

費用便益分析の結果

| 路線名 | 区間名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・ＢＰ・その他の別 |
|----------|---------------------|--------|-------|-------------|
| 一般国道１０６号 | 宮古盛岡横断道路 (宮古～盛岡) | L=65km | 地域高規格 | ＢＰ |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 4,500 | 2 | 東北地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|---------------------|---------|-------|---------|
| 基準年 | 平成23年度 | | |
| 単純合計 | 1,963億円 | 650億円 | 2,613億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 1,687億円 | 221億円 | 1,908億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 基準年 | 平成23年度 | | | |
| 供用年 | 平成30年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 112億円 | 13億円 | 4.5億円 | 129億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 1,663億円 | 197億円 | 67億円 | 1,927億円 |

③ 結果

| | |
|-----------------|------|
| 費用便益比 (事業全体) | 1.0 |
| 経済的純現在価値 (事業全体) | 19億円 |

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道106号 宮古盛岡横断道路（宮古～盛岡）（全体）

（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|------------------------------|----------------------------|--------|---------|----------|----------|
| ①新設・改築道路 釜石～花巻 延長：65km | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 0 | 4,500 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 0 | 68 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 0.00 | 57.52 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 現道 一般国道106号 ：71.12km | 交通量 | [台/日] | 3,700 | 1,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 117 | 111 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 86.01 | 27.11 |
| | 一般国道455号 ：4.96km | 交通量 | [台/日] | 1,100 | 700 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 7 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 1.56 | 0.99 |
| | 紫波川井線 ：7.85km | 交通量 | [台/日] | 400 | 100 |
| | | 走行時間 | [分] | 12 | 12 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 1.00 | 0.21 |
| | 東北横断道 ：9.00km | 交通量 | [台/日] | 13,200 | 12,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 8 | 8 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 18.86 | 18.15 |
| ③その他道路合計 ：3445.04km | | 走行時間費用 | [億円/年] | 5,550.36 | 5,451.53 |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便 益 |
|----|------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------|
| 合計 | ：3602.97km | 走行時間短縮便益 [億円/年] | 5,657.79 | 5,555.51 | 102.28 |

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：一般国道106号 宮古盛岡横断道路（宮古～盛岡）（全体）

(2) 図面(①、②)に該当する道路



費用便益分析の条件

事業名：一般国道106号 宮古盛岡横断道路(宮古～盛岡)

(2)

| 項目 | | チェック欄 | |
|-----------------------|--|---|--------------------------|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年 | |
| | 社会的割引率 | 4% | |
| | 基準年次 | 平成23年 | |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (H42) | |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> | |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 | |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (三段階推定法) | |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 有 | <input type="checkbox"/> | |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載 | |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| その他() | | | |
| 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 | | |
| | 最終配分の速度 | <input type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | | |
| その他() | <input type="checkbox"/> | | |

交通流推計

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|---------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用した休日係数 | | () % | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 考慮する | | <input type="checkbox"/> | | |
| 考慮する場合のみ | | 採用した冬期日数 | () 日 | |
| | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道106号 宮古盛岡横断道路(宮古~盛岡)(全体)

