

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 福知山道路
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 3.0 (経済的純現在価値 (B-C) = 1,679億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 7.65%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠		
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間b(当該区間/並行区間)について: (福知山市長田野~同市土師新町~土師交差点~土師橋~松縄手交差点~福知山停車場線~同市下篠尾~同市新庄) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間:749,209人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率:約6割削減	
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	京都交通株式会社:室循環線1および室循環線2(下篠尾交差点~羽合交差点、福知山市宇天田南岡町地先~自衛隊下バス停付近)、西日本ジェイアールバス株式会社:園福線(下篠尾交差点~長田野西橋)	
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	福知山駅、改善見込み(旧三和町~福知山駅、約24分⇒約19分等)	
	物流効率化の支援	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
		□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる		
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
	1. 活力	都市の再生	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
			□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		

		<ul style="list-style-type: none"> ■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり 	福知山駅周辺土地区画整理事業、福知山駅付近連続立体交差事業、福知山駅南土地区画整理事業、（仮称）北近畿の都センター
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 中心市街地内で行う事業である 	福知山市内
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である 	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する 	DID区域内の都市計画道路網密度の変化（2.5km/km2→2.6km/km2）
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる 	
国土・地域ネットワークの構築		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り 	
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり 	
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する 	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する 	対象自治体名：舞鶴市、対象となる日常活動圏中心都市：福知山市（舞鶴市～福知山市、約50分⇒約47分）
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する 	
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する 	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる 	対象自治体名：旧夜久野町、対象となる日常活動圏中心都市：福知山市（旧夜久野町～福知山市、約29分⇒約23分）
個性ある地域の形成		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する 	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する 	（仮称）北近畿の都センター
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される 	
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である 	
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である 	
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である 	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる 	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される 	福知山市交通バリアフリー基本構想（平成15年3月）
	無電柱化による美しい町並みの形成	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する 	
	安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる 	

		<p>当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p>	
	災害への備え	<p><input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p>	
		<p><input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p>	京都府緊急輸送道路ネットワーク計画において、第1次緊急輸送道路として位置づけられている
		<p><input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p>	
		<p><input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）</p>	
		<p><input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p>	
		<p><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p>	
		<p><input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p>	
		<p><input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p>	
		<p><input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p>	
4. 環境	地球環境の保全	<p>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p>	CO2排出削減量（旧国道9号を含む並行区間）：3,515t/年
	生活環境の改善・保全	<p>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p>	<p>（現況） 自動車Nox・PM法対策地域指定外 NO2について環境基準を達成している測定局数の実績：無し （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）： （福知山市長田野～同市土師新町～土師交差点～土師橋～松縄手交差点～福知山停車場線～同市下篠尾～同市新庄） 排出削減量：11t/年、排出削減率：約3割削減</p>
		<p>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p>	<p>（現況） 自動車Nox・PM法対策地域指定外 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績：無し （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）： （福知山市長田野～同市土師新町～土師交差点～土師橋～松縄手交差点～福知山停車場線～同市下篠尾～同市新庄） 排出削減量：1t/年、排出削減率：約3割削減</p>
		<p><input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p>	
		<p><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される</p>	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<p><input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p>	
		<p><input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p>	
		<p><input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p>	福知山市中心市街地活性化基本計画、福知山市交通バリアフリー基本構想
		<p><input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
国道9号	福知山道路	L=5.8km	二次改築	現拡・BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
28,100~43,100	4	近畿地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成19年		
単純合計	628億円	66億円	694億円
うち残事業分	235億円	66億円	301億円
基準年における 現在価値 (C)	824億円	25億円	849億円
うち残事業分	194億円	25億円	219億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成19年			
供用年	平成27年			
単年便益 (初年便益)	157億円	7億円	3億円	167億円
基準年における 現在価値 (B)	2,368億円	110億円	50億円	2,528億円
うち残事業分	1,410億円	53億円	34億円	1,498億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	3.0
費用便益比 (残事業)	6.8

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	43,100	±10%	6.2~7.5
事業費	235億円	±10%	6.2~7.6
事業期間	7年	±2年	6.4~7.2
割引率	1.04	±1%	5.8~8.2

