

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道1号 桜宮拡幅
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 1.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 195億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.6%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 457,495人・時間/年 (センサス区間1003) 渋滞損失削減時間 : 7,851人・時間/年 (12,486人・時間/年 ⇒ 4,635人・時間/年) (桜宮拡幅区間0.7km)	
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間 (桜宮橋区間)、改善見込み (19.6km/h ⇒ 24.8km/h)	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	なし	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	大阪市営バス、近鉄バス	
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	都島区役所～大阪駅、改善見込み (9分⇒8分)	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	なし	
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	なし
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	なし
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	なし

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	なし
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	なし
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	なし
		<input checked="" type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	大阪市内
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	なし
		<input checked="" type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	DID区域内通過 (2.169km/km ² ⇒2.172km/km ²)
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	なし
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	なし
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	なし
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	なし
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	なし
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	桜宮橋区間
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	なし
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	都島区役所～大阪駅、改善見込み(9分⇒8分)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	なし
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	天神祭を支援
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	泉布観(重要文化財)、財務省造幣局、改善見込み(泉布観～鶴見区役所 13分⇒12分)
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	なし
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	なし
		<input checked="" type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	大阪ひろばみち計画、通称「銀橋」として街のシンボル、桜宮橋は戦前では日本最大の支間長を誇る3ヒンジ形式のアーチ橋
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			なし
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	なし

		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	なし
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	大阪市立総合医療センター、対象自治体（北区）、改善見込み（大阪市役所～大阪市立総合医療センター 8分⇒7分）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	なし
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	平成17年道路交通センサスは、自動車交通量：23,700台/12h、歩行者交通量：970人/12h 歩道は4.0m → 8.25mに拡幅される
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	なし
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	国道1号（第1次緊急輸送道路）
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	なし
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	なし
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	なし
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	なし
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	なし
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	なし
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	なし		
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：839.6t/年（45662.4t/年⇒44822.8t/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別NO2について環境基準を達成している測定局数の実績 （推計結果） 評価対象区間（現道/平行区間等）：現道（国道1号桜宮拡幅区間0.7km）、並行区間（大阪環状線、中津太子橋、赤川天王寺、築港深江線） 排出削減量：3.0t/年（152.4t/年⇒149.4t/年）、排出削減率：0.2割減少
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績 （推計結果） 評価対象区間（現道/平行区間等）：現道（国道1号桜宮拡幅区間0.7km）、並行区間（大阪環状線、中津太子橋、赤川天王寺、築港深江線） 排出削減量：0.2t/年（14.2t/年⇒14.0t/年）、排出削減率：0.14割減少
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	なし
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	「大阪市都市景観条例」に基づき、都市景観の形成を総合的かつ計画的に推進するため、「大阪市景観形成基本計画（平成11年12月）」が策定された。その計画の中で、桜宮橋は都市景観資源に指定されており、地域の景観を特徴づける重要な役割を担っている。
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	なし
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	新桜宮橋デザイン検討委員会
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
国道1号	桜宮拡幅	L=0.7km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
49,300	6	近畿地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成19年		
単純合計	264億円	7億円	271億円
うち残事業分	4億円	5億円	9億円
基準年における 現在価値 (C)	384億円	3億円	388億円
うち残事業分	4億円	2億円	6億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成19年			
供 用 年	平成21年			
単年便益 (初年便益)	29億円	1億円	0億円	30億円
基準年における 現在価値 (B)	564億円	12億円	6億円	583億円
うち残事業分	470億円	12億円	6億円	488億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	1.5
費用便益比 (残事業)	76.4

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	49,300	±10%	68.7~84
事業費	9億円	±10%	71.9~81.4
事業期間	2年	+1年	76.4~78.5
割引率	4%	±1%	69.8~83.7

交通状況の変化

事業名：桜宮拡幅(事業全体)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [拡幅部] 0.7km	交通量	[台/日]	38,100	49,300	
	走行時間	[分]	2	2	
	走行時間費用	[億円/年]	20.32	20.76	
②主な周辺道路	国道1号 (事業の前後区間) : 2.8km	交通量	[台/日]	41,000	44,300
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	87.22	75.95
	主) 大阪環状線 : 0.9km	交通量	[台/日]	29,100	27,400
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	15.53	14.50
	主) 中津太子橋線 : 1.7km	交通量	[台/日]	21,700	21,200
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	24.29	23.80
	府) 赤川天王寺線 : 1.5km	交通量	[台/日]	2,400	1,700
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	2.13	1.40
	主) 築港深江線 : 3.2km	交通量	[台/日]	41,700	39,200
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	79.57	74.56
③その他道路合計: 47,725.5km	走行時間費用	[億円/年]	122505.87	122493.89	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 47,736.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	122734.94	122704.87	30.07

