様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| 事業名 | 高速埼玉大宮線・高速埼玉新都心線 |
|------|------------------|
| 事業主体 | 首都高速道路 株式会社 |

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

| 政 | 策目標 | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|--------|------------------|--|---|
| 1. 活力 | 円滑なモビリ ティの確保 | ● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 | 渋滞損失時間(現況値): 231百万人・時間/年(埼玉県) 渋滞損失削減率: 3.6%(8百万人・時間/年減) |
| | | ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況 | 主要地方道さいたま春日部線の旅行速度改善。堀の内交差点等の渋滞緩和。 |
| | | ■ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況 | 路線バス:南大通東線 |
| | | ■ 新幹線駅へのアクセス向上の状況 | 沿線地域から大宮駅(さいたま新都心駅経由)までのアクセス向上(大宮駅周辺~池袋:80分→55分に短縮) |
| | | ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況 | 5号池袋線と接続することにより、沿線地域から羽田空港までのアクセス向上 |
| | 物流効率化の支 | ■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上の状況 | 5号池袋線と接続することにより、沿線地域から東京港までのアクセス向上 |
| | 抜 | □ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上の状況 | |
| | 都市の再生 | ■ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果 | 都市再生緊急整備地域「さいたま新都心駅周辺地域」を支援 |
| | | □ 三大都市圏の環状道路を形成(又は一部形成)されたことによる効果 | |
| | | ■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果 | さいたま新都心土地区画整理事業 |
| | 国土・地域ネッ | ■ 地域高規格道路の位置づけあり | 地域高規格道路に指定されている |
| | トワークの構築 | ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | 隣接する日常活動圏中心都市:東京都、さいたま市 |
| | | ■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況 | 日常活動圏中心都市:さいたま市 |
| | 個性ある地域の | ■ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況 | さいたま新都心の一体整備促進 |
| | 形成 | ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果 | 主な開発計画等: さいたま新都心の整備促進 |
| | | ■ IC等から主要な観光地へのアクセスが向上による効果 | 主な観光地: さいたまスーパーアリーナ |
| | | ■ 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果 | 公共公益施設: 合同庁舎、さいたまスーパーアリーナ |
| | | ■ 三次医療施設へのアクセス向上の状況 | 対象となる三次医療施設:さいたま赤十字病院 (新都心西出入口近傍) |
| 3. 安全 | 安全な生活環境 の確保 | □ 並行区間等における交通量の減少による安全性向上が状況 | |
| | 災害への備え | 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけ ■ がある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり | 首都高速道路が埼玉県地域防災計画に位置づけられている |
| | | ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 緊急輸送路である国道17号(新大宮バイパス)の代替路線となる |
| | | □ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する | |
| | | ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | 排出削減量:11,000t/年 |
| | 生活環境の改 善・保全 | ● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率 | 排出削減量:100七/年 |
| | 音·体主 | ● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率 | 排出削減量:6t/年 |
| | | □ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況 | |
| | | ■ その他、環境や景観上の効果 | ビオトープを整備し、首都近郊に残された希少な緑地空間である見沼たんぼ地域の生態系を維持 |
| 5. その他 | 他のプロジェクトと の関係 | ■ 他機関との連携プログラムに関する効果 | 高速埼玉新都心線を利用した乗合バス路線が、平成22年7月に新設 |
| | その他 | □ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果 | |

様式-2

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP ・その他の別 |
|-----------------------|-----------------------|----------|--------|-----------------|
| 高速埼玉大宮線 · 高速埼玉新都心線 | 高速埼玉大宮線 · 高速埼玉新都心線 | L=13.8km | 都市高速道路 | その他 |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|---------|------------|
| 7, 100~68, 700 | 4 (一部2) | 首都高速道路株式会社 |

①費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 | | |
|---------------------|----------|----------|----------|--|--|
| 基準年 | | 平成23年度 | | | |
| 単純合計 | 4,083 億円 | 1,313 億円 | 5,396 億円 | | |
| 基準年における 現在価値 (C) | 6,328 億円 | 806 億円 | 7,134 億円 | | |

② 便 益

| <u> </u> | | | | |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|-----------|
| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
| 基準年 | 平成23年度 | | | |
| 供用年 | 平成18年度 | | | |
| 初年便益 | 424 億円 | 87 億円 | 32 億円 | 543 億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 11,636 億円 | 2,424 億円 | 860 億円 | 14,920 億円 |

③ 結 果

| 費用便益比(事業全体) | 2.1 |
|----------------|----------|
| 経済的純現在価値(事業全体) | 7,786 億円 |
| 経済的内部収益率(事業全体) | 6.8% |

