

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	東九州自動車道（北九州JCT～豊津）
事業主体	西日本高速道路㈱

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比（B/C）=1.9

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	推計年度(H42) 削減量 5(百万人・時間/年) 削減率 0.4% 定量的評価指標の算出方法(案)準用
		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道10号：北九州市小倉南区下貫（8.1km/h）、北九州市小倉南区朽網西（15.6km/h）、京都郡苅田町若久町（14.3km/h）、京都郡苅田町大字与原（17.7km/h）、京都郡苅田町大字二崎（15.9km/h）、行橋市津留（18.7km/h）
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	既存バス路線 福岡市～行橋市、北九州市～行橋市 新規バス路線の期待 福岡市～中津市、別府市、大分市 北九州市～中津市、別府市、大分市
		■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	豊前市～小倉駅：70分→51分（19分短縮）
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	豊前市～北九州空港：55分→45分（10分短縮）
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	豊前市～北九州港：73分→54分（19分短縮）
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる	いちじく（行橋市）等
1. 活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 三大都市圏の環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	北九州市⇄大分市
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	北九州市⇄豊前市
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	北九州市～豊前市：69分→50分（19分短縮）

		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する <input checked="" type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	北部九州自動車150万台生産拠点推進構想、稲童工業団地  北九州空港 (H18.3.16開港)
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	豊前市～北九州総合病院：64分→45分（19分短縮）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	北九州市⇄大分市：国道10号
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	北九州市⇄大分市：九州道・大分道経由⇒東九州道経由
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：1万t/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	排出削減量：26t/年、排出削減率：0.09%
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	排出削減量：3t/年、排出削減率：0.1%
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	国道10号 北九州市小倉南区朽網東：76dB 他2箇所
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	ふくおか新世紀計画
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
東九州自動車道	北九州JCT～豊津	L=24km	高速自動車国道	－

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,000～15,700	2～4	西日本高速道路(株)

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	1,438億円	375億円	1,813億円
うち残事業分	467億円	375億円	842億円
基準年における 現在価値 (C)	1,592億円	146億円	1,738億円
うち残事業分	435億円	146億円	581億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成26年度			
単年便益 (初年便益)	161億円	11億円	7億円	179億円
基準年における 現在価値 (B)	2,905億円	191億円	126億円	3,222億円
うち残事業分	2,905億円	191億円	126億円	3,222億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.9
経済的純現在価値（事業全体）	1,484億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.0%
費用便益比（残事業）	5.5
経済的純現在価値（残事業）	2,641億円
経済的内部収益率（残事業）	26.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	11,000～15,700	±10%	5～6.1
事業費	435億円	±10%	5.2～6
事業期間	3年	±1年	5.4～5.7

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：東九州自動車道（北九州JCT～豊津）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路（北九州JCT～豊津）： 24.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	13,000	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	17	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	45	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道10号： 29.4km	交通量	[台/日]	32,900	29,500
		走行時間	[分]	54	50
		走行時間費用	[億円/年]	371	304
	大分自動車道： 104.7km	交通量	[台/日]	14,400	14,100
		走行時間	[分]	71	71
		走行時間費用	[億円/年]	207	202
	国道496号： 9.6km	交通量	[台/日]	9,500	8,800
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	32	29
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計： 16581.6km	走行時間費用	[億円/年]	76,794	76,669	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：16749.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	77,405	77,250	155

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



## 費用便益分析の条件

事業名：東九州自動車道(北九州JCT～豊津)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (2030)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	高規格道路の速度は道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は、沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他( )		

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する			<input type="checkbox"/>	
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する 場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
		冬期の走行速度と交通容量の関係		
設定の考え方を記載				
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				





