#### 様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道289号 八十里越
事業主体	北陸地方整備局

#### ●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性		○費用 ・事業全体:事業費637億円(170億円) 、維持管理費13億円(13億円) ○効果 ・

#### ●事業の効果や必要性を評価するための指標

Ę	<b>対策目標</b>	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリ ティの確保	○ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	
刍		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		拠点空港(会社管理空港・国管理空港、特定地方管理空港)、地方管理空港もしくは共用飛行場へのアク ■ セス向上が見込まれる	・対象空港:新潟空港(国管理空港)、対象自治体:只見町 (只見町(役場) ~新潟空港、186分⇒116分 時間短縮率38%)
	物流効率化の支 援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	

	■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	・農林水産業を主体とする自治体(地区): 只見町、三条市(旧下田村) ・只見町で生産される青巣物はこれまで会津若松公設卸売市場へ出荷。 ・当該路線の整備により、只見町から三条市の各種卸売市場へのアクセスが容易になる。 ・只見町(役場)~三条市卸売市場間 140分 ⇒ 84分 短縮率40%
	■ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	・現道における総重量25tの車両もしくはISOの規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する。
都市の再生		
	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
国土・地域ネットワークの構築	□ 地域高規格道路の位置づけあり	
	□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	■ 現道等における交通不能区間を解消する	・現道における交通不能区間:事業区間、及び福島県施工区間にまたがる19.6kmに交通不能区間あり。
	■ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	・現道の大型車のすれ違い困難区間を解消する。
	□ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の 形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
	■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	- 観光地名: 寺泊海水浴場 年間観光入込客数: 21万人 大内宿(下郷町) 年間観光入込客数: 116万人 - 大内宿(下郷町) ~寺泊海水浴場 276分⇒ 217分 短縮率21%
	□ 特別立法に基づく事業である	
	□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
歩行者・自転車 のための生活空 間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該 □ 当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・ 安全性の向上が期待できる	
	<ul><li>交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点 整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される</li></ul>	
無電柱化による 美しい町並みの 形成	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	□ 市街地又は歴史景観地区 (歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区) の幹線道路において 新たに無電柱化を達成する	
安全で安心でき るくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	・対象となる三次医療施設:会津中央病院(会津若松市) 長岡赤十字病院(長岡市) ・対象となる自治体:只見町 ・只見町(役場)〜会津中央病院 133分(整備なし) ・只見町(役場)〜長岡赤十字病院 122分⇒ 106分 短縮率13%
安全な生活環境 の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置 又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者 □ 交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通 量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
災害への備え	■ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	<ul> <li>・孤立する集落:笠堀地区 対象となる近隣市:会津若松市事業前のルート:国道289号(三条市方面が寸断された場合孤立)</li> <li>・孤立する集落:中ノ平・入叶津地区 対象となる近隣市:三条市事業前のルート:国道289号(只見町方面が寸断された場合孤立)</li> </ul>
	国ト	■ 現道等における、総重量25tの車面もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する  都市の再生  一 都市再生プロジェクトを支援する事業である  ■ 北越ネットワークの構築  □ 地域高規格道路の位置づけあり  □ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する  ■ 現道等における大型車のすれ違い周難区間を解消する  □ 開光前動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる  ② 共通等における大型車のすれ違い周難区間を解消する  □ 開光前動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる  ③ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する  □ 操点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する  ■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される  □ 特別立法に基づく事業である  □ 新規整備の公共公益施設へ通路する道路である  □ 新規整備の公共公益施設へ通路する道路である  □ 自転転変速量が500分(月以上、自動車交流量が1,000分(月)か以上、歩行者交流量が500人(月以上の全でに該安全性の向上が到終すできる。  □ 支生での向上が到接できる。  □ 支生での向上が到接できる。  □ 大変値間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の参行者・自転車の適行の快速・安全に対の第2分の  □ 対域を関節で記録を整備を影成する気間が新たにパリアフリー法に基づく重点表しい可違みの  形成  □ 南側において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の参行を持続を表していまが表に基づくする場合にある。または、交通パリアフリー法に基づく重点表前を影響することにより、当該区間の参行を持続を提供を影成する気間が新たにパリアフリー法に基づく重点新に必要が重要を表します。  □ 大変を関連を表して、受性を表しています。  □ 大変を変をな生活環境 □ 現場では、促促する  □ 大変を変をな生活環境 □ 現場では、促促する  □ 大変を変をな生活環境 □ 現場では、大変を関心が得るとあらいて、交流量の減少、歩道の設置で変をなる場合は学能、関先があん(日以上) か場合、又は参析者交流を通りの人に対し上(当該反関が通手路である場合は字をある場合は500分(日以上) かりを行者交流を通りの人に対し上(当該反関が通手路である場合は字をある場合は500分(日以上) かりを行者交流を通りの人に対し上(当該反関が通手路である場合は字を、関先があん)(日以上) か場合、又は参加である。  □ 対域を関めの人に対して、歩道が悪い又は技術を表面にあるを含するなら、又はずれる人に対し、から表面にあいて、歩道が悪い又に技術の表面にありを含まれる。  □ 対域を表面にあいて、歩道が悪い又に技術の基面にありを含まれる