交通状況の変化

事業名：福知山道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス部] : 1.7km [拡幅部] : 4.1km	交通量	[台/日]	0	32,100	
	走行時間	[分]	0	3	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	23.01	
	交通量	[台/日]	22,100	35,300	
	走行時間	[分]	12	8	
	走行時間費用	[億円/年]	63.57	68.25	
②主な周辺道路	現道(旧国道9号) :1.9km	交通量	[台/日]	21,400	7,800
		走行時間	[分]	7	4
		走行時間費用	[億円/年]	36.04	8.88
	中丹広域農道 :9.7km	交通量	[台/日]	11,800	4,600
		走行時間	[分]	27	20
		走行時間費用	[億円/年]	78.33	21.65
	(主)舞鶴福知山線 :7.5km	交通量	[台/日]	12,000	9,200
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	56.48	43.42
	(主)石原多保市線 3.4km	交通量	[台/日]	14,800	8,200
		走行時間	[分]	10	7
		走行時間費用	[億円/年]	37.11	13.96
	(主)舞鶴綾部福知山線 :3.9km	交通量	[台/日]	10,100	7,000
		走行時間	[分]	11	8
		走行時間費用	[億円/年]	26.82	13.57
③その他道路合計: 47,934.6km	走行時間費用	[億円/年]	130215.81	130160.73	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 47,966.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	130514.15	130353.46	160.69

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：福知山道路（事業全体）

【 図面（①、②）に該当する道路を明示すること 】



交通状況の変化

事業名：福知山道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス部] : 0.0km [拡幅部] : 5.8km	交通量	[台/日]	22,100	34,300	
	走行時間	[分]	16	11	
	走行時間費用	[億円/年]	86.01	91.25	
②主な周 辺道路	中丹広域 農道 : 9.7km	交通量	[台/日]	9,000	4,600
		走行時間	[分]	21	20
		走行時間費用	[億円/年]	46.27	21.65
	(主) 舞鶴 福知山線 : 7.5km	交通量	[台/日]	12,600	9,200
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	61.13	43.42
	(主) 石原多保 市線 : 3.4km	交通量	[台/日]	10,500	8,200
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	18.91	13.96
	福知山市 市道 : 3.5km	交通量	[台/日]	12,000	7,100
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	40.17	22.52
③その他道路合計： 47,936.9km	走行時間費用	[億円/年]	130196.62	130160.66	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：47,966.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	130449.11	130353.46	95.65

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：福知山道路（残事業）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること） 】



費用便益分析の条件

事業名：福知山道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成19年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 福知山道路