## 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名: 東九州自動車道(北九州JCT~豊津)

年次	年度	割引率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-18年目	H 9	1.7317	114.9	0.4	0.6		
-17年目	H 10	1.6651	114.2	5	7		
-16年目	H 11	1.6010	112.6	21	29		
-15年目	H 12	1.5395	110.8	102	142		
-14年目	H 13	1.4802	109.3	85	116		
-13年目	H 14	1.4233	107.3	53	70		
-12年目	H 15	1.3686	106.0	89	114		
-11年目	H 16	1.3159	104.9	178	223		
-10年目	H 17	1.2653	103.6	129	157		
-9年目	H 18	1.2167	102.8	8	9		
-8年目	H 19	1.1699	101.9	28	32		
-7年目	H 20	1.1249	101.3	68	76		
-6年目	H 21	1.0816	100.0	54	58		
-5年目	H 22	1.0400	100.0	55	57		
-4年目	H 23	1.0000	100.0	96	96		
-3年目	H 24	0.9615	100.0	183	176		
-2年目	H 25	0.9246	100.0	186	172		
-1年目	H 26	0.8890	100.0	98	87		
供用開始年次	H 27	0.8548	100.0			8	7
1年目	H 28	0.8219	100.0			8	6
2年目	H 29	0.7903	100.0			8	6
3年目	H 30	0.7599	100.0			8	6
4年目	H 31	0.7307	100.0			8	6
5年目	H 32	0.7026	100.0			8	6
6年目	H 33	0.6756	100.0			8	5
7年目	H 34	0.6496	100.0			8	5
8年目	H 35	0.6246	100.0			8	5
9年目	H 36	0.6006	100.0			8	5
10年目	H 37	0.5775	100.0			8	4
11年目	H 38	0.5553	100.0			8	4
12年目	H 39	0.5339	100.0			8	4
13年目	H 40	0.5134	100.0			8	4
14年目	H 41	0.4936	100.0			8	4
15年目	H 42	0.4746	100.0			8	4
16年目	H 43	0.4564	100.0			8	4
17年目	H 44	0.4388	100.0			8	3
18年目	H 45	0.4220	100.0			8	3
19年目	H 46	0.4057	100.0			8	3
20年目	H 47	0.3901	100.0			8	3
21年目	H 48	0.3751	100.0			8	3
22年目	H 49	0.3607	100.0			8	3
23年目	H 50	0.3468	100.0			8	3
24年目	H 51	0.3335	100.0			8	3
25年目	H 52	0.3207	100.0			8	2
26年目	H 53	0.3083	100.0			7	2
27年目	H 54	0.2965	100.0			7	2
28年目	H 55	0.2851	100.0			7	2
29年目	H 56	0.2741	100.0			7	2
30年目	H 57	0.2636	100.0			7	2
31年目	H 58	0.2534	100.0			7	2
32年目	H 59	0.2437	100.0			7	2
33年目	H 60	0.2343	100.0			7	2
34年目	H 61	0.2253	100.0			7	2
35年目	H 62	0.2166	100.0			7	2
36年目	H 63	0.2083	100.0			7	2
37年目	H 64	0.2003	100.0			7	1
38年目	H 65	0.1926	100.0			7	1
39年目	H 66	0.1852	100.0			7	1
40年目	H 67	0.1780	100.0			7	1
41年目	H 68	0.1712	100.0			7	1
42年目	H 69	0.1646	100.0			7	1
43年目	H 70	0.1583	100.0			7	1
44年目	H 71	0.1522	100.0			7	1
45年目	H 72	0.1463	100.0			7	1
46年目	H 73	0.1407	100.0			7	1
47年目	H 74	0.1353	100.0			7	1
48年目	H 75	0.1301	100.0			7	0.9
49年目	H 76	0.1251	100.0	-249	-31	7	0.9
合計				1,189	1,592	375	146
単純事業費計				1,438		375	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名:東九州自動車道(北九州JCT~豊津)