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレータ | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|------|--------|--------------|---------|---------|-----------|--------|
| | | | | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| | | | | 0.21 | | 65.0 | 13.65 |
| -7年目 | H 23 | 1.0000 | 90.0 | 29.58 | 29.58 | | |
| -6年目 | H 24 | 0.9615 | 90.0 | 157.12 | 151.07 | | |
| -5年目 | H 25 | 0.9246 | 90.0 | 162.36 | 150.11 | | |
| -4年目 | H 26 | 0.8890 | 90.0 | 393.78 | 350.07 | | |
| -3年目 | H 27 | 0.8548 | 90.0 | 445.90 | 381.16 | | |
| -2年目 | H 28 | 0.8219 | 90.0 | 429.12 | 352.70 | | |
| -1年目 | H 29 | 0.7903 | 90.0 | 345.30 | 272.89 | | |
| 供用開始年次 | H 30 | 0.7599 | 90.0 | | | 13.00 | 9.88 |
| 1年目 | H 31 | 0.7307 | 90.0 | | | 13.00 | 9.50 |
| 2年目 | H 32 | 0.7026 | 90.0 | | | 13.00 | 9.13 |
| 3年目 | H 33 | 0.6756 | 90.0 | | | 13.00 | 8.78 |
| 4年目 | H 34 | 0.6496 | 90.0 | | | 13.00 | 8.44 |
| 5年目 | H 35 | 0.6246 | 90.0 | | | 13.00 | 8.12 |
| 6年目 | H 36 | 0.6006 | 90.0 | | | 13.00 | 7.81 |
| 7年目 | H 37 | 0.5775 | 90.0 | | | 13.00 | 7.51 |
| 8年目 | H 38 | 0.5553 | 90.0 | | | 13.00 | 7.22 |
| 9年目 | H 39 | 0.5339 | 90.0 | | | 13.00 | 6.94 |
| 10年目 | H 40 | 0.5134 | 90.0 | | | 13.00 | 6.67 |
| 11年目 | H 41 | 0.4936 | 90.0 | | | 13.00 | 6.42 |
| 12年目 | H 42 | 0.4746 | 90.0 | | | 13.00 | 6.17 |
| 13年目 | H 43 | 0.4564 | 90.0 | | | 13.00 | 5.93 |
| 14年目 | H 44 | 0.4388 | 90.0 | | | 13.00 | 5.70 |
| 15年目 | H 45 | 0.4220 | 90.0 | | | 13.00 | 5.49 |
| 16年目 | H 46 | 0.4057 | 90.0 | | | 13.00 | 5.27 |
| 17年目 | H 47 | 0.3901 | 90.0 | | | 13.00 | 5.07 |
| 18年目 | H 48 | 0.3751 | 90.0 | | | 13.00 | 4.88 |
| 19年目 | H 49 | 0.3607 | 90.0 | | | 13.00 | 4.69 |
| 20年目 | H 50 | 0.3468 | 90.0 | | | 13.00 | 4.51 |
| 21年目 | H 51 | 0.3335 | 90.0 | | | 13.00 | 4.34 |
| 22年目 | H 52 | 0.3207 | 90.0 | | | 13.00 | 4.17 |
| 23年目 | H 53 | 0.3083 | 90.0 | | | 13.00 | 4.01 |
| 24年目 | H 54 | 0.2965 | 90.0 | | | 13.00 | 3.85 |
| 25年目 | H 55 | 0.2851 | 90.0 | | | 13.00 | 3.71 |
| 26年目 | H 56 | 0.2741 | 90.0 | | | 13.00 | 3.56 |
| 27年目 | H 57 | 0.2636 | 90.0 | | | 13.00 | 3.43 |
| 28年目 | H 58 | 0.2534 | 90.0 | | | 13.00 | 3.29 |
| 29年目 | H 59 | 0.2437 | 90.0 | | | 13.00 | 3.17 |
| 30年目 | H 60 | 0.2343 | 90.0 | | | 13.00 | 3.05 |
| 31年目 | H 61 | 0.2253 | 90.0 | | | 13.00 | 2.93 |
| 32年目 | H 62 | 0.2166 | 90.0 | | | 13.00 | 2.82 |
| 33年目 | H 63 | 0.2083 | 90.0 | | | 13.00 | 2.71 |
| 34年目 | H 64 | 0.2003 | 90.0 | | | 13.00 | 2.60 |
| 35年目 | H 65 | 0.1926 | 90.0 | | | 13.00 | 2.50 |
| 36年目 | H 66 | 0.1852 | 90.0 | | | 13.00 | 2.41 |
| 37年目 | H 67 | 0.1780 | 90.0 | | | 13.00 | 2.31 |
| 38年目 | H 68 | 0.1712 | 90.0 | | | 13.00 | 2.23 |
| 39年目 | H 69 | 0.1646 | 90.0 | | | 13.00 | 2.14 |
| 40年目 | H 70 | 0.1583 | 90.0 | | | 13.00 | 2.06 |
| 41年目 | H 71 | 0.1522 | 90.0 | | | 13.00 | 1.98 |
| 42年目 | H 72 | 0.1463 | 90.0 | | | 13.00 | 1.90 |
| 43年目 | H 73 | 0.1407 | 90.0 | | | 13.00 | 1.83 |
| 44年目 | H 74 | 0.1353 | 90.0 | | | 13.00 | 1.76 |
| 45年目 | H 75 | 0.1301 | 90.0 | | | 13.00 | 1.69 |
| 46年目 | H 76 | 0.1251 | 90.0 | | | 13.00 | 1.63 |
| 47年目 | H 77 | 0.1203 | 90.0 | | | 13.00 | 1.56 |
| 48年目 | H 78 | 0.1157 | 90.0 | | | 13.00 | 1.50 |
| 49年目 | H 79 | 0.1112 | 90.0 | -6.76 | -0.75 | 13.00 | 1.45 |
| 合計 | | | | 1956.40 | 1686.83 | 650.00 | 220.71 |
| 単純事業費計 | | | | 1963.16 | | 650.00 | |

