

様式 1 客観的評価指標に対応する事後評価項目

事業名	一般国道4号 本宮拡幅
事業主体	東北地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間b(当該区間/並行区間)について: 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間:420万人・時間/年⇒213万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率:約5割削減
		● 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	対象区間:栴記念病院前(上り(福島→郡山)方向) 大玉工区整備前(H20年8月):10km/h ⇒ 大玉工区整備後(H25年11月):43km/h
		○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
		○ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	
		● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	二本松市～郡山駅 大玉工区開通前(H17年):50分 ⇒ 全線開通後(H22年):42分【8分短縮】
		○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	
	物流効率化の支援	○ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
		○ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
		□ 現道等における総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
1. 活力	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
		○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果	
		● 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	本宮拡幅と連携して、本宮市都市再生整備事業(本宮駅東口広場整備、交流拠点施設整備、市道改良6路線)が進められた
		○ 中心市街地内で行われたことによる効果	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	
		□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	
国土・地域ネットワークの構築		□ 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	
		□ 地域高規格道路の位置づけあり	
		□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	福島市～郡山市間を最短時間で連絡する路線の一部を構成
		□ 現道等における交通不能区間が解消	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		● 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	二本松市～郡山市: 大玉工区開通前(H17年):50分 ⇒ 全線開通後(H22年):42分【8分短縮】

	個性ある地域の形成	○ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
		○ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	
		○ 主要な観光地へのアクセス向上による効果	
		● 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	沿線に交流拠点施設（H19大玉村：ふれあい広場およびあだたらの里直売所）が設置され、地域振興
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	○ 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		□ 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
□ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成			
	安全で安心できるくらしの確保	● 三次医療施設へのアクセス向上の状況	二本松市→太田西ノ内病院（郡山市）： 大玉工区開通前（H17年）：46分 ⇒ 全線開通後（H22年）：36分【10分短縮】
3. 安全	安全な生活環境の確保	● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	並行する県道（須賀川二本松線）の交通量：開通前（H11年）：63百台/日 ⇒ 開通後（H22年）：47百台/日【約3割減少】 現道（本宮拡幅区間）の死傷事故件数：開通前（H9-H14平均）：936件/年 ⇒ 開通後（H20-H24平均）：410件/年【約6割減少】
		○ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第一次緊急輸送道路に指定（福島県地域防災計画）
		□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
		■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	東北縦貫自動車道（本宮IC～二本松IC）
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：5(千t-CO2/年)=2,476(千t-CO2/年)-2,471(千t-CO2/年)
	生活環境の改善・保全	○ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	
		○ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	
		● 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	現道の夜間騒音（本宮市千代田付近）：開通前（H13）73dB → 開通後（H25）67dB
		○ その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	● 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	国道4号福島～郡山間で実施された他事業（郡山バイパス、杉田拡幅、二本松バイパス、福島南バイパス）と合わせて、福島～郡山間が全線4車化。郡山～福島間の所要時間が大幅に改善。 本宮工区開通前（S55年）：115分 ⇒ 大玉工区開通前（H17年）：95分 ⇒ 全線開通後（H22年）：71分【34分短縮】
		○ 他機関との連携プログラムに関する効果	
		● その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	沿線で企業立地が進み、製造品出荷額が増加（本宮市・大玉村合計でS55:571億円 ⇒ H22:2,709億円【4.7倍】）

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道4号	本宮拡幅	L=8.9km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
34,500	4	東北地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	182億円	94億円	276億円
基準年における 現在価値 (C)	309億円	49億円	357億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成21年度			
単年便益 (初年便益)	56億円	0.55億円	1.4億円	58億円
基準年における 現在価値 (B)	1,311億円	14億円	33億円	1,358億円

③ 結果

費用便益比 (事業全体)	3.8
経済的純現在価値 (事業全体)	1,001 億円
経済的内部収益率 (事業全体)	9.2%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：本宮拡幅(全体)

(推計時点 H42年)

