

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	近畿自動車道名古屋神戸線(四日市JCT~菟野)
事業主体	中日本高速道路株式会社

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比(B/C) = 4.1 (経済的純現在価値(B-C) = 4,173億円、経済的内部収益率(EIRR) = 13.0%)

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指標(対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	渋滞損失時間(整備前):3.78億人・時間/年 渋滞損失削減時間(削減率):6.89百万人・時間/年(1.8%) (3.78億人・時間/年 - 3.71億人・時間/年)
		並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	三重県域で旅行速度の改善が期待される
		並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	東名阪自動車道を運行している高速バスの転換が見込まれ定時性が向上
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	菟野町役場~名古屋駅、45分 40分(約5分)
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	菟野町役場~中部国際空港、55分 50分(約5分)
	物流効率化の支援	特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	菟野町役場~名古屋港、30分 25分(約5分)
		農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		三大都市圏の環状道路を形成する	
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	菟野町都市マスタープラン
	国土・地域ネットワークの構築	当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	豊田市~大津市、2時間19分 1時間47分(約30分)
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる			
個性ある地域の形成	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	湯の山温泉(110万人/年)	

		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2.暮らし	安全で安心できるくらしの確保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	菟野町役場 愛知医科大学病院(高度救命救急センター) 65分 58分(約7分)
3.安全	安全な生活環境の確保	並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	三重県地域防災計画(供用後指定)
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	名古屋～大阪:当該区間を含む新名神高速道路が供用した場合、並行する「名神高速道路」の代替路線として機能
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	名古屋～亀山間において、東名阪自動車道の代替路線となる。
		並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替え路線を形成する	
4.環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出量(整備前):7,416万t-CO2/年 CO2排出量削減量:8万t-CO2/年
生活環境の改善・保全	並行区間等における自動車からのNO2排出削減率		Nox排出量(整備前):11.3万t-Nox/年 Nox排出量削減率:0.18%
	並行区間等における自動車からのSPM排出削減率		SPM排出量(整備前):0.7万t-SPM/年 SPM排出量削減率:0.29%
	並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		一般国道1号及び23号において、騒音レベルの夜間要請限度を超過している。
	その他、環境や景観上の効果が期待される		
5.その他	他のプロジェクトとの関係	他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	三重県より早期渋滞解消の要請のある、東名阪自動車道(四日市J～亀山J)の抜本的な対策となる。

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
近畿自動車道 名古屋神戸線	四日市JCT～菰野	14km	高速自動車国道	-

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
42,400～51,800	4	中日本高速道路株式会社

費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	1,391億円	409億円	1,800億円
うち残事業分	1,115億円	409億円	1,524億円
基準年における 現在価値 (C)	1,237億円	131億円	1,369億円
うち残事業分	963億円	131億円	1,094億円

便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	296億円	34億円	12億円	342億円
基準年における 現在価値 (B)	4,797億円	560億円	185億円	5,542億円
うち残事業分	4,797億円	560億円	185億円	5,542億円

結 果

費用便益比（事業全体）	4.1
経済的純現在価値（事業全体）	4,173億円
経済的内部収益率（事業全体）	13.0%
費用便益比（残事業）	5.1
経済的純現在価値（残事業）	4,448億円
経済的内部収益率（残事業）	16.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B / C）
交通量	42,400 ~ 51,800	± 10%	4.6 ~ 5.6
事業費	1,094億円	± 10%	4.7 ~ 5.6
事業期間	7年	± 1年	4.9 ~ 5.3

交通状況の変化

様式 - 3

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（四日市JCT～菟野）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設道路（四日市JCT～菟野）：14km	交通量 ¹	[台/日]	-	45,700	
	走行時間 ²	[分]	-	9	
	走行時間費用 ³	[億円/年]	-	93	
主な周辺道路 ⁴	東名阪：8.9km	交通量	[台/日]	81,900	53,400
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	134	72
	国道1号：8.8km	交通量	[台/日]	19,100	19,000
		走行時間	[分]	25	24
		走行時間費用	[億円/年]	97	94
	国道23号：10.8km	交通量	[台/日]	63,600	61,900
		走行時間	[分]	29	28
		走行時間費用	[億円/年]	409	392
	国道365号：19.5km	交通量	[台/日]	8,900	8,800
		走行時間	[分]	47	47
		走行時間費用	[億円/年]	113	111
	国道477号：5.1km	交通量	[台/日]	15,000	10,300
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	28	17
その他道路合計：38,897.0km	走行時間費用	[億円/年]	201,804	201,509	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：38,962.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	202,585	202,289	296