					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					-	24	-
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-3年目	H 24	0.9615	100.0	183	176		
-2年目	H 25	0.9246	100.0	186	172		
-1年目	H 26	0.8890	100.0	98	87		
供用開始年次	H 27	0.8548	100.0			8	7
1年目	H 28	0.8219	100.0			8	6
2年目	H 29	0.7903	100.0			8	6
3年目	H 30	0.7599	100.0			8	6
4年目	H 31	0.7307	100.0			8	6
5年目	H 32	0.7026	100.0			8	6
6年目	H 33	0.6756	100.0			8	5
7年目	H 34	0.6496	100.0			8	5
8年目	H 35	0.6246	100.0			8	5
9年目	H 36	0.6006	100.0			8	5
10年目	H 37	0.5775	100.0			8	4
11年目	H 38	0.5553	100.0			8	4
12年目	H 39	0.5339	100.0			8	4
13年目	H 40	0.5134	100.0			8	4
14年目	H 41	0.4936	100.0			8	4
15年目	H 42	0.4746	100.0			8	4
16年目	H 43	0.4564	100.0			8	4
17年目	H 44	0.4388	100.0			8	3
18年目	H 45	0.4220	100.0			8	3
19年目	H 46	0.4057	100.0			8	3
20年目	H 47	0.3901	100.0			8	3
21年目	H 48	0.3751	100.0			8	3
22年目	H 49	0.3607	100.0			8	3
23年目	H 50	0.3468	100.0			8	3
24年目	H 51	0.3335	100.0			8	3
25年目	H 52	0.3207	100.0			8	2
26年目	H 53	0.3083	100.0			7	2
27年目	H 54	0.2965	100.0			7	2
28年目	H 55	0.2851	100.0			7	2
29年目	H 56	0.2741	100.0			7	2
30年目	H 57	0.2636	100.0			7	2
31年目	H 58	0.2534	100.0			7	2
32年目	H 59	0.2437	100.0			7	2
33年目	H 60	0.2343	100.0			7	2
34年目	H 61	0.2253	100.0			7	2
35年目	H 62	0.2166	100.0			7	2
36年目	H 63	0.2083	100.0			7	2
37年目	H 64	0.2003	100.0			7	1
38年目	H 65	0.1926	100.0			7	1
39年目	H 66	0.1852	100.0			7	1
40年目	H 67	0.1780	100.0			7	1
41年目	H 68	0.1712	100.0			7	1
42年目	H 69	0.1646	100.0			7	1
43年目	H 70	0.1583	100.0			7	1
44年目	H 71	0.1522	100.0			7	1
45年目	H 72	0.1463	100.0			7	1
46年目	H 73	0.1407	100.0			7	1
47年目	H 74	0.1353	100.0			7	1
48年目	H 75	0.1301	100.0			7	0.9
49年目	H 76	0.1251	100.0	-0.2	-0.02	7	0.9
合計				467	435	375	146
単純事業費計				467		375	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:東九州自動車道(北九州JCT~豊津)