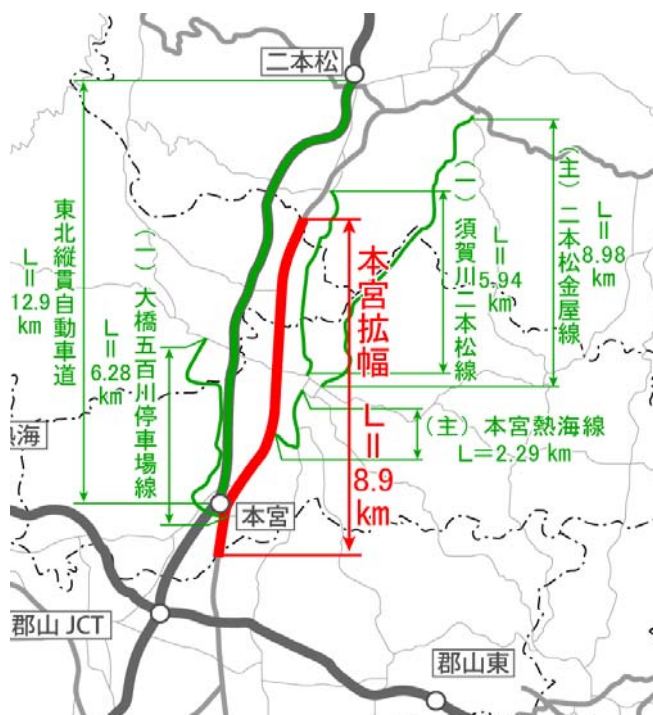
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 本宮拡幅 延長：8.9km	交通量	[台/日]	27,400	34,500	
	走行時間	[分]	24	16	
	走行時間費用	[億円/年]	126.26	103.21	
②主な周辺道路	(一) 須賀川二本松線 : 5.94km	交通量	[台/日]	11,800	8,300
		走行時間	[分]	15	11
		走行時間費用	[億円/年]	32.57	16.59
	(主) 本宮熱海線 : 2.29km	交通量	[台/日]	20,500	16,600
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	26.05	19.38
	(主) 二本松金屋線 : 8.98km	交通量	[台/日]	3,300	1,600
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	10.63	4.96
	(一) 大橋五百川停車場線 : 6.28km	交通量	[台/日]	6,300	4,000
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	10.93	6.79
	東北縦貫自動車道 : 12.9km	交通量	[台/日]	40,400	39,200
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	66.56	64.42
③その他道路合計 : 2979.29km		走行時間費用	[億円/年]	5,807.77	5,818.34

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益	
合計	: 3024.58km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,080.77	6,033.69	47.08

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：本宮拡幅(全体)