		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位 □ 置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という) として位置づけあり	
		<ul><li>     緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する </li></ul>	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消 される	
		■ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	・現道における事前通行規制区間: 三条市大谷大江〜三条市吉ヶ平(連続雨量80mm) 只見町大字叶津字木野根山〜大字叶津字入叶津(連続雨量120mm) ・現道における冬期通行不能区間: 三条市笠堀〜大谷
4. 環境	地球環境の保全	〇 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	
	生活環境の改 善・保全	○ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	
		○ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	
		□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
	他のプロジェクトとの関係	□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用と便益の内容

### ※便益は、災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮等

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・そ の他の別
一般国道289号	八十里越	L=11.8km	一次改築	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
1, 600	2	北陸地方整備局

### ①費用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		平成22年度	
単純合計	574億円	38億円	612億円
うち残事業分	216億円	38億円	254億円
基準年における 現在価値 (C)	637億円	13億円	650億円
うち残事業分	170億円	13億円	184億円

### ② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計		
基 準 年	平成22年度					
供用年	平成28年度、平成34年度					
単年便益 (初年便益)	16億円	6. 9億円	2. 2億円	25億円		
基準年における 現在価値(B)	435億円	228億円	42億円	706億円		
うち残事業分	435億円	228億円	42億円	706億円		

## 交通状況の変化(全体)

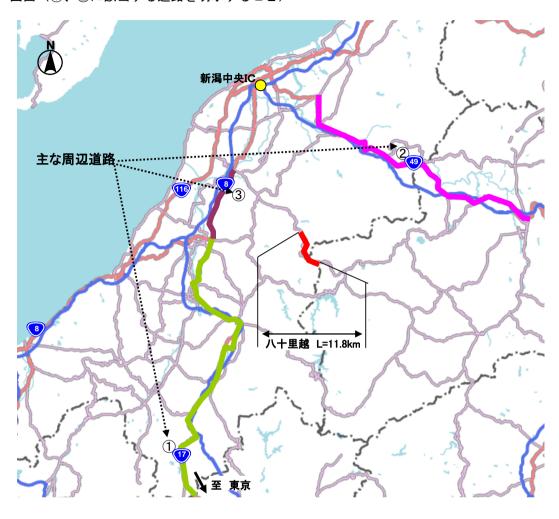
## 事業名: 八十里越

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路		交通量	[台/日]	0	1, 600
[バイノ	以来追出 パス等〕 8km	走行時間	[分]	0. 0	16. 7
•11.	OKIII	走行時間費用	[億円/年]	0.00	5. 91
	①国道17	交通量	[台/日]	6, 300	5, 700
	号線 :307.7km	走行時間	[分]	391. 9	391. 2
	. 307. /KIII	走行時間費用	[億円/年]	474. 22	425. 15
	②国道49	交通量	[台/日]	5, 200	4, 600
	号線 :99.7km	走行時間	[分]	122. 8	122. 3
		走行時間費用	[億円/年]	119. 21	101.02
_	③国道8	交通量	[台/日]	32, 400	32, 200
②主な周 辺道路	号線 : 24. 3km	走行時間	[分]	30. 6	30. 6
	. 24. 3KM	走行時間費用	[億円/年]	173. 63	171. 64
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0. 0	0.0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0. 0	0.0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	道路合計 7.9km	走行時間費用	[億円/年]	6, 332. 74	6, 367. 77

			走行時間費用	走行時間費用	走行時間短縮便益
			整備なし(A)	整備あり(B)	(A - B)
合計:8321.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7, 099. 80	7, 071. 49	28. 31

