様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	近畿自動車道名古屋神戸線(菰野~亀山西JCT)
事業主体	中日本高速道路株式会社

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比(B/C)=3.5 (経済的純現在価値(B-C)=3,841億円、経済的内部収益率(EIRR)=13.0%)
事業の効果	具や必要性を評価するための指標		
	政策目標	指標(対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1 . 活力	円滑なモビリティの確保	並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	【交通量見直しにより再計算】 渋滞損失時間(整備前):3.79億人・時間/年 渋滞損失削減時間(削減率):8.07百万人・時間/年(2.12%) (3.79億人・時間/年 3.71億人・時間/年)
		並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	・三重県域で旅行速度の改善が期待される
		並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるパス路線が存在する又は新 たなパス路線が期待できる	・東名阪自動車道を運行している高速パスの転換が見込まれ定時性が向上
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	・滋賀県甲賀地域~中部国際空港、1時間40分 1時間35分(約5分)
	物流効率化の支援	特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	・滋賀県甲賀地域(集約型都市構造)~名古屋港、1時間15分 1時間10分(約5分)
		農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		三大都市圏の環状道路を形成する	
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	・菰野町都市マスタープラン
	国土・地域ネットワークの構 築	当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	・豊田市~大津市、2時間19分 1時間47分(約30分)
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	

ī			
	個性ある地域の形成	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	・菰野IC:湯の山温泉(110万人/年)
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2 . 暮らし	安全で安心できるくらしの確 保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3 . 安全	安全な生活環境の確保	並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の 減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備 事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下 「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	· 三重県地域防災計画(供用後指定)
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	・代替する緊急輸送道路路線名:名神高速道路
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	・東名阪自動車道 新名神
		並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替え路線を形成する	
4 . 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	C o 2排出量(整備前):7 , 4 1 8 万t - C o 2 / 年 C o 2 排出量削減量:9 万t - C o 2 / 年
	生活環境の改善・保全	並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	No×排出量(整備前):11.3万t-No×/年 No×排出量削減率:0.32%
		並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	S P M排出量(整備前):0.73万t-S P M / 年 S P M排出量削減率:0.55%
		並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下 回ることが期待される区間がある	・一般国道1号及び23号において、騒音レベルの夜間要請限度を超過している。
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
5 . その他	他のプロジェクトとの関係	他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	・東名阪自動車道の混雑緩和が期待できる

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・そ の他の別
近畿自動車道 名古屋神戸線	菰野~亀山西 JCT	18km	高速自動車国道	-

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
41,100	4	中日本高速道路 株式会社

費用

	事業費	維持管理費	合 計
基準年		平成22年度	
単純合計	1,717億円	427億円	2,145億円
うち残事業分	1,683億円	427億円	2,110億円
基準年における 現在価値 (C)	1,411億円	131億円	1,542億円
うち残事業分	1,376億円	131億円	1,507億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計	
基準年		平成22年度			
供用年		平成30年度			
単年便益 (初年便益)	302億円	31億円	9億円	343億円	
基準年における 現在価値 (B)	4,743億円	499億円	141億円	5,383億円	
うち残事業分	4,743億円	499億円	141億円	5,383億円	

結 果

費用便益比(事業全体)	3.5
経済的純現在価値(事業全体)	3,841億円
経済的内部収益率(事業全体)	13.0%
費用便益比(残事業)	3.6
経済的純現在価値(残事業)	3,876億円
経済的内部収益率 (残事業)	16.1%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	41,100	± 10%	3.2~3.9
事業費	1,507億円	± 10%	3.3~3.9
事業期間	8年	± 1年	3.4~3.7

事業名:近畿自動車道名古屋神戸線(菰野~亀山西JCT)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
卒庁≐	设道路	交通量	[台/日]	-	41,100
(菰野・	~ 亀山西	走行時間	[分]	-	10
JUI)	: 18km	走行時間費用	[億円/年]	-	100
	東名阪自	交通量	[台/日]	67,900	47,400
	動車道:	走行時間	[分]	16	15
	21km	走行時間費用	[億円/年]	248	151
	新名神連	交通量	[台/日]	30,300	5,900
	絡路:5	走行時間	[分]	16	5
	km	走行時間費用	[億円/年]	116	6
	一般国道	交通量	[台/日]	35,800	35,200
主な周 辺道路	1号:35	走行時間	[分]	91	90
	km	走行時間費用	[億円/年]	681	664
	一般国道	交通量	[台/日]	63,600	62,500
	23号:23	走行時間	[分]	48	48
	km	走行時間費用	[億円/年]	653	633
	一般国道	交通量	[台/日]	12,100	12,100
	306号:	走行時間	[分]	68	68
	35km	走行時間費用	[億円/年]	211	209
	道路合計 826km	走行時間費用	[億円/年]	200,683	200,526

