

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 出雲バイパス
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活カ	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間b(当該区間/並行区間)について:(該当区間名) 国道9号現道区間 簸川郡斐川町富村~出雲市芦渡町 並行区間(当該区間)の渋滞損失削減時間:770千人・時間/年 並行区間(当該区間)の渋滞損失削減率:30.8%削減(2,497千人・時間/年⇒1,727千人・時間/年)
		● 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	対象区間:出雲市渡橋町、改善状況(旅行速度:18.4km/h⇒31.1km/h)
		○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
		● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	バス路線の乗降客数の推移:(77,380人/年(H19年度)⇒78,688人/年(H20年度)) バス路線の運航便数の推移:(7,300便/年(H19年度)⇒8,030便/年(H20年度))
		● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	対象駅:出雲市駅(特急停車駅)、対象自治体:出雲市湖陵町、出雲市斐川町 改善状況:(出雲市湖陵支所~出雲市駅 22分⇒21分) 改善状況:(出雲市斐川支所~出雲市駅 23分⇒18分)
		● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	対象空港:出雲空港(地方管理空港)、対象自治体:出雲市湖陵町 改善状況:(出雲市湖陵支所~出雲空港 46分⇒36分)
	物流効率化の支援	○ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
		○ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
		□ 現道等における総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
		○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果	
		● 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	効果項目:居住人口の増加、対象地区:四路地区、川跡地区、効果:居住人口が供用前(H6)に比べ約1.3倍、1.4倍に増加 事業沿線が近隣商業地域に指定され大規模商業施設が進出
		○ 中心市街地内で行われたことによる効果	
	都市の再生	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	
□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった			
国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり		
	■ 地域高規格道路の位置づけあり	境港出雲道路の一部を構成(平成12年12月指定)	
	□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
	□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
	□ 現道等における交通不能区間が解消		

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
		● 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	出雲・宍道湖・中海地方拠点都市地域 (H5指定)
		● 主要な観光地へのアクセス向上による効果	アクセス向上が図られた観光地名：出雲大社。年間観光客入込数の推移：出雲大社約221万人(H10年)→約248万人(H23年) 改善状況：(出雲空港～各観光地への所要時間の短縮 出雲大社 45分⇒37分)
● 新規整備の公共施設と直結されたことによる効果	公共施設：島根県立中央病院 (H11.8 出雲BP沿いに移転) 県立中央病院への救急搬送人員の推移：出雲市消防本部管内 (2,306人(H11)→2,727人(H23)) 改善状況：湖陵支所～県立中央病院の所要時間短縮 (13分⇒12分)、斐川支所～県立中央病院の所要時間短縮 (12分⇒11分)		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	● 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	出雲バイパスにおける歩行者・自転車交通量：中野美保北 (歩行者 91人/12h、自転車 203台/12h)、姫原町 (歩行者 208人/12h、自転車 256台/12h)、渡橋町 (歩行者 112人/12h、自転車 311台/12h) 国道9号現道部の歩行者・自転車関連事故件数【10件/年 (H8-H11) ⇒7件/年 (H20-H23)】
		<input type="checkbox"/> バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区 (歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
安全で安心できるくらしの確保	● 三次医療施設へのアクセス向上の状況	対象となる三次医療施設：島根県立中央病院、アクセス向上が見込める自治体名：出雲市湖陵支所 (13分⇒12分)、出雲市斐川支所 (12分⇒11分)	
3. 安全	安全な生活環境の確保	● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	対象区間：出雲市今市町、交通量：26,600台/日 (H6) ⇒17,800台/日 (H23) / バイパス交通量：20,700台/日 (H23) 対象区間の現道及び出雲バイパスにおける死傷事故率 (62.3件/億台キロ⇒38.8件/億台キロ) 等
		<input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線 (以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	島根県の第一次緊急輸送道路に指定 (一般国道9号)
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		■ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	神立橋 (国道9号現道部) -震災点検対策箇所
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約6.0千t/年 (整備なし：780.9千t/年⇒整備あり：775.0千t/年)
		● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：便益算定範囲 排出削減量：約19.0t/年 (整備なし：1,733.8t/年⇒整備あり：1,714.7t/年)
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：便益算定範囲 排出削減量：約1.1t/年 (整備なし：93.2t/年⇒整備あり：92.1t/年)
		● 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	調査地点：出雲市白枝町、改善状況 (夜間騒音レベル：H13：72dB→H21：58dB) 調査地点：出雲市今市町、改善状況 (夜間騒音レベル：H13：71dB→H21：59dB)
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他の「町」以外の関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道9号	出雲バイパス	L= 8.7 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
19,100~34,100	2,4	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成24年度		
単純合計	674億円	97億円	771億円
基準年における 現在価値 (C)	865億円	50億円	915億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成24年度			
供用年	平成21年度			
単年便益 (初年便益)	49億円	1.6億円	0.69億円	52億円
基準年における 現在価値 (B)	1,275億円	47億円	19億円	1,340億円