年次	年度 (基準年) H23	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 27	0.99758	0.99169	0.99662	0.99641	0.8548	100.0	103	16	42	161	138	7	0.6	3	11	9	7	6	179	153
1年目	H 28	0.99758	0.99162	0.99661	0.99640	0.8219	100.0	103	16	42	161	132	7	0.6	3	11	9	7	6	178	146
2年目	H 29	0.99757	0.99155	0.99660	0.99638	0.7903	100.0	102	16	42	160	127	7	0.6	3	10	8	7	6	178	140
3年目	H 30	0.99757	0.99147	0.99659	0.99637	0.7599	100.0	102	16	42	160	121	7	0.6	3	10	8	7	5	177	135
4年目	H 31	0.99756	0.99140	0.99657	0.99636	0.7307	100.0	102	16	41	159	116	7	0.6	3	10	8	7	5	176	129
5年目	H 32	0.99755	0.99133	0.99656	0.99634	0.7026	100.0	102	15	41	159	111	7	0.6	3	10	7	7	5	176	124
6年目	H 33	0.99811	0.99165	0.99922	0.99708	0.6756	100.0	102	15	41	158	107	7	0.6	3	10	7	7	5	175	119
7年目	H 34	0.99810	0.99158	0.99922	0.99707	0.6496	100.0	101	15	41	158	103	7	0.6	3	10	7	7	4	175	114
8年目	H 35	0.99810	0.99151	0.99922	0.99706	0.6246	100.0	101	15	41	157	98	7	0.6	3	10	6	7	4	175	109
9年目	H 36	0.99810	0.99144	0.99922	0.99705	0.6006	100.0	101	15	41	157	94	7	0.6	3	10	6	7	4	174	105
10年目	H 37	0.99809	0.99136	0.99922	0.99704	0.5775	100.0	101	15	41	157	91	7	0.5	3	10	6	7	4	174	100
11年目	H 38	0.99809	0.99129	0.99921	0.99704	0.5553	100.0	101	15	41	156	87	7	0.5	3	10	6	7	4	173	96
12年目	H 39	0.99809	0.99121	0.99921	0.99703	0.5339	100.0	100	15	41	156	83	7	0.5	3	10	5	7	4	173	92
13年目	H 40	0.99808	0.99113	0.99921	0.99702	0.5134	100.0	100	14	41	156	80	7	0.5	3	10	5	7	3	173	89
14年目	H 41	0.99808	0.99105	0.99921	0.99701	0.4936	100.0	100	14	41	155	77	7	0.5	3	10	5	7	3	172	85
15年目	H 42	0.99808	0.99097	0.99921	0.99700	0.4746	100.0	100	14	41	155	74	7	0.5	3	10	5	7	3	172	82
16年目	H 43	0.99338	0.99360	1.00074	0.99419	0.4564	100.0	99	14	41	154	70	7	0.5	3	10	5	7	3	171	78
17年目	H 44	0.99333	0.99356	1.00074	0.99416	0.4388	100.0	98	14	41	154	67	7	0.5	3	10	4	7	3	170	75
18年目	H 45	0.99329	0.99352	1.00074	0.99412	0.4220	100.0	98	14	41	153	64	7	0.5	3	10	4	7	3	169	72
19年目	H 46	0.99324	0.99348	1.00074	0.99409	0.4057	100.0	97	14	41	152	62	7	0.5	3	10	4	7	3	169	68
20年目	H 47	0.99320	0.99343	1.00074	0.99406	0.3901	100.0	96	14	41	151	59	6	0.5	3	10	4	7	3	168	65
21年目	H 48	0.99315	0.99339	1.00074	0.99402	0.3751	100.0	96	14	41	151	57	6	0.5	3	10	4	6	2	167	63
22年目	H 49	0.99310	0.99335	1.00074	0.99398	0.3607	100.0	95	14	41	150	54	6	0.5	3	10	4	6	2	166	60
23年目	H 50	0.99305	0.99330	1.00074	0.99395	0.3468	100.0	95	13	41	149	52	6	0.5	3	10	3	6	2	165	57
24年目	H 51	0.99301	0.99326	1.00074	0.99391	0.3335	100.0	94	13	41	148	50	6	0.5	3	10	3	6	2	165	55