#### (2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



# 算出の条件

事業名:八十里越

(2)

(	/		
			チェック欄
		費用便益分析マニュアル	_
	算出マニュアル	(平成20年11月 国土交通省 道路局 都市·地域整備局	<b>-</b>
		その他	
		分析対象期間	50年間
<i>5</i> .	分析の基本的事項	社会的割引率	4%
		基準年次	平成22年
	交通流の	1時点のみ推計	•
	推計時点	複数時点での推計	■(H17, H42)
		整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	
	推計の状況	いずれかのみいずれかのみの推計とした理由を記載	1 2 11 2 31
		の推計の場合	
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表	
	推計に用いた	(三段階推定法)	(H17センサス)
	OD表	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表	
		(四段階推定法)	
		その他( )	
交		無	
通	田冬士は日の	有	
流	開発交通量の 考慮	考慮した開発交通量(トリップ数)	( )台トリップ/日
推	· <b>一</b> / 思	有の場合のみ   考慮した理由を記載	
計			
		Q-V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		QーV式と転換率式の併用による配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法	
	配分交通量の	小規模事業である	
	推計手法	簡易手法の山間部海岸部で併行道路が小ない	
		採択理由 日間の海岸のと所刊	
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
		その他( )	<del>                                     </del>
		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け	
		付回の能力於   時の速度を交通量でウェイト的で	
		C に設定  採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通?	<u> </u>
		線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算	
	速度設定の	生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	考え方	是終記なのは存	Т
		最終配分の速度 採用理由を記載	<u>,                                    </u>
		その他( )	

(3)

			項目	チェック欄					
		考慮しない							
		考慮する							
	4 n + 13 o		面的に考慮						
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮						
	彩音	考慮する場合のみ	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考える	( ) % 方を記載					
		考慮しない							
		考慮する							
	災害等による 通行止めの	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日					
	影響		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合	はその考え方を記載					
		考慮しない							
		考慮する							
	冬期交通の	考慮する場合のみ	採用した冬期日数(年あたり) 採用した冬期日数の考え方を記載	(148)日					
便	影響		降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの日野						
益の			冬期の走行速度と交通容量の関係  設定の考え方を記載						
算定			通常期と冬期の速度比を考慮	T					
	交通流推計の		<b>車種別走行台キロの伸び率による設定</b>						
	時点以外の 便益の算定	その他 (	)						
			折マニュアルの値を使用						
	車種別時間	独自に設定し							
	価値原単位	算出根拠を添	17 9 ること						
		費用便益分							
	車種別走行	独自に設定し							
	経費原単位	算出根拠を添付すること							
	交通事故減少	中央分離帯の							
	便益算定	中央分離帯の							
	VC   1   1   1   1   1   1   1   1   1	考慮しない							
		考慮する							
	事故減少以外の便 益 血	(考慮の場合、 	算出根拠を添付すること)						
	その他								

事業名:八十里越

		項目	チェック欄
		詳細事業計画による値を採用	
	事業費	標準投資パターンを採用	
費		その他( )	
用	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
の	推行自任良 	権限代行区間であるため、新潟県・福島県の管理する国道の	実績値から設定
算	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	
定	その他		
4.	その他		
<u> </u>			
[			
[			· <b></b>
<b>[</b>			· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
<b>i</b>			· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
1			