採用単価の根拠		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.3	5.8	1.73

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-31年目	S 53	3.1187	0.38	1.19	0.00	0.00
-32年目	S 54	2.9987	0.43	1.29	0.00	0.00
-33年目	S 55	2.8834	0.13	0.38	0.00	0.00
-32年目	S 56	2.7725	0.70	1.93	0.00	0.00
-31年目	S 57	2.6658	0.70	1.88	0.00	0.00
-30年目	S 58	2.5633	7.81	20.02	0.00	0.00
-29年目	S 59	2.4647	4.70	11.57	0.00	0.00
-28年目	S 60	2.3699	15.16	35.93	0.00	0.00
-27年目	S 61	2.2788	14.48	32.99	0.00	0.00
-26年目	S 62	2.1911	22.90	50.19	0.00	0.00
-25年目	S 63	2.1068	29.33	61.80	0.00	0.00
-24年目	H 1	2.0258	20.67	41.87	0.00	0.00
-23年目	H 2	1.9479	20.68	40.28	0.00	0.00
-22年目	H 3	1.8730	14.20	26.60	0.00	0.00
-21年目	H 4	1.8009	12.52	22.55	0.00	0.00
-20年目	H 5	1.7317	20.67	35.79	0.00	0.00
-19年目	H 6	1.6651	18.58	30.94	0.00	0.00
-18年目	H 7	1.6010	11.52	18.45	0.00	0.00
-17年目	H 8	1.5395	8.38	12.90	0.00	0.00
-16年目	H 9	1.4802	3.39	5.02	0.00	0.00
-15年目	H 10	1.4233	39.25	55.86	0.00	0.00
-14年目	H 11	1.3686	16.50	22.58	0.00	0.00
-13年目	H 12	1.3159	17.14	22.56	0.00	0.00
-12年目	H 13	1.2653	7.04	8.91	0.00	0.00
-11年目	H 14	1.2167	20.00	24.33	0.00	0.00
-10年目	H 15	1.1699	21.71	25.40	0.00	0.00
-9年目	H 16	1.1249	12.56	14.13	0.00	0.00
-8年目	H 17	1.0816	8.44	9.13	0.00	0.00
-7年目	H 18	1.0400	10.62	11.04	0.00	0.00
-6年目	H 19	1.0000	12.38	12.38	0.00	0.00
-5年目	H 20	0.9615	33.54	32.24	0.00	0.00
-4年目	H 21	0.9246	33.54	31.01	0.00	0.00
-3年目	H 22	0.8890	33.54	29.81	0.00	0.00
-2年目	H 23	0.8548	33.54	28.67	0.00	0.00
-1年目	H 24	0.8219	33.54	27.56	0.00	0.00
-0年目	H 25	0.7903	33.54	26.50	0.00	0.00
-1年目	H 26	0.7599	33.54	25.48	0.00	0.00
供用開始年次	H 27	0.7307	0.00	0.00	1.65	1.21
1年目	H 28	0.7026	0.00	0.00	1.65	1.16
2年目	H 29	0.6756	0.00	0.00	1.65	1.12
3年目	H 30	0.6496	0.00	0.00	1.65	1.07
4年目	H 31	0.6246	0.00	0.00	1.65	1.03
5年目	H 32	0.6006	0.00	0.00	1.65	0.99
6年目	H 33	0.5775	0.00	0.00	1.65	0.95
7年目	H 34	0.5553	0.00	0.00	1.65	0.92
8年目	H 35	0.5339	0.00	0.00	1.65	0.88
9年目	H 36	0.5134	0.00	0.00	1.65	0.85
10年目	H 37	0.4936	0.00	0.00	1.65	0.82
11年目	H 38	0.4746	0.00	0.00	1.65	0.78
12年目	H 39	0.4564	0.00	0.00	1.65	0.75
13年目	H 40	0.4388	0.00	0.00	1.65	0.72
14年目	H 41	0.4220	0.00	0.00	1.65	0.70
15年目	H 42	0.4057	0.00	0.00	1.65	0.67
16年目	H 43	0.3901	0.00	0.00	1.65	0.64
17年目	H 44	0.3751	0.00	0.00	1.65	0.62
18年目	H 45	0.3607	0.00	0.00	1.65	0.60
19年目	H 46	0.3468	0.00	0.00	1.65	0.57
20年目	H 47	0.3335	0.00	0.00	1.65	0.55
21年目	H 48	0.3207	0.00	0.00	1.65	0.53
22年目	H 49	0.3083	0.00	0.00	1.65	0.51
23年目	H 50	0.2965	0.00	0.00	1.65	0.49
24年目	H 51	0.2851	0.00	0.00	1.65	0.47
25年目	H 52	0.2741	0.00	0.00	1.65	0.45
26年目	H 53	0.2636	0.00	0.00	1.65	0.44
27年目	H 54	0.2534	0.00	0.00	1.65	0.42
28年目	H 55	0.2437	0.00	0.00	1.65	0.40
29年目	H 56	0.2343	0.00	0.00	1.65	0.39
30年目	H 57	0.2253	0.00	0.00	1.65	0.37
31年目	H 58	0.2166	0.00	0.00	1.65	0.36
32年目	H 59	0.2083	0.00	0.00	1.65	0.34
33年目	H 60	0.2003	0.00	0.00	1.65	0.33
34年目	H 61	0.1926	0.00	0.00	1.65	0.32
35年目	H 62	0.1852	0.00	0.00	1.65	0.31
36年目	H 63	0.1780	0.00	0.00	1.65	0.29
37年目	H 64	0.1712	0.00	0.00	1.65	0.28
38年目	H 65	0.1646	0.00	0.00	1.65	0.27
39年目	H 66	0.1583	-233.76	-37.00	1.65	0.26
合計			393.96	824.15	66.06	24.84
単純事業費計			627.72		66.06	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 福知山道路