③ 結果

費用便益比 (事業全体)	1.5
経済的純現在価値 (事業全体)	425億円
経済的内部収益率 (事業全体)	6.1%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

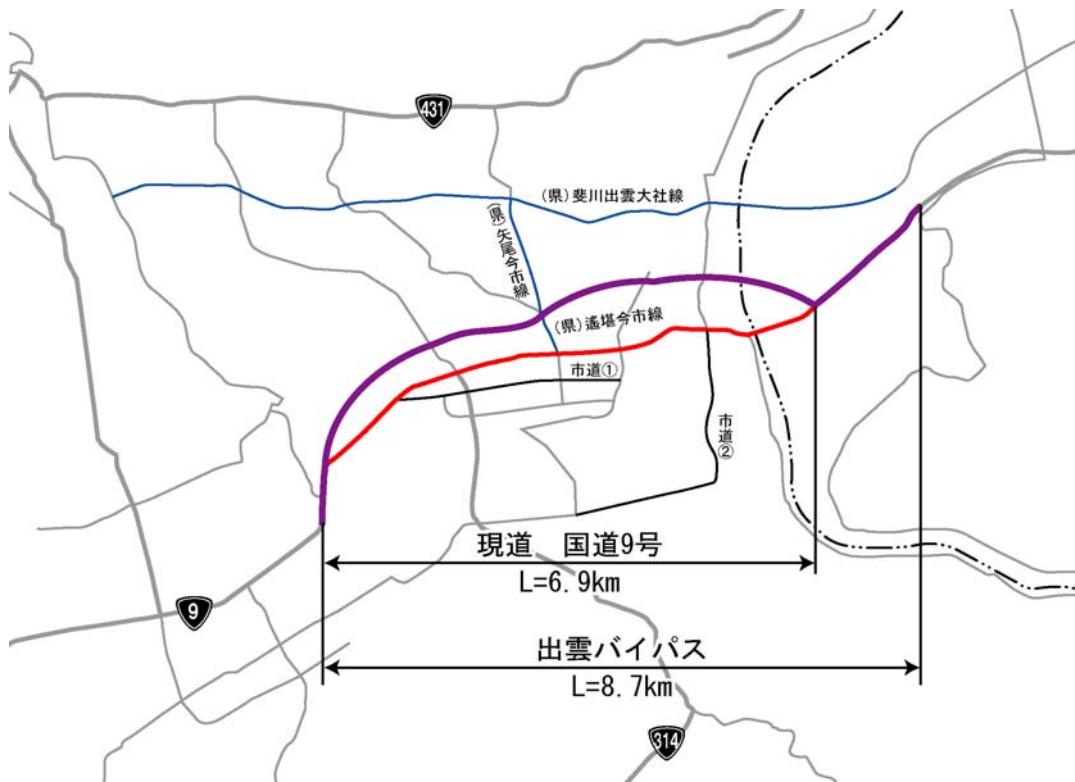
様式-3①

事業名：出雲バイパス

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 8.7km	交通量 ^{※1}	[台/日]	24,800	25,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	3	14	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	13.11	67.12	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道9号 : 6.9km	交通量	[台/日]	26,000	14,700
		走行時間	[分]	20	16
		走行時間費用	[億円/年]	94.66	42.03
	(県)斐川出雲大社線 : 9.5km	交通量	[台/日]	14,700	10,100
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	36.40	22.56
	矢尾今市線・遥堪今市線 : 2.0km	交通量	[台/日]	26,600	20,800
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	19.99	13.37
	市道① : 3.1km	交通量	[台/日]	4,000	1,700
		走行時間	[分]	13	9
		走行時間費用	[億円/年]	8.33	2.55
	市道② : 3.6km	交通量	[台/日]	12,800	8,200
		走行時間	[分]	10	7
		走行時間費用	[億円/年]	20.23	9.42
③その他道路合計 : 1456.2km	走行時間費用	[億円/年]	2,011.75	1,998.01	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1490.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,204.47	2,155.06	49.41