【 図面 (①、②)に該当する道路) 】



費用便益分析の条件

事業名：一般国道4号 本宮拡幅

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成25年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数	() %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
		とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
	考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 当該区間を管轄する福島国道維持出張所の除雪稼働日数より設定(H20~H24平均)	55 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 走行旅行速度調査より道路種別に応じて冬期旅行速度低下率を算出し、配分速度を補正	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道4号 本宮拡幅				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.220		8.90		1.96	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価		
-31年目	S 53	3.9461	84.7	0.10	0.43				
-30年目	S 54	3.7943	86.9	3.90	15.68				
-29年目	S 55	3.6484	92.4	4.90	17.82				
-28年目	S 56	3.5081	94.8	1.50	5.11				
-27年目	S 57	3.3731	95.8	1.00	3.24				
-26年目	S 58	3.2434	96.8	1.10	3.39				
-25年目	S 59	3.1187	98.7	2.60	7.57				
-24年目	S 60	2.9987	99.5	2.00	5.55				
-23年目	S 61	2.8834	101.2	3.90	10.23				
-22年目	S 62	2.7725	101.0	6.80	17.19				
-21年目	S 63	2.6658	101.5	4.00	9.68				
-20年目	H 1	2.5633	104.2	4.91	11.12				
-19年目	H 2	2.4647	106.5	5.31	11.32				
-18年目	H 3	2.3699	109.1	3.35	6.70				
-17年目	H 4	2.2788	110.6	3.22	6.11				
-16年目	H 5	2.1911	110.9	6.11	11.12				
-15年目	H 6	2.1068	110.8	2.92	5.11				
-14年目	H 7	2.0258	109.9	6.65	11.29				
-13年目	H 8	1.9479	109.5	6.22	10.19				
-12年目	H 9	1.8730	110.4	0.95	1.48				
-11年目	H 10	1.8009	109.9	12.78	19.29				
-10年目	H 11	1.7317	108.4	13.63	20.05				
-9年目	H 12	1.6651	107.2	14.26	20.40				
-8年目	H 13	1.6010	105.7	9.43	13.15				
-7年目	H 14	1.5395	103.8	10.57	14.44				
-6年目	H 15	1.4802	102.3	7.91	10.54				
-5年目	H 16	1.4233	101.0	7.87	10.21				
-4年目	H 17	1.3686	99.6	7.94	10.05				
-3年目	H 18	1.3159	98.7	11.10	13.63				
-2年目	H 19	1.2653	97.6	13.13	15.68				
-1年目	H 20	1.2167	96.8	1.40	1.62				
供用年次	H 21	1.1699	95.6	0.87	0.98	1.87	2.11		
1年目	H 22	1.1249	93.7			1.87	2.07		
2年目	H 23	1.0816	92.1			1.87	2.02		
3年目	H 24	1.0400	92.1			1.87	1.94		
4年目	H 25	1.0000	92.1			1.87	1.87		
5年目	H 26	0.9615	92.1			1.87	1.80		
6年目	H 27	0.9246	92.1			1.87	1.73		
7年目	H 28	0.8890	92.1			1.87	1.66		
8年目	H 29	0.8548	92.1			1.87	1.60		
9年目	H 30	0.8219	92.1			1.87	1.54		
10年目	H 31	0.7903	92.1			1.87	1.48		
11年目	H 32	0.7599	92.1			1.87	1.42		
12年目	H 33	0.7307	92.1			1.87	1.37		
13年目	H 34	0.7026	92.1			1.87	1.31		
14年目	H 35	0.6756	92.1			1.87	1.26		
15年目	H 36	0.6496	92.1			1.87	1.21		
16年目	H 37	0.6246	92.1			1.87	1.17		
17年目	H 38	0.6006	92.1			1.87	1.12		
18年目	H 39	0.5775	92.1			1.87	1.08		
19年目	H 40	0.5553	92.1			1.87	1.04		
20年目	H 41	0.5339	92.1			1.87	1.00		
21年目	H 42	0.5134	92.1			1.87	0.96		
22年目	H 43	0.4936	92.1			1.87	0.92		
23年目	H 44	0.4746	92.1			1.87	0.89		
24年目	H 45	0.4564	92.1			1.87	0.85		
25年目	H 46	0.4388	92.1			1.87	0.82		
26年目	H 47	0.4220	92.1			1.87	0.79		
27年目	H 48	0.4057	92.1			1.87	0.76		
28年目	H 49	0.3901	92.1			1.87	0.73		
29年目	H 50	0.3751	92.1			1.87	0.70		
30年目	H 51	0.3607	92.1			1.87	0.67		
31年目	H 52	0.3468	92.1			1.87	0.65		
32年目	H 53	0.3335	92.1			1.87	0.62		
33年目	H 54	0.3207	92.1			1.87	0.60		
34年目	H 55	0.3083	92.1			1.87	0.58		
35年目	H 56	0.2965	92.1			1.87	0.55		
36年目	H 57	0.2851	92.1			1.87	0.53		
37年目	H 58	0.2741	92.1			1.87	0.51		
38年目	H 59	0.2636	92.1			1.87	0.49		
39年目	H 60	0.2534	92.1			1.87	0.47		
40年目	H 61	0.2437	92.1			1.87	0.46		
41年目	H 62	0.2343	92.1			1.87	0.44		
42年目	H 63	0.2253	92.1			1.87	0.42		
43年目	H 64	0.2166	92.1			1.87	0.41		
44年目	H 65	0.2083	92.1			1.87	0.39		
45年目	H 66	0.2003	92.1			1.87	0.37		
46年目	H 67	0.1926	92.1			1.87	0.36		
47年目	H 68	0.1852	92.1			1.87	0.35		
48年目	H 69	0.1780	92.1			1.87	0.33		
49年目	H 70	0.1712	92.1	-68.28	-11.69	1.87	0.32		
合計				114.05	308.68	93.50	48.74		
単純事業費計				182.33		93.50			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道4号 本宮拡幅