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円) 箇所名: 八十里越

箇所名: 八十里越					単価(億円) 0.067	延長(km) 11.8	単純価値(億円) 0.79
		割戻率	GDP	事業費		維持管理	
年次	年度	4.0%	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
<u> </u>	S 61		94.6	0.50	1.24		
	S 62 S 63		94.4 94.9	1.00 1.00	2.38		
—————————————————————————————————————	S 63		94.9	1.70	2.28 3.63		
<u> </u>	H 2		99.6	2.70	5.42		
-25年目	H 3		102.0	2.91	5.49		
-24年目	H 4	2.0258	103.4	4.86	8.69		
-23年目	H 5	1.9479	103.7	8.06	13.82		
-22年目	H 6		103.6	9.13	15.07		
<u> </u>	H 7		103.0	9.71	15.50		
<u> </u>	H 8		102.4	7.87	12.15		
<u> </u>	H 9		103.4	11.53	16.95		
	H 10		102.8 101.3	15.24 18.39	21.67 25.52		
	H 12		99.7	27.06	36.68		
-15年目	H 13		98.4	20.59	27.19		
-14年目	H 14		96.6	28.67	37.08		
-13年目	H 15	1.3159	95.4	29.82	37.55		
-12年目	H 16		94.4	19.11	23.39		
<u> </u>	H 17		93.2	16.84	20.07		
<u> </u>	H 18		92.5	32.86	37.94		
	H 19		91.7 91.3	27.72	31.05 22.66		
	H 20		91.3	20.95 23.52	24.46		
— 7年日 —6年目	H 22		91.3	18.76	18.76		
	H 23		91.3	16.38	15.75		
-4年目	H 24		91.3	14.58	13.48		
一3年目	H 25	0.8890	91.3	16.77	14.91		
-2年目	H 26		91.3	18.58	15.88		
——1年目 ## BB ## 57 5	H 27		91.3	19.81	16.28		
供用開始年次	H 28		91.3	21.33	16.86	0.75	0.59
1年目 2年目	H 29		91.3	24.76 27.50	18.82 20.09	0.75 0.75	0.57 0.55
3年目	H 31		91.3 91.3	21.90	15.39	0.75	0.53
4年目	H 32		91.3	20.36	13.76	0.75	0.51
5年目	H 33		91.3	14.29	9.28	0.75	0.49
6年目	H 34	0.6246	91.3			0.75	0.47
7年目	H 35		91.3			0.75	0.45
8年目	H 36		91.3			0.75	0.43
9年目	H 37		91.3			0.75	0.42
10年目	H 38		91.3			0.75	0.40
11年目 12年目	H 39		91.3 91.3			0.75 0.75	0.39 0.37
13年目	H 41		91.3			0.75	0.36
14年目	H 42		91.3			0.75	0.34
15年目	H 43		91.3			0.75	0.33
16年目	H 44	0.4220	91.3			0.75	0.32
17年目	H 45		91.3			0.75	0.30
18年目	H 46		91.3			0.75	0.29
19年目	H 47		91.3			0.75	0.28
20年目 21年目	H 48		91.3 91.3			0.75 0.75	0.27 0.26
22年目	H 50	0.0005	91.3			0.75	0.25
23年目	H 51		91.3			0.75	0.24
24年目	H 52		91.3			0.75	0.23
25年目	H 53	0.2965	91.3			0.75	0.22
26年目	H 54		91.3			0.75	0.21
27年目	H 55		91.3			0.75	0.21
28年目 20年日	H 56		91.3			0.75	0.20
29年目 30年目	H 57		91.3 91.3			0.75 0.75	0.19 0.18
31年目	H 59		91.3			0.75	0.18
32年目	H 60		91.3			0.75	0.17
33年目	H 61	0.2166	91.3			0.75	0.16
34年目	H 62		91.3			0.75	0.16
35年目	H 63		91.3			0.75	0.15
36年目	H 64		91.3			0.75	0.14
37年目 38年目	H 65		91.3 91.3			0.75 0.75	0.14 0.13
39年目	H 67		91.3			0.75	0.13
40年目	H 68		91.3			0.75	0.13
41年目	H 69		91.3			0.75	0.12
42年目	H 70		91.3			0.75	0.11
43年目	H 71		91.3			0.75	0.11
44年目	H 72		91.3			0.75	0.11
45年目	H 73		91.3			0.75	0.10
10 F C		0.1301	91.3			0.75	0.10 0.09
46年目	H 74		040				
47年目	H 75	0.1251	91.3			0.75 0.75	
		0.1251 0.1203	91.3	-2 59	-0.30	0.75	0.09
47年目 48年目 49年目	H 75	0.1251 0.1203		-2.59	-0.30	0.75 0.75	0.09 0.09
47年目 48年目	H 75	0.1251 0.1203	91.3	-2.59 574.17	-0.30 636.84	0.75	0.09
47年目 48年目 49年目	H 75	0.1251 0.1203	91.3			0.75 0.75	0.09 0.09

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 箇所名: 八十里越 単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円)

