

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道470号 水見高岡道路
事業主体	北陸地方整備局

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	<ul style="list-style-type: none"> 費用便益分析対象区間について: 渋滞損失時間(整備なし):約1,726万人時間/年 渋滞損失削減時間:約69万人時間/年(約1,726万人時間/年 → 約1,657万人時間/年) 当該区間/並行区間について:国道160号(水見市幸町交差点~高岡北IC) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間:約23.8万人時間/年(約27.5万人時間/年 → 約3.8万人時間/年) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率:約87% 	
	○ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況		
	○ 当該路線の整備によるバス路線の利便性の向上の状況		
	● 新幹線駅へのアクセス向上の状況	<ul style="list-style-type: none"> 対象となる新幹線駅:新高岡駅(仮称) 対象自治体:水見市 【整備効果】水見市役所~新高岡駅(仮称)間のアクセス時間が約6分短縮(約30分→約24分) 	
	○ 拠点空港(会社管理空港、国管理空港、特定地方管理空港)、地方管理空港もしくはその他の空港・共用空港へのアクセス向上の状況		
	物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> ○ 国際拠点港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上の状況 ● 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上の状況 	<ul style="list-style-type: none"> 対象となる物流拠点:水見漁港 対象自治体:水見市 【整備効果】水見漁港~北陸自動車道間のアクセス時間が約7分短縮(約33分→約26分)
1. 活力 都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果		
	○ 三大都市圏の環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果		
	○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果		
	国土・地域ネットワークの構築	□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		○ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	

	個性ある地域の形成	○ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	
		● IC等から主要な観光地へのアクセス向上による効果	・ 主要な観光施設へのアクセス利便性が向上し、観光客数の増加及び地域産業の発展に寄与 ・ 『道の駅ひみ』では、東海北陸自動車道の全線供用効果と併せて、東海地方を中心に県外利用者が大幅に増加
		● 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	・ 対象となる公共公益施設：氷見市民病院（第2次医療施設） ・ アクセス向上が見込まれる地区：氷見市（氷見市消防署管内） 【整備効果】 救急搬送ルート及び病院へのアクセスルートとして、氷見高岡道路が担う役割の重要性が向上
2. 暮らし	安全で安心して暮らさるの確保	● 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる。	・ 対象となる三次医療施設名称：厚生連高岡病院（第3次医療施設） ・ アクセス向上が見込まれる地区：氷見市（氷見市消防署管内） 【整備効果】 氷見市役所～厚生連高岡病院の搬送時間が約4分短縮（約24分→約20分） 氷見市から厚生連高岡病院への搬送件数が大幅に増加
3. 安全	安全な生活環境の確保 災害への備え	○ 並行区間等における交通量の減少による安全性向上の状況	
		□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	・ 当該区間を含む国道160号が富山県の地域防災計画において、第一次緊急輸送道路への位置づけあり
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	・ 第一次緊急輸送道路である国道160号が通行止になった場合の代替路線として機能
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		□ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成	
4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	◆ 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	費用便益分析対象区間のCO2排出量が削減（削減量＝約1,100t-CO2/年）
		◆ 並行区間等における自動車からのNOx排出削減率	費用便益分析対象区間のNOx排出量が削減（削減量＝約2.3t-NOx/年・削減率＝約0.7%）
		◆ 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	費用便益分析対象区間のSPM排出量が削減（削減量＝約0.2t-SPM/年・削減率＝約1.0%）
		◇ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		○ その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関連 その他	○ 他機関との連携プログラムに関する効果	
		● その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	・ 北陸自動車道や東海北陸自動車道へのアクセスが向上したことで、氷見市内において工業用地確保のための企業移転及び新規企業が進出

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道470号	氷見高岡道路	L=11.2km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,700	2	北陸地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成24年度		
単純合計	559億円	108億円	667億円
基準年における 現在価値(C)	719億円	58億円	778億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成24年度			
供用年	平成19年度			
単年便益 (初年便益)	29億円	4.7億円	3.2億円	37億円
基準年における 現在価値(B)	673億円	110億円	75億円	858億円