採用単価の根拠		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.3	5.8	1.73

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-31年目	S 53	3.1187	0.00	0.00	0.00	0.00
-32年目	S 54	2.9987	0.00	0.00	0.00	0.00
-33年目	S 55	2.8834	0.00	0.00	0.00	0.00
-32年目	S 56	2.7725	0.00	0.00	0.00	0.00
-31年目	S 57	2.6658	0.00	0.00	0.00	0.00
-30年目	S 58	2.5633	0.00	0.00	0.00	0.00
-29年目	S 59	2.4647	0.00	0.00	0.00	0.00
-28年目	S 60	2.3699	0.00	0.00	0.00	0.00
-27年目	S 61	2.2788	0.00	0.00	0.00	0.00
-26年目	S 62	2.1911	0.00	0.00	0.00	0.00
-25年目	S 63	2.1068	0.00	0.00	0.00	0.00
-24年目	H 1	2.0258	0.00	0.00	0.00	0.00
-23年目	H 2	1.9479	0.00	0.00	0.00	0.00
-22年目	H 3	1.8730	0.00	0.00	0.00	0.00
-21年目	H 4	1.8009	0.00	0.00	0.00	0.00
-20年目	H 5	1.7317	0.00	0.00	0.00	0.00
-19年目	H 6	1.6651	0.00	0.00	0.00	0.00
-18年目	H 7	1.6010	0.00	0.00	0.00	0.00
-17年目	H 8	1.5395	0.00	0.00	0.00	0.00
-16年目	H 9	1.4802	0.00	0.00	0.00	0.00
-15年目	H 10	1.4233	0.00	0.00	0.00	0.00
-14年目	H 11	1.3686	0.00	0.00	0.00	0.00
-13年目	H 12	1.3159	0.00	0.00	0.00	0.00
-12年目	H 13	1.2653	0.00	0.00	0.00	0.00
-11年目	H 14	1.2167	0.00	0.00	0.00	0.00
-10年目	H 15	1.1699	0.00	0.00	0.00	0.00
-9年目	H 16	1.1249	0.00	0.00	0.00	0.00
-8年目	H 17	1.0816	0.00	0.00	0.00	0.00
-7年目	H 18	1.0400	0.00	0.00	0.00	0.00
-6年目	H 19	1.0000	0.00	0.00	0.00	0.00
-5年目	H 20	0.9615	33.54	32.24	0.00	0.00
-4年目	H 21	0.9246	33.54	31.01	0.00	0.00
-3年目	H 22	0.8890	33.54	29.81	0.00	0.00
-2年目	H 23	0.8548	33.54	28.67	0.00	0.00
-1年目	H 24	0.8219	33.54	27.56	0.00	0.00
-0年目	H 25	0.7903	33.54	26.50	0.00	0.00
-1年目	H 26	0.7599	33.54	25.48	0.00	0.00
供用開始年次	H 27	0.7307	0.00	0.00	1.65	1.21
1年目	H 28	0.7026	0.00	0.00	1.65	1.16
2年目	H 29	0.6756	0.00	0.00	1.65	1.12
3年目	H 30	0.6496	0.00	0.00	1.65	1.07
4年目	H 31	0.6246	0.00	0.00	1.65	1.03
5年目	H 32	0.6006	0.00	0.00	1.65	0.99
6年目	H 33	0.5775	0.00	0.00	1.65	0.95
7年目	H 34	0.5553	0.00	0.00	1.65	0.92
8年目	H 35	0.5339	0.00	0.00	1.65	0.88
9年目	H 36	0.5134	0.00	0.00	1.65	0.85
10年目	H 37	0.4936	0.00	0.00	1.65	0.82
11年目	H 38	0.4746	0.00	0.00	1.65	0.78
12年目	H 39	0.4564	0.00	0.00	1.65	0.75
13年目	H 40	0.4388	0.00	0.00	1.65	0.72
14年目	H 41	0.4220	0.00	0.00	1.65	0.70
15年目	H 42	0.4057	0.00	0.00	1.65	0.67
16年目	H 43	0.3901	0.00	0.00	1.65	0.64
17年目	H 44	0.3751	0.00	0.00	1.65	0.62
18年目	H 45	0.3607	0.00	0.00	1.65	0.60
19年目	H 46	0.3468	0.00	0.00	1.65	0.57
20年目	H 47	0.3335	0.00	0.00	1.65	0.55
21年目	H 48	0.3207	0.00	0.00	1.65	0.53
22年目	H 49	0.3083	0.00	0.00	1.65	0.51
23年目	H 50	0.2965	0.00	0.00	1.65	0.49
24年目	H 51	0.2851	0.00	0.00	1.65	0.47
25年目	H 52	0.2741	0.00	0.00	1.65	0.45
26年目	H 53	0.2636	0.00	0.00	1.65	0.44
27年目	H 54	0.2534	0.00	0.00	1.65	0.42
28年目	H 55	0.2437	0.00	0.00	1.65	0.40
29年目	H 56	0.2343	0.00	0.00	1.65	0.39
30年目	H 57	0.2253	0.00	0.00	1.65	0.37
31年目	H 58	0.2166	0.00	0.00	1.65	0.36
32年目	H 59	0.2083	0.00	0.00	1.65	0.34
33年目	H 60	0.2003	0.00	0.00	1.65	0.33
34年目	H 61	0.1926	0.00	0.00	1.65	0.32
35年目	H 62	0.1852	0.00	0.00	1.65	0.31
36年目	H 63	0.1780	0.00	0.00	1.65	0.29
37年目	H 64	0.1712	0.00	0.00	1.65	0.28
38年目	H 65	0.1646	0.00	0.00	1.65	0.27
39年目	H 66	0.1583	-47.01	-7.44	1.65	0.26
合計			187.74	193.84	66.06	24.84
単純事業費計			234.75		66.06	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名：福知山道路