注1) 事業費の投資パターンは、概算事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用便益分析の結果

| 路線名 | 区間名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|----------|---------------------|----------|-------|-------------|
| 一般国道106号 | 宮古盛岡横断道路 (区界～築川) | L = 8 km | 地域高規格 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 3,400 | 2 | 東北地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|---------------------|--------|-------|-------|
| 基準年 | 平成23年度 | | |
| 単純合計 | 352億円 | 80億円 | 432億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 301億円 | 27億円 | 328億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 平成23年度 | | | |
| 供用年 | 平成30年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 7.9億円 | 1.4億円 | 0.67億円 | 10億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 118億円 | 21億円 | 9.9億円 | 149億円 |

③ 結果

| | |
|------------------|--------|
| 費用便益比 (B/C) | 0.5 |
| 経済的純現在価値 (B - C) | -179億円 |
| 経済的内部収益率 (EIRR) | -0.2% |

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比 (B/C) |
|------|-------|-------|-------------|
| 交通量 | 3,400 | ±10% | 0.41~0.49 |
| 事業費 | 352億円 | ±10% | 0.41~0.5 |
| 事業期間 | 7年 | ±20% | 0.43~0.47 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道106号 宮古盛岡横断道路（区界～築川）（全体）

（推計時点 H42年）

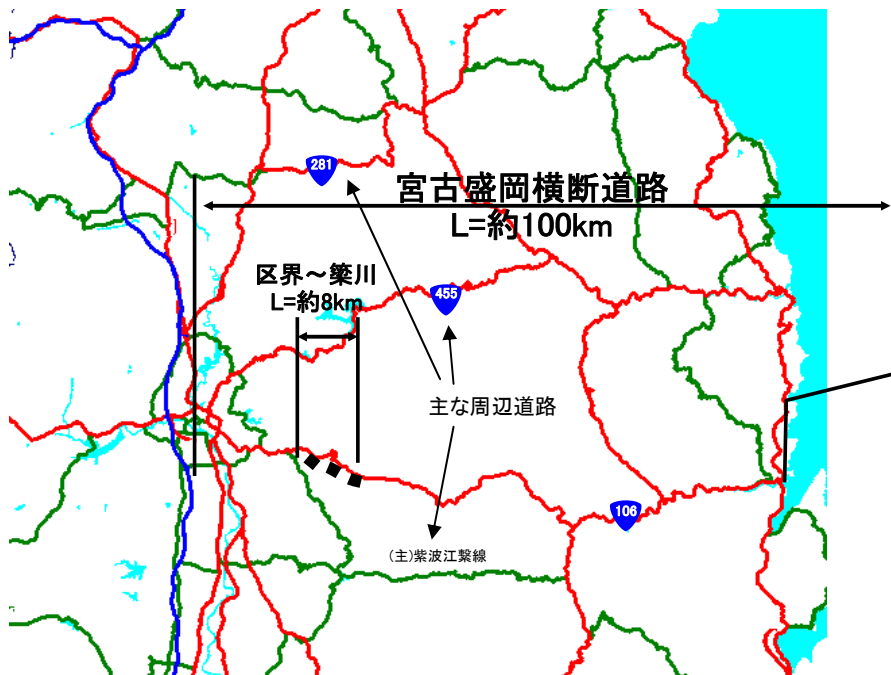
| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-----------------------------|---------------------------|--------|---------|----------|----------|
| ①新設・改築道路 区界～築川 延長：8km | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 0 | 3,400 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 0 | 9 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 0.00 | 5.92 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 現道 一般国道106号 ：12.2km | 交通量 | [台/日] | 3,000 | 0 |
| | | 走行時間 | [分] | 18 | 18 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 10.36 | 0.00 |
| | 紫波川井線 ：3.71km | 交通量 | [台/日] | 200 | 100 |
| | | 走行時間 | [分] | 6 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.20 | 0.10 |
| | 一般国道281号 ：4.09km | 交通量 | [台/日] | 2,300 | 2,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 6 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 2.67 | 2.58 |
| | 一般国道455号 ：4.64km | 交通量 | [台/日] | 900 | 700 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 7 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 1.08 | 0.93 |
| ③その他道路合計 ：2688.53km | | 走行時間費用 | [億円/年] | 4,246.68 | 4,244.30 |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|----|------------|--------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計 | ：2721.17km | 走行時間短縮便益 [億円/年] | 4,260.99 | 4,253.83 | 7.16 |