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：桜宮拡幅(事業全体)

【 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること) 】



交通状況の変化

事業名：桜宮拡幅(残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [拡幅部] 0.5km	交通量	[台/日]	40,300	49,300	
	走行時間	[分]	2	1	
	走行時間費用	[億円/年]	15.38	14.83	
②主な周辺道路	国道1号 (事業の前後区間) : 2.8km	交通量	[台/日]	42,100	44,300
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	89.67	75.95
	主)大阪環状線 : 0.9km	交通量	[台/日]	28,800	27,400
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	15.34	14.50
	主)中津太子橋線 : 1.7km	交通量	[台/日]	21,700	21,200
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	24.33	23.80
	府)赤川天王寺線 : 1.5km	交通量	[台/日]	1,900	1,700
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	1.67	1.40
	主)築港深江線 : 3.2km	交通量	[台/日]	41,200	39,200
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	78.60	74.56
③その他道路合計: 47,725.9km	走行時間費用	[億円/年]	122504.92	122499.82	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 47,736.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	122729.91	122704.87	25.04

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

事業名：桜宮拡幅(残事業)

【 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること) 】



費用便益分析の条件

事業名：桜宮拡幅

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成19年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()		<input type="checkbox"/>	
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出（消費税相当額含）

箇所名：桜宮拡幅（事業全体）

採用単価の根拠：一般国道（直轄）

年次	年度	割引率	改 築 費（億円）		維持修繕費（億円）	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-29年目	S 55	2.8834	0.00	0.00		0.00
-28年目	S 56	2.7725	0.00	0.00		0.00
-27年目	S 57	2.6658	0.00	0.00		0.00
-26年目	S 58	2.5633	0.00	0.00		0.00
-25年目	S 59	2.4647	0.00	0.00		0.00
-24年目	S 60	2.3699	0.00	0.00		0.00
-23年目	S 61	2.2788	0.00	0.00		0.00
-22年目	S 62	2.1911	0.00	0.00		0.00
-21年目	S 63	2.1068	0.00	0.00		0.00
-20年目	H 1	2.0258	20.16	40.84		0.00
-19年目	H 2	1.9479	12.74	24.82		0.00
-18年目	H 3	1.8730	20.48	38.35		0.00
-17年目	H 4	1.8009	44.60	80.32		0.00