25年目	H 52	0.99296	0.99321	1.00074	0.99387	0.3207	100.0	93	13	41	148	47	6	0.5	3	10	3	6	2	164	53
26年目	H 53	0.99291	0.99316	1.00074	0.99384	0.3083	100.0	93	13	41	147	45	6	0.5	3	10	3	6	2	163	50
27年目	H 54	0.99286	0.99312	1.00074	0.99380	0.2965	100.0	92	13	41	146	43	6	0.5	3	10	3	6	2	162	48
28年目	H 55	0.99280	0.99307	1.00074	0.99376	0.2851	100.0	91	13	41	146	42	6	0.5	3	10	3	6	2	161	46
29年目	H 56	0.99275	0.99302	1.00074	0.99372	0.2741	100.0	91	13	41	145	40	6	0.5	3	10	3	6	2	161	44
30年目	H 57	0.99270	0.99297	1.00074	0.99368	0.2636	100.0	90	13	41	144	38	6	0.5	3	10	3	6	2	160	42
31年目	H 58	0.99265	0.99292	1.00074	0.99364	0.2534	100.0	89	13	41	143	36	6	0.5	3	9	2	6	2	159	40
32年目	H 59	0.99259	0.99287	1.00073	0.99360	0.2437	100.0	89	13	42	143	35	6	0.5	3	9	2	6	1	158	39
33年目	H 60	0.99254	0.99282	1.00073	0.99356	0.2343	100.0	88	13	42	142	33	6	0.5	3	9	2	6	1	157	37
34年目	H 61	0.99248	0.99277	1.00073	0.99352	0.2253	100.0	87	12	42	141	32	6	0.5	3	9	2	6	1	157	35
35年目	H 62	0.99242	0.99272	1.00073	0.99347	0.2166	100.0	87	12	42	141	30	6	0.5	3	9	2	6	1	156	34
36年目	H 63	0.99236	0.99266	1.00073	0.99343	0.2083	100.0	86	12	42	140	29	6	0.5	3	9	2	6	1	155	32
37年目	H 64	0.99231	0.99261	1.00073	0.99339	0.2003	100.0	85	12	42	139	28	6	0.4	3	9	2	6	1	154	31
38年目	H 65	0.99225	0.99255	1.00073	0.99334	0.1926	100.0	85	12	42	138	27	6	0.4	3	9	2	6	1	153	30
39年目	H 66	0.99219	0.99250	1.00073	0.99330	0.1852	100.0	84	12	42	138	25	6	0.4	3	9	2	6	1	153	28
40年目	H 67	0.99212	0.99244	1.00073	0.99325	0.1780	100.0	83	12	42	137	24	6	0.4	3	9	2	6	1	152	27
41年目	H 68	0.99206	0.99238	1.00073	0.99321	0.1712	100.0	83	12	42	136	23	6	0.4	3	9	2	6	1	151	26
42年目	H 69	0.99200	0.99232	1.00073	0.99316	0.1646	100.0	82	12	42	136	22	6	0.4	3	9	1	6	0.9	150	25
43年目	H 70	0.99193	0.99226	1.00073	0.99311	0.1583	100.0	81	12	42	135	21	5	0.4	3	9	1	6	0.9	149	24
44年目	H 71	0.99187	0.99220	1.00073	0.99307	0.1522	100.0	81	12	42	134	20	5	0.4	3	9	1	6	0.9	149	23
45年目	H 72	0.99180	0.99214	1.00073	0.99302	0.1463	100.0	80	11	42	133	20	5	0.4	3	9	1	6	0.8	148	22
46年目	H 73	0.99173	0.99208	1.00073	0.99297	0.1407	100.0	79	11	42	133	19	5	0.4	3	9	1	6	0.8	147	21
47年目	H 74	0.99166	0.99202	1.00073	0.99292	0.1353	100.0	79	11	42	132	18	5	0.4	3	9	1	5	0.7	146	20
48年目	H 75	0.99159	0.99195	1.00073	0.99287	0.1301	100.0	78	11	42	131	17	5	0.4	3	9	1	5	0.7	145	19
49年目	H 76	0.99152	0.99189	1.00073	0.99282	0.1251	100.0	77	11	42	130	16	5	0.4	3	9	1	5	0.7	144	18
合計								4,620	671	2,074	7,365	2,905	311	25	149	485	191	316	126	8,166	3,222