- 1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5：主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（四日市JCT～菰野）



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用便益分析の条件

事業名：近畿自動車道 名古屋神戸線(四日市JCT～菟野IC)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	(2030)
		複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分		
	転換率式を用いた配分		
	Q - V式と転換率式の併用による配分		
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		
	簡易手法		
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定		
	採用理由を記載		
	最終配分の速度		
	採用理由を記載 配分条件であるQV式に基づく配分交通量(日交通量)の走行速度を採用		
	その他(高規格道路の速度は、道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定)		

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	面的に考慮	
			対象路線のみ考慮	
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		
		その他 ()		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮			
	中央分離帯の有無を考慮しない			
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない			
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名:近畿自動車道 名古屋神戸線(四日市JCT~菟野IC)					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額除く)		
					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					-	14	-
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
- 21年目	H 10	1.6651	114.2	0	0		
- 20年目	H 11	1.6010	112.6	2	2		
- 19年目	H 12	1.5395	110.8	2	2		
- 18年目	H 13	1.4802	109.3	1	1		
- 17年目	H 14	1.4233	107.3	7	9		
- 16年目	H 15	1.3686	106.0	5	7		
- 15年目	H 16	1.3159	104.9	4	4		
- 14年目	H 17	1.2653	103.6	3	4		
- 13年目	H 18	1.2167	102.8	1	2		
- 12年目	H 19	1.1699	101.9	2	2		
- 11年目	H 20	1.1249	101.3	5	5		
- 10年目	H 21	1.0816	100.0	14	15		
- 9年目	H 22	1.0400	100.0	63	66		
- 8年目	H 23	1.0000	100.0	168	168		
- 7年目	H 24	0.9615	100.0	167	161		
- 6年目	H 25	0.9246	100.0	245	226		
- 5年目	H 26	0.8890	100.0	229	203		
- 4年目	H 27	0.8548	100.0	201	172		
- 3年目	H 28	0.8219	100.0	96	79		
- 2年目	H 29	0.7903	100.0	89	70		
- 1年目	H 30	0.7599	100.0	88	67		
全線供用開始年次	H 31	0.7307	100.0			8	6
1年目	H 32	0.7026	100.0			8	5
2年目	H 33	0.6756	100.0			8	5
3年目	H 34	0.6496	100.0			8	5
4年目	H 35	0.6246	100.0			8	5
5年目	H 36	0.6006	100.0			8	5
6年目	H 37	0.5775	100.0			8	4
7年目	H 38	0.5553	100.0			8	4
8年目	H 39	0.5339	100.0			8	4
9年目	H 40	0.5134	100.0			8	4
10年目	H 41	0.4936	100.0			8	4
11年目	H 42	0.4746	100.0			8	4
12年目	H 43	0.4564	100.0			8	4
13年目	H 44	0.4388	100.0			8	4
14年目	H 45	0.4220	100.0			8	3
15年目	H 46	0.4057	100.0			8	3
16年目	H 47	0.3901	100.0			8	3
17年目	H 48	0.3751	100.0			8	3
18年目	H 49	0.3607	100.0			8	3
19年目	H 50	0.3468	100.0			8	3
20年目	H 51	0.3335	100.0			8	3
21年目	H 52	0.3207	100.0			8	3
22年目	H 53	0.3083	100.0			8	3
23年目	H 54	0.2965	100.0			8	2
24年目	H 55	0.2851	100.0			8	2
25年目	H 56	0.2741	100.0			8	2
26年目	H 57	0.2636	100.0			8	2
27年目	H 58	0.2534	100.0			8	2
28年目	H 59	0.2437	100.0			8	2
29年目	H 60	0.2343	100.0			9	2
30年目	H 61	0.2253	100.0			8	2
31年目	H 62	0.2166	100.0			10	2
32年目	H 63	0.2083	100.0			9	2
33年目	H 64	0.2003	100.0			9	2
34年目	H 65	0.1926	100.0			8	2
35年目	H 66	0.1852	100.0			8	2
36年目	H 67	0.1780	100.0			8	2
37年目	H 68	0.1712	100.0			8	1
38年目	H 69	0.1646	100.0			8	1
39年目	H 70	0.1583	100.0			8	1
40年目	H 71	0.1522	100.0			8	1
41年目	H 72	0.1463	100.0			8	1
42年目	H 73	0.1407	100.0			8	1
43年目	H 74	0.1353	100.0			8	1
44年目	H 75	0.1301	100.0			8	1
45年目	H 76	0.1251	100.0			8	1
46年目	H 77	0.1203	100.0			8	1
47年目	H 78	0.1157	100.0			8	1
48年目	H 79	0.1112	100.0			8	1
49年目	H 80	0.1069	100.0	-265	-28	8	1
合計				1,126	1,237	409	131
単純事業費計				1,391			