		走行時間費用	走行時間費用	走行時間短縮便益	
		整備なし(A)	整備あり(B)	(A - B)	
合計:38,963km	走行時間短縮便益	[億円/年]	202,592	202,289	303

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名:近畿自動車道名古屋神戸線(菰野~亀山西JCT)



費用便益分析の条件

事業名:近畿自動車道 名古屋神戸線(菰野IC~亀山西JCT)

(2)

(2)		
		項目	チェック欄
	算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) その他	
5.	分析の基本的事項	分析対象期間 社会的割引率 基準年次	50年間 4% 平成22年度
	交通流の 推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	(2030)
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ の推計の場合	有 無
	推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) その他((H17センサス)
交通流推計	開発交通量の 考慮	無 有 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
	配分交通量の 推計手法	Q - V式を用いた配分 取換率式を用いた配分 Q - V式と転換率式の併用による配分 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) 簡易手法の 解択理由 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他(での他(での他(
	速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載 最終配分の速度 採用理由を記載 その他 (高規格道路の速度は道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定)	

(3)

			項目	チェック欄							
		考慮しない									
		考慮する									
	仕口立法の		面的に考慮								
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮								
	い音	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %							
		- 多口 00 07	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考えた	うを記載							
		考慮しない									
		考慮する									
	巛宝竿による		採用した通行止め日数	() 日							
	災害等による 通行止めの		採用した通行止め日数の考え方を記載								
	影響	考慮する		_							
		場合のみ	とり止め交通を考慮する	 							
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合	はその考え万を記載							
				T							
		考慮しない									
		考慮する	T	, , ,							
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 目							
	冬期交通の 影響										
便益											
益の			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載								
算定											
定	 交通流推計の	ブロック別・間	↓ ■種別走行台キロの伸び率による設定								
	時点以外の	その他									
	便益の算定	()								
		費用便益分									
	車種別時間	独自に設定し	った値を使用 しゅうしゅう しゅうしゅう								
	価値原単位	算出根拠を添									
		費用便益分	<u> </u>								
	車種別走行	独自に設定し									
	経費原単位	算出根拠を添付すること									
	交通事故減少	中央分離帯の									
	便益算定	中央分離帯(
	VC 13 1131 1131 114 114 114	考慮しない									
		考慮する									
	事故減少以外の便 益	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)									
	その他										

事業名:近畿自動車道 名古屋神戸線(菰野IC~亀山西JCT)

(4)

		項目	チェック欄							
		詳細事業計画による値を採用								
	事業費	標準投資パターンを採用								
費		その他(
用	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載								
用の算定	推]寸后灶臭	実績値をもとに設定								
算	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である								
定	その他 維持管理費には雪氷作業費を含んでいる									
4 .	その他									

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額除く)

