

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	東北中央自動車道 米沢～米沢北
事業主体	東北地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全体事業：費用便益比 (B/C) = 0.8 (経済的純現在価値 (B-C) = -59億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 3.0%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 32億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.8%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	当該区間の渋滞損失時間 (29.9万人・時間/年) が削減される
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する、又は新たなバス路線が期待できる	山形市・赤湯温泉・米沢～東京 高速夜行バス (1日1往復)
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	米沢市万世町梓山～山形空港：72分 ⇒ 短縮
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	山形市～相馬市 (相馬港)：175分 ⇒ 短縮
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	高島町～首都圏：285分 ⇒ 短縮 ・デラウェア
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
国土・地域ネットワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	福島市～山形市	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
	<input type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる		
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	■ IC等からアクセスが向上する主要な観光地が存在する	米沢北IC～小野川大黒天 (H21：21万人)	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	安全で安心できる暮らしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上が期待できる	

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	緊急輸送道路網（第一次路線）に位置付け
	<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	東北縦貫自動車道（福島飯坂IC～山形JCT）
	<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 CO2排出量が削減される
	生活環境の改善・保全	<input type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される
5. その他	他のプロジェクトとの関係	
	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	特別豪雪地帯における冬期の交通利便性の向上

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
東北中央自動車道	米沢-米沢北	L=7.8km	直轄高速	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,200	2	東北地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	320億円	83億円	403億円
うち残事業分	231億円	83億円	314億円
基準年における 現在価値 (C)	287億円	27億円	314億円
うち残事業分	195億円	27億円	222億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	14億円	2.5億円	1.1億円	17億円
基準年における 現在価値 (B)	201億円	38億円	14億円	254億円
うち残事業分	201億円	38億円	14億円	254億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	0.8
経済的純現在価値（事業全体）	-59 億円
経済的内部収益率（事業全体）	3.0%
費用便益比（残事業）	1.1
経済的純現在価値（残事業）	32 億円
経済的内部収益率（残事業）	4.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	7,200	±10%	1.0~1.2
事業費	231	±10%	1.1~1.3
事業期間	7年	±20%	1.1~1.2

交通状況の変化

様式-3①

事業名： 東北中央道（米沢～米沢北）（全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 ： 7.8km	交通量	[台/日]		7,200	
	走行時間	[分]		7	
	走行時間費用	[億円/年]		9.65	
②主な周辺道路	国道13号 (並行現道) ： 7.23km	交通量	[台/日]	18,500	13,300
		走行時間	[分]	13	11
		走行時間費用	[億円/年]	44.22	28.03
	国道121号 ： 4.91km	交通量	[台/日]	10,100	9,800
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	17.41	16.54
	国道113号 ： 12.2km	交通量	[台/日]	3,300	3,300
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	12.25	12.20
	(主)米沢高畠線 ： 11.02km	交通量	[台/日]	5,300	4,900
		走行時間	[分]	21	20
		走行時間費用	[億円/年]	20.15	18.47
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 ： 2908.08km	走行時間費用	[億円/年]	8,228.33	8,226.31	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2951.24km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8,322.36	8,311.20	11.16

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示



費用便益分析の条件

事業名：米沢～米沢北

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>		
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>		
	考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	(81) 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
		当該区間を管轄する米沢国道維持出張所の除雪機械稼働日数より設定 (H17～20平均)		
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
走行速度調査より道路種別に応じて冬期旅行速度低下率を算出し配分速度を補正				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:米沢-米沢北(事業全体)

