備局																										
<b>起終点</b> 自：滋賀県長浜市 <small>かだちよう</small> 加田町 至：滋賀県彦根市 <small>さわやまちよう</small> 佐和山町	<b>延長</b> 10.3km																											
<b>事業概要</b> 一般国道8号は新潟市を起点とし、京都市に至る延長約560kmの主要幹線道路であり、北陸地方と京阪神圏とを結ぶとともに、一般国道21号を介して中京圏とも連絡する重要な路線である。北陸自動車道・名神高速道路とともに琵琶湖の東側を通過し、湖東地域の産業、経済、生活を支えているが、近年沿線地域の発展とともに一般国道8号の交通量は増加し、交通渋滞が慢性化している。米原バイパスは、こうした交通混雑の緩和を図るとともに、交通安全の確保、冬期の円滑な交通の確保等を目的として計画された道路である。																												
S41年度事業化	H48年度都市計画決定	H42年度用地着手	H45年度工事着手																									
<b>全体事業費</b> 700億円		<b>事業進捗率</b> 45%																										
<b>計画交通量</b> 24,100~40,300台/日		<b>供用済延長</b> 5.6km																										
<b>費用対効果分析結果</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">B/C</td> <td style="text-align: center;">1.7</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(事業全体)</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(残事業)</td> <td style="text-align: center;">3.5</td> </tr> </table>	B/C	1.7	(事業全体)		(残事業)	3.5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">総費用</td> <td style="text-align: center;">(残事業)/(事業全体)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">330/795億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(事業費)</td> <td style="text-align: center;">298/756億円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(維持管理費)</td> <td style="text-align: center;">32/39億円</td> </tr> </table>	総費用	(残事業)/(事業全体)	330/795億円		(事業費)	298/756億円	(維持管理費)	32/39億円	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">総便益</td> <td style="text-align: center;">(残事業)/(事業全体)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1,159/1,312億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(走行時間短縮便益)</td> <td style="text-align: center;">1136/1281億円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(走行費用減少便益)</td> <td style="text-align: center;">13/18億円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(交通事故減少便益)</td> <td style="text-align: center;">10/13億円</td> </tr> </table>	総便益	(残事業)/(事業全体)	1,159/1,312億円		(走行時間短縮便益)	1136/1281億円	(走行費用減少便益)	13/18億円	(交通事故減少便益)	10/13億円	<b>基準年</b> 平成19年
B/C	1.7																											
(事業全体)																												
(残事業)	3.5																											
総費用	(残事業)/(事業全体)																											
330/795億円																												
(事業費)	298/756億円																											
(維持管理費)	32/39億円																											
総便益	(残事業)/(事業全体)																											
1,159/1,312億円																												
(走行時間短縮便益)	1136/1281億円																											
(走行費用減少便益)	13/18億円																											
(交通事故減少便益)	10/13億円																											
<b>感度分析の結果</b> 残事業費について感度分析を実施 交通量変動： B/C=3.8 (交通量+10%)    B/C=3.1 (交通量-10%) 事業費変動： B/C=3.2 (事業費+10%)    B/C=3.8 (事業費-10%)																												
<b>事業の効果等</b> ・国土・地域ネットワークの構築（日常活動圏中心都市長浜市、彦根市へのアクセス向上が見込まれる） ・安全で安心できるくらしの確保（三次医療施設長浜赤十字病院へのアクセス向上が見込まれる） 他11項目に該当																												
<b>関係する地方公共団体等の意見</b> 米原バイパスは、交通混雑を緩和し、快適で安全な歩行空間の確保・地域の活性化のために不可欠な道路であることから、国道8号バイパス建設促進期成同盟会他から整備促進・早期着工の要望（平成19年10月19日）。																												
<b>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等</b> 米原駅周辺では、米原駅東部土地区画整理事業やSILC（滋賀物流統合センター）・米原貨物ターミナル等の物流拠点の整備計画が進められている。																												
<b>事業の進捗状況、残事業の内容等</b> 事業区間10.3kmのうち、平成19年度までに暫定供用L=3.62km、4車供用L=1.98km（用地買収87%）を行っており、今後8・9工区（L=4.7km）の、用地買収及び工事推進を図る。																												
<b>事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等</b> 米原バイパスに隣接する長浜バイパスを先に整備したことにより、引き続きでの着工となった。7工区において、用地買収や文化財調査、長大橋梁の施工等に時間を要したが、今後とも、引き続き事業を継続し、平成20年半ばの全線暫定2車供用を目指す。																												
<b>施設の構造や工法の変更等</b> 設計段階でのコスト縮減や施工にあたっての新技术・新工法を用いた、橋台への土圧軽減工法や軟弱地盤対策工法の活用によりコスト縮減に努めながら事業を推進。																												
<b>対応方針</b> 事業継続																												
<b>対応方針決定の理由</b> 以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。																												

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

## 再評価結果（平成20年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課  
担当課長名：下保 修

<b>事業名</b> 一般国道8号 <small>まいばら</small> 米原バイパス	<b>事業区分</b> 一般国道	<b>事業主体</b> 国土交通省 近畿地方整備局
<b>起終点</b> 自：滋賀県長浜市加田町 <small>かだちよう</small> 至：滋賀県彦根市佐和山町 <small>さわやまちよう</small>	<b>延長</b>  10.3km	

**事業概要図**