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名:高速埼玉大宮線·高速埼玉新都心線

(推計時点 : 平成42年)

| | | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) |
|--------------------|-------------------------|------------|--------|--------------|--------------|
| ①新設・改築道路 | | 交通量 ※1) | [台/日] | 0 | 40, 200 |
| [バイノ | 以業退路 パス等] B.8km | 走行時間 ※2) | [分] | 0 | 11 |
| : 13 |). OKIII | 走行時間費用 ※3) | [億円/年] | 0.00 | 89. 69 |
| | 一般国道 17号(新 | 交通量 | [台/日] | 75, 200 | 54, 800 |
| | 17号(新 大宮バイ パス): | 走行時間 | [分] | 18 | 15 |
| | 8. 9km | 走行時間費用 | [億円/年] | 248. 85 | 154. 15 |
| | 一般国道 | 交通量 | [台/日] | 21, 400 | 20, 100 |
| | 一般国道 17号: 10.8km | 走行時間 | [分] | 26 | 25 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 115. 52 | 104. 01 |
| *4) | 朝霧蕨 線:6km | 交通量 | [台/日] | 20, 400 | 16, 400 |
| ※4) ②主な周 辺道路 | | 走行時間 | [分] | 11 | 10 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 43. 26 | 31.91 |
| | | 交通量 | [台/日] | 28, 800 | 22, 000 |
| | 大谷本郷 さいたま 線:4km | 走行時間 | [分] | 8 | 7 |
| | 形 . 4KIII | 走行時間費用 | [億円/年] | 40. 33 | 28. 32 |
| | さいたま | 交通量 | [台/日] | 27, 300 | 24, 600 |
| | 川口線: 16.2km | 走行時間 | [分] | 32 | 32 |
| | IO. ZKM | 走行時間費用 | [億円/年] | 168. 66 | 147. 96 |
| | i道路合計 523.7km | 走行時間費用 | [億円/年] | 123, 131. 92 | 122, 731. 65 |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|---------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計:12,583.4km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 123, 708. 21 | 123, 259. 37 | 448. 84 |

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

事業名:高速埼玉大宮線·高速埼玉新都心線



費用便益分析の条件

事業名: 高速埼玉大宮線・高速埼玉新都心線

(1)

| | | 項目 | チェック欄 |
|---------|----------------|--------------------------|----------------------------------|
| | | 費用便益分析マニュアル | • |
| 算出マニュアル | | (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市·b | |
| | | その他 | |
| | | 分析対象期間 | 50年 |
| 分析 | fの基本的事項 | 社会的割引率 | 4% |
| | | 基準年次 | 平成23年 |
| | 交通流の | 1時点のみ推計 | |
| | 推計時点 | 複数時点での推計 | |
| | | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | |
| | ##=1の#20 | 整備の有無のいずれかのみ推計 | □有□無 |
| | 推計の状況 | いずれかのみの推計とした理由を記載の推計の場合 | |
| | | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 | |
| | 14-11- m t | (三段階推定法) | (H17センサスへ゛ース) |
| | 推計に用いた OD表 | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 | |
| | OD表 | (四段階推定法) | . - |
| | | その他(|) 🗆 |
| 交 | | 無 | |
| 通 | 開発交通量の 考慮 | 有 | |
| 流 | | 考慮した開発交通量(トリップ数) | ()台トリップ/日 |
| 推計 | | 有の場合のみ考慮した理由を記載 | |
| | | QーV式を用いた配分 | |
| | | 転換率式を用いた配分 | |
| | | QーV式と転換率式の併用による配分 | |
| | | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配金 | 分) ■ |
| | | 簡易手法 | |
| | 配分交通量の 推計手法 | 小規模事業である | |
| | | 推計手法 | 簡易手法の 採択理由 山間部海岸部で併行道路が少なし |
| | | その他(|) |
| | | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | |
| | | | |
| | | その他(|) 🗆 |
| | | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け | † |
| | | して設定 | |
| | | 採用理由を記載 | |
| | 本帝記令の | | |
| | 速度設定の 考え方 | | |
| | | 最終配分の速度 | |
| | | 採用理由を記載 | |
| | | その他(均衡配分により得られた速度 |) |
| | | しく 心(の)因のかにの / 何りかに歴次 | / |