箇所名: 八十里越					単価(億円) 0.067	延長(km) 11.8	単純価値(億円) 0.79	
<b>-</b>			GDP	事業費	(億円)	維持管理	費(億円)	
<u>年次</u> 一30年目	年度 S 61	4.0% 2.5633	デフレータ 94.6	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	
	S 62	2.4647	94.4					
-28年目	S 63	2.3699	94.9					
<u> </u>	H 1	2.2788	97.4					
<u> </u>	H 2	2.1911	99.6 102.0					
	H 3	2.1068 2.0258	102.0					
-23年目	H 5	1.9479	103.7					
-22年目	H 6	1.8730	103.6					
<u> </u>	H 7	1.8009	103.0					
<u>-20年目</u> -19年目	H 8	1.7317 1.6651	102.4 103.4					
—————————————————————————————————————	H 10	1.6010	103.4					
<u> </u>	H 11	1.5395	101.3					
-16年目	H 12	1.4802	99.7					
<u> </u>	H 13	1.4233	98.4					
<u>-14年目</u> -13年目	H 14	1.3686 1.3159	96.6 95.4					
<u> </u>	H 16	1.2653	94.4					
-11年目	H 17	1.2167	93.2					
-10年目	H 18	1.1699	92.5					
	H 19	1.1249	91.7					
	H 20 H 21	1.0816	91.3 91.3					
	H 22	1.0000	91.3					
-5年目	H 23	0.9615	91.3	16.38	15.75			
<u> </u>	H 24	0.9246	91.3	14.58	13.48			
	H 25	0.8890 0.8548	91.3 91.3	16.77 18.58	14.91 15.88			
	H 27	0.8348	91.3	19.81	16.28			
供用開始年次	H 28	0.7903	91.3	21.33	16.86	0.75	0.59	
1年目	H 29	0.7599	91.3	24.76	18.82	0.75	0.57	
2年目	H 30	0.7307	91.3	27.50	20.09	0.75	0.55	
3年目 4年目	H 31	0.7026 0.6756	91.3 91.3	21.90 20.36	15.39 13.76	0.75 0.75	0.53 0.51	
5年目	H 33	0.6496	91.3	14.29	9.28	0.75	0.49	
6年目	H 34	0.6246	91.3			0.75	0.47	
7年目	H 35	0.6006	91.3			0.75	0.45	
8年目 9年目	H 36	0.5775	91.3			0.75 0.75	0.43 0.42	
10年目	H 38	0.5553 0.5339	91.3 91.3			0.75	0.42	
11年目	H 39	0.5134	91.3			0.75	0.39	
12年目	H 40	0.4936	91.3			0.75	0.37	
13年目	H 41	0.4746	91.3			0.75	0.36	
14年目 15年目	H 42	0.4564 0.4388	91.3 91.3			0.75 0.75	0.34 0.33	
16年目	H 44	0.4220	91.3			0.75	0.33	
17年目	H 45	0.4057	91.3			0.75	0.30	
18年目	H 46	0.3901	91.3			0.75	0.29	
19年目	H 47	0.3751	91.3			0.75	0.28	
20年目 21年目	H 48	0.3607 0.3468	91.3 91.3			0.75 0.75	0.27 0.26	
22年目	H 50	0.3335	91.3			0.75		
23年目	H 51	0.3207	91.3			0.75	0.24	
24年目	H 52	0.3083	91.3			0.75	0.23	
25年目	H 53	0.2965	91.3			0.75 0.75	0.22	
<u>26年目</u> 27年目	H 54 H 55	0.2851 0.2741	91.3 91.3			0.75	0.21 0.21	
28年目	H 56	0.2636	91.3			0.75	0.20	
29年目	H 57	0.2534	91.3			0.75	0.19	
30年目	H 58	0.2437	91.3			0.75	0.18	
31年目 32年目	H 59	0.2343 0.2253	91.3 91.3			0.75 0.75	0.18 0.17	
33年目	H 61	0.2253	91.3			0.75	0.17	
34年目	H 62	0.2083	91.3			0.75	0.16	
35年目	H 63	0.2003	91.3			0.75	0.15	
36年目 37年目	H 64 H 65	0.1926	91.3 91.3			0.75 0.75	0.14 0.14	
38年目	H 65	0.1852 0.1780	91.3			0.75	0.14	
39年目	H 67	0.1712	91.3			0.75	0.13	
40年目	H 68	0.1646	91.3			0.75	0.12	
41年目	H 69	0.1583	91.3			0.75	0.12	
42年目 43年目	H 70	0.1522 0.1463	91.3 91.3			0.75 0.75	0.11 0.11	
43年日 44年目	H 71	0.1463	91.3			0.75	0.11	
45年目	H 73	0.1353	91.3			0.75	0.10	
46年目	H 74	0.1301	91.3			0.75	0.10	
47年目	H 75	0.1251	91.3			0.75	0.09	
48年目	H 76	0.1203	91.3	-0.60	-0.07	0.75	0.09	
49年目	п //	0.1157	91.3	-0.60	-0.07	0.75	0.09	
合 計	•			215.66	170.43	37.50	13.25	
単純事業費計		1		216.26		37.50		
十代于不具引				210.20		37.30		