③ 結果

費用便益比(B/C)	1.1
経済的純現在価値(B-C)	80億円
経済的内部収益率(EIRR)	4.6%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 一般国道470号 氷見高岡道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(A)	
①新設・改築道路 [氷見高岡道路] :11.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]		9,656	
	走行時間 ^{※2}	[分]		10.04	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		16.92	
②主な周辺道路 ^{※4}	A[国道 160号] :9.3km	交通量	[台/日]	26,814	18,975
		走行時間	[分]	13.02	11.45
		走行時間費用	[億円/年]	60.79	37.71
	B[国道 415号] :14.5km	交通量	[台/日]	8,910	8,725
		走行時間	[分]	44.04	42.28
		走行時間費用	[億円/年]	78.54	73.92
	C[広域農 道] :12.9km	交通量	[台/日]	2,509	1,615
		走行時間	[分]	20.64	19.89
		走行時間費用	[億円/年]	9.10	5.51
	D[一]鞍川 仲町線他] :4.3km	交通量	[台/日]	7,838	6,772
		走行時間	[分]	9.41	8.69
		走行時間費用	[億円/年]	13.22	10.75
	E[一]五十 里氷見線] :9.4km	交通量	[台/日]	1,746	1,707
		走行時間	[分]	14.47	14.43
		走行時間費用	[億円/年]	4.37	4.25
③その他道路合計: 409.8km	走行時間費用	[億円/年]	846.36	839.87	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:471.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,012.38	988.92	23.46

※1: 推計した所用時間と基準速度で走行した場合の所用時間との差。

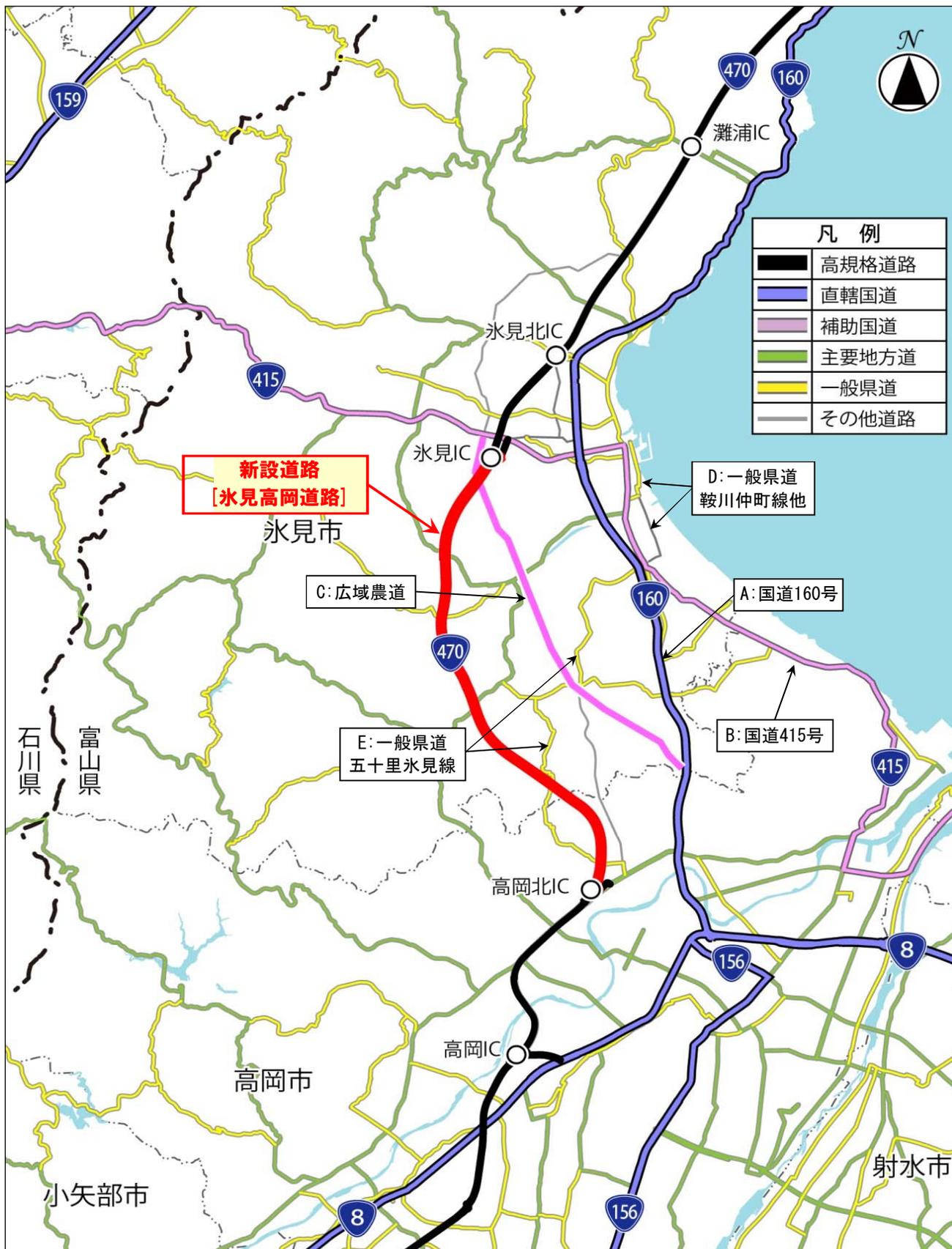
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