## 便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:東九州自動車道(北九州JCT~豊津)

年次	年度 (基準年) H23	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 27	0.99758	0.99169	0.99662	0.99641	0.8548	100.0	103	16	42	161	138	7	0.6	3	11	9	7	6	179	153
1年目	H 28	0.99758	0.99162	0.99661	0.99640	0.8219	100.0	103	16	42	161	132	7	0.6	3	11	9	7	6	178	146
2年目	H 29	0.99757	0.99155	0.99660	0.99638	0.7903	100.0	102	16	42	160	127	7	0.6	3	10	8	7	6	178	140
3年目	H 30	0.99757	0.99147	0.99659	0.99637	0.7599	100.0	102	16	42	160	121	7	0.6	3	10	8	7	5	177	135
4年目	H 31	0.99756	0.99140	0.99657	0.99636	0.7307	100.0	102	16	41	159	116	7	0.6	3	10	8	7	5	176	129
5年目	H 32	0.99755	0.99133	0.99656	0.99634	0.7026	100.0	102	15	41	159	111	7	0.6	3	10	7	7	5	176	124
6年目	H 33	0.99811	0.99165	0.99922	0.99708	0.6756	100.0	102	15	41	158	107	7	0.6	3	10	7	7	5	175	119
7年目	H 34	0.99810	0.99158	0.99922	0.99707	0.6496	100.0	101	15	41	158	103	7	0.6	3	10	7	7	4	175	114
8年目	H 35	0.99810	0.99151	0.99922	0.99706	0.6246	100.0	101	15	41	157	98	7	0.6	3	10	6	7	4	175	109
9年目	H 36	0.99810	0.99144	0.99922	0.99705	0.6006	100.0	101	15	41	157	94	7	0.6	3	10	6	7	4	174	105
10年目	H 37	0.99809	0.99136	0.99922	0.99704	0.5775	100.0	101	15	41	157	91	7	0.5	3	10	6	7	4	174	100
11年目	H 38	0.99809	0.99129	0.99921	0.99704	0.5553	100.0	101	15	41	156	87	7	0.5	3	10	6	7	4	173	96
12年目	H 39	0.99809	0.99121	0.99921	0.99703	0.5339	100.0	100	15	41	156	83	7	0.5	3	10	5	7	4	173	92
13年目	H 40	0.99808	0.99113	0.99921	0.99702	0.5134	100.0	100	14	41	156	80	7	0.5	3	10	5	7	3	173	89
14年目	H 41	0.99808	0.99105	0.99921	0.99701	0.4936	100.0	100	14	41	155	77	7	0.5	3	10	5	7	3	172	85
15年目	H 42	0.99808	0.99097	0.99921	0.99700	0.4746	100.0	100	14	41	155	74	7	0.5	3	10	5	7	3	172	82
16年目	H 43	0.99338	0.99360	1.00074	0.99419	0.4564	100.0	99	14	41	154	70	7	0.5	3	10	5	7	3	171	78
17年目	H 44	0.99333	0.99356	1.00074	0.99416	0.4388	100.0	98	14	41	154	67	7	0.5	3	10	4	7	3	170	75
18年目	H 45	0.99329	0.99352	1.00074	0.99412	0.4220	100.0	98	14	41	153	64	7	0.5	3	10	4	7	3	169	72
19年目	H 46	0.99324	0.99348	1.00074	0.99409	0.4057	100.0	97	14	41	152	62	7	0.5	3	10	4	7	3	169	68
20年目	H 47	0.99320	0.99343	1.00074	0.99406	0.3901	100.0	96	14	41	151	59	6	0.5	3	10	4	7	3	168	65
21年目	H 48	0.99315	0.99339	1.00074	0.99402	0.3751	100.0	96	14	41	151	57	6	0.5	3	10	4	6	2	167	63
22年目	H 49	0.99310	0.99335	1.00074	0.99398	0.3607	100.0	95	14	41	150	54	6	0.5	3	10	4	6	2	166	60
23年目	H 50	0.99305	0.99330	1.00074	0.99395	0.3468	100.0	95	13	41	149	52	6	0.5	3	10	3	6	2	165	57
24年目	H 51	0.99301	0.99326	1.00074	0.99391	0.3335	100.0	94	13	41	148	50	6	0.5	3	10	3	6	2	165	55