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名： 出雲バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	H24年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
採用した冬期日数の考え方を記載				
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 出雲バイパス

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	単価(億円)		延長(km)		単価(億円)	
				0.23		8.7		2.03	
				事業費(億円)		維持修繕費(億円)			
				単価	現在	単価	現在	単価	現在
-34年目	S 49	4.4388	66.9	0.10	0.62				
-33年目	S 50	4.2681	70.7	0.35	1.98				
-32年目	S 51	4.1039	76.7	0.10	0.50				
-31年目	S 52	3.9461	81.3	0.05	0.23				
-30年目	S 53	3.7943	84.7	0.10	0.42				
-29年目	S 54	3.6484	86.9	0.10	0.39				
-28年目	S 55	3.5081	92.4	0.10	0.36				
-27年目	S 56	3.3731	94.8	0.05	0.17				
-26年目	S 57	3.2434	95.8	0.10	0.32				
-25年目	S 58	3.1187	96.8	0.10	0.30				
-24年目	S 59	2.9987	98.7	0.05	0.14				
-23年目	S 60	2.8834	99.5	0.05	0.14				
-22年目	S 61	2.7725	101.2	0.05	0.13				
-21年目	S 62	2.6658	101.0	0.05	0.12				
-20年目	S 63	2.5633	101.5	0.05	0.12				
-19年目	H 1	2.4647	104.2	0.05	0.11				
-18年目	H 2	2.3699	106.5	0.39	0.81				
-17年目	H 3	2.2788	109.1	0.58	1.14				
-16年目	H 4	2.1911	110.6	0.67	1.25				
-15年目	H 5	2.1068	110.9	1.29	2.30				
-14年目	H 6	2.0258	110.8	4.18	7.17				
-13年目	H 7	1.9479	109.9	6.80	11.31				
-12年目	H 8	1.8730	109.5	16.95	27.20				
-11年目	H 9	1.8009	110.4	16.03	24.53				
-10年目	H 10	1.7317	109.9	47.03	69.51				
-9年目	H 11	1.6651	108.4	51.20	73.77				
-8年目	H 12	1.6010	107.2	23.65	33.13				
-7年目	H 13	1.5395	105.7	65.71	89.77				
-6年目	H 14	1.4802	103.8	52.03	69.60				
-5年目	H 15	1.4233	102.3	58.85	76.80				
-4年目	H 16	1.3686	101.0	73.16	92.99				
-3年目	H 17	1.3159	99.6	55.39	68.64				
-2年目	H 18	1.2653	98.7	78.46	94.35				
-1年目	H 19	1.2167	97.6	64.04	74.88				
暫定供用年	H 20	1.1699	96.8	31.50	35.71	1.90	2.16		
供用開始年次	H 21	1.1249	95.6	13.37	14.76	1.93	2.13		
2年目	H 22	1.0816	93.8	6.42	6.94	1.93	2.09		
3年目	H 23	1.0400	93.8	4.19	4.36	1.93	2.01		
4年目	H 24	1.0000	93.8	0.76	0.76	1.93	1.93		
5年目	H 25	0.9615	93.8			1.93	1.86		
6年目	H 26	0.9246	93.8			1.93	1.79		
7年目	H 27	0.8890	93.8			1.93	1.72		
8年目	H 28	0.8548	93.8			1.93	1.65		
9年目	H 29	0.8219	93.8			1.93	1.59		
10年目	H 30	0.7903	93.8			1.93	1.53		
11年目	H 31	0.7599	93.8			1.93	1.47		
12年目	H 32	0.7307	93.8			1.93	1.41		
13年目	H 33	0.7026	93.8			1.93	1.36		
14年目	H 34	0.6756	93.8			1.93	1.31		
15年目	H 35	0.6496	93.8			1.93	1.26		
16年目	H 36	0.6246	93.8			1.93	1.21		
17年目	H 37	0.6006	93.8			1.93	1.16		
18年目	H 38	0.5775	93.8			1.93	1.12		
19年目	H 39	0.5553	93.8			1.93	1.07		
20年目	H 40	0.5339	93.8			1.93	1.03		
21年目	H 41	0.5134	93.8			1.93	0.99		
22年目	H 42	0.4936	93.8			1.93	0.95		
23年目	H 43	0.4746	93.8			1.93	0.92		
24年目	H 44	0.4564	93.8			1.93	0.88		
25年目	H 45	0.4388	93.8			1.93	0.85		
26年目	H 46	0.4220	93.8			1.93	0.82		
27年目	H 47	0.4057	93.8			1.93	0.78		
28年目	H 48	0.3901	93.8			1.93	0.75		
29年目	H 49	0.3751	93.8			1.93	0.73		
30年目	H 50	0.3607	93.8			1.93	0.70		
31年目	H 51	0.3468	93.8			1.93	0.67		
32年目	H 52	0.3335	93.8			1.93	0.64		
33年目	H 53	0.3207	93.8			1.93	0.62		
34年目	H 54	0.3083	93.8			1.93	0.60		
35年目	H 55	0.2965	93.8			1.93	0.57		
36年目	H 56	0.2851	93.8			1.93	0.55		
37年目	H 57	0.2741	93.8			1.93	0.53		
38年目	H 58	0.2636	93.8			1.93	0.51		
39年目	H 59	0.2534	93.8			1.93	0.49		
40年目	H 60	0.2437	93.8			1.93	0.47		
41年目	H 61	0.2343	93.8			1.93	0.45		
42年目	H 62	0.2253	93.8			1.93	0.44		
43年目	H 63	0.2166	93.8			1.93	0.42		
44年目	H 64	0.2083	93.8			1.93	0.40		
45年目	H 65	0.2003	93.8			1.93	0.39		
46年目	H 66	0.1926	93.8			1.93	0.37		
47年目	H 67	0.1852	93.8			1.93	0.36		
48年目	H 68	0.1780	93.8			1.93	0.34		
49年目	H 69	0.1712	93.8	-133.09	-22.78	1.93	0.33		
合計				541.01	864.92	96.64	50.39		
単純事業費計				674.10		96.64			