年次	基準年 H22	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
				0.222		7.8	1.73
-15年目	H 15	1.3159	95.4	1.66	2.09		
-14年目	H 16	1.2653	94.4	2.86	3.50		
-13年目	H 17	1.2167	93.2	2.86	3.41		
-12年目	H 18	1.1699	92.5	2.88	3.33		
-11年目	H 19	1.1249	91.7	4.41	4.94		
-10年目	H 20	1.0816	91.3	8.71	9.42		
-9年目	H 21	1.0400	91.3	34.44	35.82		
-8年目	H 22	1.0000	91.3	31.42	31.42		
-7年目	H 23	0.9615	91.3	24.10	23.17		
-6年目	H 24	0.9246	91.3	34.78	32.16		
-5年目	H 25	0.8890	91.3	36.38	32.34		
-4年目	H 26	0.8548	91.3	37.46	32.02		
-3年目	H 27	0.8219	91.3	38.62	31.74		
-2年目	H 28	0.7903	91.3	31.72	25.07		
-1年目	H 29	0.7599	91.3	27.94	21.23		
供用年次	H 30	0.7307	91.3			1.65	1.21
1年目	H 31	0.7026	91.3			1.65	1.16
2年目	H 32	0.6756	91.3			1.65	1.11
3年目	H 33	0.6496	91.3			1.65	1.07
4年目	H 34	0.6246	91.3			1.65	1.03
5年目	H 35	0.6006	91.3			1.65	0.99
6年目	H 36	0.5775	91.3			1.65	0.95
7年目	H 37	0.5553	91.3			1.65	0.92
8年目	H 38	0.5339	91.3			1.65	0.88
9年目	H 39	0.5134	91.3			1.65	0.85
10年目	H 40	0.4936	91.3			1.65	0.81
11年目	H 41	0.4746	91.3			1.65	0.78
12年目	H 42	0.4564	91.3			1.65	0.75
13年目	H 43	0.4388	91.3			1.65	0.72
14年目	H 44	0.4220	91.3			1.65	0.70
15年目	H 45	0.4057	91.3			1.65	0.67
16年目	H 46	0.3901	91.3			1.65	0.64
17年目	H 47	0.3751	91.3			1.65	0.62
18年目	H 48	0.3607	91.3			1.65	0.60
19年目	H 49	0.3468	91.3			1.65	0.57
20年目	H 50	0.3335	91.3			1.65	0.55
21年目	H 51	0.3207	91.3			1.65	0.53
22年目	H 52	0.3083	91.3			1.65	0.51
23年目	H 53	0.2965	91.3			1.65	0.49
24年目	H 54	0.2851	91.3			1.65	0.47
25年目	H 55	0.2741	91.3			1.65	0.45
26年目	H 56	0.2636	91.3			1.65	0.43
27年目	H 57	0.2534	91.3			1.65	0.42
28年目	H 58	0.2437	91.3			1.65	0.40
29年目	H 59	0.2343	91.3			1.65	0.39
30年目	H 60	0.2253	91.3			1.65	0.37
31年目	H 61	0.2166	91.3			1.65	0.36
32年目	H 62	0.2083	91.3			1.65	0.34
33年目	H 63	0.2003	91.3			1.65	0.33
34年目	H 64	0.1926	91.3			1.65	0.32
35年目	H 65	0.1852	91.3			1.65	0.31
36年目	H 66	0.1780	91.3			1.65	0.29
37年目	H 67	0.1712	91.3			1.65	0.28
38年目	H 68	0.1646	91.3			1.65	0.27
39年目	H 69	0.1583	91.3			1.65	0.26
40年目	H 70	0.1522	91.3			1.65	0.25
41年目	H 71	0.1463	91.3			1.65	0.24
42年目	H 72	0.1407	91.3			1.65	0.23
43年目	H 73	0.1353	91.3			1.65	0.22
44年目	H 74	0.1301	91.3			1.65	0.21
45年目	H 75	0.1251	91.3			1.65	0.21
46年目	H 76	0.1203	91.3			1.65	0.20
47年目	H 77	0.1157	91.3			1.65	0.19
48年目	H 78	0.1112	91.3			1.65	0.18
49年目	H 79	0.1069	91.3	-45.00	-4.81	1.65	0.18
合計				275.24	286.85	82.50	26.91
単純事業費計				320.24		82.50	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 米沢-米沢北(残事業)