(2)

| | | 項 | 目 | チェック欄 | | |
|-------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------|--|--|
| | | 考慮しない | | | | |
| | | 考慮する | | | | |
| | 4日本図の | | 面的に考慮 | | | |
| | 休日交通の 影響 | | 対象路線のみ考慮 | | | |
| | いまた。 いまない | 考慮する 場合のみ | 採用した休日係数 | () % | | |
| | | 場合のの | 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考える | | | |
| | | | | | | |
| | | 考慮しない | | | | |
| | | 考慮する | | | | |
| | | | 採用した通行止め日数 | () 目 | | |
| | 災害等による | | 採用した通行止め日数の考え方を記載 | ······· | | |
| | 通行止めの 影響 | 考慮する | | | | |
| | | 場合のみ | とり止め交通を考慮する | | | |
| | | | とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合 | はその考え方を記載 | | |
| | | | | | | |
| | | 考慮しない | | | | |
| | | 考慮する | | | | |
| | | | 採用した冬期日数 | () 日 | | |
| 便 | 冬期交通の 影響 | | 採用した冬期日数の考え方を記載 | | | |
| | | 考慮する | | | | |
| 益 | | 場合のみ | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | | |
| の | | | 設定の考え方を記載 | | | |
| の 算 定 | | | | | | |
| Æ | 交通流推計の 時点以外の 便益の算定 | | 車種別走行台キロの伸び率による設定 | | | |
| | | その他 | , | | | |
| | | (|) | | | |
| | 車種別時間 価値原単位 | | 折マニュアルの値を使用 | | | |
| | | 独自に設定し | | | | |
| | 温恒水平位 | 算出根拠を添付すること | | | | |
| | | # 8 5 4 4 1 | | | | |
| | 士任四十二 | | 折マニュアルの値を使用 | | | |
| | 車種別走行 経費原単位 | 独自に設定し 算出根拠を添 | | | | |
| | 性具体干型 | 井田収込さか | 113 7 0000 | | | |
| | ******** | | 0 + m + + + | | | |
| | 交通事故減少 便益算定 | | の有無を考慮 の | | | |
| | 医血并足 | | の有無を考慮しない | <u>■</u> | | |
| | 走行時間短縮・走行 | 考慮しない | | | | |
| | 経費減少•交通事故 | 考慮する | 、算出根拠を添付すること) | | | |
| | 減少以外の便益 | (· J //EX V / · S/J LI · | 7 7 m 10/10 C 1/30 1 3 / W = C/ | | | |
| | その他 | <u> </u> | | | | |
| | · C O7illi | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

事業名: 高速埼玉大宮線·高速埼玉新都心線

(3)

| | | 項目 | | チェック欄 | | | | |
|--------|--------|----------------|-------|-------|--|--|--|--|
| | | 詳細事業計画による値を採用 | | | | | | |
| | 事業費 | 標準投資パターンを採用 | | | | | | |
| 費 | | その他(|) | | | | | |
| 用 | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 | | | | | | |
| の | 推行自任其 | 首都高速道路株式会社の実績に | こより設定 | | | | | |
| 算 | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | | | | | | |
| 定 | その他 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 4. その他 | 4. その他 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

費用の現在価値算定表

箇所名:高速埼玉大宮線·高速埼玉新都心線

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円)