年次	年度 (基準年) H19	総走行台キロの年次別伸び率 (ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車種	貨物車種	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①)~(③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 27	1.00761	0.99988	1.00526	0.7307	103.69	3.96	21.84	27.19	156.68	114.49	3.71	0.03	1.06	2.56	7.35	5.37	3.28	2.40	167.31	122.25
1年目	H 28	1.00755	0.99988	1.00523	0.7026	104.48	3.99	21.83	27.19	157.50	110.66	3.73	0.03	1.06	2.56	7.37	5.18	3.30	2.32	168.17	118.15
2年目	H 29	1.00750	0.99988	1.00521	0.6756	105.27	4.02	21.83	27.19	158.31	106.95	3.76	0.03	1.06	2.56	7.40	5.00	3.31	2.24	169.03	114.19
3年目	H 30	1.00744	0.99988	1.00518	0.6496	106.06	4.05	21.83	27.18	159.12	103.37	3.79	0.03	1.06	2.56	7.43	4.83	3.33	2.16	169.88	110.36
4年目	H 31	1.00739	0.99988	1.00515	0.6246	106.85	4.08	21.83	27.18	159.94	99.90	3.82	0.03	1.06	2.56	7.46	4.66	3.35	2.09	170.74	106.65
5年目	H 32	1.00144	0.99659	1.00001	0.6006	107.64	4.11	21.82	27.18	160.75	96.55	3.85	0.03	1.05	2.56	7.49	4.50	3.37	2.02	171.60	103.06
6年目	H 33	1.00144	0.99658	1.00001	0.5775	107.79	4.12	21.75	27.08	160.74	92.83	3.85	0.03	1.05	2.56	7.48	4.32	3.37	1.94	171.59	99.09
7年目	H 34	1.00144	0.99656	1.00001	0.5553	107.95	4.12	21.67	26.99	160.74	89.26	3.86	0.03	1.05	2.54	7.47	4.15	3.37	1.87	171.58	95.28
8年目	H 35	1.00144	0.99655	1.00001	0.5339	108.10	4.13	21.60	26.90	160.73	85.81	3.86	0.03	1.04	2.53	7.47	3.99	3.37	1.80	171.56	91.60
9年目	H 36	1.00144	0.99654	1.00001	0.5134	108.26	4.14	21.53	26.81	160.73	82.52	3.87	0.03	1.04	2.52	7.46	3.83	3.37	1.73	171.55	88.07
10年目	H 37	1.00143	0.99653	1.00001	0.4936	108.41	4.14	21.45	26.71	160.72	79.33	3.87	0.03	1.04	2.51	7.45	3.68	3.37	1.66	171.54	84.67
11年目	H 38	1.00143	0.99652	1.00001	0.4746	108.57	4.15	21.38	26.62	160.71	76.28	3.88	0.03	1.03	2.50	7.45	3.53	3.37	1.60	171.53	81.41
12年目	H 39	1.00143	0.99650	1.00001	0.4564	108.72	4.15	21.30	26.53	160.71	73.35	3.89	0.03	1.03	2.49	7.44	3.40	3.37	1.54	171.51	78.28
13年目	H 40	1.00143	0.99649	1.00001	0.4388	108.88	4.16	21.23	26.43	160.70	70.52	3.89	0.03	1.03	2.49	7.43	3.26	3.37	1.48	171.50	75.26
14年目	H 41	1.00143	0.99648	1.00001	0.4220	109.04	4.17	21.15	26.34	160.70	67.81	3.90	0.03	1.02	2.48	7.43	3.13	3.37	1.42	171.49	72.37
15年目	H 42	0.99651	0.99650	0.99608	0.4057	109.19	4.17	21.08	26.25	160.69	65.19	3.90	0.03	1.02	2.47	7.42	3.01	3.37	1.37	171.48	69.57
16年目	H 43	0.99650	0.99497	0.99606	0.3901	108.81	4.16	20.97	26.12	160.66	62.44	3.89	0.03	1.01	2.46	7.39	2.88	3.35	1.31	170.80	66.63
17年目	H 44	0.99649	0.99495	0.99605	0.3751	108.43	4.14	20.87	25.99	159.43	59.80	3.87	0.03	1.01	2.44	7.36	2.76	3.34	1.25	170.12	63.81
18年目	H 45	0.99647	0.99492	0.99603	0.3607	108.05	4.13	20.76	25.86	158.80	57.28	3.86	0.03	1.00	2.43	7.33	2.64	3.33	1.20	169.45	61.12
19年目	H 46	0.99646	0.99489	0.99602	0.3468	107.67	4.11	20.66	25.72	158.16	54.85	3.85	0.03	1.00	2.42	7.29	2.53	3.31	1.15	168.77	58.53