採用単価の根拠 一般国道		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.222	7.8	1.73

年次	基準年 H22	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-7年目	H 23	0.9615	91.3	24.10	23.17		
-6年目	H 24	0.9246	91.3	34.78	32.16		
-5年目	H 25	0.8890	91.3	36.38	32.34		
-4年目	H 26	0.8548	91.3	37.46	32.02		
-3年目	H 27	0.8219	91.3	38.62	31.74		
-2年目	H 28	0.7903	91.3	31.72	25.07		
-1年目	H 29	0.7599	91.3	27.94	21.23		
供用年次	H 30	0.7307	91.3			1.65	1.21
1年目	H 31	0.7026	91.3			1.65	1.16
2年目	H 32	0.6756	91.3			1.65	1.11
3年目	H 33	0.6496	91.3			1.65	1.07
4年目	H 34	0.6246	91.3			1.65	1.03
5年目	H 35	0.6006	91.3			1.65	0.99
6年目	H 36	0.5775	91.3			1.65	0.95
7年目	H 37	0.5553	91.3			1.65	0.92
8年目	H 38	0.5339	91.3			1.65	0.88
9年目	H 39	0.5134	91.3			1.65	0.85
10年目	H 40	0.4936	91.3			1.65	0.81
11年目	H 41	0.4746	91.3			1.65	0.78
12年目	H 42	0.4564	91.3			1.65	0.75
13年目	H 43	0.4388	91.3			1.65	0.72
14年目	H 44	0.4220	91.3			1.65	0.70
15年目	H 45	0.4057	91.3			1.65	0.67
16年目	H 46	0.3901	91.3			1.65	0.64
17年目	H 47	0.3751	91.3			1.65	0.62
18年目	H 48	0.3607	91.3			1.65	0.60
19年目	H 49	0.3468	91.3			1.65	0.57
20年目	H 50	0.3335	91.3			1.65	0.55
21年目	H 51	0.3207	91.3			1.65	0.53
22年目	H 52	0.3083	91.3			1.65	0.51
23年目	H 53	0.2965	91.3			1.65	0.49
24年目	H 54	0.2851	91.3			1.65	0.47
25年目	H 55	0.2741	91.3			1.65	0.45
26年目	H 56	0.2636	91.3			1.65	0.43
27年目	H 57	0.2534	91.3			1.65	0.42
28年目	H 58	0.2437	91.3			1.65	0.40
29年目	H 59	0.2343	91.3			1.65	0.39
30年目	H 60	0.2253	91.3			1.65	0.37
31年目	H 61	0.2166	91.3			1.65	0.36
32年目	H 62	0.2083	91.3			1.65	0.34
33年目	H 63	0.2003	91.3			1.65	0.33
34年目	H 64	0.1926	91.3			1.65	0.32
35年目	H 65	0.1852	91.3			1.65	0.31
36年目	H 66	0.1780	91.3			1.65	0.29
37年目	H 67	0.1712	91.3			1.65	0.28
38年目	H 68	0.1646	91.3			1.65	0.27
39年目	H 69	0.1583	91.3			1.65	0.26
40年目	H 70	0.1522	91.3			1.65	0.25
41年目	H 71	0.1463	91.3			1.65	0.24
42年目	H 72	0.1407	91.3			1.65	0.23
43年目	H 73	0.1353	91.3			1.65	0.22
44年目	H 74	0.1301	91.3			1.65	0.21
45年目	H 75	0.1251	91.3			1.65	0.21
46年目	H 76	0.1203	91.3			1.65	0.20
47年目	H 77	0.1157	91.3			1.65	0.19
48年目	H 78	0.1112	91.3			1.65	0.18
49年目	H 79	0.1069	91.3	-22.54	-2.41	1.65	0.18
合計				208.46	195.32	82.50	26.91
単純事業費計				231.00		82.50	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:米沢～米沢北(全体・残事業)