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名:近畿自動車道 名古屋神戸線(四日市JCT~菟野IC)					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額除く)		
					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
				-		14	-
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
- 21年目	H 10	1.6651	114.2				
- 20年目	H 11	1.6010	112.6				
- 19年目	H 12	1.5395	110.8				
- 18年目	H 13	1.4802	109.3				
- 17年目	H 14	1.4233	107.3				
- 16年目	H 15	1.3686	106.0				
- 15年目	H 16	1.3159	104.9				
- 14年目	H 17	1.2653	103.6				
- 13年目	H 18	1.2167	102.8				
- 12年目	H 19	1.1699	101.9				
- 11年目	H 20	1.1249	101.3				
- 10年目	H 21	1.0816	100.0				
- 9年目	H 22	1.0400	100.0				
- 8年目	H 23	1.0000	100.0				
- 7年目	H 24	0.9615	100.0	167	161		
- 6年目	H 25	0.9246	100.0	245	226		
- 5年目	H 26	0.8890	100.0	229	203		
- 4年目	H 27	0.8548	100.0	201	172		
- 3年目	H 28	0.8219	100.0	96	79		
- 2年目	H 29	0.7903	100.0	89	70		
- 1年目	H 30	0.7599	100.0	88	67		
全線供用開始年次	H 31	0.7307	100.0			8	6
1年目	H 32	0.7026	100.0			8	5
2年目	H 33	0.6756	100.0			8	5
3年目	H 34	0.6496	100.0			8	5
4年目	H 35	0.6246	100.0			8	5
5年目	H 36	0.6006	100.0			8	5
6年目	H 37	0.5775	100.0			8	4
7年目	H 38	0.5553	100.0			8	4
8年目	H 39	0.5339	100.0			8	4
9年目	H 40	0.5134	100.0			8	4
10年目	H 41	0.4936	100.0			8	4
11年目	H 42	0.4746	100.0			8	4
12年目	H 43	0.4564	100.0			8	4
13年目	H 44	0.4388	100.0			8	4
14年目	H 45	0.4220	100.0			8	3
15年目	H 46	0.4057	100.0			8	3
16年目	H 47	0.3901	100.0			8	3
17年目	H 48	0.3751	100.0			8	3
18年目	H 49	0.3607	100.0			8	3
19年目	H 50	0.3468	100.0			8	3
20年目	H 51	0.3335	100.0			8	3
21年目	H 52	0.3207	100.0			8	3
22年目	H 53	0.3083	100.0			8	3
23年目	H 54	0.2965	100.0			8	2
24年目	H 55	0.2851	100.0			8	2
25年目	H 56	0.2741	100.0			8	2
26年目	H 57	0.2636	100.0			8	2
27年目	H 58	0.2534	100.0			8	2
28年目	H 59	0.2437	100.0			8	2
29年目	H 60	0.2343	100.0			9	2
30年目	H 61	0.2253	100.0			8	2
31年目	H 62	0.2166	100.0			10	2
32年目	H 63	0.2083	100.0			9	2
33年目	H 64	0.2003	100.0			9	2
34年目	H 65	0.1926	100.0			8	2
35年目	H 66	0.1852	100.0			8	2
36年目	H 67	0.1780	100.0			8	2
37年目	H 68	0.1712	100.0			8	1
38年目	H 69	0.1646	100.0			8	1
39年目	H 70	0.1583	100.0			8	1
40年目	H 71	0.1522	100.0			8	1
41年目	H 72	0.1463	100.0			8	1
42年目	H 73	0.1407	100.0			8	1
43年目	H 74	0.1353	100.0			8	1
44年目	H 75	0.1301	100.0			8	1
45年目	H 76	0.1251	100.0			8	1
46年目	H 77	0.1203	100.0			8	1
47年目	H 78	0.1157	100.0			8	1
48年目	H 79	0.1112	100.0			8	1
49年目	H 80	0.1069	100.0			8	1
合計				969	963	409	131
単純事業費計				1,115			