箇所名:近畿自動車道	名古屋社	申戸線(菰野	(in						
ř-	1	#1 * 1 * 1	000	= W =	- (18	- # / * m >		
在次	年 庶	割戻率	GDP	事業費 単純価値		維持管理			
<u>年次</u> - 13年目	年度	1 1600	デフレータ 102.8	早代1川10	現在価値	単純価値	現在価値		
- 13年日	H 18	1.1699 1.1249	102.8	2	2 3				
- 12年日	H 20	1.0816	101.9	2	2				
- 10年目	H 21	1.0400	100.0	4	5				
- 9年目	H 22	1.0000	100.0	24	24				
- 8年目	H 23	0.9615	100.0	44	42				
- 7年目	H 24	0.9246	100.0	68	63				
- 6年目	H 25	0.8890	100.0	274	243				
- 5年目	H 26	0.8548	100.0	189	161				
- 4年目	H 27	0.8219	100.0	432	355				
- 3年目	H 28	0.7903	100.0	347	274				
- 2年目	H 29	0.7599	100.0	212	161				
- 1年目	H 30	0.7307	100.0	117	86				
全線供用開始年次	H 31	0.7026	100.0			8	5		
1年目	H 32	0.6756	100.0			8	5		
2年目	H 33	0.6496	100.0			8	5		
3年目	H 34	0.6246	100.0			8	5 5		
4年目	H 35	0.6006	100.0			8	5 5		
5年目	H 36	0.5775	100.0			8	5		
6年目	H 37	0.5553	100.0			8	4		
7年目	H 38	0.5339	100.0			8	4		
8年目	H 39	0.5134	100.0			8	4		
9年目	H 40	0.4936	100.0			8	4		
10年目	H 41	0.4746	100.0			8	4		
11年目	H 42	0.4564	100.0			8	4		
12年目 13年目	H 43	0.4388	100.0			8 8	4		
	H 44 H 45	0.4220	100.0			8	4		
14年目 15年目	H 46	0.4057 0.3901	100.0 100.0			8	3		
16年目	H 47	0.3751	100.0			8	3		
17年目	H 48	0.3607	100.0			9	3		
18年目	H 49	0.3468	100.0			9	3		
19年目	H 50	0.3335	100.0			9	3		
20年目	H 51	0.3207	100.0			9	3 3 3 3 3 3 3 3 3 2 2 2 2		
21年目	H 52	0.3083	100.0			9	3		
22年目	H 53	0.2965	100.0			9	3		
23年目	H 54	0.2851	100.0			9	2		
24年目	H 55	0.2741	100.0			9	2		
25年目	H 56	0.2636	100.0			9	2		
26年目	H 57	0.2534	100.0			9	2		
27年目	H 58	0.2437	100.0			9	2		
28年目	H 59	0.2343	100.0			9	2		
29年目	H 60	0.2253	100.0			9	2		
30年目	H 61	0.2166	100.0			9	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2		
31年目	H 62	0.2083	100.0			11	2		
32年目	H 63	0.2003	100.0			9	2		
33年目	H 64	0.1926	100.0			9	2		
34年目	H 65	0.1852	100.0			9	2		
35年目	H 66	0.1780	100.0			9	2		
36年目	H 67	0.1712	100.0			9	2		
37年目	H 68	0.1646	100.0			9	1		
38年目	H 69	0.1583	100.0			9	1		
39年目 40年目	H 70	0.1522 0.1463	100.0 100.0			9	1		
40年日 41年目	H 71	0.1463	100.0			9	1		
41年日 42年目	H 73	0.1407	100.0			9	1		
43年目	H 74	0.1353	100.0			9	1		
44年目	H 75	0.1301	100.0			9	1		
45年目	H 76	0.1203	100.0			9	1		
46年目	H 77	0.1203	100.0			9	1		
47年目	H 78	0.1112	100.0			8	1		
48年目	H 79	0.1069	100.0			8	1		
49年目	H 80	0.1028	100.0	-105	-11	8	1		
合計			. 50.5	1,612	1,411	427	131		
					,				
単純事業費計			1,717						

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額除く)

箇所名∶近畿自動車道	名古屋花	神戸線(菰雪	I西JCT)	維持管理質の単純単価の算出(消質税相当額除く) 単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円)					
				,	十個(區口)	18	-		
#\h	/= ri=	割戻率	GDP	事業費		維持管理			
年次 - 13年目	年度 H 18	1 1600	デフレータ 102.8	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値		
- 13年日	H 18		102.8						
- 12年日	H 20		101.3						
- 10年目	H 21	1.0400	100.0						
- 9年目	H 22		100.0						
- 8年目	H 23		100.0	44	42				
- 7年目	H 24		100.0	68	63				
- 6年目	H 25		100.0	274	243				
- 5年目	H 26		100.0	189	161				
- 4年目 - 3年目	H 27	0.8219 0.7903	100.0 100.0	432 347	355 274				
- 2年目	H 29		100.0	212	161				
- 1年目	H 30		100.0	117	86				
全線供用開始年次	H 31		100.0			8	5		
1年目	H 32	0.6756	100.0			8	5		
2年目	H 33		100.0			8	5		
3年目	H 34		100.0			8	5		
4年目 5年目	H 35		100.0			8	5 5 5 5		
5年目 6年目	H 36 H 37	0.5775	100.0 100.0			<u>8</u>	4		
7年目	H 38		100.0			8	4		
8年目	H 39		100.0			8	4		
9年目	H 40		100.0			8	4		
10年目	H 41	0.4746	100.0			8	4		
11年目	H 42		100.0			8	4		
12年目	H 43		100.0			8	4		
13年目 14年目	H 44 H 45		100.0			8 8	4		
15年目	H 46		100.0 100.0			8	3		
16年目	H 47	0.3751	100.0			8	3		
17年目	H 48		100.0			9	3		
18年目	H 49		100.0			9	3 3 3 3 3 3 3 3 3 2 2 2 2 2		
19年目	H 50		100.0			9	3		
20年目	H 51		100.0			9	3		
21年目	H 52	0.3083	100.0			9	3		
<u>22</u> 年目 23年目	H 53 H 54		100.0 100.0			9	3		
24年目	H 55		100.0			9	2		
25年目	H 56		100.0			9	2		
26年目	H 57	0.2534	100.0			9	2		
27年目	H 58	0.2437	100.0			9	_		
28年目	H 59		100.0			9	2		
29年目	H 60		100.0			9	2		
30年目 31年目	H 61 H 62	0.2166	100.0 100.0			9 11	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 1 2 1 2 1 2		
32年目	H 62		100.0			9	2		
33年目	H 64		100.0			9	2		
34年目	H 65	0.1852	100.0			9	2		
35年目	H 66	0.1780	100.0			9	2		
36年目	H 67	0.1712	100.0			9	2		
37年目	H 68		100.0			9			
38年目	H 69	0.1583	100.0			9	1		
39年目 40年目	H 70	0.1522 0.1463	100.0 100.0			9	1		
41年目	H 72	0.1407	100.0			9	1		
42年目	H 73		100.0			9	1		
43年目	H 74	0.1301	100.0			9	1		
44年目	H 75	0.1251	100.0			9	1		
45年目	H 76		100.0			9	1		
46年目	H 77	0.1157	100.0			9	1		
47年目	H 78		100.0			<u>8</u>	1		
48年目 49年目	H 79 H 80		100.0 100.0	-99	-10	8	1		
	111 00	0.1020	100.0	1,584	1,376	427	131		
				,	.,	.=-			
単純事業費計				1,683					