-16年目	H 5	1.7317	36.83	63.78		0.00
-15年目	H 6	1.6651	14.71	24.50		0.00
-14年目	H 7	1.6010	16.41	26.27		0.00
-13年目	H 8	1.5395	4.82	7.42		0.00
-12年目	H 9	1.4802	0.10	0.14		0.00
-11年目	H 10	1.4233	20.10	28.60		0.00
-10年目	H 11	1.3686	5.84	7.99		0.00
-9年目	H 12	1.3159	2.10	2.76		0.00
-8年目	H 13	1.2653	2.30	2.92		0.00
-7年目	H 14	1.2167	4.35	5.30		0.00
-6年目	H 15	1.1699	3.39	3.97		0.00
-5年目	H 16	1.1249	21.73	24.45		0.00
-4年目	H 17	1.0816	15.71	16.99		0.00
-3年目	H 18	1.0400	10.40	10.82		0.00
-2年目	H 19	1.0000	3.02	3.02		0.00
-1年目	H 20	0.9615	4.10	3.94		0.00
供用開始年次	H 21	0.9246		0.00	0.18	0.17
1年目	H 22	0.8890		0.00	0.18	0.16
2年目	H 23	0.8548		0.00	0.18	0.15
3年目	H 24	0.8219		0.00	0.18	0.15
4年目	H 25	0.7903		0.00	0.18	0.14
5年目	H 26	0.7599		0.00	0.18	0.14
6年目	H 27	0.7307		0.00	0.18	0.13
7年目	H 28	0.7026		0.00	0.18	0.13
8年目	H 29	0.6756		0.00	0.18	0.12
9年目	H 30	0.6496		0.00	0.18	0.12
10年目	H 31	0.6246		0.00	0.18	0.11
11年目	H 32	0.6006		0.00	0.18	0.11
12年目	H 33	0.5775		0.00	0.18	0.10
13年目	H 34	0.5553		0.00	0.18	0.10
14年目	H 35	0.5339		0.00	0.18	0.10
15年目	H 36	0.5134		0.00	0.18	0.09
16年目	H 37	0.4936		0.00	0.18	0.09
17年目	H 38	0.4746		0.00	0.18	0.09
18年目	H 39	0.4564		0.00	0.18	0.08
19年目	H 40	0.4388		0.00	0.18	0.08
20年目	H 41	0.4220		0.00	0.18	0.08
21年目	H 42	0.4057		0.00	0.18	0.07
22年目	H 43	0.3901		0.00	0.18	0.07
23年目	H 44	0.3751		0.00	0.18	0.07
24年目	H 45	0.3607		0.00	0.18	0.06
25年目	H 46	0.3468		0.00	0.18	0.06
26年目	H 47	0.3335		0.00	0.18	0.06
27年目	H 48	0.3207		0.00	0.18	0.06
28年目	H 49	0.3083		0.00	0.18	0.06
29年目	H 50	0.2965		0.00	0.18	0.05
30年目	H 51	0.2851		0.00	0.18	0.05
31年目	H 52	0.2741		0.00	0.18	0.05
32年目	H 53	0.2636		0.00	0.18	0.05
33年目	H 54	0.2534		0.00	0.18	0.05
34年目	H 55	0.2437		0.00	0.18	0.04
35年目	H 56	0.2343		0.00	0.18	0.04
36年目	H 57	0.2253		0.00	0.18	0.04
37年目	H 58	0.2166		0.00	0.18	0.04
38年目	H 59	0.2083		0.00	0.18	0.04
39年目	H 60	0.2003	-164.32	-32.91	0.18	0.04
合 計			99.56	384.27	7.20	3.43
単純事業費計			263.88		7.20	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出（消費税相当額含）