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

#### 便益の現在価値算定表(事業全体・残事業) 箇所名: 八十里越

	に金の現任価値昇足衣(事業主体・残事業) 歯所名:八十里越																				
							GDP													合	計
	年度	i	総走行台	キロの年次別	引伸び率	割戻率	デフレータ		走行時間短	縮便益(億円)				走行経費減	少便益(億円)	1		事故減少便			(億円)
	(基準年)			(北陸ブロック)	)							現在価値					現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
年次	H22			普通貨物	全 車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	(A) × ②	3	$3\times(A)$	(1)~(3)	割引率4%
供用開始年次	H 28		0. 98110	0. 97236	0. 99004	0.7903	91.3	7.00	3.30	5.28	15.57	12.31	1.74	0.72	4.46	6.91	5.46	2.21	1.75	24.69	19.51
1年目	H 29		0. 98074	0. 97157	0. 98994	0.7599	91.3	6.96	3.23	5.13	15.32	11.65	1.73	0.71	4.33	6.77	5.14	2.19	1.66	24.28	18.45
2年目	H 30		0. 98036	0. 97074	0. 98984	0.7307	91.3	6.92	3.17	4.98	15.08	11.02	1.72	0.69	4.21	6.62	4.84	2.16	1.58	23.86	17.44
3年目	H 31		0. 97997	0. 96986	0. 98973	0.7026	91.3	6.89	3.11	4.84	14.83	10.42	1.71	0.68	4.09	6.47	4.55	2.14	1.51	23.45	16.47
4年目	H 32 H 33		0. 98583 0. 98563	0. 98106 0. 98070	0. 99285	0.6756	91.3	6.85	3.05	4.69	14.59	9.85	1.70	0.67	3.96	6.33	4.27	2.12	1.43	23.03	15.56
5年目 6年目	H 33 H 34		0. 98542	0. 98070	0. 99580 0. 99242	0.6496 0.6246	91.3	6.82 12.60	3.00 6.36	4.60 12.47	14.43 31.43	9.37 19.63	1.69 3.74	0.66 1.77	3.89 11.42	6.24 16.93	4.05 10.57	2.10 2.83	1.37 1.76	22.77 51.19	14.79 31.97
7年目	п 34 Н 35		0. 98520	0. 97992	0. 99242	0.6246	91.3 91.3	12.55	6.27	12.47	31.04	18.65	3.74	1.74	11.42	16.66	10.57	2.80	1.78	50.51	30.34
8年目	H 36		0. 98498	0. 97951	0. 99205	0.5775	91.3	12.33	6.18	11.98	30.65	17.70	3.73	1.74	10.97	16.40	9.47	2.78	1.61	49.83	28.78
9年目	H 37		0. 98475	0. 97908	0. 99199	0.5553	91.3	12.49	6.08	11.74	30.03	16.81	3.70	1.69	10.37	16.13	8.96	2.76	1.53	49.03	27.30
10年目	H 38		0. 98452	0. 97864	0. 99193	0.5339	91.3	12.39	5.99	11.49	29.87	15.95	3.68	1.66	10.74	15.86	8.47	2.74	1.46	48.47	25.88
11年目	H 39		0. 98427	0. 97817	0. 99186	0.5134	91.3	12.34	5.90	11.45	29.48	15.14	3.67	1.64	10.32	15.60	8.01	2.72	1.39	47.80	24.54
12年目	H 40		0. 98402	0. 97768	0. 99179	0.4936	91.3	12.28	5.81	11.00	29.09	14.36	3.65	1.61	10.23	15.33	7.57	2.69	1.33	47.12	23.26
13年目	H 41		0. 98376	0. 97717	0. 99173	0.4746	91.3	12.23	5.71	10.76	28.70	13.62	3.64	1.59	9.84	15.07	7.15	2.67	1.27	46.44	22.04
14年目	H 42		0. 99335	1. 00200	0. 99166	0.4564	91.3	12.18	5.62	10.51	28.31	12.92	3.62	1.56	9.62	14.80	6.75	2.65	1.21	45.76	20.88