| 固附名: 尚述埼玉天 | ち称"同还に | 可工利和心 | | 単価(億円) 1.8 | 延長(km) 単純価値(億円) 13.8 25.1 | | | |
|--------------|--------------|------------------|--------------|---------------|------------------------------|----------|----------|--|
| | | 割戻率 | GDP | 事業費 | | 維持管理 | | |
| 年次 | 年度 | 1100 | テ゛フレータ | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 | |
| -16年目 | H 2 | 2.2788 | 99.1 | 157 | 324 | | | |
| -15年目 | H 3 | 2.1911 | 101.8 | 192 | 371 | | | |
| -14年目 | H 4 | 2.1068 | 103.1 | 257 | 473 | | | |
| -13年目 | H 5 | 2.0258 | 103.5 | 408 | 718 | | | |
| -12年目 | H 6 | 1.9479 | 103.4 | 285 | 483 | | | |
| -11年目 | H 7 | 1.8730 | 102.8 | 361 | 592 | | | |
| -10年目 | H 8 | 1.8009 | 102.3 | 358 | 567 | | | |
| -9年目 | H 9 | 1.7317 | 103.3 | 500 | 755 | | | |
| -8年目 | H 10 | 1.6651 | 102.8 | 403 | 587 | 14 | 20 | |
| -7年目 | H 11 | 1.6010 | 101.3 | 190 | 270 | 14 | 20 | |
| 6年目 | H 12 | 1.5395 | 99.7 | 157 | 218 | 14 | 19 | |
| -5年目 | H 13 | 1.4802 | 98.4 | 188 | 255 | 14 | 19 | |
| -4年目 | H 14 | 1.4233 | 96.6 | 171 | 226 | 14 | 18 | |
| -3年目 | H 15 | 1.3686 | 95.4 | 189 | 244 | 14 | 18 | |
| -2年目 | H 16 | 1.3159 | 94.4 | 120 | 151 | 18 | 22 | |
| -1年目 | H 17 | 1.2653 | 93.2 | 103 | 125 | 18 | 22 | |
| 供用開始年次 | H 18 | 1.2167 | 92.5 | 45 | 53 | 24 | 28 | |
| 1年目 | H 19 | 1.1699 | 91.7 | | | 24 | 27 | |
| 2年目 | H 20 | 1.1249 | 91.2 | | | 24 | 27 | |
| 3年目 | H 21 | 1.0816 | 90.0 | | | 24 | 26 | |
| 4年目 | H 22 | 1.0400 | 90.0 | | | 24 | 25 | |
| 5年目 | H 23 | 1.0000 | 90.0 | | | 24 | 24 | |
| 6年目 | H 24 | 0.9615 | 90.0 | | | 24 | 23 | |
| 7年目 | H 25 | 0.9246 | 90.0 | | | 24 | 22 | |
| 8年目 | H 26 | 0.8890 | 90.0 | | | 24 | 21 | |
| 9年目 | H 27 | 0.8548 | 90.0 | | | 24 | 20 | |
| 10年目 | H 28 | 0.8219 | 90.0 | | | 24 | 20 | |
| 11年目 | H 29 | 0.7903 | 90.0 | | | 24 | 19 | |
| 12年目 13年目 | H 30 | 0.7599 | 90.0 90.0 | | | 24 | 18 17 | |
| 14年目 | H 31 | 0.7307 0.7026 | 90.0 | | | 24 24 | 17 | |
| | | | | | | | | |
| 15年目 16年目 | H 33 H 34 | 0.6756 | 90.0 90.0 | | | 24 | 16 | |
| 17年目 | H 34 H 35 | 0.6496 0.6246 | 90.0 | | | 24 24 | 16 15 | |
| 18年目 | H 36 | 0.6246 | 90.0 | | | 24 | 14 | |
| 19年目 | H 37 | 0.5775 | 90.0 | | | 24 | 14 | |
| 20年目 | H 38 | 0.5773 | 90.0 | | | 24 | 13 | |
| 21年目 | H 39 | 0.5339 | 90.0 | | | 24 | 13 | |
| 22年目 | H 40 | 0.5134 | 90.0 | | | 24 | 12 | |
| 23年目 | H 41 | 0.4936 | 90.0 | | | 24 | 12 | |
| 24年目 | H 42 | 0.4746 | 90.0 | | | 24 | 11 | |
| 25年目 | H 43 | 0.4564 | 90.0 | | | 24 | 11 | |
| 26年目 | H 44 | 0.4388 | 90.0 | | | 24 | 10 | |
| 27年目 | H 45 | 0.4220 | 90.0 | | | 24 | 10 | |
| 28年目 | H 46 | 0.4057 | 90.0 | | | 24 | | |
| 29年目 | H 47 | 0.3901 | 90.0 | | | 24 | 9 | |
| 30年目 | H 48 | 0.3751 | 90.0 | | | 24 | 9 | |
| 31年目 | H 49 | 0.3607 | 90.0 | | | 24 | 9 | |
| 32年目 | H 50 | 0.3468 | 90.0 | | | 24 | 8 | |
| 33年目 | H 51 | 0.3335 | 90.0 | | | 24 | | |
| 34年目 | H 52 | 0.3207 | 90.0 | | | 24 | 8 | |
| 35年目 | H 53 | 0.3083 | 90.0 | | | 24 | 7 | |
| 36年目 | H 54 | 0.2965 | 90.0 | | | 24 | 7 | |
| 37年目 | H 55 | 0.2851 | 90.0 | | | 24 | 7 | |
| 38年目 | H 56 | 0.2741 | 90.0 | | | 24 | 7 | |
| 39年目 | H 57 | 0.2636 | 90.0 | | | 24 | 6 | |
| 40年目 | H 58 | 0.2534 | 90.0 | | | 24 | 6 | |
| 41年目 | H 59 | 0.2437 | 90.0 | | | 24 | 6 | |
| 42年目 | H 60 | 0.2343 | 90.0 | | | 24 | 6 | |
| 43年目 | H 61 | 0.2253 | 90.0 | | | 24 | 5 | |
| 44年目 | H 62 | 0.2166 | 90.0 | | | 24 | 5 | |
| 45年目 | H 63 | 0.2083 | 90.0 | | | 24 | 5 | |
| 46年目 | H 64 | 0.2003 | 90.0 | | | 24 | 5 | |
| 47年目 | H 65 | 0.1926 | 90.0 | | | 24 | 5 | |
| 48年目 | H 66 | 0.1852 | 90.0 | | | 24 | 4 | |
| 49年目 | H 67 | 0.1780 | 90.0 | -482 | -86 | 24 | | |
| | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | 3,600 | 6,328 | 1,313 | 806 | |
| 単純事業費計 | | | | 4,083 | | 1,313 | | |
| アルナ不良川 | | | | 7,000 | | 1,010 | | |