箇所名：桜宮拡幅（残事業）

採用単価の根拠：一般国道（直轄）

単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）
0.27	0.50	0.14

年次	年度	割引率	改 築 費（億円）		維持修繕費（億円）	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-29年目	S 55	2.8834	0.00	0.00		0.00
-28年目	S 56	2.7725	0.00	0.00		0.00
-27年目	S 57	2.6658	0.00	0.00		0.00
-26年目	S 58	2.5633	0.00	0.00		0.00
-25年目	S 59	2.4647	0.00	0.00		0.00
-24年目	S 60	2.3699	0.00	0.00		0.00
-23年目	S 61	2.2788	0.00	0.00		0.00
-22年目	S 62	2.1911	0.00	0.00		0.00
-21年目	S 63	2.1068	0.00	0.00		0.00
-20年目	H 1	2.0258	0.00	0.00		0.00
-19年目	H 2	1.9479	0.00	0.00		0.00
-18年目	H 3	1.8730	0.00	0.00		0.00
-17年目	H 4	1.8009	0.00	0.00		0.00
-16年目	H 5	1.7317	0.00	0.00		0.00
-15年目	H 6	1.6651	0.00	0.00		0.00
-14年目	H 7	1.6010	0.00	0.00		0.00
-13年目	H 8	1.5395	0.00	0.00		0.00
-12年目	H 9	1.4802	0.00	0.00		0.00
-11年目	H 10	1.4233	0.00	0.00		0.00
-10年目	H 11	1.3686	0.00	0.00		0.00
-9年目	H 12	1.3159	0.00	0.00		0.00
-8年目	H 13	1.2653	0.00	0.00		0.00
-7年目	H 14	1.2167	0.00	0.00		0.00
-6年目	H 15	1.1699	0.00	0.00		0.00
-5年目	H 16	1.1249	0.00	0.00		0.00
-4年目	H 17	1.0816	0.00	0.00		0.00
-3年目	H 18	1.0400	0.00	0.00		0.00
-2年目	H 19	1.0000	0.00	0.00		0.00
-1年目	H 20	0.9615	4.10	3.94		0.00
供用開始年次	H 21	0.9246		0.00	0.13	0.12
1年目	H 22	0.8890		0.00	0.13	0.11
2年目	H 23	0.8548		0.00	0.13	0.11
3年目	H 24	0.8219		0.00	0.13	0.11
4年目	H 25	0.7903		0.00	0.13	0.10
5年目	H 26	0.7599		0.00	0.13	0.10
6年目	H 27	0.7307		0.00	0.13	0.09
7年目	H 28	0.7026		0.00	0.13	0.09
8年目	H 29	0.6756		0.00	0.13	0.09
9年目	H 30	0.6496		0.00	0.13	0.08
10年目	H 31	0.6246		0.00	0.13	0.08
11年目	H 32	0.6006		0.00	0.13	0.08
12年目	H 33	0.5775		0.00	0.13	0.07
13年目	H 34	0.5553		0.00	0.13	0.07
14年目	H 35	0.5339		0.00	0.13	0.07
15年目	H 36	0.5134		0.00	0.13	0.07
16年目	H 37	0.4936		0.00	0.13	0.06
17年目	H 38	0.4746		0.00	0.13	0.06
18年目	H 39	0.4564		0.00	0.13	0.06
19年目	H 40	0.4388		0.00	0.13	0.06
20年目	H 41	0.4220		0.00	0.13	0.05
21年目	H 42	0.4057		0.00	0.13	0.05
22年目	H 43	0.3901		0.00	0.13	0.05
23年目	H 44	0.3751		0.00	0.13	0.05
24年目	H 45	0.3607		0.00	0.13	0.05
25年目	H 46	0.3468		0.00	0.13	0.04
26年目	H 47	0.3335		0.00	0.13	0.04
27年目	H 48	0.3207		0.00	0.13	0.04
28年目	H 49	0.3083		0.00	0.13	0.04
29年目	H 50	0.2965		0.00	0.13	0.04
30年目	H 51	0.2851		0.00	0.13	0.04
31年目	H 52	0.2741		0.00	0.13	0.04
32年目	H 53	0.2636		0.00	0.13	0.03
33年目	H 54	0.2534		0.00	0.13	0.03
34年目	H 55	0.2437		0.00	0.13	0.03
35年目	H 56	0.2343		0.00	0.13	0.03
36年目	H 57	0.2253		0.00	0.13	0.03
37年目	H 58	0.2166		0.00	0.13	0.03
38年目	H 59	0.2083		0.00	0.13	0.03
39年目	H 60	0.2003	0.00	0.00	0.13	0.03
合 計			4.10	3.94	5.14	2.45
単純事業費計			4.10		5.14	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

走行時間短縮便益の現在価値算定表

箇所名:桜宮拡幅(事業全体)