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:近畿自動車道 名古屋神戸線(四日市JCT~菟野IC)

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (~)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7307	100.0	71	22	203	296	216	6	1	27	34	25	12	9	342	250
1年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7026	100.0	71	21	203	296	208	6	1	27	34	24	12	8	342	240
2年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.6756	100.0	71	21	204	296	200	6	1	27	34	23	12	8	342	231
3年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6496	100.0	71	21	204	296	192	6	1	27	34	22	12	8	342	222
4年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6246	100.0	71	21	204	296	185	6	1	27	34	21	12	7	342	214
5年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6006	100.0	71	21	204	296	178	6	1	27	34	21	12	7	342	205
6年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5775	100.0	71	20	204	296	171	6	1	27	34	20	12	7	342	197
7年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5553	100.0	71	20	204	296	164	6	1	27	34	19	12	7	342	190
8年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	100.0	71	20	204	296	158	6	1	27	34	18	12	6	342	183
9年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	100.0	71	20	204	296	152	6	1	27	34	18	12	6	342	176
10年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4936	100.0	71	20	205	296	146	6	1	27	34	17	12	6	342	169
11年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	100.0	71	20	205	296	140	6	1	27	34	16	12	6	342	162
12年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4564	100.0	71	19	205	295	135	6	1	27	34	16	12	5	342	156
13年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	100.0	70	19	206	295	130	6	1	27	34	15	12	5	341	150
14年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4220	100.0	70	19	206	295	125	6	1	27	34	14	12	5	341	144
15年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	100.0	69	19	207	295	120	6	1	27	34	14	12	5	341	138
16年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	100.0	69	19	207	295	115	6	1	27	34	13	12	5	340	133
17年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	100.0	68	19	207	294	110	6	1	27	34	13	11	4	340	128
18年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3607	100.0	68	19	208	294	106	6	1	27	34	12	11	4	340	123
19年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	100.0	67	19	208	294	102	6	1	27	34	12	11	4	340	118
20年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	100.0	66	19	209	294	98	6	1	27	34	11	11	4	339	113
21年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	100.0	66	18	209	293	94	6	1	27	34	11	11	4	339	109
22年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	100.0	65	18	210	293	90	6	1	27	34	11	11	3	339	104
23年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	100.0	65	18	210	293	87	6	1	28	34	10	11	3	338	100