便益の現在価値算定表(事業全体・残事業共通)

簡所名:近畿自動車道 名古屋神戸線(菰野IC~亀山西」CⅠ)

又 111 (777)									尸線(菰野)	C~	JCT)										
						十二叶图标(G)(天子()东(D)						± /= /:	7 ***	· //** >							
年次	年度				総走行台 ‡ Iの 年次別伸び率 割戻率 GDP 走行時間短縮便益(億円)				TD += /== /=		走行為	E費減少便益	TD + /= /=				汁(億円)				
	(基準年) H 22	乗用車類	小型貨物 小型貨物	海ブロック	ク) 全車	(A)	デフレータ	乗用車類	小型貨物	並孟化爀	計	現在価値	乗用車類	小和化物	普通貨物	計	現在価値 (A) x		現在価値 ×(A)	費用合計	割戻率4%
供用開始年次	H 31	来用早期 0.99967	小型貝初 0.99193	普通貨物 1.00136	0.99872	0.7026	100.0	来用早期 58	小型貝初 18	百週貝初 226	302	× (A)	来用早期	小型貝物	百 <u></u> 理貝初 27	āl 31	(A) ×	9	X (A)	343	刮庆平4% 241
1年目	H 32	1.00049	0.99193	1.00136	0.99916	0.7020	100.0	58	18	226	303	204	4	1	27	31	21	9	6	343	232
2年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.6496	100.0	58	18	226	303	197	4	1	27	31	20	9	6	344	223
3年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6246	100.0	58	18	226	303	189	4	1	27	32	20	9	6	344	215
4年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6006	100.0	58	18	226	303	182	4	1	27	32		9	6	344	206
5年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.5775	100.0	58	18	227	303	175	4	1	27	32		9	5	344	198
6年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5553	100.0	58	17	227	303	168	4	1	27	32	18	9	5	344	191
7年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5339	100.0	58	17	227	303	162	4	1	27	32	17	9	5	344	183
8年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5134	100.0	59	17	227	303	155	4	1	27	32	16	9	5	344	176
9年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.4936	100.0	59	17	227	303	149	4	1	27	32		9	5	344	170
10年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4746	100.0	59	17	227	303	144	4	1	27	32		9	4	344	163
11年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4564	100.0	59	17	227	303	138	4	1	27	32		9	4	344	157
12年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4388	100.0	58	17	228	303	133	4	1 1	27	32		9	4	344	151
13年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4220	100.0	58	16	228	303	128	4	1 1	27	32		9	4	344	145
14年目	H 45 H 46	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4057 0.3901	100.0 100.0	57 57	16 16	229 229	303 302	123 118	4	1 1	27 28	32 32		9	4	343 343	139 134
15年目 16年目	H 46	0.99197 0.99191	0.99361 0.99357	1.00219	0.99393	0.3901	100.0	56	16	229	302	118	3	1	28	32		9	4	343	134
17年目	H 48	0.99191	0.99357	1.00219 1.00218	0.99390	0.3607	100.0	56	16	230	302	109	3	1	28	32		9	3	343	129
18年目	H 49	0.99164	0.99333	1.00218	0.99382	0.3468	100.0	55	16	231	302	105	3	1	28	32	11	9	3	343	119
19年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3335	100.0	55	16	231	302	103	3	1	28	32		9	3	343	114
20年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3207	100.0	54	16	232	302	97	3	1	28	32		9	3	343	110
21年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3083	100.0	54	16	232	302	93	3	1	28	32		9	3	343	106
22年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.2965	100.0	54	16	233	302	90	3	1	28	32		9	3	343	102