年次	年度 (基準年) H 19	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			割引率 (A)	走行時間便益 (億円)						走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (①×A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 21	1.01070	0.99645	1.00614	0.9246	18.44	2.34	3.14	5.13	29.04	26.85	0.41	0.01	-0.06	0.28	0.65	0.60	0.30	0.28	29.99	27.73
1年目	H 22	1.00584	0.99795	1.00334	0.8890	18.64	2.36	3.12	5.11	29.24	25.99	0.42	0.01	-0.06	0.28	0.65	0.58	0.30	0.27	30.19	26.84
2年目	H 23	1.00581	0.99795	1.00333	0.8548	18.75	2.38	3.12	5.10	29.34	25.08	0.42	0.01	-0.06	0.28	0.65	0.56	0.30	0.26	30.30	25.90
3年目	H 24	1.00577	0.99795	1.00332	0.8219	18.86	2.39	3.11	5.09	29.45	24.20	0.42	0.01	-0.06	0.28	0.65	0.54	0.30	0.25	30.41	24.99
4年目	H 25	1.00574	0.99794	1.00331	0.7903	18.97	2.41	3.11	5.08	29.55	23.36	0.42	0.01	-0.06	0.28	0.66	0.52	0.31	0.24	30.52	24.12
5年目	H 26	1.00571	0.99794	1.00330	0.7599	19.07	2.42	3.10	5.07	29.66	22.54	0.43	0.01	-0.06	0.28	0.66	0.50	0.31	0.23	30.63	23.27
6年目	H 27	1.00568	0.99793	1.00329	0.7307	19.18	2.43	3.09	5.06	29.77	21.75	0.43	0.01	-0.06	0.28	0.66	0.48	0.31	0.22	30.73	22.46
7年目	H 28	1.00564	0.99793	1.00327	0.7026	19.29	2.45	3.09	5.05	29.87	20.99	0.43	0.01	-0.06	0.28	0.66	0.47	0.31	0.22	30.84	21.67
8年目	H 29	1.00561	0.99792	1.00326	0.6756	19.40	2.46	3.08	5.04	29.98	20.25	0.43	0.01	-0.06	0.28	0.66	0.45	0.31	0.21	30.95	20.91
9年目	H 30	1.00558	0.99792	1.00325	0.6496	19.51	2.47	3.07	5.03	30.08	19.54	0.44	0.01	-0.06	0.28	0.67	0.43	0.31	0.20	31.06	20.18
10年目	H 31	1.00555	0.99792	1.00324	0.6246	19.62	2.49	3.07	5.02	30.19	18.86	0.44	0.01	-0.06	0.28	0.67	0.42	0.31	0.19	31.17	19.47
11年目	H 32	1.00058	0.99561	0.99909	0.6006	19.73	2.50	3.06	5.01	30.30	18.20	0.44	0.01	-0.06	0.27	0.67	0.40	0.31	0.19	31.28	18.79
12年目	H 33	1.00058	0.99559	0.99909	0.5775	19.74	2.50	3.05	4.98	30.27	17.48	0.44	0.01	-0.06	0.27	0.67	0.39	0.31	0.18	31.25	18.05
13年目	H 34	1.00058	0.99557	0.99909	0.5553	19.75	2.51	3.03	4.96	30.25	16.80	0.44	0.01	-0.06	0.27	0.67	0.37	0.31	0.17	31.23	17.34
14年目	H 35	1.00058	0.99555	0.99909	0.5339	19.76	2.51	3.02	4.94	30.23	16.14	0.44	0.01	-0.06	0.27	0.67	0.36	0.31	0.17	31.21	16.66
15年目	H 36	1.00058	0.99553	0.99909	0.5134	19.77	2.51	3.01	4.92	30.21	15.51	0.44	0.01	-0.06	0.27	0.67	0.34	0.31	0.16	31.18	16.01
16年目	H 37	1.00058	0.99551	0.99909	0.4936	19.78	2.51	2.99	4.90	30.18	14.90	0.44	0.01	-0.06	0.27	0.67	0.33	0.31	0.15	31.16	15.38
17年目	H 38	1.00058	0.99549	0.99908	0.4746	19.80	2.51	2.98	4.87	30.16	14.31	0.44	0.01	-0.06	0.27	0.67	0.32	0.31	0.15	31.14	14.78
18年目	H 39	1.00058	0.99547	0.99908	0.4564	19.81	2.51	2.97	4.85	30.14	13.75	0.44	0.01	-0.06	0.27	0.67	0.30	0.31	0.14	31.11	14.20
19年目	H 40	1.00058	0.99545	0.99908	0.4388	19.82	2.51	2.95	4.83	30.12	13.21	0.44	0.01	-0.06	0.26	0.66	0.29	0.31	0.14	31.09	13.64