事業名：一般国道470号 氷見高岡道路

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件事

業名：一国道470号 氷見高岡道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	H24年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17年センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
	考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数(年あたり) 採用した冬期日数の考え方を記載 降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの冬期日数(91日)及び降雪日数(30日)を考慮	(91)日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 通常期と冬期の速度比(降雪時13%低下、降雪時以外6%低下)を考慮	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道470号 水見高岡道路

年次	年度 (基準年) H24	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 19	0.99483	0.98441	0.97835	0.99094	1.2167	97.6	20.35	4.51	3.83	28.68	33.54	3.51	0.58	0.57	4.67	5.46	3.19	3.74	36.54	42.73
1年目	H 20	0.99480	0.98385	0.97787	0.99086	1.1699	96.8	20.24	4.43	3.74	28.42	32.22	3.49	0.57	0.56	4.63	5.24	3.17	3.59	36.21	41.05
2年目	H 21	0.99477	0.98359	0.97737	0.99077	1.1249	95.6	20.14	4.36	3.66	28.16	31.08	3.48	0.56	0.55	4.59	5.06	3.14	3.46	35.88	39.60
3年目	H 22	0.99475	0.98331	0.97684	0.99069	1.0816	93.8	20.03	4.29	3.57	27.89	30.17	3.46	0.55	0.54	4.55	4.92	3.11	3.36	35.55	38.45
4年目	H 23	0.99472	0.98303	0.97629	0.99060	1.0400	93.8	19.92	4.22	3.49	27.63	28.74	3.44	0.54	0.52	4.51	4.69	3.08	3.20	35.21	36.62
5年目	H 24	0.99469	0.98273	0.97572	0.99051	1.0000	93.8	19.82	4.14	3.41	27.37	27.37	3.42	0.53	0.51	4.46	4.46	3.05	3.05	34.88	34.88
6年目	H 25	0.99466	0.98243	0.97511	0.99042	0.9615	93.8	19.71	4.07	3.32	27.10	26.06	3.40	0.52	0.50	4.42	4.25	3.02	2.90	34.55	33.22
7年目	H 26	0.99463	0.98212	0.97448	0.99033	0.9246	93.8	19.61	4.00	3.24	26.84	24.81	3.39	0.51	0.49	4.38	4.05	2.99	2.76	34.21	31.63
8年目	H 27	0.99460	0.98179	0.97381	0.99023	0.8890	93.8	19.50	3.93	3.15	26.58	23.63	3.37	0.50	0.47	4.34	3.86	2.96	2.63	33.88	30.12
9年目	H 28	0.99457	0.98145	0.97310	0.99014	0.8548	93.8	19.39	3.85	3.07	26.31	22.49	3.35	0.50	0.46	4.30	3.68	2.93	2.51	33.55	28.68
10年目	H 29	0.99454	0.98110	0.97236	0.99004	0.8219	93.8	19.29	3.78	2.98	26.05	21.41	3.33	0.49	0.45	4.26	3.50	2.90	2.39	33.22	27.30
11年目	H 30	0.99451	0.98074	0.97157	0.98994	0.7903	93.8	19.18	3.71	2.90	25.79	20.38	3.31	0.48	0.43	4.22	3.34	2.87	2.27	32.88	25.99
12年目	H 31	0.99448	0.98036	0.97074	0.98984	0.7599	93.8	19.08	3.63	2.81	25.52	19.40	3.29	0.47	0.42	4.18	3.18	2.84	2.16	32.55	24.73
13年目	H 32	0.99445	0.97997	0.96986	0.98973	0.7307	93.8	18.97	3.56	2.73	25.26	18.46	3.28	0.46	0.41	4.14	3.03	2.82	2.06	32.22	23.54
