

事後評価結果（平成24年度）

担当課：東北地方整備局 道路計画第一課
 担当課長名：隅藏 雄一郎

事業名	一般国道6号 相馬バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 東北地方整備局
起 点	自：福島県相馬市程田 至：福島県相馬郡新地町駒ヶ嶺	延長	9.9 km		

事業概要

一般国道6号は、東京都中央区から宮城県仙台市に至る延長約431kmの主要な幹線道路である。相馬バイパスは相馬市程田から相馬郡新地町駒ヶ嶺に至る延長9.9kmの4車線（一部2車線）道路であり、平成19年度に全線暫定2車線（一部完成2車線）で供用している。

事業の目的・必要性

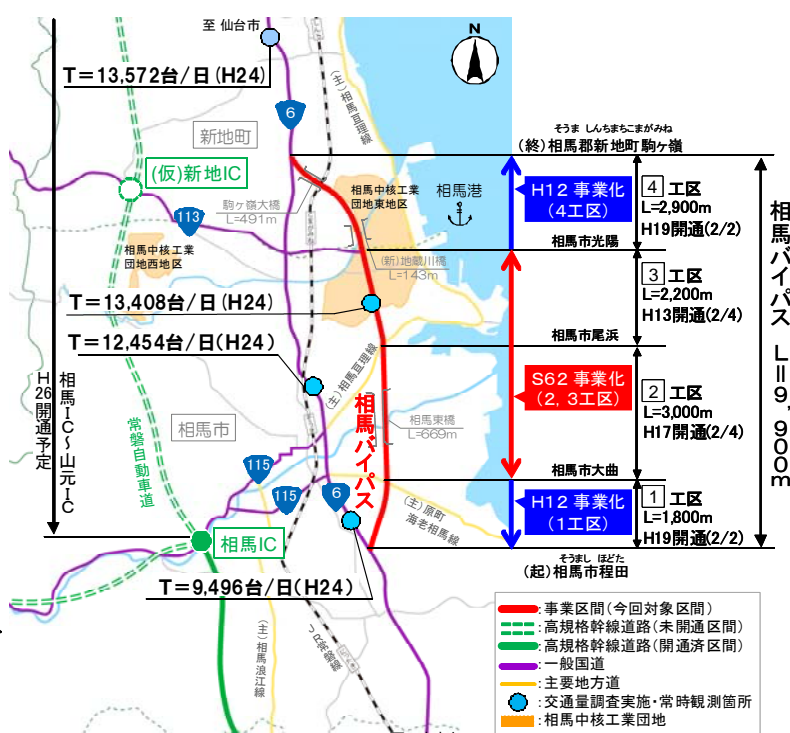
相馬バイパスは、相馬市街地の交通混雑緩和、交通安全の確保、相馬中核工業団地へのアクセス向上による地域振興を目的とした事業である。

事業概要図

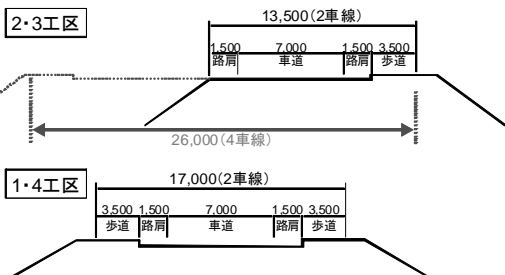
【位置図】



【事業概要】



【標準横断面図】



事業による効果等	事業期間	事業化 都市計画決定	昭和62年度 平成3年度	用地着手 工事着手	平成2年度 平成10年度	供用年 (暫定/完成)	(当初) -/- (実績) H19/-	変動	一倍
	事業費	計画時 (暫定/完成)	(名目値) 270/320億円 (実質値) 289/347億円		実績 (暫定/完成)	(名目値) 334/-億円 (実質値) 361/-億円		変動	1.24倍
	交通量 (当該路線)	計画時 (暫定/完成)	(H15再評価時) -/16,600台/日		実績 (暫定/完成)	(H24) 13,408台/日/-		変動	-%
	旅行速度向上 (供用前現道→当該路線)	34.1km/h → 52.0km/h (供用前年次) H19年度 (供用後年次) H20年度			交通事故減少 (供用前現道→供用後現道)	85.0件/年 → 31.0件/年 (H11) (H22)			
	費用対効果 分析結果 (再評価)	B/C 1.8	総費用	368億円 事業費: 326億円 維持管理費: 43億円		総便益	656億円 走行時間短縮便益: 554億円 走行経費減少便益: 96億円 交通事故減少便益: 6億円		基準年 平成15年
	費用対効果 分析結果 (事後)	B/C 1.5	総費用	468億円 事業費: 424億円 維持管理費: 43億円		総便益	702億円 走行時間短縮便益: 619億円 走行経費減少便益: 70億円 交通事故減少便益: 12億円		基準年 平成24年
	事業遅延によるコスト増		費用増加額	-億円		便益減少額	-億円		
	事業遅延の理由	-							
	客観的評価指標に対応する事後評価項目	<ul style="list-style-type: none"> ●物流効率化の支援 <ul style="list-style-type: none"> ・重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス性向上が見込まれる。 ●災害への備え <ul style="list-style-type: none"> ・緊急輸送道路が通行止めになった場合に大きな迂回を強いられる区間の代替路線を形成。 <p style="text-align: right;">他11項目について効果の発現が見られる</p>							
	その他評価すべきと判断した項目	・特になし							
事業による環境変化	環境影響評価に対応する項目	<ul style="list-style-type: none"> ・環境影響評価対象外事業である。 							
	その他評価すべきと判断した項目	・特になし							
	事業を巡る社会経済情勢等の変化	<ul style="list-style-type: none"> ・高規格幹線道路等の整備状況 <ul style="list-style-type: none"> H11.3 常磐自動車道 いわき中央～いわき四倉間 暫定供用 H14.3 常磐自動車道 いわき四倉～広野間 暫定供用 H16.4 常磐自動車道 広野～常磐富岡間 暫定供用 H21.9 常磐自動車道 山元～亘理間 暫定供用 H24.4 常磐自動車道 南相馬～相馬間 暫定供用 ・その他 <ul style="list-style-type: none"> H23.3 東日本大震災発生 							
	今後の事後評価の必要性及び改善措置の必要性	・事業当初の目的に対し効果を発現しており、更なる事後評価及び改善措置の必要はないと考える。							
	計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性	・特になし							
	特記事項	・特になし							

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。