年次	年度 (基準年) H22	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北ブロック)				割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	貨物車類	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
		H22	H22	H22	H22		H22	H22	H22	H22	H22	H22	H22	H22	H22	H22	H22	H22	H22	H22
供用開始年次	H 30	0.99544	0.98681	0.98766	0.99303	0.7307	5.73	1.55	6.40	13.68	10.00	0.97	0.19	1.38	2.54	1.86	1.05	0.77	17.27	12.63
1年目	H 31	0.99541	0.98663	0.98751	0.99298	0.7026	5.70	1.53	6.32	13.55	9.52	0.97	0.19	1.36	2.52	1.77	1.04	0.73	17.11	12.02
2年目	H 32	0.99539	0.98645	0.98735	0.99293	0.6756	5.67	1.51	6.24	13.42	9.07	0.97	0.19	1.34	2.50	1.69	1.03	0.70	16.95	11.46
3年目	H 33	0.99657	0.98859	0.99110	0.99459	0.6496	5.65	1.49	6.18	13.32	8.65	0.97	0.19	1.33	2.49	1.62	1.02	0.66	16.83	10.93
4年目	H 34	0.99656	0.98845	0.99102	0.99456	0.6246	5.63	1.47	6.12	13.22	8.26	0.97	0.19	1.32	2.48	1.55	1.01	0.63	16.71	10.44
5年目	H 35	0.99655	0.98832	0.99094	0.99453	0.6006	5.61	1.45	6.06	13.12	7.88	0.97	0.19	1.31	2.47	1.48	1.00	0.60	16.59	9.96
6年目	H 36	0.99654	0.98818	0.99085	0.99450	0.5775	5.59	1.43	6.00	13.02	7.52	0.97	0.19	1.30	2.46	1.42	0.99	0.57	16.47	9.51
7年目	H 37	0.99652	0.98804	0.99077	0.99447	0.5553	5.57	1.41	5.94	12.92	7.17	0.97	0.19	1.29	2.45	1.36	0.98	0.54	16.35	9.07
8年目	H 38	0.99651	0.98789	0.99068	0.99444	0.5339	5.55	1.39	5.88	12.82	6.84	0.97	0.19	1.28	2.44	1.30	0.97	0.52	16.23	8.66
9年目	H 39	0.99650	0.98775	0.99059	0.99441	0.5134	5.53	1.37	5.82	12.72	6.53	0.97	0.19	1.27	2.43	1.25	0.96	0.49	16.11	8.27
10年目	H 40	0.99649	0.98759	0.99050	0.99438	0.4936	5.51	1.35	5.76	12.62	6.23	0.97	0.19	1.26	2.42	1.19	0.95	0.47	15.99	7.89
11年目	H 41	0.99647	0.98744	0.99041	0.99434	0.4746	5.49	1.33	5.70	12.52	5.94	0.97	0.19	1.25	2.41	1.14	0.94	0.45	15.87	7.53
12年目	H 42	0.99646	0.98728	0.99032	0.99431	0.4564	5.47	1.31	5.64	12.42	5.67	0.97	0.19	1.24	2.40	1.10	0.93	0.42	15.75	7.19
13年目	H 43	0.99161	0.99346	1.00115	0.99298	0.4388	5.42	1.30	5.65	12.37	5.43	0.96	0.19	1.24	2.39	1.05	0.92	0.40	15.68	6.88
14年目	H 44	0.99154	0.99342	1.00115	0.99293	0.4220	5.37	1.29	5.66	12.32	5.20	0.95	0.19	1.24	2.38	1.00	0.91	0.38	15.61	6.58