20年目	H 41	1.00058	0.99543	0.99908	0.4220	19.83	2.52	2.94	4.81	30.09	12.70	0.44	0.01	-0.06	0.26	0.66	0.28	0.31	0.13	31.07	13.11
21年目	H 42	0.99657	0.99525	0.99619	0.4057	19.84	2.52	2.93	4.79	30.07	12.20	0.44	0.01	-0.06	0.26	0.66	0.27	0.31	0.13	31.04	12.59
22年目	H 43	0.99656	0.99522	0.99617	0.3901	19.77	2.51	2.91	4.76	29.96	11.69	0.44	0.01	-0.06	0.26	0.66	0.26	0.31	0.12	30.93	12.06
23年目	H 44	0.99655	0.99520	0.99616	0.3751	19.71	2.50	2.90	4.74	29.84	11.19	0.44	0.01	-0.06	0.26	0.66	0.25	0.31	0.12	30.81	11.56
24年目	H 45	0.99654	0.99518	0.99614	0.3607	19.64	2.49	2.88	4.72	29.73	10.72	0.44	0.01	-0.05	0.26	0.66	0.24	0.31	0.11	30.69	11.07
25年目	H 46	0.99652	0.99515	0.99613	0.3468	19.57	2.48	2.87	4.69	29.62	10.27	0.44	0.01	-0.05	0.26	0.65	0.23	0.31	0.11	30.58	10.60
26年目	H 47	0.99651	0.99513	0.99611	0.3335	19.50	2.47	2.86	4.67	29.50	9.84	0.44	0.01	-0.05	0.26	0.65	0.22	0.30	0.10	30.46	10.16
27年目	H 48	0.99650	0.99511	0.99610	0.3207	19.43	2.46	2.84	4.65	29.39	9.43	0.43	0.01	-0.05	0.26	0.65	0.21	0.30	0.10	30.34	9.73
28年目	H 49	0.99649	0.99508	0.99608	0.3083	19.37	2.46	2.83	4.63	29.28	9.03	0.43	0.01	-0.05	0.25	0.65	0.20	0.30	0.09	30.22	9.32
29年目	H 50	0.99647	0.99506	0.99607	0.2965	19.30	2.45	2.81	4.60	29.16	8.65	0.43	0.01	-0.05	0.25	0.64	0.19	0.30	0.09	30.11	8.93
30年目	H 51	0.99646	0.99503	0.99605	0.2851	19.23	2.44	2.80	4.58	29.05	8.28	0.43	0.01	-0.05	0.25	0.64	0.18	0.30	0.09	29.99	8.55
31年目	H 52	0.99600	0.99781	0.99652	0.2741	19.16	2.43	2.79	4.56	28.94	7.93	0.43	0.01	-0.05	0.25	0.64	0.17	0.30	0.08	29.87	8.19
32年目	H 53	0.99598	0.99781	0.99651	0.2636	19.09	2.42	2.78	4.55	28.83	7.60	0.43	0.01	-0.05	0.25	0.64	0.17	0.30	0.08	29.77	7.85
33年目	H 54	0.99596	0.99780	0.99649	0.2534	19.01	2.41	2.77	4.54	28.73	7.28	0.43	0.01	-0.05	0.25	0.63	0.16	0.30	0.08	29.66	7.52
34年目	H 55	0.99595	0.99780	0.99648	0.2437	18.93	2.40	2.77	4.53	28.63	6.98	0.42	0.01	-0.05	0.25	0.63	0.15	0.30	0.07	29.56	7.20
35年目	H 56	0.99593	0.99779	0.99647	0.2343	18.86	2.39	2.76	4.52	28.53	6.68	0.42	0.01	-0.05	0.25	0.63	0.15	0.29	0.07	29.45	6.90
36年目	H 57	0.99592	0.99779	0.99646	0.2253	18.78	2.38	2.76	4.51	28.42	6.40	0.42	0.01	-0.05	0.25	0.63	0.14	0.29	0.07	29.34	6.61
37年目	H 58	0.99590	0.99778	0.99644	0.2166	18.70	2.37	2.75	4.50	28.32	6.13	0.42	0.01	-0.05	0.25	0.62	0.14	0.29	0.06	29.24	6.33
38年目	H 59	0.99588	0.99778	0.99643	0.2083	18.63	2.36	2.74	4.49	28.22	5.88	0.42	0.01	-0.05	0.25	0.62	0.13	0.29	0.06	29.13	6.07
39年目	H 60	0.99586	0.99777	0.99642	0.2003	18.55	2.35	2.74	4.48	28.12	5.63	0.41	0.01	-0.05	0.25	0.62	0.12	0.29	0.06	29.03	5.81
合計						772.58	97.99	117.58	192.31	1,180.47	564.24	17.28	0.50	-2.24	10.55	26.09	12.48	12.19	5.83	1,218.74	582.55

