

再評価結果（平成20年度事業継続箇所）

担当課：道路局国道・防災課
担当課長名：下保 修

| 事業名：一般国道262号 萩バイパス | 事業区分：一般国道 | 事業主体：山口県 延長：1.9 km | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|---|---|-----------|-----|--|--|-----|--|-------|--|-------|
| 起終点：自：山口県萩市土原 至：山口県萩市椿大屋 | | | | | | | | | | | | |
| 事業概要：一般国道262号は、山口県萩市を起点とし、山口県防府市へ至る延長約58 kmの幹線道路であり、萩バイパスは、萩市内の渋滞を緩和し、安全で円滑な交通の確保を目的としている。 | | | | | | | | | | | | |
| H5年度事業化 | H4年度都市計画決定 (H年度変更) | H6年度用地着手 | | | | | | | | | | |
| H7年度工事着手 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 119億円 | 事業進捗率：98% | | | | | | | | | | |
| 計画交通量 | 19,400台/日 | 供用済延長：1.5 km | | | | | | | | | | |
| 費用対効果分析結果 | B/C (事業全体) 1.8 (残事業) 4.5 | 総費用 (残事業)/ (事業全体) 4.5/155億円 (事業費：2.5/153億円 維持管理費：2.0/2.2億円) | 総便益 (残事業)/ (事業全体) 20/281億円 (走行時間短縮便益：19/227億円 走行経費減少便益：1.3/50億円 交通事故減少便益：0.00/4.2億円) | 基準年：平成19年 | | | | | | | | |
| 感度分析の結果：<残事業> 交通量変動：B/C=4.8 (交通量 +10%) B/C=4.0 (交通量 -10%) 事業費変動：B/C=4.3 (事業費 +10%) B/C=4.7 (事業費 -10%) | | | | | | | | | | | | |
| 事業の効果等：渋滞の緩和、高規格幹線道路へのアクセス性の向上、バイパス沿線開発の促進、地域産業・観光産業の振興 | | | | | | | | | | | | |
| 関係する地方公共団体等の意見：市内中心部の幹線道路としての役割を担っており、市内の渋滞を緩和するものとして、一日も早い整備が望まれる。 | | | | | | | | | | | | |
| 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等：接続する国道191号の改良が平成14年度に完了したため、萩バイパスの重要性は高まっている。また、H8に第1次緊急輸送道路に指定され、H15に合併支援道路に位置づけられた。 | | | | | | | | | | | | |
| 事業の進捗状況、残事業の内容等：平成18年度までにバイパス部1.5 kmを供用し、引き続き残り0.4 kmの整備を行う。 | | | | | | | | | | | | |
| 事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等：引き続き工事を推進し、平成20年代前半の全線供用を図る。 | | | | | | | | | | | | |
| 施設の構造や工法の変更等：橋梁形式の見直し（少数主桁構造の採用）により、コスト縮減を図る。 | | | | | | | | | | | | |
| 対応方針：以上の状況を勘案し、整備効果も十分期待できる。 | | | | | | | | | | | | |
| 事業概要図 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="margin-left: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">凡 例</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 20px; height: 10px; background-color: red;"></td> <td>供用中</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; height: 10px; background-color: blue; border: 1px dashed blue;"></td> <td>再評価箇所</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; height: 10px; background-color: blue;"></td> <td>うち供用中</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | 凡 例 | | | 供用中 | | 再評価箇所 | | うち供用中 |
| 凡 例 | | | | | | | | | | | | |
| | 供用中 | | | | | | | | | | | |
| | 再評価箇所 | | | | | | | | | | | |
| | うち供用中 | | | | | | | | | | | |

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。