14年目	H 33	0.99588	0.98583	0.98106	0.99285	0.7026	93.8	18.89	3.51	2.68	25.08	17.62	3.26	0.45	0.40	4.11	2.89	2.80	1.96	31.99	22.47
15年目	H 34	0.99586	0.98563	0.98070	0.99280	0.6756	93.8	18.81	3.46	2.62	24.90	16.82	3.25	0.44	0.39	4.09	2.76	2.78	1.87	31.76	21.46
16年目	H 35	0.99585	0.98542	0.98032	0.99275	0.6496	93.8	18.74	3.41	2.57	24.72	16.06	3.24	0.44	0.39	4.06	2.64	2.75	1.79	31.53	20.48
17年目	H 36	0.99583	0.98520	0.97992	0.99270	0.6246	93.8	18.66	3.36	2.52	24.54	15.33	3.22	0.43	0.38	4.03	2.52	2.73	1.71	31.30	19.55
18年目	H 37	0.99581	0.98498	0.97951	0.99264	0.6006	93.8	18.58	3.31	2.47	24.36	14.63	3.21	0.43	0.37	4.00	2.40	2.71	1.63	31.08	18.66
19年目	H 38	0.99579	0.98475	0.97908	0.99259	0.5775	93.8	18.50	3.26	2.42	24.18	13.96	3.19	0.42	0.36	3.98	2.30	2.69	1.56	30.85	17.81
20年目	H 39	0.99578	0.98452	0.97864	0.99253	0.5553	93.8	18.42	3.21	2.37	24.00	13.32	3.18	0.41	0.35	3.95	2.19	2.67	1.49	30.62	17.00
21年目	H 40	0.99576	0.98427	0.97817	0.99248	0.5339	93.8	18.35	3.16	2.31	23.82	12.72	3.17	0.41	0.35	3.92	2.09	2.65	1.42	30.39	16.23
22年目	H 41	0.99574	0.98402	0.97768	0.99242	0.5134	93.8	18.27	3.11	2.26	23.64	12.13	3.15	0.40	0.34	3.89	2.00	2.63	1.35	30.16	15.49
23年目	H 42	0.99572	0.98376	0.97717	0.99236	0.4936	93.8	18.19	3.06	2.21	23.46	11.58	3.14	0.39	0.33	3.86	1.91	2.61	1.29	29.94	14.78
24年目	H 43	0.99077	0.99335	1.00200	0.99205	0.4746	93.8	18.02	3.04	2.22	23.27	11.05	3.11	0.39	0.33	3.83	1.82	2.59	1.23	29.70	14.10
25年目	H 44	0.99069	0.99330	1.00200	0.99199	0.4564	93.8	17.85	3.02	2.22	23.09	10.54	3.08	0.39	0.33	3.80	1.74	2.57	1.17	29.46	13.45
26年目	H 45	0.99060	0.99326	1.00200	0.99193	0.4388	93.8	17.69	3.00	2.22	22.91	10.05	3.05	0.39	0.33	3.77	1.66	2.55	1.12	29.23	12.83
27年目	H 46	0.99051	0.99321	1.00199	0.99186	0.4220	93.8	17.52	2.98	2.23	22.72	9.59	3.02	0.38	0.33	3.74	1.58	2.53	1.07	28.99	12.23
28年目	H 47	0.99042	0.99316	1.00199	0.99179	0.4057	93.8	17.35	2.95	2.23	22.54	9.14	3.00	0.38	0.33	3.71	1.51	2.51	1.02	28.76	11.67
29年目	H 48	0.99033	0.99312	1.00198	0.99173	0.3901	93.8	17.18	2.93	2.24	22.35	8.72	2.97	0.38	0.34	3.68	1.44	2.49	0.97	28.52	11.13
30年目	H 49	0.99023	0.99307	1.00198	0.99166	0.3751	93.8	17.01	2.91	2.24	22.17	8.32	2.94	0.37	0.34	3.65	1.37	2.47	0.93	28.29	10.61
31年目	H 50	0.99014	0.99302	1.00198	0.99159	0.3607	93.8	16.85	2.89	2.25	21.99	7.93	2.91	0.37	0.34	3.62	1.30	2.45	0.88	28.05	10.12