注1) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：出雲バイパス

年度 (基準年) 年次	H2	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用年	H 20	0.99486	0.99313	1.00825	0.99583	1.1699	96.8	30.44	9.33	9.54	49.31	55.90	0.94	0.19	0.46	1.59	1.80	0.69	0.78	51.59	58.48
供用開始年次	H 21	0.99484	0.99308	1.00818	0.99581	1.1249	95.6	31.92	9.63	10.15	51.70	57.06	1.05	0.23	0.56	1.85	2.04	0.78	0.86	54.32	59.96
2年目	H 22	0.99481	0.99303	1.00812	0.99579	1.0816	93.8	31.75	9.56	10.24	51.55	55.75	1.05	0.23	0.57	1.85	2.00	0.77	0.84	54.17	58.59
3年目	H 23	0.99478	0.99299	1.00805	0.99578	1.0400	93.8	31.58	9.50	10.32	51.40	53.45	1.04	0.23	0.57	1.84	1.92	0.77	0.80	54.01	56.17
4年目	H 24	0.99476	0.99294	1.00799	0.99576	1.0000	93.8	31.42	9.43	10.40	51.25	51.25	1.04	0.23	0.58	1.84	1.84	0.77	0.77	53.86	53.86
5年目	H 25	0.99473	0.99289	1.00792	0.99574	0.9615	93.8	31.25	9.36	10.48	51.10	49.13	1.03	0.22	0.58	1.84	1.77	0.76	0.73	53.70	51.63
6年目	H 26	0.99470	0.99283	1.00786	0.99572	0.9246	93.8	31.09	9.29	10.56	50.95	47.10	1.03	0.22	0.59	1.84	1.70	0.76	0.70	53.54	49.50
7年目	H 27	0.99467	0.99278	1.00780	0.99570	0.8890	93.8	30.92	9.23	10.65	50.80	45.16	1.02	0.22	0.59	1.83	1.63	0.76	0.67	53.39	47.46
8年目	H 28	0.99464	0.99273	1.00774	0.99568	0.8548	93.8	30.76	9.16	10.73	50.65	43.29	1.02	0.22	0.60	1.83	1.57	0.75	0.64	53.23	45.50
9年目	H 29	0.99461	0.99268	1.00768	0.99567	0.8219	93.8	30.59	9.09	10.81	50.49	41.50	1.01	0.22	0.60	1.83	1.50	0.75	0.62	53.08	43.62
10年目	H 30	0.99459	0.99262	1.00762	0.99565	0.7903	93.8	30.42	9.03	10.89	50.34	39.79	1.00	0.22	0.61	1.83	1.44	0.75	0.59	52.92	41.82
11年目	H 31	0.99456	0.99257	1.00756	0.99563	0.7599	93.8	30.26	8.96	10.98	50.19	38.14	1.00	0.21	0.61	1.82	1.39	0.74	0.57	52.76	40.10
12年目	H 32	0.99453	0.99251	1.00751	0.99561	0.7307	93.8	30.09	8.89	11.06	50.04	36.57	0.99	0.21	0.62	1.82	1.33	0.74	0.54	52.61	38.44
13年目	H 33	0.99450	0.99248	1.01104	0.99560	0.7026	93.8	29.98	8.82	11.18	49.98	35.12	0.99	0.21	0.62	1.82	1.28	0.74	0.52	52.54	36.92
14年目	H 34	0.99447	0.99242	1.01092	0.99559	0.6756	93.8	29.86	8.76	11.30	49.92	33.72	0.99	0.21	0.63	1.82	1.23	0.74	0.50	52.48	35.45
15年目	H 35	0.99444	0.99236	1.01080	0.99558	0.6496	93.8	29.74	8.69	11.43	49.85	32.38	0.98	0.21	0.64	1.83	1.19	0.73	0.48	52.41	34.05