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 高速埼玉大宮線・高速埼玉新都心線

| 医霊のみ | ····································· | | | | | | | | | | 工机印心物 | ; | | | | | | | 合 | 計 | |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------|---------|--------------|---------|------------------|--------------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| | 年度 | | | | 割引率 | GDP | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 交通事故減少便益(億円) | | | (億円) | |
| 年次 | (基準年) H23 | 乗用車類 | | ジロック 貨物車類 | 全 車 | (A) | デフレータ | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 (A)×② | 3 | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値割戻率4% |
| 供用開始年次 | H 18 | 1.00063 | 0.99491 | 1.00849 | 1.00082 | 1.2167 | 92.5 | 240.82 | 71.61 | 111.61 | 424.04 | 501.99 | 46.38 | 12.23 | 28.72 | 87.33 | 103.38 | 31.87 | 37.73 | 543.24 | 643.10 |
| 1年目 | H 19 | 1.00063 | 0.99488 | 1.00842 | 1.00082 | 1.1699 | 91.7 | 240.97 | 71.25 | 112.56 | 424.78 | 487.74 | 46.41 | 12.17 | 28.96 | 87.54 | 100.51 | 31.90 | 36.63 | 544.22 | 624.88 |
| 2年目 | H 20 | 1.00063 | 0.99486 | 1.00835 | 1.00082 | 1.1249 | 91.2 | 241.12 | 70.89 | 113.51 | 425.52 | 472.37 | 46.44 | 12.11 | 29.20 | 87.75 | 97.41 | 31.93 | 35.45 | 545.20 | |
| 3年目 | H 21 | 1.00063 | 0.99483 | 1.00828 | 1.00082 | 1.0816 | 90.0 | 241.27 | 70.53 | 114.46 | 426.26 | 461.04 | 46.47 | 12.05 | 29.44 | 87.96 | 95.14 | 31.96 | 34.57 | 546.18 | |
| 4年目 | H 22 | 1.00063 | 0.99480 | 1.00821 | 1.00082 | 1.0400 | 90.0 | 241.42 | 70.17 | 115.41 | 427.00 | 444.08 | 46.50 | 11.99 | 29.68 | 88.17 | 91.70 | 31.99 | 33.27 | 547.16 | 569.05 |
| 5年目 | H 23 | 1.00063 | 0.99478 | 1.00815 | 1.00082 | 1.0000 | 90.0 | 241.57 | 69.81 | 116.36 | 427.74 | 427.74 | 46.53 | 11.93 | 29.92 | 88.38 | 88.38 | 32.02 | 32.02 | 548.14 | 548.14 |
| 6年目 | H 24 | 1.00063 | 0.99475 | 1.00808 | 1.00082 | 0.9615 | 90.0 | 241.72 | 69.45 | 117.31 | 428.48 | 411.98 | 46.56 | 11.87 | 30.16 | 88.59 | 85.18 | 32.05 | 30.82 | 549.12 | |
| 7年目 | H 25 | 1.00063 | 0.99472 | 1.00801 | 1.00082 | 0.9246 | 90.0 | 241.87 | 69.09 | 118.26 | 429.22 | 396.86 | 46.59 | 11.81 | 30.40 | 88.80 | 82.10 | 32.08 | 29.66 | 550.10 | 508.62 |
| 8年目 | H 26 | 1.00063 | 0.99469 | 1.00795 | 1.00082 | 0.8890 | 90.0 | 242.02 | 68.73 | 119.21 | 429.96 | 382.23 | 46.62 | 11.75 | 30.64 | 89.01 | 79.13 | 32.11 | 28.55 | 551.08 | 489.91 |
| 9年目 | H 27 | 1.00063 | 0.99466 | 1.00789 | 1.00082 | 0.8548 | 90.0 | 242.17 | 68.37 | 120.16 | 430.70 | 368.16 | 46.65 | 11.69 | 30.88 | 89.22 | 76.27 | 32.14 | 27.47 | 552.06 | 471.90 |