23年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2851	100.0	53	15	233	302	86	3	1	28	32	9	9	2	343	98
24年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2741	100.0	53	15	234	302	83	3	1	28	32	9	9	2	343	94
25年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2636	100.0	52	15	234	302	80	3	1	28	32	8	9	2	343	90
26年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2534	100.0	52	15	235	302	76	3	1	28	32	8	9	2	342	87
27年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2437	100.0	51	15	235	302	74	3	1	28	32	8	9	2	342	83
28年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2343	100.0	51	15	236	302	71	3	1	28	32		8	2	342	80
29年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2253	100.0	50	15	236	302	68	3	1 1	28	32		8	2	342	77
30年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2166	100.0	50	15	237	302	65	3	1	28	32		8	2	342	74
31年目	H 62	0.99078	0.99289	1.00212	0.99328	0.2083	100.0	49 49	15 15	237	302 302	63	3	1	29	32 32		8	2	342 342	71
32年目	H 63	0.99070	0.99284	1.00211	0.99323	0.2003	100.0		15	238	302	60	3	1	29	32	b	8	2		68 66
33年目 34年目	H 64 H 65	0.99061 0.99052	0.99278 0.99273	1.00211 1.00211	0.99319 0.99314	0.1926 0.1852	100.0 100.0	49 48	14	238 239	301	58 56	3	1	29 29	32	, c	8	2	342 342	63
35年目	H 66	0.99052	0.99273	1.00211	0.99314	0.1780	100.0	48	14	239	301	54	3	1	29	32		8	1	342	61
36年目	H 67	0.99043	0.99262	1.00210	0.99305	0.1700	100.0	47	14	240	301	52	3	1	29	32	6	8	1	342	58
37年目	H 68	0.99025	0.99257	1.00210	0.99300	0.1646	100.0	47	14	240	301	50	3	1	29	32	5	8	1	342	56
38年目	H 69	0.99015	0.99251	1.00209	0.99295	0.1583	100.0	46	14	241	301	48	3	1	29	32		8	1	341	54
39年目	H 70	0.99005	0.99246	1.00208	0.99290	0.1522	100.0	46	14	241	301	46	3	1	29	32	5	8	1	341	52
40年目	H 71	0.98995	0.99240	1.00208	0.99285	0.1463	100.0	45	14	242	301	44	3	1	29	32	5	8	1	341	50
41年目	H 72	0.98985	0.99234	1.00207	0.99280	0.1407	100.0	45	14	242	301	42	3	1	29	32	5	8	1	341	48
42年目	H 73	0.98975	0.99228	1.00207	0.99274	0.1353	100.0	44	13	243	301	41	3	1	29	32	4	8	1	341	46
43年目	H 74	0.98964	0.99222	1.00207	0.99269	0.1301	100.0	44	13	243	301	39		1	29	32	4	8	1	341	44
44年目	H 75	0.98953	0.99216	1.00206	0.99264	0.1251	100.0	44	13	244	301	38		1	29	33	4	8	1	341	43
45年目	H 76	0.98942	0.99210	1.00206	0.99258	0.1203	100.0	43	13	245	301	36	3	1	29	33	4	8	1	341	41
46年目	H 77	0.98931	0.99204	1.00205	0.99253	0.1157	100.0	43	13	245	301	35	3	1 1	29	33	4	7	1	341	39
47年目	H 78	0.98919	0.99197	1.00205	0.99247	0.1112	100.0	42	13	246	301	33	3	1 1	29	33	4	7	1	341	38
48年目 49年目	H 79 H 80	0.98907 0.98895	0.99191 0.99184	1.00204 1.00204	0.99241 0.99236	0.1069 0.1028	100.0 100.0	42 41	13 13	246 247	301 301	32 31	3	1 1	30 30	33 33	3	7	1	341 340	36 35
	~ H80)	0.96695	0.99164	1.00204	0.99236	0.1028	100.0	2,590	768	11,734	15,092	4,743	159			1,600	499	429	141		5,383
□ □ □ (□31 ·	- IDOU)							2,590	700	11,134	15,092	4,143	159	32	1,409	1,000	499	429	141	17,121	5,585