16年目	H 36	0.99441	0.99230	1.01069	0.99557	0.6246	93.8	29.62	8.62	11.55	49.79	31.10	0.98	0.21	0.64	1.83	1.14	0.73	0.46	52.35	32.70
17年目	H 37	0.99438	0.99224	1.01057	0.99556	0.6006	93.8	29.50	8.55	11.67	49.73	29.86	0.97	0.21	0.65	1.83	1.10	0.73	0.44	52.29	31.40
18年目	H 38	0.99435	0.99218	1.01046	0.99555	0.5775	93.8	29.39	8.49	11.79	49.66	28.68	0.97	0.20	0.66	1.83	1.06	0.73	0.42	52.22	30.16
19年目	H 39	0.99432	0.99212	1.01035	0.99554	0.5553	93.8	29.27	8.42	11.91	49.60	27.54	0.97	0.20	0.66	1.83	1.02	0.73	0.40	52.16	28.96
20年目	H 40	0.99429	0.99206	1.01025	0.99553	0.5339	93.8	29.15	8.35	12.04	49.54	26.45	0.96	0.20	0.67	1.83	0.98	0.72	0.39	52.09	27.81
21年目	H 41	0.99426	0.99200	1.01014	0.99552	0.5134	93.8	29.03	8.28	12.16	49.47	25.40	0.96	0.20	0.68	1.83	0.94	0.72	0.37	52.03	26.71
22年目	H 42	0.99423	0.99194	1.01004	0.99551	0.4936	93.8	28.92	8.21	12.28	49.41	24.39	0.96	0.20	0.68	1.84	0.91	0.72	0.35	51.96	25.65
23年目	H 43	0.99420	0.99188	1.01003	0.99550	0.4746	93.8	28.82	8.16	12.28	49.07	23.29	0.95	0.20	0.68	1.82	0.87	0.71	0.34	51.60	24.49
24年目	H 44	0.99417	0.99182	1.01003	0.99549	0.4564	93.8	28.73	8.10	12.29	48.73	22.24	0.94	0.19	0.68	1.81	0.83	0.71	0.32	51.25	23.39
25年目	H 45	0.99414	0.99176	1.01003	0.99548	0.4388	93.8	28.64	8.05	12.29	48.38	21.23	0.93	0.19	0.68	1.80	0.79	0.70	0.31	50.89	22.33
26年目	H 46	0.99411	0.99170	1.01003	0.99547	0.4220	93.8	28.55	7.99	12.30	48.04	20.27	0.92	0.19	0.68	1.79	0.76	0.70	0.29	50.53	21.32
27年目	H 47	0.99408	0.99164	1.01003	0.99546	0.4057	93.8	28.46	7.93	12.30	47.70	19.35	0.91	0.19	0.68	1.78	0.72	0.69	0.28	50.17	20.36
28年目	H 48	0.99405	0.99158	1.01003	0.99545	0.3901	93.8	28.37	7.88	12.31	47.36	18.48	0.90	0.19	0.68	1.77	0.69	0.68	0.27	49.82	19.43
29年目	H 49	0.99402	0.99152	1.01003	0.99544	0.3751	93.8	28.28	7.83	12.31	47.02	17.64	0.89	0.19	0.68	1.76	0.66	0.68	0.25	49.46	18.55
30年目	H 50	0.99400	0.99146	1.01003	0.99543	0.3607	93.8	28.19	7.77	12.32	46.68	16.84	0.88	0.19	0.69	1.75	0.63	0.67	0.24	49.10	17.71
31年目	H 51	0.99397	0.99140	1.01003	0.99542	0.3468	93.8	28.10	7.72	12.32	46.33	16.07	0.87	0.19	0.69	1.74	0.60	0.67	0.23	48.74	16.90
32年目	H 52	0.99394	0.99134	1.01003	0.99541	0.3335	93.8	28.01	7.66	12.33	45.99	15.34	0.86	0.18	0.69	1.73	0.58	0.66	0.22	48.38	16.13