32年目	H 51	0.99004	0.99297	1.00197	0.99152	0.3468	93.8	16.68	2.87	2.25	21.80	7.56	2.88	0.37	0.34	3.59	1.24	2.43	0.84	27.82	9.65
33年目	H 52	0.98994	0.99292	1.00197	0.99144	0.3335	93.8	16.51	2.85	2.25	21.62	7.21	2.85	0.37	0.34	3.56	1.19	2.41	0.80	27.58	9.20
34年目	H 53	0.98984	0.99287	1.00196	0.99137	0.3207	93.8	16.34	2.83	2.26	21.44	6.87	2.82	0.36	0.34	3.52	1.13	2.39	0.76	27.35	8.77
35年目	H 54	0.98973	0.99282	1.00196	0.99129	0.3083	93.8	16.18	2.81	2.26	21.25	6.55	2.79	0.36	0.34	3.49	1.08	2.36	0.73	27.11	8.36
36年目	H 55	0.98963	0.99277	1.00196	0.99122	0.2965	93.8	16.01	2.79	2.27	21.07	6.25	2.76	0.36	0.34	3.46	1.03	2.34	0.69	26.88	7.97
37年目	H 56	0.98952	0.99272	1.00195	0.99114	0.2851	93.8	15.84	2.77	2.27	20.88	5.95	2.74	0.36	0.34	3.43	0.98	2.32	0.66	26.64	7.59
38年目	H 57	0.98941	0.99266	1.00195	0.99106	0.2741	93.8	15.67	2.75	2.28	20.70	5.67	2.71	0.35	0.34	3.40	0.93	2.30	0.63	26.40	7.24
39年目	H 58	0.98929	0.99261	1.00194	0.99098	0.2636	93.8	15.50	2.73	2.28	20.52	5.41	2.68	0.35	0.34	3.37	0.89	2.28	0.60	26.17	6.90
40年目	H 59	0.98918	0.99255	1.00194	0.99090	0.2534	93.8	15.34	2.71	2.29	20.33	5.15	2.65	0.35	0.34	3.34	0.85	2.26	0.57	25.93	6.57
41年目	H 60	0.98906	0.99250	1.00194	0.99081	0.2437	93.8	15.17	2.69	2.29	20.15	4.91	2.62	0.35	0.34	3.31	0.81	2.24	0.55	25.70	6.26
42年目	H 61	0.98894	0.99244	1.00193	0.99073	0.2343	93.8	15.00	2.67	2.29	19.97	4.68	2.59	0.34	0.34	3.28	0.77	2.22	0.52	25.46	5.97
43年目	H 62	0.98881	0.99238	1.00193	0.99064	0.2253	93.8	14.83	2.65	2.30	19.78	4.46	2.56	0.34	0.34	3.25	0.73	2.20	0.50	25.23	5.68
44年目	H 63	0.98870	0.99233	1.00193	0.99056	0.2166	93.8	14.67	2.63	2.30	19.60	4.25	2.53	0.34	0.35	3.22	0.70	2.18	0.47	24.99	5.41
45年目	H 64	0.98858	0.99227	1.00192	0.99048	0.2083	93.8	14.50	2.61	2.31	19.42	4.04	2.50	0.34	0.35	3.18	0.66	2.16	0.45	24.76	5.16
46年目	H 65	0.98847	0.99222	1.00192	0.99040	0.2003	93.8	14.33	2.59	2.31	19.23	3.85	2.47	0.33	0.35	3.15	0.63	2.14	0.43	24.52	4.91
47年目	H 66	0.98835	0.99216	1.00192	0.99032	0.1926	93.8	14.16	2.57	2.32	19.05	3.67	2.45	0.33	0.35	3.12	0.60	2.12	0.41	24.29	4.68
48年目	H 67	0.98824	0.99211	1.00191	0.99023	0.1852	93.8	14.00	2.55	2.32	18.87	3.49	2.42	0.33	0.35	3.09	0.57	2.10	0.39	24.05	4.45
49年目	H 68	0.98812	0.99205	1.00191	0.99015	0.1780	93.8	13.83	2.53	2.33	18.69	3.33	2.39	0.32	0.35	3.06	0.55	2.07	0.37	23.82	4.24
合計								874.67	161.65	129.35	1165.67	672.55	151.03	20.78	19.39	191.19	110.15	129.79	74.92	1486.66	857.61