| 10年目 | H 28 | 1.00063 | 0.99464 | 1.00783 | 1.00081 | 0.8219 | 90.0 | 242.32 | 68.00 | 121.11 | 431.43 | 354.59 | 46.68 | 11.63 | 31.12 | 89.43 | 73.50 | 32.17 | 26.44 | 553.03 | 454.53 |
| 11年日 | H 29 | 1.00063 | 0.99461 | 1.00777 | 1.00081 | 0.7903 0.7599 | 90.0 | 242.47 | 67.64 | 122.06 | 432.17 | 341.54 | 46.71 | 11.57 | 31.36 | 89.64 | 70.84 68.28 | 32.20 | 25.45 24.49 | 554.01 | 437.83 |
| 12年目 | H 30 | 1.00063 | 0.99458 | 1.00771 | 1.00081 | 0.7599 | 90.0 90.0 | 242.62 242.77 | 67.28 66.92 | 123.01 123.96 | 432.91 433.65 | 328.97 316.87 | 46.74 46.77 | 11.51 11.45 | 31.60 31.84 | 89.85 90.06 | 65.81 | 32.23 32.26 | 24.49 | 554.99 555.97 | 421.74 406.25 |
| 14年目 | H 31 | 1.00063 | 0.99529 | 1.00763 | 1.00081 | 0.7307 | 90.0 | 242.77 | 66.56 | 123.96 | 433.65 | 305.20 | 46.77 | 11.45 | 32.08 | 90.06 | 63.42 | 32.26 | 23.57 | 556.95 | 391.31 |
| 15年目 | п 32 Н 33 | 1.00175 | 0.99529 | 1.01063 | 1.00219 | 0.7026 | 90.0 | 242.92 | 66.25 | 126.24 | 434.39 | 294.45 | 46.88 | 11.39 | 32.42 | 90.27 | 61.24 | 32.29 | 21.86 | 558.84 | 377.55 |
| 16年目 | п 33 Н 34 | 1.00173 | 0.99525 | 1.01032 | 1.00219 | 0.6736 | 90.0 | 243.33 | 65.94 | 120.24 | 437.29 | 284.06 | 46.96 | 11.34 | 32.42 | 91.01 | 59.12 | 32.43 | 21.00 | 560.73 | |
| 17年目 | H 35 | | 0.99523 | 1.01030 | 1.00218 | 0.6246 | 90.0 | 244.20 | 65.63 | 128.90 | 437.23 | 274.03 | 47.04 | 11.24 | 33.10 | 91.38 | 57.08 | 32.43 | 20.30 | 562.61 | 351.41 |
| 18年目 | H 36 | 1.00174 | 0.99520 | 1.01030 | 1.00217 | 0.6006 | 90.0 | 244.62 | 65.32 | 130.23 | 440.17 | 264.37 | 47.12 | 11.19 | 33.44 | 91.75 | 55.11 | 32.57 | 19.56 | 564.49 | 339.04 |
| 19年目 | H 37 | 1.00174 | 0.99518 | 1.01020 | 1.00217 | 0.5775 | 90.0 | 245.05 | 65.01 | 131.56 | 441.62 | 255.04 | 47.12 | 11.14 | 33.78 | 92.12 | 53.20 | 32.64 | 18.85 | 566.38 | |
| 20年目 | H 38 | 1.00173 | 0.99516 | 1.00999 | 1.00217 | 0.5553 | 90.0 | 245.47 | 64.70 | 132.89 | 443.06 | 246.03 | 47.28 | 11.09 | 34.12 | 92.49 | 51.36 | 32.71 | 18.16 | 568.26 | 315.55 |
| 21年目 | H 39 | 1.00173 | 0.99513 | 1.00989 | 1.00216 | 0.5339 | 90.0 | 245.89 | 64.39 | 134.22 | 444.50 | 237.32 | 47.36 | 11.04 | 34.46 | 92.86 | 49.58 | 32.78 | 17.50 | 570.14 | 304.40 |
| 22年目 | H 40 | 1.00172 | 0.99511 | 1.00980 | 1.00216 | 0.5134 | 90.0 | 246.32 | 64.08 | 135.55 | 445.95 | 228.95 | 47.44 | 10.99 | 34.80 | 93.23 | 47.86 | 32.85 | 16.87 | 572.03 | 293.68 |
| 23年目 | H 41 | 1.00172 | 0.99509 | 1.00970 | 1.00215 | 0.4936 | 90.0 | 246.74 | 63.77 | 136.88 | 447.39 | 220.83 | 47.52 | 10.94 | 35.14 | 93.60 | 46.20 | 32.92 | 16.25 | 573.91 | 283.28 |