15年目	H 45	0.99147	0.99338	1.00115	0.99288	0.4057	5.32	1.28	5.67	12.27	4.98	0.94	0.19	1.24	2.37	0.96	0.90	0.37	15.54	6.31
16年目	H 46	0.99139	0.99333	1.00115	0.99283	0.3901	5.27	1.27	5.68	12.22	4.77	0.93	0.19	1.24	2.36	0.92	0.89	0.35	15.47	6.04
17年目	H 47	0.99132	0.99329	1.00115	0.99278	0.3751	5.22	1.26	5.69	12.17	4.56	0.92	0.19	1.24	2.35	0.88	0.88	0.33	15.40	5.77
18年目	H 48	0.99124	0.99324	1.00115	0.99273	0.3607	5.17	1.25	5.70	12.12	4.37	0.91	0.19	1.24	2.34	0.84	0.87	0.31	15.33	5.52
19年目	H 49	0.99117	0.99320	1.00115	0.99268	0.3468	5.12	1.24	5.71	12.07	4.19	0.90	0.19	1.24	2.33	0.81	0.86	0.30	15.26	5.30
20年目	H 50	0.99109	0.99315	1.00115	0.99262	0.3335	5.07	1.23	5.72	12.02	4.01	0.89	0.19	1.24	2.32	0.77	0.85	0.28	15.19	5.06
21年目	H 51	0.99101	0.99310	1.00114	0.99257	0.3207	5.02	1.22	5.73	11.97	3.84	0.88	0.19	1.24	2.31	0.74	0.84	0.27	15.12	4.85
22年目	H 52	0.99093	0.99305	1.00114	0.99251	0.3083	4.97	1.21	5.74	11.92	3.67	0.87	0.19	1.24	2.30	0.71	0.83	0.26	15.05	4.64
23年目	H 53	0.99084	0.99301	1.00114	0.99246	0.2965	4.92	1.20	5.75	11.87	3.52	0.86	0.19	1.24	2.29	0.68	0.82	0.24	14.98	4.44
24年目	H 54	0.99076	0.99296	1.00114	0.99240	0.2851	4.87	1.19	5.76	11.82	3.37	0.85	0.19	1.24	2.28	0.65	0.81	0.23	14.91	4.25
25年目	H 55	0.99067	0.99291	1.00114	0.99234	0.2741	4.82	1.18	5.77	11.77	3.23	0.84	0.19	1.24	2.27	0.62	0.80	0.22	14.84	4.07
26年目	H 56	0.99058	0.99286	1.00114	0.99228	0.2636	4.77	1.17	5.78	11.72	3.09	0.83	0.19	1.24	2.26	0.60	0.79	0.21	14.77	3.90
27年目	H 57	0.99049	0.99280	1.00114	0.99222	0.2534	4.72	1.16	5.79	11.67	2.96	0.82	0.19	1.24	2.25	0.57	0.78	0.20	14.70	3.73
28年目	H 58	0.99040	0.99275	1.00113	0.99216	0.2437	4.67	1.15	5.80	11.62	2.83	0.81	0.19	1.24	2.24	0.55	0.77	0.19	14.63	3.57
29年目	H 59	0.99031	0.99270	1.00113	0.99210	0.2343	4.62	1.14	5.81	11.57	2.71	0.80	0.19	1.24	2.23	0.52	0.76	0.18	14.56	3.41
30年目	H 60	0.99022	0.99265	1.00113	0.99203	0.2253	4.57	1.13	5.82	11.52	2.60	0.79	0.19	1.24	2.22	0.50	0.75	0.17	14.49	3.27
31年目	H 61	0.99012	0.99259	1.00113	0.99197	0.2166	4.52	1.12	5.83	11.47	2.48	0.78	0.19	1.24	2.21	0.48	0.74	0.16	14.42	3.12
32年目	H 62	0.99002	0.99254	1.00113	0.99191	0.2083	4.47	1.11	5.84	11.42	2.38	0.77	0.19	1.24	2.20	0.46	0.73	0.15	14.35	2.99