15年目	H 43	0. 99069 (	0. 99330	1.00200	0. 99159	0.4388	91.3	12.07	5.58	10.53	28.18	12.37	3.59	1.55	9.64	14.78	6.48	2.63	1.15	45.58	20.00
16年目	H 44	0.99060 (	0. 99326	1.00200	0. 99152	0.4220	91.3	11.96	5.55	10.55	28.05	11.84	3.55	1.54	9.66	14.75	6.22	2.61	1.10	45.41	19.16
17年目	H 45		0. 99321	1.00199	0. 99144	0.4057	91.3	11.84	5.51	10.57	27.92	11.33	3.52	1.53	9.68	14.73	5.97	2.58	1.05	45.23	18.35
18年目	H 46	0. 99042	0. 99316	1. 00199	0. 99137	0.3901	91.3	11.73	5.47	10.59	27.80	10.84	3.49	1.52	9.70	14.70	5.74	2.56	1.00	45.06	17.58
19年目	H 47		0. 99312	1. 00198	0. 99129	0.3751	91.3	11.62	5.43	10.62	27.67	10.38	3.45	1.51	9.72	14.68	5.51	2.54	0.95	44.88	16.84
20年目	H 48		0. 99307	1. 00198	0. 99122	0.3607	91.3	11.51	5.40	10.64	27.54	9.93	3.42	1.50	9.74	14.65	5.29	2.52	0.91	44.71	16.13
21年目	H 49		0. 99302	1. 00198	0. 99114	0.3468	91.3	11.39	5.36	10.66	27.41	9.51	3.39	1.49	9.75	14.63	5.07	2.50	0.87	44.53	15.44
22年目	H 50		0. 99297	1. 00197	0. 99106	0.3335	91.3	11.28	5.32	10.68	27.28	9.10	3.35	1.48	9.77	14.60	4.87	2.47	0.82	44.36	14.79
23年目	H 51		0. 99292	1. 00197	0. 99098	0.3207	91.3	11.17	5.28	10.70	27.15	8.71	3.32	1.47	9.79	14.58	4.68	2.45	0.79	44.18	14.17
24年目	H 52		0. 99287	1.00196	0. 99090	0.3083	91.3	11.06	5.25	10.72	27.02	8.33	3.29	1.46	9.81	14.56	4.49	2.43	0.75	44.01	13.57
25年目	H 53		0. 99282	1.00196	0. 99081	0.2965	91.3	10.94	5.21	10.74	26.89	7.97	3.25	1.45	9.83	14.53	4.31	2.41	0.71	43.83	13.00
26年目 27年目	H 54 H 55		0. 99277 0. 99272	1. 00196 1. 00195	0. 99073 0. 99064	0.2851 0.2741	91.3	10.83 10.72	5.17 5.13	10.76 10.78	26.77 26.64	7.63 7.30	3.22 3.19	1.44 1.43	9.85 9.87	14.51 14.48	4.14 3.97	2.38 2.36	0.68 0.65	43.66 43.48	12.45 11.92
27年日 28年目	н ээ Н 56		0. 99272	1. 00195	0. 99064	0.2741	91.3 91.3	10.72	5.10	10.78	26.51	6.99	3.19	1.43	9.87	14.48	3.97	2.36	0.62	43.48	11.42
29年目	H 57		0. 99261	1. 00193	0. 99064	0.2534	91.3	10.61	5.06	10.80	26.38	6.68	3.13	1.41	9.89	14.43	3.66	2.34	0.62	43.13	10.93
30年目	H 58		0. 99255	1. 00194	0. 99064	0.2437	91.3	10.43	5.02	10.85	26.25	6.40	3.09	1.39	9.93	14.41	3.51	2.30	0.56	42.96	10.33
31年目	H 59		0. 99250	1. 00194	0. 99064	0.2343	91.3	10.33	4.98	10.87	26.12	6.12	3.05	1.38	9.95	14.38	3.37	2.28	0.53	42.78	10.02
32年目	H 60		0. 99244	1. 00193	0. 99064	0.2253	91.3	10.16	4.95	10.89	25.99	5.86	3.02	1.37	9.97	14.36	3.24	2.25	0.51	42.61	9.60