| 24年目 | H 42 | 0.98976 | 0.99372 | 1.00237 | 0.99259 | 0.4746 | 90.0 | 247.17 | 63.46 | 138.21 | 448.84 | 213.02 | 47.60 | 10.88 | 35.48 | 93.97 | 44.60 | 32.99 | 15.66 | 575.80 | 273.28 |
| 25年目 | H 43 | 0.98965 | 0.99368 | 1.00236 | 0.99253 | 0.4564 | 90.0 | 244.64 | 63.06 | 138.54 | 446.24 | 203.66 | 47.11 | 10.82 | 35.57 | 93.50 | 42.67 | 32.75 | 14.95 | 572.49 | 261.28 |
| 26年目 | H 44 | 0.98954 | 0.99364 | 1.00236 | 0.99248 | 0.4388 | 90.0 | 242.11 | 62.66 | 138.87 | 443.64 | 194.67 | 46.62 | 10.75 | 35.65 | 93.02 | 40.82 | 32.51 | 14.27 | 569.17 | 249.76 |
| 27年目 | H 45 | 0.98943 | 0.99360 | 1.00235 | 0.99242 | 0.4220 | 90.0 | 239.58 | 62.26 | 139.20 | 441.04 | 186.12 | 46.13 | 10.68 | 35.73 | 92.54 | 39.05 | 32.27 | 13.62 | 565.85 | 238.79 |
| 28年目 | H 46 | 0.98932 | 0.99356 | 1.00234 | 0.99236 | 0.4057 | 90.0 | 237.05 | 61.86 | 139.53 | 438.44 | 177.88 | 45.64 | 10.61 | 35.81 | 92.06 | 37.35 | 32.03 | 12.99 | 562.53 | 228.22 |
| 29年目 | H 47 | 0.98920 | 0.99352 | 1.00234 | 0.99231 | 0.3901 | 90.0 | 234.52 | 61.46 | 139.86 | 435.84 | 170.02 | 45.15 | 10.54 | 35.89 | 91.58 | 35.73 | 31.79 | 12.40 | 559.21 | 218.15 |
| 30年目 | H 48 | 0.98909 | 0.99348 | 1.00233 | 0.99225 | 0.3751 | 90.0 | 231.99 | 61.06 | 140.19 | 433.24 | 162.51 | 44.66 | 10.47 | 35.97 | 91.10 | 34.17 | 31.55 | 11.83 | 555.89 | 208.51 |
| 31年目 | H 49 | 0.98896 | 0.99343 | 1.00233 | 0.99218 | 0.3607 | 90.0 | 229.46 | 60.66 | 140.52 | 430.64 | 155.33 | 44.17 | 10.40 | 36.05 | 90.62 | 32.69 | 31.31 | 11.29 | 552.57 | 199.31 |
| 32年目 | H 50 | 0.98884 | 0.99339 | 1.00232 | 0.99212 | 0.3468 | 90.0 | 226.93 | 60.26 | 140.85 | 428.04 | 148.44 | 43.68 | 10.33 | 36.13 | 90.14 | 31.26 | 31.07 | 10.78 | 549.25 | 190.48 |
| 33年目 | H 51 | 0.98872 | 0.99335 | 1.00232 | 0.99206 | 0.3335 | 90.0 | 224.40 | 59.86 | 141.18 | 425.44 | 141.88 | 43.19 | 10.26 | 36.21 | 89.66 | 29.90 | 30.83 | 10.28 | 545.93 | 182.06 |
| 34年目 | H 52 | 0.98859 | 0.99330 | 1.00231 | 0.99200 | 0.3207 | 90.0 | 221.87 | 59.46 | 141.51 | 422.84 | 135.60 | 42.70 | 10.19 | 36.29 | 89.18 | 28.60 | 30.59 | 9.81 | 542.61 | 174.01 |
| 35年目 | H 53 | 0.98846 | 0.99326 | 1.00231 | 0.99193 | 0.3083 | 90.0 | 219.34 | 59.06 | 141.84 | 420.24 | 129.56 | 42.21 | 10.12 | 36.37 | 88.70 | 27.35 | 30.35 | 9.36 | 539.29 | 166.27 |
| 36年目 | H 54 | 0.98832 | 0.99321 | 1.00230 | 0.99187 | 0.2965 | 90.0 | 216.81 | 58.66 | 142.17 | 417.64 | 123.83 | 41.72 | 10.05 | 36.45 | 88.22 | 26.16 | 30.11 | 8.93 | 535.97 | 158.92 |
| 37年目 | H 55 | 0.98818 | 0.99316 | 1.00230 | 0.99180 | 0.2851 | 90.0 | 214.28 | 58.26 | 142.50 | 415.04 | 118.33 | 41.23 | 9.98 | 36.53 | 87.74 | 25.01 | 29.87 | 8.52 | 532.65 | 151.86 |