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：一般国道106号 宮古盛岡横断道路（区界～築川）（全体）

(2) 図面（①、②に該当する道路）



費用便益分析の条件

事業名：一般国道106号 宮古盛岡横断道路(区界～築川)

(2)

| 項目 | | チェック欄 | |
|------------|--|---|--------------------------|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年 | |
| | 社会的割引率 | 4% | |
| | 基準年次 | 平成23年 | |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (H42) | |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> | |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 | |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (三段階推定法) | |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 有 | <input type="checkbox"/> | |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載 | |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | | |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 | | |
| | 最終配分の速度 | <input type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |

交通流推計

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|---------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | 採用した休日係数 | () % | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 考慮する | | <input type="checkbox"/> | | |
| 考慮する場合のみ | | 採用した冬期日数 | () 日 | |
| | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道106号 宮古盛岡横断道路(区界~築川)(全体)

| | | |
|--------|--------|----------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| 0.21 | 8 | 1.68 |

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|-------|
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -7年目 | H 23 | 1.0000 | 90.0 | 6.22 | 6.22 | | |
| -6年目 | H 24 | 0.9615 | 90.0 | 10.36 | 9.97 | | |
| -5年目 | H 25 | 0.9246 | 90.0 | 31.09 | 28.75 | | |
| -4年目 | H 26 | 0.8890 | 90.0 | 72.55 | 64.50 | | |
| -3年目 | H 27 | 0.8548 | 90.0 | 82.91 | 70.87 | | |
| -2年目 | H 28 | 0.8219 | 90.0 | 82.91 | 68.15 | | |
| -1年目 | H 29 | 0.7903 | 90.0 | 66.33 | 52.42 | | |
| 供用開始年次 | H 30 | 0.7599 | 90.0 | | | 1.60 | 1.22 |
| 1年目 | H 31 | 0.7307 | 90.0 | | | 1.60 | 1.17 |
| 2年目 | H 32 | 0.7026 | 90.0 | | | 1.60 | 1.12 |
| 3年目 | H 33 | 0.6756 | 90.0 | | | 1.60 | 1.08 |
| 4年目 | H 34 | 0.6496 | 90.0 | | | 1.60 | 1.04 |
| 5年目 | H 35 | 0.6246 | 90.0 | | | 1.60 | 1.00 |
| 6年目 | H 36 | 0.6006 | 90.0 | | | 1.60 | 0.96 |
| 7年目 | H 37 | 0.5775 | 90.0 | | | 1.60 | 0.92 |