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				交通事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	費用合計 (1~3)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 21	0.99562	0.98821	0.98889	0.99344	1.1699	95.6	28.53	8.92	19.04	56.49	63.67	0.26	0.24	0.05	0.55	0.62	1.44	1.62	58.48	65.91
1年目	H 22	0.99560	0.98807	0.98877	0.99340	1.1249	93.7	28.40	8.81	18.83	56.04	61.96	0.26	0.24	0.05	0.55	0.61	1.43	1.58	58.02	64.15
2年目	H 23	0.99558	0.98793	0.98864	0.99336	1.0816	92.1	28.27	8.70	18.62	55.59	60.13	0.26	0.24	0.05	0.55	0.59	1.42	1.54	57.56	62.26
3年目	H 24	0.99556	0.98778	0.98851	0.99331	1.0400	92.1	28.14	8.59	18.41	55.14	57.35	0.26	0.24	0.05	0.55	0.57	1.41	1.47	57.10	59.39
4年目	H 25	0.99554	0.98763	0.98838	0.99327	1.0000	92.1	28.01	8.48	18.20	54.69	54.69	0.26	0.24	0.05	0.55	0.55	1.40	1.40	56.64	56.64
5年目	H 26	0.99552	0.98747	0.98824	0.99322	0.9615	92.1	27.88	8.37	17.99	54.24	52.15	0.26	0.24	0.05	0.55	0.53	1.39	1.34	56.18	54.02
6年目	H 27	0.99550	0.98731	0.98810	0.99317	0.9246	92.1	27.75	8.26	17.78	53.79	49.73	0.26	0.24	0.05	0.55	0.51	1.38	1.28	55.72	51.52
7年目	H 28	0.99548	0.98715	0.98796	0.99313	0.8990	92.1	27.62	8.15	17.57	53.34	47.42	0.26	0.24	0.05	0.55	0.49	1.37	1.22	55.26	49.13
8年目	H 29	0.99546	0.98698	0.98781	0.99308	0.8548	92.1	27.49	8.04	17.36	52.89	45.21	0.26	0.24	0.05	0.55	0.47	1.36	1.16	54.80	46.84
9年目	H 30	0.99544	0.98681	0.98766	0.99303	0.8219	92.1	27.36	7.93	17.15	52.44	43.10	0.26	0.24	0.05	0.55	0.45	1.35	1.11	54.34	44.66
10年目	H 31	0.99541	0.98663	0.98751	0.99298	0.7903	92.1	27.23	7.82	16.94	51.99	41.09	0.26	0.24	0.05	0.55	0.43	1.34	1.06	53.88	42.58
11年目	H 32	0.99539	0.98645	0.98735	0.99293	0.7599	92.1	27.10	7.71	16.73	51.54	39.17	0.26	0.24	0.05	0.55	0.42	1.33	1.01	53.42	40.60
12年目	H 33	0.99537	0.98627	0.98715	0.99288	0.7307	92.1	27.01	7.62	16.58	51.21	37.42	0.26	0.24	0.05	0.55	0.40	1.32	0.96	53.08	38.78
13年目	H 34	0.99535	0.98609	0.98697	0.99283	0.7026	92.1	26.92	7.53	16.43	50.88	35.75	0.26	0.24	0.05	0.55	0.39	1.31	0.92	52.74	37.06
14年目	H 35	0.99533	0.98591	0.98679	0.99278	0.6756	92.1	26.83	7.44	16.28	50.55	34.15	0.26	0.24	0.05	0.55	0.37	1.30	0.88	52.40	35.40
15年目	H 36	0.99531	0.98573	0.98661	0.99273	0.6496	92.1	26.74	7.35	16.13	50.22	32.62	0.26	0.24	0.05	0.55	0.36	1.29	0.84	52.06	33.82
