

再評価結果（平成24年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課
担当課長名：三浦 真紀

事業名	一般国道4号 ^{うじいえやいた} 氏家矢板バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 関東地方整備局
起終点	自：栃木県塩谷郡高根沢町上阿久津 至：栃木県矢板市片岡	延長	13.9km		
事業概要					
国道4号は、日本橋を起点とし、宇都宮、福島、仙台、盛岡を経て青森市に至る延長約850kmの主要幹線道路である。さくら市・矢板市周辺の国道4号は、市街地中心部を通り、交通量の増加等により、慢性的な渋滞が生じている。氏家矢板バイパスは、広域幹線道路網の強化、県北地域への交通基盤の強化、開発計画等地域振興の支援を目的とした延長13.9kmの現道拡幅及びバイパス事業である。					
S58年度事業化		S58年度都市計画決定		S60年度用地着手	
H元年度工事着手					
全体事業費	約439億円	事業進捗率	98%	供用済延長	13.9km
計画交通量	24,400～52,800台/日				
費用対効果分析結果	B/C： (事業全体) 2.1 (残事業) 13.2	総費用： (残事業)/(事業全体) 29/639億円 (事業費：9.3/562億円) (維持管理費：20/77億円)	総便益： (残事業)/(事業全体) 389/1,324億円 (走行時間短縮便益：361/1,203億円) (走行費用減少便益：0.6/29億円) (交通事故減少便益：28/92億円)	基準年： 平成23年	
感度分析の結果					
【事業全体】交通量：B/C=1.6～2.5（交通量 ±10%） 事業費：B/C=2.1（事業費 ±10%） 事業期間：B/C=2.0～2.2（事業期間±1年）					
【残事業】交通量：B/C=8.7～17.7（交通量 ±10%） 事業費：B/C=12.8～13.6（事業費 ±10%） 事業期間：B/C=13.0（事業期間±1年）					
事業の効果等					
(1) 広域道路網の形成					
・国道4号氏家矢板バイパスは、栃木県東部と茨城県西部を南北に結ぶ地域高規格道路「常総・宇都宮東部連絡道路」の一部として位置付けられており、東北自動車道や北関東自動車道と接続して広域道路網を形成する。 ・氏家矢板バイパス及び常総・宇都宮東部連絡道路の整備により、矢板IC～筑西市間が90分→65分と約25分短縮。					
(2) 開発計画等地域振興の支援					
・栃木県広域道路網マスタープランにおいて常総・宇都宮東部連絡道路は清原工業団地や宇都宮テクノポリス開発等を接続する重要な路線となっており開発計画を支援している。					
(3) 交通渋滞の緩和					
・氏家矢板バイパスの損失時間は97.3千人時間/年・kmであり、全国平均の約4倍となっている。					
(4) 安全安心な通行の確保					
・川岸南、馬場南、乙畑付近には小学校もあり、現道拡幅・バイパス整備により、安全性・快適性の向上が見込まれる。					
栃木県知事の意見					
栃木県知事の意見：一般国道4号は、本県の発展を支える広域幹線道路として重要な路線であり、これまでも機能強化や渋滞対策を要望してきたところであります。つきましては、早期完成に向け事業を継続していただければ幸いです。なお、事業の推進にあたっては、引き続きコスト縮減に努めていただきますようお願いいたします。					
事業評価監視委員会の意見					
事業の継続を承認する。					
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等					
氏家矢板バイパス周辺では、平成22年度に東原土地区画整理事業が完了し、上阿久津台土地区画整理事業及び、つつじヶ丘ニュータウンについては、現在、施工中。					
事業の進捗状況、残事業の内容等					

平成21年度までに全線2車線で供用、平成22年度までに全体の約6割が4車線化供用。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

用地は99%取得済み。平成23年7月21日に事業認定の申請を行っており、年度内に用地取得を見込む。
用地取得後は計画的な工事進捗が可能であり、平成24年度に完成予定

施設の構造や工法の変更等

現場での調査結果に基づく地盤改良の追加、地域分断対策のための横断施設の追加等による事業費増加

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の事業の効果及び進捗状況、関係する地方公共団体等の意見、事業監視委員会による審議を踏まえると、事業の必要性、重要性は高いと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。