25年目	H 52	0.99296	0.99321	1.00074	0.99387	0.3207	100.0	93	13	41	148	47	6	0.5	3	10	3	6	2	164	53
26年目	H 53	0.99291	0.99316	1.00074	0.99384	0.3083	100.0	93	13	41	147	45	6	0.5	3	10	3	6	2	163	50
27年目	H 54	0.99286	0.99312	1.00074	0.99380	0.2965	100.0	92	13	41	146	43	6	0.5	3	10	3	6	2	162	48
28年目	H 55	0.99280	0.99307	1.00074	0.99376	0.2851	100.0	91	13	41	146	42	6	0.5	3	10	3	6	2	161	46
29年目	H 56	0.99275	0.99302	1.00074	0.99372	0.2741	100.0	91	13	41	145	40	6	0.5	3	10	3	6	2	161	44
30年目	H 57	0.99270	0.99297	1.00074	0.99368	0.2636	100.0	90	13	41	144	38	6	0.5	3	10	3	6	2	160	42
31年目	H 58	0.99265	0.99292	1.00074	0.99364	0.2534	100.0	89	13	41	143	36	6	0.5	3	9	2	6	2	159	40
32年目	H 59	0.99259	0.99287	1.00073	0.99360	0.2437	100.0	89	13	42	143	35	6	0.5	3	9	2	6	1	158	39
33年目	H 60	0.99254	0.99282	1.00073	0.99356	0.2343	100.0	88	13	42	142	33	6	0.5	3	9	2	6	1	157	37
34年目	H 61	0.99248	0.99277	1.00073	0.99352	0.2253	100.0	87	12	42	141	32	6	0.5	3	9	2	6	1	157	35
35年目	H 62	0.99242	0.99272	1.00073	0.99347	0.2166	100.0	87	12	42	141	30	6	0.5	3	9	2	6	1	156	34
36年目	H 63	0.99236	0.99266	1.00073	0.99343	0.2083	100.0	86	12	42	140	29	6	0.5	3	9	2	6	1	155	32
37年目	H 64	0.99231	0.99261	1.00073	0.99339	0.2003	100.0	85	12	42	139	28	6	0.4	3	9	2	6	1	154	31
38年目	H 65	0.99225	0.99255	1.00073	0.99334	0.1926	100.0	85	12	42	138	27	6	0.4	3	9	2	6	1	153	30
39年目	H 66	0.99219	0.99250	1.00073	0.99330	0.1852	100.0	84	12	42	138	25	6	0.4	3	9	2	6	1	153	28
40年目	H 67	0.99212	0.99244	1.00073	0.99325	0.1780	100.0	83	12	42	137	24	6	0.4	3	9	2	6	1	152	27
41年目	H 68	0.99206	0.99238	1.00073	0.99321	0.1712	100.0	83	12	42	136	23	6	0.4	3	9	2	6	1	151	26
42年目	H 69	0.99200	0.99232	1.00073	0.99316	0.1646	100.0	82	12	42	136	22	6	0.4	3	9	1	6	0.9	150	25
43年目	H 70	0.99193	0.99226	1.00073	0.99311	0.1583	100.0	81	12	42	135	21	5	0.4	3	9	1	6	0.9	149	24
44年目	H 71	0.99187	0.99220	1.00073	0.99307	0.1522	100.0	81	12	42	134	20	5	0.4	3	9	1	6	0.9	149	23
45年目	H 72	0.99180	0.99214	1.00073	0.99302	0.1463	100.0	80	11	42	133	20	5	0.4	3	9	1	6	0.8	148	22
46年目	H 73	0.99173	0.99208	1.00073	0.99297	0.1407	100.0	79	11	42	133	19	5	0.4	3	9	1	6	0.8	147	21
47年目	H 74	0.99166	0.99202	1.00073	0.99292	0.1353	100.0	79	11	42	132	18	5	0.4	3	9	1	5	0.7	146	20
48年目	H 75	0.99159	0.99195	1.00073	0.99287	0.1301	100.0	78	11	42	131	17	5	0.4	3	9	1	5	0.7	145	19
49年目	H 76	0.99152	0.99189	1.00073	0.99282	0.1251	100.0	77	11	42	130	16	5	0.4	3	9	1	5	0.7	144	18
合計								4,620	671	2,074	7,365	2,905	311	25	149	485	191	316	126	8,166	3,222