16年目	H 37	0.99529	0.98555	0.98643	0.99268	0.6246	92.1	26.65	7.26	15.98	49.89	31.16	0.26	0.24	0.05	0.55	0.34	1.28	0.80	51.72	32.30
17年目	H 38	0.99527	0.98537	0.98625	0.99263	0.6006	92.1	26.56	7.17	15.83	49.56	29.77	0.26	0.24	0.05	0.55	0.33	1.27	0.76	51.38	30.86
18年目	H 39	0.99525	0.98519	0.98607	0.99258	0.5775	92.1	26.47	7.08	15.68	49.23	28.43	0.26	0.24	0.05	0.55	0.32	1.26	0.73	51.04	29.48
19年目	H 40	0.99523	0.98501	0.98589	0.99253	0.5553	92.1	26.38	6.99	15.53	48.90	27.15	0.26	0.24	0.05	0.55	0.31	1.25	0.69	50.70	28.15
20年目	H 41	0.99521	0.98483	0.98571	0.99248	0.5339	92.1	26.29	6.90	15.38	48.57	25.93	0.26	0.24	0.05	0.55	0.29	1.24	0.66	50.36	26.88
21年目	H 42	0.99519	0.98465	0.98553	0.99243	0.5134	92.1	26.20	6.81	15.23	48.24	24.77	0.26	0.24	0.05	0.55	0.28	1.23	0.63	50.02	25.68
22年目	H 43	0.99517	0.98447	0.98535	0.99238	0.4936	92.1	25.98	6.77	15.25	48.00	23.69	0.26	0.24	0.05	0.55	0.27	1.22	0.60	49.77	24.56
23年目	H 44	0.99515	0.98429	0.98517	0.99233	0.4746	92.1	25.76	6.73	15.27	47.76	22.67	0.26	0.24	0.05	0.55	0.26	1.21	0.57	49.52	23.50
24年目	H 45	0.99513	0.98411	0.98499	0.99228	0.4564	92.1	25.54	6.69	15.29	47.52	21.69	0.26	0.24	0.05	0.55	0.25	1.20	0.55	49.27	22.49
25年目	H 46	0.99511	0.98393	0.98481	0.99223	0.4388	92.1	25.32	6.65	15.31	47.28	20.75	0.26	0.24	0.05	0.55	0.24	1.19	0.52	49.02	21.51
26年目	H 47	0.99509	0.98375	0.98463	0.99218	0.4220	92.1	25.10	6.61	15.33	47.04	19.85	0.26	0.24	0.05	0.55	0.23	1.18	0.50	48.77	20.58
27年目	H 48	0.99507	0.98357	0.98445	0.99213	0.4057	92.1	24.88	6.57	15.35	46.80	18.99	0.26	0.24	0.05	0.55	0.22	1.17	0.47	48.52	19.68
28年目	H 49	0.99505	0.98339	0.98427	0.99208	0.3901	92.1	24.66	6.53	15.37	46.56	18.16	0.26	0.24	0.05	0.55	0.21	1.16	0.45	48.27	18.82
29年目	H 50	0.99503	0.98321	0.98409	0.99203	0.3751	92.1	24.44	6.49	15.39	46.32	17.37	0.26	0.24	0.05	0.55	0.21	1.15	0.43	48.02	18.01
30年目	H 51	0.99501	0.98303	0.98391	0.99198	0.3607	92.1	24.22	6.45	15.41	46.08	16.62	0.26	0.24	0.05	0.55	0.20	1.14	0.41	47.77	17.23
31年目	H 52	0.99499	0.98285	0.98373	0.99193	0.3468	92.1	24.00	6.41	15.43	45.84	15.90	0.26	0.24	0.05	0.55	0.19	1.13	0.39	47.52	16.48
32年目	H 53	0.99497	0.98267	0.98355	0.99188	0.3335	92.1	23.78	6.37	15.45	45.60	15.21	0.26	0.24	0.05	0.55	0.18	1.12	0.37	47.27	15.76