20年目	H 47	0.99645	0.99487	0.99600	0.3335	107.29	4.10	20.55	25.59	157.53	52.54	3.83	0.03	0.99	2.41	7.26	2.42	3.30	1.10	168.09	56.06
21年目	H 48	0.99644	0.99484	0.99598	0.3207	106.91	4.09	20.45	25.46	156.90	50.32	3.82	0.03	0.99	2.39	7.23	2.32	3.29	1.05	167.42	53.69
22年目	H 49	0.99642	0.99481	0.99597	0.3083	106.52	4.07	20.34	25.33	156.27	48.18	3.81	0.03	0.98	2.38	7.20	2.22	3.27	1.01	166.74	51.41
23年目	H 50	0.99641	0.99479	0.99595	0.2965	106.14	4.06	20.23	25.20	155.63	46.15	3.79	0.03	0.98	2.37	7.17	2.13	3.26	0.97	166.06	49.24
24年目	H 51	0.99640	0.99476	0.99593	0.2851	105.76	4.04	20.13	25.07	155.00	44.19	3.78	0.03	0.97	2.36	7.14	2.04	3.25	0.93	165.39	47.15
25年目	H 52	0.99576	0.99742	0.99623	0.2741	105.38	4.03	20.02	24.94	154.37	42.31	3.77	0.03	0.97	2.35	7.11	1.95	3.23	0.89	164.71	45.15
26年目	H 53	0.99574	0.99742	0.99622	0.2636	104.94	4.01	19.97	24.87	153.79	40.54	3.75	0.03	0.97	2.34	7.08	1.87	3.22	0.85	164.09	43.26
27年目	H 54	0.99573	0.99741	0.99620	0.2534	104.49	3.99	19.92	24.81	153.21	38.82	3.73	0.03	0.96	2.33	7.06	1.79	3.21	0.81	163.48	41.43
28年目	H 55	0.99571	0.99740	0.99619	0.2437	104.04	3.98	19.87	24.74	152.63	37.20	3.72	0.03	0.96	2.33	7.03	1.71	3.20	0.78	162.86	39.69
29年目	H 56	0.99569	0.99739	0.99617	0.2343	103.60	3.96	19.82	24.68	152.05	35.63	3.70	0.03	0.96	2.32	7.01	1.64	3.19	0.75	162.25	38.01
30年目	H 57	0.99567	0.99739	0.99616	0.2253	103.15	3.94	19.77	24.61	151.47	34.13	3.69	0.03	0.96	2.31	6.98	1.57	3.17	0.71	161.63	36.41
31年目	H 58	0.99565	0.99738	0.99614	0.2166	102.70	3.92	19.71	24.55	150.89	32.68	3.67	0.03	0.95	2.31	6.96	1.51	3.16	0.68	161.01	34.88
32年目	H 59	0.99563	0.99737	0.99613	0.2083	102.26	3.91	19.66	24.49	150.31	31.31	3.65	0.03	0.95	2.30	6.94	1.44	3.15	0.66	160.40	33.41
33年目	H 60	0.99561	0.99737	0.99611	0.2003	101.81	3.89	19.61	24.42	149.73	29.99	3.64	0.03	0.95	2.30	6.91	1.38	3.14	0.63	159.78	32.00
34年目	H 61	0.99559	0.99736	0.99610	0.1926	101.36	3.87	19.56	24.36	149.15	28.73	3.62	0.03	0.95	2.29	6.89	1.33	3.12	0.60	159.16	30.65
35年目	H 62	0.99551	0.99762	0.99612	0.1852	100.91	3.86	19.51	24.29	148.57	27.52	3.61	0.03	0.94	2.28	6.86	1.27	3.11	0.58	158.55	29.36
36年目	H 63	0.99543	0.99788	0.99613	0.1780	100.46	3.84	19.46	24.24	148.00	26.34	3.59	0.03	0.94	2.28	6.84	1.22	3.10	0.55	157.93	28.11
37年目	H 64	0.99535	0.99814	0.99615	0.1712	100.00	3.82	19.42	24.18	147.43	25.24	3.57	0.03	0.94	2.27	6.81	1.17	3.09	0.53	157.33	26.93
38年目	H 65	0.99527	0.99840	0.99617	0.1646	99.54	3.80	19.38	24.14	146.86	24.17	3.56	0.03	0.94	2.27	6.79	1.12	3.08	0.51	156.73	25.80
39年目	H 66	0.99519	0.99866	0.99619	0.1583	99.07	3.79	19.35	24.10	146.30	23.16	3.54	0.03	0.94	2.27	6.77	1.07	3.06	0.49	156.14	24.72
合計						4,218.18	161.19	825.11	1,027.53	6,232.00	2,368.30	150.74	1.15	39.89	96.64	288.42	109.81	130.54	49.60	6,650.96	2,527.72