24年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	100.0	64	18	211	293	83	6	1	28	34	10	11	3	338	96
25年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	100.0	64	18	211	293	80	6	1	28	34	9	11	3	338	93
26年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	100.0	63	18	211	292	77	6	1	28	34	9	11	3	338	89
27年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	100.0	63	18	212	292	74	6	1	28	34	9	11	3	337	85
28年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	100.0	62	18	212	292	71	6	1	28	34	8	11	3	337	82
29年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	100.0	61	17	213	292	68	6	1	28	34	8	11	2	337	79
30年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	100.0	61	17	213	291	66	5	1	28	34	8	11	2	336	76
31年目	H 62	0.99078	0.99289	1.00212	0.99328	0.2166	100.0	60	17	214	291	63	5	1	28	34	7	10	2	336	73
32年目	H 63	0.99070	0.99284	1.00211	0.99323	0.2083	100.0	60	17	214	291	61	5	1	28	34	7	10	2	336	70
33年目	H 64	0.99061	0.99278	1.00211	0.99319	0.2003	100.0	59	17	215	291	58	5	1	28	34	7	10	2	335	67
34年目	H 65	0.99052	0.99273	1.00211	0.99314	0.1926	100.0	59	17	215	291	56	5	1	28	34	7	10	2	335	65
35年目	H 66	0.99043	0.99268	1.00210	0.99309	0.1852	100.0	58	17	216	290	54	5	1	28	34	6	10	2	335	62
36年目	H 67	0.99034	0.99262	1.00210	0.99305	0.1780	100.0	58	17	216	290	52	5	1	28	34	6	10	2	335	60
37年目	H 68	0.99025	0.99257	1.00209	0.99300	0.1712	100.0	57	16	216	290	50	5	1	28	34	6	10	2	334	57
38年目	H 69	0.99015	0.99251	1.00209	0.99295	0.1646	100.0	56	16	217	290	48	5	1	28	34	6	10	2	334	55
39年目	H 70	0.99005	0.99246	1.00208	0.99290	0.1583	100.0	56	16	217	289	46	5	1	28	34	5	10	2	334	53
40年目	H 71	0.98995	0.99240	1.00208	0.99285	0.1522	100.0	55	16	218	289	44	5	1	29	34	5	10	2	333	51
41年目	H 72	0.98985	0.99234	1.00207	0.99280	0.1463	100.0	55	16	218	289	42	5	1	29	34	5	10	1	333	49
42年目	H 73	0.98975	0.99228	1.00207	0.99274	0.1407	100.0	54	16	219	289	41	5	1	29	34	5	10	1	333	47
43年目	H 74	0.98964	0.99222	1.00207	0.99269	0.1353	100.0	54	16	219	289	39	5	1	29	34	5	10	1	333	45
44年目	H 75	0.98953	0.99216	1.00206	0.99264	0.1301	100.0	53	16	220	288	38	5	1	29	34	4	10	1	332	43
45年目	H 76	0.98942	0.99210	1.00206	0.99258	0.1251	100.0	53	15	220	288	36	5	1	29	34	4	10	1	332	42
46年目	H 77	0.98931	0.99204	1.00205	0.99253	0.1203	100.0	52	15	221	288	35	5	1	29	34	4	9	1	332	40
47年目	H 78	0.98919	0.99197	1.00205	0.99247	0.1157	100.0	51	15	221	288	33	5	1	29	34	4	9	1	331	38
48年目	H 79	0.98907	0.99191	1.00204	0.99241	0.1112	100.0	51	15	221	287	32	5	1	29	34	4	9	1	331	37
49年目	H 80	0.98895	0.99184	1.00204	0.99236	0.1069	100.0	50	15	222	287	31	5	1	29	34	4	9	1	331	35
合計(H31~H80)								3,156	901	10,562	14,619	4,797	283	51	1,383	1,716	560	543	185	16,879	5,542