33年目	H 53	0.99391	0.99128	1.01003	0.99540	0.3207	93.8	27.92	7.61	12.33	45.65	14.64	0.85	0.18	0.69	1.72	0.55	0.66	0.21	48.03	15.40
34年目	H 54	0.99388	0.99122	1.01003	0.99539	0.3083	93.8	27.83	7.55	12.33	45.31	13.97	0.84	0.18	0.69	1.71	0.53	0.65	0.20	47.67	14.70
35年目	H 55	0.99385	0.99116	1.01003	0.99538	0.2965	93.8	27.74	7.50	12.34	44.97	13.33	0.83	0.18	0.69	1.70	0.50	0.64	0.19	47.31	14.03
36年目	H 56	0.99382	0.99110	1.01003	0.99537	0.2851	93.8	27.65	7.44	12.34	44.63	12.72	0.82	0.18	0.69	1.69	0.48	0.64	0.18	46.95	13.38
37年目	H 57	0.99379	0.99104	1.01003	0.99536	0.2741	93.8	27.56	7.39	12.35	44.29	12.14	0.81	0.18	0.69	1.67	0.46	0.63	0.17	46.59	12.77
38年目	H 58	0.99376	0.99098	1.01003	0.99535	0.2636	93.8	27.47	7.33	12.35	43.94	11.58	0.80	0.18	0.69	1.66	0.44	0.63	0.17	46.24	12.19
39年目	H 59	0.99373	0.99092	1.01003	0.99534	0.2534	93.8	27.38	7.28	12.36	43.60	11.05	0.79	0.17	0.69	1.65	0.42	0.62	0.16	45.88	11.63
40年目	H 60	0.99370	0.99086	1.01003	0.99533	0.2437	93.8	27.29	7.22	12.36	43.26	10.54	0.78	0.17	0.69	1.64	0.40	0.62	0.15	45.52	11.09
41年目	H 61	0.99367	0.99080	1.01003	0.99532	0.2343	93.8	27.20	7.17	12.37	42.92	10.06	0.77	0.17	0.69	1.63	0.38	0.61	0.14	45.16	10.58
42年目	H 62	0.99364	0.99074	1.01003	0.99531	0.2253	93.8	27.11	7.11	12.37	42.58	9.59	0.76	0.17	0.69	1.62	0.37	0.60	0.14	44.80	10.09
43年目	H 63	0.99361	0.99068	1.01003	0.99530	0.2166	93.8	27.02	7.06	12.38	42.24	9.15	0.75	0.17	0.69	1.61	0.35	0.60	0.13	44.45	9.63
44年目	H 64	0.99358	0.99062	1.01003	0.99529	0.2083	93.8	26.93	7.00	12.38	41.90	8.73	0.74	0.17	0.69	1.60	0.33	0.59	0.12	44.09	9.18
45年目	H 65	0.99355	0.99056	1.01003	0.99528	0.2003	93.8	26.84	6.95	12.38	41.55	8.32	0.73	0.17	0.69	1.59	0.32	0.59	0.12	43.73	8.76
46年目	H 66	0.99352	0.99050	1.01003	0.99527	0.1926	93.8	26.75	6.89	12.39	41.21	7.94	0.72	0.17	0.69	1.58	0.30	0.58	0.11	43.37	8.35
47年目	H 67	0.99349	0.99044	1.01003	0.99526	0.1852	93.8	26.66	6.84	12.39	40.87	7.57	0.71	0.16	0.69	1.57	0.29	0.58	0.11	43.01	7.96
48年目	H 68	0.99346	0.99038	1.01003	0.99525	0.1780	93.8	26.57	6.78	12.40	40.53	7.22	0.71	0.16	0.69	1.56	0.28	0.57	0.10	42.66	7.59
49年目	H 69	0.99343	0.99032	1.01003	0.99524	0.1712	93.8	26.48	6.73	12.40	40.19	6.88	0.70	0.16	0.69	1.55	0.26	0.56	0.10	42.30	7.24
合計								1,367.63	406.62	587.40	2,361.65	1,274.89	45.10	9.72	32.60	87.42	46.56	34.33	18.69	2,483.40	1,340.15