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 福知山道路

年次	年度 (基準年) H19	総走行台キロの年次別伸び率 (ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車種	貨物車種	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 27	1.00761	0.99988	1.00526	0.7307	60.64	1.71	12.35	18.71	93.42	68.26	1.58	0.00	0.21	1.78	3.58	2.62	2.27	1.66	99.27	72.54
1年目	H 28	1.00755	0.99988	1.00523	0.7026	61.10	1.72	12.35	18.71	93.89	65.97	1.60	0.00	0.21	1.78	3.59	2.52	2.29	1.61	99.76	70.09
2年目	H 29	1.00750	0.99988	1.00521	0.6756	61.56	1.73	12.35	18.71	94.36	63.75	1.61	0.00	0.21	1.78	3.60	2.43	2.30	1.55	100.26	67.74
3年目	H 30	1.00744	0.99988	1.00518	0.6496	62.02	1.75	12.35	18.71	94.83	61.60	1.62	0.00	0.21	1.78	3.61	2.35	2.31	1.50	100.75	65.45
4年目	H 31	1.00739	0.99988	1.00515	0.6246	62.48	1.76	12.35	18.71	95.30	59.52	1.63	0.00	0.21	1.78	3.63	2.27	2.32	1.45	101.25	63.24
5年目	H 32	1.00144	0.99659	1.00001	0.6006	62.95	1.77	12.35	18.70	95.77	57.52	1.64	0.00	0.21	1.78	3.64	2.19	2.33	1.40	101.74	61.11
6年目	H 33	1.00144	0.99658	1.00001	0.5775	63.04	1.78	12.31	18.64	95.76	55.30	1.65	0.00	0.21	1.78	3.63	2.10	2.33	1.35	101.73	58.75
7年目	H 34	1.00144	0.99656	1.00001	0.5553	63.13	1.78	12.26	18.58	95.75	53.17	1.65	0.00	0.21	1.77	3.63	2.02	2.33	1.30	101.71	56.48
8年目	H 35	1.00144	0.99655	1.00001	0.5339	63.22	1.78	12.22	18.51	95.73	51.11	1.65	0.00	0.21	1.76	3.62	1.94	2.33	1.25	101.69	54.29
9年目	H 36	1.00144	0.99654	1.00001	0.5134	63.31	1.78	12.18	18.45	95.72	49.14	1.65	0.00	0.21	1.76	3.62	1.86	2.33	1.20	101.68	52.20
10年目	H 37	1.00143	0.99653	1.00001	0.4936	63.40	1.79	12.14	18.38	95.71	47.24	1.66	0.00	0.21	1.75	3.62	1.78	2.33	1.15	101.66	50.18
11年目	H 38	1.00143	0.99652	1.00001	0.4746	63.49	1.79	12.09	18.32	95.70	45.42	1.66	0.00	0.21	1.75	3.61	1.71	2.33	1.11	101.64	48.24
12年目	H 39	1.00143	0.99650	1.00001	0.4564	63.58	1.79	12.05	18.26	95.68	43.67	1.66	0.00	0.20	1.74	3.61	1.65	2.33	1.07	101.63	46.38
13年目	H 40	1.00143	0.99649	1.00001	0.4388	63.67	1.79	12.01	18.19	95.67	41.98	1.66	0.00	0.20	1.73	3.60	1.58	2.33	1.02	101.61	44.59
14年目	H 41	1.00143	0.99648	1.00001	0.4220	63.76	1.80	11.97	18.13	95.66	40.37	1.67	0.00	0.20	1.73	3.60	1.52	2.33	0.99	101.59	42.87
15年目	H 42	0.99651	0.99500	0.99608	0.4057	63.86	1.80	11.93	18.07	95.65	38.80	1.67	0.00	0.20	1.72	3.59	1.46	2.33	0.95	101.57	41.21
16年目	H 43	0.99650	0.99497	0.99606	0.3901	63.63	1.79	11.87	17.98	95.27	37.16	1.66	0.00	0.20	1.71	3.58	1.40	2.33	0.91	101.17	39.47
17年目	H 44	0.99649	0.99495	0.99605	0.3751	63.41	1.79	11.81	17.88	94.89	35.59	1.66	0.00	0.20	1.70	3.56	1.34	2.32	0.87	100.77	37.80
18年目	H 45	0.99647	0.99492	0.99603	0.3607	63.19	1.78	11.75	17.79	94.51	34.09	1.65	0.00	0.20	1.70	3.55	1.28	2.31	0.83	100.36	36.20
19年目	H 46	0.99646	0.99489	0.99602	0.3468	62.96	1.77	11.69	17.70	94.13	32.64	1.64	0.00	0.20	1.69	3.53	1.22	2.30	0.80	99.96	34.67