33年目	H 54	0.99495	0.98249	0.98337	0.99183	0.3207	92.1	23.56	6.33	15.47	45.36	14.55	0.26	0.24	0.05	0.55	0.18	1.11	0.36	47.02	15.09
34年目	H 55	0.99493	0.98231	0.98319	0.99178	0.3083	92.1	23.34	6.29	15.49	45.12	13.91	0.26	0.24	0.05	0.55	0.17	1.10	0.34	46.77	14.42
35年目	H 56	0.99491	0.98213	0.98301	0.99173	0.2965	92.1	23.12	6.25	15.51	44.88	13.31	0.26	0.24	0.05	0.55	0.16	1.09	0.32	46.52	13.79
36年目	H 57	0.99489	0.98195	0.98283	0.99168	0.2851	92.1	22.90	6.21	15.53	44.64	12.73	0.26	0.24	0.05	0.55	0.16	1.08	0.31	46.27	13.20
37年目	H 58	0.99487	0.98177	0.98265	0.99163	0.2741	92.1	22.68	6.16	15.55	44.39	12.17	0.26	0.24	0.05	0.55	0.15	1.07	0.29	46.01	12.61
38年目	H 59	0.99485	0.98159	0.98247	0.99158	0.2636	92.1	22.46	6.12	15.57	44.15	11.64	0.26	0.24	0.05	0.55	0.14	1.06	0.28	45.76	12.06
39年目	H 60	0.99483	0.98141	0.98225	0.99153	0.2534	92.1	22.24	6.08	15.59	43.91	11.13	0.26	0.24	0.05	0.55	0.14	1.05	0.27	45.51	11.54
40年目	H 61	0.99481	0.98123	0.98207	0.99148	0.2437	92.1	22.02	6.03	15.61	43.66	10.64	0.26	0.24	0.05	0.55	0.13	1.04	0.25	45.25	11.02
41年目	H 62	0.99479	0.98105	0.98189	0.99143	0.2343	92.1	21.80	5.99	15.63	43.42	10.17	0.26	0.24	0.05	0.55	0.13	1.03	0.24	45.00	10.54
42年目	H 63	0.99477	0.98087	0.98171	0.99138	0.2253	92.1	21.58	5.94	15.65	43.17	9.73	0.26	0.24	0.05	0.55	0.12	1.02	0.23	44.74	10.08
43年目	H 64	0.99475	0.98069	0.98153	0.99133	0.2166	92.1	21.36	5.89	15.67	42.92	9.30	0.26	0.24	0.05	0.55	0.12	1.01	0.22	44.48	9.64
44年目	H 65	0.99473	0.98051	0.98127	0.99128	0.2083	92.1	21.14	5.85	15.69	42.68	8.89	0.26	0.24	0.05	0.55	0.11	1.00	0.21	44.23	9.21
45年目	H 66	0.99471	0.98033	0.98101	0.99123	0.2003	92.1	20.92	5.81	15.71	42.44	8.50	0.26	0.24	0.05	0.55	0.11	0.99	0.20	43.98	8.81
46年目	H 67	0.99469	0.98015	0.98075	0.99118	0.1926	92.1	20.70	5.76	15.73	42.19	8.13	0.26	0.24	0.05	0.55	0.11	0.98	0.19	43.72	8.43
47年目	H 68	0.99467	0.98000	0.98040	0.99113	0.1852	92.1	20.48	5.72	15.75	41.95	7.77	0.26	0.24	0.05	0.55	0.10	0.97	0.18	43.47	8.05
48年目	H 69	0.99465	0.97982	0.98012	0.99108	0.1780	92.1	20.26	5.67	15.77	41.70	7.42	0.26	0.24	0.05	0.55	0.10	0.96	0.17	43.21	7.69
49年目	H 70	0.99463	0.97964	0.98000	0.99103	0.1712	92.1	20.04	5.62	15.79	41.45	7.10	0.26	0.24	0.05	0.55	0.09	0.95	0.16	42.95	7.35
合計 (H32~H81)								1,244.11	345.92	808.23	2,398.26	1,310.81	13.00	12.00	2.50	27.50	14.31	59.75	33.14	2,485.51	1,358.26