| 8年目 | H 38 | 0.5553 | 90.0 | | | 1.60 | 0.89 |
| 9年目 | H 39 | 0.5339 | 90.0 | | | 1.60 | 0.85 |
| 10年目 | H 40 | 0.5134 | 90.0 | | | 1.60 | 0.82 |
| 11年目 | H 41 | 0.4936 | 90.0 | | | 1.60 | 0.79 |
| 12年目 | H 42 | 0.4746 | 90.0 | | | 1.60 | 0.76 |
| 13年目 | H 43 | 0.4564 | 90.0 | | | 1.60 | 0.73 |
| 14年目 | H 44 | 0.4388 | 90.0 | | | 1.60 | 0.70 |
| 15年目 | H 45 | 0.4220 | 90.0 | | | 1.60 | 0.68 |
| 16年目 | H 46 | 0.4057 | 90.0 | | | 1.60 | 0.65 |
| 17年目 | H 47 | 0.3901 | 90.0 | | | 1.60 | 0.62 |
| 18年目 | H 48 | 0.3751 | 90.0 | | | 1.60 | 0.60 |
| 19年目 | H 49 | 0.3607 | 90.0 | | | 1.60 | 0.58 |
| 20年目 | H 50 | 0.3468 | 90.0 | | | 1.60 | 0.55 |
| 21年目 | H 51 | 0.3335 | 90.0 | | | 1.60 | 0.53 |
| 22年目 | H 52 | 0.3207 | 90.0 | | | 1.60 | 0.51 |
| 23年目 | H 53 | 0.3083 | 90.0 | | | 1.60 | 0.49 |
| 24年目 | H 54 | 0.2965 | 90.0 | | | 1.60 | 0.47 |
| 25年目 | H 55 | 0.2851 | 90.0 | | | 1.60 | 0.46 |
| 26年目 | H 56 | 0.2741 | 90.0 | | | 1.60 | 0.44 |
| 27年目 | H 57 | 0.2636 | 90.0 | | | 1.60 | 0.42 |
| 28年目 | H 58 | 0.2534 | 90.0 | | | 1.60 | 0.41 |
| 29年目 | H 59 | 0.2437 | 90.0 | | | 1.60 | 0.39 |
| 30年目 | H 60 | 0.2343 | 90.0 | | | 1.60 | 0.37 |
| 31年目 | H 61 | 0.2253 | 90.0 | | | 1.60 | 0.36 |
| 32年目 | H 62 | 0.2166 | 90.0 | | | 1.60 | 0.35 |
| 33年目 | H 63 | 0.2083 | 90.0 | | | 1.60 | 0.33 |
| 34年目 | H 64 | 0.2003 | 90.0 | | | 1.60 | 0.32 |
| 35年目 | H 65 | 0.1926 | 90.0 | | | 1.60 | 0.31 |
| 36年目 | H 66 | 0.1852 | 90.0 | | | 1.60 | 0.30 |
| 37年目 | H 67 | 0.1780 | 90.0 | | | 1.60 | 0.28 |
| 38年目 | H 68 | 0.1712 | 90.0 | | | 1.60 | 0.27 |
| 39年目 | H 69 | 0.1646 | 90.0 | | | 1.60 | 0.26 |
| 40年目 | H 70 | 0.1583 | 90.0 | | | 1.60 | 0.25 |
| 41年目 | H 71 | 0.1522 | 90.0 | | | 1.60 | 0.24 |
| 42年目 | H 72 | 0.1463 | 90.0 | | | 1.60 | 0.23 |
| 43年目 | H 73 | 0.1407 | 90.0 | | | 1.60 | 0.23 |
| 44年目 | H 74 | 0.1353 | 90.0 | | | 1.60 | 0.22 |
| 45年目 | H 75 | 0.1301 | 90.0 | | | 1.60 | 0.21 |
| 46年目 | H 76 | 0.1251 | 90.0 | | | 1.60 | 0.20 |
| 47年目 | H 77 | 0.1203 | 90.0 | | | 1.60 | 0.19 |
| 48年目 | H 78 | 0.1157 | 90.0 | | | 1.60 | 0.19 |
| 49年目 | H 79 | 0.1112 | 90.0 | 0.00 | 0.00 | 1.60 | 0.18 |
| 合計 | | | | 352.38 | 300.87 | 80.00 | 27.16 |
| 単純事業費計 | | | | 352.38 | | 80.00 | |

注1)事業費の投資パターンは、概算事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