便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道 名古屋神戸線(四日市JCT~菟野IC)

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (~)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7307	100.0	71	22	203	296	216	6	1	27	34	25	12	9	342	250
1年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7026	100.0	71	21	203	296	208	6	1	27	34	24	12	8	342	240
2年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.6756	100.0	71	21	204	296	200	6	1	27	34	23	12	8	342	231
3年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6496	100.0	71	21	204	296	192	6	1	27	34	22	12	8	342	222
4年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6246	100.0	71	21	204	296	185	6	1	27	34	21	12	7	342	214
5年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6006	100.0	71	21	204	296	178	6	1	27	34	21	12	7	342	205
6年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5775	100.0	71	20	204	296	171	6	1	27	34	20	12	7	342	197
7年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5553	100.0	71	20	204	296	164	6	1	27	34	19	12	7	342	190
8年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	100.0	71	20	204	296	158	6	1	27	34	18	12	6	342	183
9年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	100.0	71	20	204	296	152	6	1	27	34	18	12	6	342	176
10年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4936	100.0	71	20	205	296	146	6	1	27	34	17	12	6	342	169
11年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	100.0	71	20	205	296	140	6	1	27	34	16	12	6	342	162
12年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4564	100.0	71	19	205	295	135	6	1	27	34	16	12	5	342	156
13年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	100.0	70	19	206	295	130	6	1	27	34	15	12	5	341	150
14年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4220	100.0	70	19	206	295	125	6	1	27	34	14	12	5	341	144
15年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	100.0	69	19	207	295	120	6	1	27	34	14	12	5	341	138
16年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	100.0	69	19	207	295	115	6	1	27	34	13	12	5	340	133
17年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	100.0	68	19	207	294	110	6	1	27	34	13	11	4	340	128
18年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3607	100.0	68	19	208	294	106	6	1	27	34	12	11	4	340	123
19年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	100.0	67	19	208	294	102	6	1	27	34	12	11	4	340	118
20年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	100.0	66	19	209	294	98	6	1	27	34	11	11	4	339	113
21年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	100.0	66	18	209	293	94	6	1	27	34	11	11	4	339	109
22年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	100.0	65	18	210	293	90	6	1	27	34	11	11	3	339	104
23年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	100.0	65	18	210	293	87	6	1	28	34	10	11	3	338	100
24年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	100.0	64	18	211	293	83	6	1	28	34	10	11	3	338	96
25年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	100.0	64	18	211	293	80	6	1	28	34	9	11	3	338	93
26年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	100.0	63	18	211	292	77	6	1	28	34	9	11	3	338	89
27年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	100.0	63	18	212	292	74	6	1	28	34	9	11	3	337	85
28年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	100.0	62	18	212	292	71	6	1	28	34	8	11	3	337	82
29年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	100.0	61	17	213	292	68	6	1	28	34	8	11	2	337	79
30年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	100.0	61	17	213	291	66	5	1	28	34	8	11	2	336	76
31年目	H 62	0.99078	0.99289	1.00212	0.99328	0.2166	100.0	60	17	214	291	63	5	1	28	34	7	10	2	336	73
32年目	H 63	0.99070	0.99284	1.00211	0.99323	0.2083	100.0	60	17	214	291	61	5	1	28	34	7	10	2	336	70
33年目	H 64	0.99061	0.99278	1.00211	0.99319	0.2003	100.0	59	17	215	291	58	5	1	28	34	7	10	2	335	67
34年目	H 65	0.99052	0.99273	1.00211	0.99314	0.1926	100.0	59	17	215	291	56	5	1	28	34	7	10	2	335	65
35年目	H 66	0.99043	0.99268	1.00210	0.99309	0.1852	100.0	58	17	216	290	54	5	1	28	34	6	10	2	335	62
36年目	H 67	0.99034	0.99262	1.00210	0.99305	0.1780	100.0	58	17	216	290	52	5	1	28	34	6	10	2	335	60
37年目	H 68	0.99025	0.99257	1.00209	0.99300	0.1712	100.0	57	16	216	290	50	5	1	28	34	6	10	2	334	57
38年目	H 69	0.99015	0.99251	1.00209	0.99295	0.1646	100.0	56	16	217	290	48	5	1	28	34	6	10	2	334	55
39年目	H 70	0.99005	0.99246	1.00208	0.99290	0.1583	100.0	56	16	217	289	46	5	1	28	34	5	10	2	334	53
40年目	H 71	0.98995	0.99240	1.00208	0.99285	0.1522	100.0	55	16	218	289	44	5	1	29	34	5	10	2	333	51
41年目	H 72	0.98985	0.99234	1.00207	0.99280	0.1463	100.0	55	16	218	289	42	5	1	29	34	5	10	1	333	49
42年目	H 73	0.98975	0.99228	1.00207	0.99274	0.1407	100.0	54	16	219	289	41	5	1	29	34	5	10	1	333	47
43年目	H 74	0.98964	0.99222	1.00207	0.99269	0.1353	100.0	54	16	219	289	39	5	1	29	34	5	10	1	333	45
44年目	H 75	0.98953	0.99216	1.00206	0.99264	0.1301	100.0	53	16	220	288	38	5	1	29	34	4	10	1	332	43
45年目	H 76	0.98942	0.99210	1.00206	0.99258	0.1251	100.0	53	15	220	288	36	5	1	29	34	4	10	1	332	42
46年目	H 77	0.98931	0.99204	1.00205	0.99253	0.1203	100.0	52	15	221	288	35	5	1	29	34	4	9	1	332	40
47年目	H 78	0.98919	0.99197	1.00205	0.99247	0.1157	100.0	51	15	221	288	33	5	1	29	34	4	9	1	331	38
48年目	H 79	0.98907	0.99191	1.00204	0.99241	0.1112	100.0	51	15	221	287	32	5	1	29	34	4	9	1	331	37
49年目	H 80	0.98895	0.99184	1.00204	0.99236	0.1069	100.0	50	15	222	287	31	5	1	29	34	4	9	1	331	35
合計(H31~H80)																					
								3,156	901	10,562	14,619	4,797	283	51	1,383	1,716	560	543	185	16,879	5,542

便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。