走行時間短縮便益の現在価値算定表

箇所名：桜宮拡幅(残事業)

年次	年度 (基準年) H 19	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			割引率 (A)	走行時間便益 (億円)						走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (①×A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 21	1.01070	0.99645	1.00614	0.9246	15.05	2.03	2.52	4.62	24.22	22.39	0.32	0.02	-0.03	0.31	0.62	0.57	0.30	0.28	25.13	23.24
1年目	H 22	1.00584	0.99795	1.00334	0.8890	15.21	2.06	2.51	4.60	24.38	21.67	0.33	0.02	-0.03	0.31	0.62	0.55	0.30	0.27	25.30	22.49
2年目	H 23	1.00581	0.99795	1.00333	0.8548	15.30	2.07	2.51	4.59	24.46	20.91	0.33	0.02	-0.03	0.31	0.62	0.53	0.30	0.26	25.38	21.70
3年目	H 24	1.00577	0.99795	1.00332	0.8219	15.39	2.08	2.50	4.58	24.55	20.18	0.33	0.02	-0.03	0.30	0.62	0.51	0.30	0.25	25.47	20.94
4年目	H 25	1.00574	0.99794	1.00331	0.7903	15.48	2.09	2.50	4.57	24.63	19.47	0.33	0.02	-0.03	0.30	0.62	0.49	0.30	0.24	25.56	20.20
5年目	H 26	1.00571	0.99794	1.00330	0.7599	15.56	2.10	2.49	4.56	24.72	18.79	0.34	0.02	-0.03	0.30	0.63	0.48	0.30	0.23	25.65	19.49
6年目	H 27	1.00568	0.99793	1.00329	0.7307	15.65	2.12	2.49	4.55	24.81	18.13	0.34	0.02	-0.03	0.30	0.63	0.46	0.31	0.22	25.74	18.81
7年目	H 28	1.00564	0.99793	1.00327	0.7026	15.74	2.13	2.48	4.54	24.89	17.49	0.34	0.02	-0.03	0.30	0.63	0.44	0.31	0.22	25.83	18.15
8年目	H 29	1.00561	0.99792	1.00326	0.6756	15.83	2.14	2.48	4.53	24.98	16.88	0.34	0.02	-0.03	0.30	0.63	0.43	0.31	0.21	25.92	17.51
9年目	H 30	1.00558	0.99792	1.00325	0.6496	15.92	2.15	2.47	4.52	25.07	16.28	0.34	0.02	-0.03	0.30	0.63	0.41	0.31	0.20	26.01	16.89
10年目	H 31	1.00555	0.99792	1.00324	0.6246	16.01	2.16	2.47	4.51	25.15	15.71	0.35	0.02	-0.03	0.30	0.63	0.40	0.31	0.19	26.09	16.30
11年目	H 32	1.00058	0.99561	0.99909	0.6006	16.10	2.18	2.46	4.51	25.24	15.16	0.35	0.02	-0.03	0.30	0.63	0.38	0.31	0.19	26.18	15.73
12年目	H 33	1.00058	0.99559	0.99909	0.5775	16.11	2.18	2.45	4.49	25.22	14.56	0.35	0.02	-0.03	0.30	0.63	0.37	0.31	0.18	26.16	15.11
13年目	H 34	1.00058	0.99557	0.99909	0.5553	16.12	2.18	2.44	4.47	25.20	13.99	0.35	0.02	-0.03	0.30	0.63	0.35	0.31	0.17	26.14	14.52
14年目	H 35	1.00058	0.99555	0.99909	0.5339	16.13	2.18	2.43	4.45	25.18	13.44	0.35	0.02	-0.03	0.30	0.63	0.34	0.31	0.17	26.12	13.95
15年目	H 36	1.00058	0.99553	0.99909	0.5134	16.13	2.18	2.42	4.43	25.16	12.92	0.35	0.02	-0.03	0.29	0.63	0.32	0.31	0.16	26.10	13.40
16年目	H 37	1.00058	0.99551	0.99909	0.4936	16.14	2.18	2.41	4.41	25.14	12.41	0.35	0.02	-0.03	0.29	0.63	0.31	0.31	0.15	26.08	12.87
17年目	H 38	1.00058	0.99549	0.99908	0.4746	16.15	2.18	2.40	4.39	25.12	11.92	0.35	0.02	-0.03	0.29	0.63	0.30	0.31	0.15	26.06	12.37
18年目	H 39	1.00058	0.99547	0.99908	0.4564	16.16	2.18	2.38	4.37	25.10	11.45	0.35	0.02	-0.03	0.29	0.63	0.29	0.31	0.14	26.03	11.88