33年目	H 63	0.98992	0.99248	1.00113	0.99184	0.2003	4.42	1.10	5.85	11.37	2.28	0.76	0.19	1.24	2.19	0.44	0.72	0.14	14.28	2.86
34年目	H 64	0.98982	0.99242	1.00113	0.99177	0.1926	4.38	1.09	5.86	11.33	2.18	0.75	0.19	1.24	2.18	0.42	0.71	0.14	14.22	2.74
35年目	H 65	0.98971	0.99237	1.00113	0.99171	0.1852	4.33	1.08	5.87	11.28	2.09	0.74	0.19	1.24	2.17	0.40	0.70	0.13	14.15	2.62
36年目	H 66	0.98960	0.99231	1.00112	0.99164	0.1780	4.28	1.07	5.88	11.23	2.00	0.73	0.19	1.24	2.16	0.38	0.69	0.12	14.08	2.50
37年目	H 67	0.98949	0.99225	1.00112	0.99157	0.1712	4.24	1.06	5.89	11.19	1.92	0.72	0.19	1.24	2.15	0.37	0.68	0.12	14.02	2.41
38年目	H 68	0.98938	0.99219	1.00112	0.99149	0.1646	4.19	1.05	5.90	11.14	1.83	0.71	0.19	1.24	2.14	0.35	0.67	0.11	13.95	2.29
39年目	H 69	0.98927	0.99213	1.00112	0.99142	0.1583	4.15	1.04	5.91	11.10	1.76	0.70	0.19	1.24	2.13	0.34	0.66	0.10	13.89	2.20
40年目	H 70	0.98915	0.99206	1.00112	0.99135	0.1522	4.10	1.03	5.92	11.05	1.68	0.69	0.19	1.24	2.12	0.32	0.65	0.10	13.82	2.10
41年目	H 71	0.98903	0.99200	1.00112	0.99127	0.1463	4.06	1.02	5.93	11.01	1.61	0.68	0.19	1.24	2.11	0.31	0.64	0.09	13.76	2.01
42年目	H 72	0.98891	0.99194	1.00112	0.99119	0.1407	4.01	1.01	5.94	10.96	1.54	0.67	0.19	1.24	2.10	0.30	0.63	0.09	13.69	1.93
43年目	H 73	0.98879	0.99187	1.00112	0.99112	0.1353	3.97	1.00	5.95	10.92	1.48	0.66	0.19	1.24	2.09	0.28	0.62	0.08	13.63	1.84
44年目	H 74	0.98866	0.99180	1.00111	0.99104	0.1301	3.92	0.99	5.96	10.87	1.41	0.65	0.19	1.24	2.08	0.27	0.61	0.08	13.56	1.76
45年目	H 75	0.98853	0.99174	1.00111	0.99095	0.1251	3.88	0.98	5.97	10.83	1.35	0.64	0.19	1.24	2.07	0.26	0.60	0.08	13.50	1.69
46年目	H 76	0.98840	0.99167	1.00111	0.99087	0.1203	3.83	0.97	5.98	10.78	1.30	0.63	0.19	1.24	2.06	0.25	0.59	0.07	13.43	1.62
47年目	H 77	0.98826	0.99160	1.00111	0.99079	0.1157	3.79	0.96	5.99	10.74	1.24	0.62	0.19	1.24	2.05	0.24	0.58	0.07	13.37	1.55
48年目	H 78	0.98812	0.99153	1.00111	0.99070	0.1112	3.74	0.95	6.00	10.69	1.19	0.61	0.19	1.24	2.04	0.23	0.57	0.06	13.30	1.48
49年目	H 79	0.98798	0.99145	1.00111	0.99062	0.1069	3.70	0.94	6.01	10.65	1.14	0.60	0.19	1.24	2.03	0.22	0.56	0.06	13.24	1.42
合計							240.59	60.03	293.77	594.39	201.47	41.47	9.50	62.81						