| 38年目 | H 56 | 0.98804 | 0.99312 | 1.00229 | 0.99173 | 0.2741 | 90.0 | 211.75 | 57.86 | 142.83 | 412.44 | 113.05 | 40.74 | 9.91 | 36.61 | 87.26 | 23.92 | 29.63 | 8.12 | 529.33 | 145.09 |
| 39年目 | H 57 | 0.98790 | 0.99307 | 1.00229 | 0.99166 | 0.2636 | 90.0 | 209.22 | 57.46 | 143.16 | 409.84 | 108.03 | 40.25 | 9.84 | 36.69 | 86.78 | 22.88 | 29.38 | 7.74 | 526.00 | |
| 40年目 | H 58 | 0.98775 | 0.99302 | 1.00228 | 0.99159 | 0.2534 | 90.0 | 206.69 | 57.06 | 143.49 | 407.24 | 103.19 | 39.76 | 9.77 | 36.77 | 86.30 | 21.87 | 29.13 | 7.38 | 522.67 | 132.44 |
| 41年目 | H 59 | 0.98760 | 0.99297 | 1.00227 | 0.99152 | 0.2437 | 90.0 | 204.16 | 56.66 | 143.82 | 404.64 | 98.61 | 39.27 | 9.70 | 36.85 | 85.82 | 20.91 | 28.89 | 7.04 | 519.35 | 126.56 |
| 42年目 43年目 | H 60 | 0.98744 | 0.99292 | 1.00227 | 0.99145 | 0.2343 | 90.0 | 201.63 199.10 | 56.26 55.86 | 144.15 144.48 | 402.04 399.44 | 94.20 | 38.78 38.29 | 9.63 9.56 | 36.93 37.01 | 85.34 | 20.00 19.12 | 28.65 | 6.71 | 516.03 | 120.9 |
| 43年日 | H 61 | 0.98728 0.98712 | 0.99287 | 1.00226 | 0.99138 | 0.2253 | 90.0 90.0 | 199.10 196.57 | 55.86 55.46 | 144.48 | 399.44 396.84 | 89.99 85.96 | 38.29 37.80 | 9.56 | 37.01 37.09 | 84.86 84.38 | 19.12 18.28 | 28.41 28.17 | 6.40 | 512.71 509.39 | 115.5 |
| 44年日 | H 62 | 0.98712 | 0.99282 | 1.00225 | 0.99131 | 0.2166 | 90.0 | 196.57 | 55.46 55.06 | 144.81 | 396.84 | 85.96 82.12 | 37.80 | 9.49 | 37.09 | 83.90 | 17.48 | 28.17 | 5.82 | 509.39 | 105.4 |
| 45年日 | H 63 | 0.98696 | 0.99277 | 1.00224 | 0.99124 | 0.2083 | 90.0 | 194.04 | 55.06 54.66 | 145.14 | 394.24 391.64 | 78.45 | 36.82 | 9.42 | 37.17 | 83.90 | 17.48 | 27.93 | 5.82 | 506.07 | |
| 46年日 | H 64 | 0.98680 | 0.99272 | 1.00223 | 0.99117 | 0.2003 | 90.0 | 188.98 | 54.66 | 145.47 | 391.64 | 74.93 | 36.82 | 9.35 | 37.25 | 82.94 | 15.97 | 27.69 | 5.55 | 499.42 | 96.19 |
| 47年日 | H 66 | 0.98648 | 0.99267 | 1.00222 | 0.99110 | 0.1926 | 90.0 | 186.46 | 53.86 | 145.79 | 389.03 | 71.57 | 35.84 | 9.28 | 37.33 | 82.46 | 15.97 | 27.45 | 5.29 | 499.42 | 91.8 |
| 48年日 | H 67 | 0.98632 | 0.99262 | 1.00221 | 0.99103 | 0.1852 | 90.0 | 180.46 | 53.46 | 146.11 | 383.83 | 68.32 | 35.36 | 9.21 | 37.41 | 81.99 | 14.59 | 26.97 | 4.80 | 496.10 | 87.7 |
| 49年日 合 計(H18~ | | 0.50032 | 0.58207 | 1.00220 | 0.55050 | 0.1760 | 90.0 | 11.437.67 | 3.141.35 | 6,658,59 | 21.237.61 | 11.635.71 | 2.202.01 | 537.79 | 1.708.75 | 4.448.56 | 2.424.16 | 1.554.49 | 859.91 | 27.240.66 | |
| □ āl (□l8 ~ | 1107) | 1 | | | | | 1 | 11,437.07 | 3,141.33 | 0,000.09 | 21,237.01 | 11,030./1 | 2,202.01 | 557.79 | 1,700.75 | 4,440.00 | 2,424.10 | 1,004.49 | 009.91 | 27,240.00 | 14,919.7 |