19年目	H 40	1.00058	0.99545	0.99908	0.4388	16.17	2.19	2.37	4.35	25.08	11.00	0.35	0.02	-0.03	0.29	0.63	0.28	0.31	0.14	26.01	11.41
20年目	H 41	1.00058	0.99543	0.99908	0.4220	16.18	2.19	2.36	4.33	25.06	10.57	0.35	0.02	-0.03	0.29	0.63	0.26	0.31	0.13	25.99	10.97
21年目	H 42	0.99657	0.99525	0.99619	0.4057	16.19	2.19	2.35	4.31	25.04	10.16	0.35	0.02	-0.03	0.29	0.63	0.25	0.31	0.12	25.97	10.54
22年目	H 43	0.99656	0.99522	0.99617	0.3901	16.14	2.18	2.34	4.29	24.94	9.73	0.35	0.02	-0.03	0.29	0.62	0.24	0.31	0.12	25.87	10.09
23年目	H 44	0.99655	0.99520	0.99616	0.3751	16.08	2.17	2.33	4.27	24.85	9.32	0.35	0.02	-0.03	0.28	0.62	0.23	0.31	0.11	25.77	9.67
24年目	H 45	0.99654	0.99518	0.99614	0.3607	16.02	2.17	2.32	4.25	24.75	8.93	0.35	0.02	-0.03	0.28	0.62	0.22	0.30	0.11	25.68	9.26
25年目	H 46	0.99652	0.99515	0.99613	0.3468	15.97	2.16	2.31	4.23	24.66	8.55	0.34	0.02	-0.03	0.28	0.62	0.21	0.30	0.11	25.58	8.87
26年目	H 47	0.99651	0.99513	0.99611	0.3335	15.91	2.15	2.30	4.20	24.57	8.19	0.34	0.02	-0.03	0.28	0.61	0.20	0.30	0.10	25.48	8.50
27年目	H 48	0.99650	0.99511	0.99610	0.3207	15.86	2.14	2.29	4.18	24.47	7.85	0.34	0.02	-0.03	0.28	0.61	0.20	0.30	0.10	25.38	8.14
28年目	H 49	0.99649	0.99508	0.99608	0.3083	15.80	2.14	2.27	4.16	24.38	7.52	0.34	0.02	-0.03	0.28	0.61	0.19	0.30	0.09	25.28	7.79
29年目	H 50	0.99647	0.99506	0.99607	0.2965	15.75	2.13	2.26	4.14	24.28	7.20	0.34	0.02	-0.03	0.28	0.61	0.18	0.30	0.09	25.18	7.47
30年目	H 51	0.99646	0.99503	0.99605	0.2851	15.69	2.12	2.25	4.12	24.19	6.90	0.34	0.02	-0.03	0.27	0.60	0.17	0.30	0.08	25.09	7.15
31年目	H 52	0.99600	0.99781	0.99652	0.2741	15.64	2.11	2.24	4.10	24.09	6.60	0.34	0.02	-0.03	0.27	0.60	0.16	0.30	0.08	24.99	6.85
32年目	H 53	0.99598	0.99781	0.99651	0.2636	15.57	2.10	2.24	4.09	24.01	6.33	0.34	0.02	-0.03	0.27	0.60	0.16	0.29	0.08	24.90	6.56
33年目	H 54	0.99596	0.99780	0.99649	0.2534	15.51	2.10	2.23	4.08	23.92	6.06	0.33	0.02	-0.03	0.27	0.60	0.15	0.29	0.07	24.81	6.29
34年目	H 55	0.99595	0.99780	0.99648	0.2437	15.45	2.09	2.23	4.08	23.84	5.81	0.33	0.02	-0.03	0.27	0.59	0.14	0.29	0.07	24.72	6.03
35年目	H 56	0.99593	0.99779	0.99647	0.2343	15.39	2.08	2.22	4.07	23.75	5.57	0.33	0.02	-0.03	0.27	0.59	0.14	0.29	0.07	24.64	5.77
36年目	H 57	0.99592	0.99779	0.99646	0.2253	15.32	2.07	2.22	4.06	23.67	5.33	0.33	0.02	-0.03	0.27	0.59	0.13	0.29	0.07	24.55	5.53
37年目	H 58	0.99590	0.99778	0.99644	0.2166	15.26	2.06	2.21	4.05	23.58	5.11	0.33	0.02	-0.03	0.27	0.59	0.13	0.29	0.06	24.46	5.30
38年目	H 59	0.99588	0.99778	0.99643	0.2083	15.20	2.05	2.21	4.04	23.50	4.89	0.33	0.02	-0.03	0.27	0.59	0.12	0.29	0.06	24.37	5.08
39年目	H 60	0.99586	0.99777	0.99642	0.2003	15.14	2.05	2.20	4.03	23.41	4.69	0.33	0.02	-0.03	0.27	0.58	0.12	0.29	0.06	24.28	4.86
合計						630.41	85.18	94.53	173.10	983.23	470.05	13.59	0.75	-1.20	11.51	24.66	11.82	12.09	5.78	1,019.98	487.66