33年目	H 61		0. 99238	1. 00193	0. 99064	0.2166	91.3	10.05	4.91	10.91	25.86	5.60	2.99	1.36	9.99	14.33	3.10	2.23	0.48	42.43	9.19
34年目	H 62		0. 99233	1. 00193	0. 99056	0.2083	91.3	9.93	4.87	10.93	25.74	5.36	2.95	1.35	10.01	14.31	2.98	2.21	0.46	42.26	8.80
35年目	H 63	0. 98859 (	0. 99228	1. 00193	0. 99048	0.2003	91.3	9.82	4.83	10.95	25.61	5.13	2.92	1.34	10.02	14.29	2.86	2.19	0.44	42.08	8.43
36年目	H 64	0. 98848 (	0. 99223	1. 00193	0. 99040	0.1926	91.3	9.71	4.80	10.97	25.48	4.91	2.89	1.33	10.04	14.26	2.75	2.17	0.42	41.91	8.07
37年目	H 65		0. 99218	1. 00193	0. 99032	0.1852	91.3	9.60	4.76	10.99	25.35	4.70	2.85	1.32	10.06	14.24	2.64	2.15	0.40	41.74	7.73
38年目	H 66		0. 99213	1. 00193	0. 99024	0.1780	91.3	9.48	4.72	11.02	25.22	4.49	2.82	1.31	10.08	14.21	2.53	2.13	0.38	41.57	7.40
39年目	H 67		0. 99208	1. 00193	0. 99016	0.1712	91.3	9.37	4.69	11.04	25.10	4.30	2.79	1.30	10.10	14.19	2.43	2.11	0.36	41.39	7.09
40年目	H 68		0. 99203	1. 00193	0. 99008	0.1646	91.3	9.26	4.65	11.06	24.97	4.11	2.75	1.29	10.12	14.17	2.33	2.09	0.34	41.22	6.79
41年目	H 69		0. 99198	1. 00193	0. 99000	0.1583	91.3	9.15	4.61	11.08	24.84	3.93	2.72	1.28	10.14	14.14	2.24	2.07	0.33	41.05	6.50
42年目	H 70		0. 99193	1. 00193	0. 98992	0.1522	91.3	9.04	4.57	11.10	24.72	3.76	2.69	1.27	10.16	14.12	2.15	2.05	0.31	40.88	6.22
43年目	H 71		0. 99188	1. 00193	0. 98984 0. 98976	0.1463	91.3	8.93	4.54 4.50	11.12	24.59 24.47	3.60	2.65	1.26	10.18	14.09 14.07	2.06	2.03	0.30	40.71	5.96
44年目	H 72		0. 99183 0. 99178	1. 00193 1. 00193	0. 98976	0.1407 0.1353	91.3	8.82 8.71	4.50	11.14 11.17	24.47	3.44 3.29	2.62 2.59	1.25 1.24	10.20 10.22	14.07	1.98	2.00 1.98	0.28 0.27	40.54 40.37	5.70 5.46
45年目 46年目	H 73 H 74		0. 99178 0. 99173	1. 00193	0. 98968	0.1353	91.3 91.3	8.60	4.46	11.17	24.34	3.29	2.59	1.24	10.22	14.03	1.90	1.98	0.27	40.37	5.46
47年目	H 75		0. 99173	1. 00193	0. 98952	0.1301	91.3	8.49	4.43	11.19	24.22	3.15	2.50	1.23	10.24	14.00	1.82	1.96	0.24	40.21	5.23
48年目	п 75 Н 76		0. 99163	1. 00193	0. 98944	0.1203	91.3	8.39	4.35	11.23	23.97	2.88	2.32	1.22	10.28	13.98	1.73	1.94	0.24	39.87	4.80
49年目	H 77		0. 99158	1. 00193	0. 98936	0.1203	91.3	8.28	4.32	11.25	23.85	2.76	2.46	1.20	10.20	13.96	1.61	1.90	0.23	39.71	4.59
수 計	,,	2. 22700		55100	5. 50000	5.1107	01.0	508.61	245.95	514.10	1.268.66	435.10	149.12	67.16	468.47	684.75	228.41	116.63	42.50	2.070.04	706.00