20年目	H 47	0.99645	0.99487	0.99600	0.3335	62.74	1.77	11.63	17.61	93.75	31.27	1.64	0.00	0.20	1.68	3.52	1.17	2.29	0.76	99.56	33.20
21年目	H 48	0.99644	0.99484	0.99598	0.3207	62.52	1.76	11.57	17.52	93.37	29.94	1.63	0.00	0.20	1.67	3.50	1.12	2.28	0.73	99.15	31.80
22年目	H 49	0.99642	0.99481	0.99597	0.3083	62.30	1.76	11.51	17.43	92.99	28.67	1.63	0.00	0.20	1.66	3.49	1.07	2.27	0.70	98.75	30.44
23年目	H 50	0.99641	0.99479	0.99595	0.2965	62.07	1.75	11.45	17.34	92.61	27.46	1.62	0.00	0.19	1.65	3.47	1.03	2.26	0.67	98.34	29.16
24年目	H 51	0.99640	0.99476	0.99593	0.2851	61.85	1.74	11.39	17.25	92.23	26.30	1.62	0.00	0.19	1.64	3.45	0.98	2.25	0.64	97.94	27.92
25年目	H 52	0.99576	0.99742	0.99623	0.2741	61.63	1.74	11.33	17.16	91.85	25.18	1.61	0.00	0.19	1.64	3.44	0.94	2.24	0.61	97.54	26.73
26年目	H 53	0.99574	0.99742	0.99622	0.2636	61.37	1.73	11.30	17.12	91.51	24.12	1.60	0.00	0.19	1.63	3.43	0.90	2.23	0.59	97.18	25.62
27年目	H 54	0.99573	0.99741	0.99620	0.2534	61.11	1.72	11.27	17.07	91.17	23.10	1.60	0.00	0.19	1.63	3.42	0.87	2.23	0.56	96.81	24.53
28年目	H 55	0.99571	0.99740	0.99619	0.2437	60.84	1.71	11.24	17.03	90.83	22.13	1.59	0.00	0.19	1.62	3.40	0.83	2.22	0.54	96.45	23.51
29年目	H 56	0.99569	0.99739	0.99617	0.2343	60.58	1.71	11.21	16.98	90.49	21.20	1.58	0.00	0.19	1.62	3.39	0.80	2.21	0.52	96.09	22.51
30年目	H 57	0.99567	0.99739	0.99616	0.2253	60.32	1.70	11.18	16.94	90.14	20.31	1.58	0.00	0.19	1.61	3.38	0.76	2.20	0.50	95.73	21.57
31年目	H 58	0.99565	0.99738	0.99614	0.2166	60.06	1.69	11.15	16.90	89.80	19.45	1.57	0.00	0.19	1.61	3.37	0.73	2.19	0.47	95.37	20.66
32年目	H 59	0.99563	0.99737	0.99613	0.2083	59.80	1.68	11.12	16.85	89.46	18.63	1.56	0.00	0.19	1.61	3.36	0.70	2.18	0.45	95.00	19.79
33年目	H 60	0.99561	0.99737	0.99611	0.2003	59.54	1.68	11.10	16.81	89.12	17.85	1.56	0.00	0.19	1.60	3.35	0.67	2.18	0.44	94.64	18.96
34年目	H 61	0.99559	0.99736	0.99610	0.1926	59.28	1.67	11.07	16.76	88.78	17.10	1.55	0.00	0.19	1.60	3.34	0.64	2.17	0.42	94.28	18.16
35年目	H 62	0.99551	0.99762	0.99612	0.1852	59.02	1.66	11.04	16.72	88.43	16.38	1.54	0.00	0.19	1.59	3.32	0.62	2.16	0.40	93.92	17.39
36年目	H 63	0.99543	0.99788	0.99613	0.1780	58.75	1.66	11.01	16.68	88.10	15.68	1.53	0.00	0.19	1.59	3.31	0.59	2.15	0.38	93.56	16.65
37年目	H 64	0.99535	0.99814	0.99615	0.1712	58.48	1.65	10.99	16.64	87.76	15.02	1.53	0.00	0.19	1.59	3.30	0.57	2.14	0.37	93.20	15.96
38年目	H 65	0.99527	0.99840	0.99617	0.1646	58.21	1.64	10.97	16.61	87.43	14.39	1.52	0.00	0.19	1.58	3.29	0.54	2.13	0.35	92.85	15.28
39年目	H 66	0.99519	0.99866	0.99619	0.1583	57.93	1.63	10.95	16.59	87.10	13.79	1.51	0.00	0.19	1.58	3.28	0.52	2.13	0.34	92.51	14.64
合計						2,466.81	69.50	466.84	707.17	3,710.32	1,410.29	64.44	0.04	7.93	67.42	139.83	53.28	90.53	34.40	3,940.67	1,497.97