

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道55号 牟岐バイパス
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	<p>○費用 ・事業全体：事業費 61億円（43億円）、維持管理費3.5億円（3.5億円）</p> <p>○効果 ①南海トラフ巨大地震発生時の津波浸水想定区域を回避 ②緊急輸送道路として、災害時の救急活動や救援物資の搬送などを支援 ③走行時間の短縮等（51.3億円（残事業=51.3億円）） ④南海トラフ巨大地震発生時の津波等による通行被害の回避（10.8億円）</p> <p>(注1)事業の効果に記載している金額は、防災面の効果を完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値であり、試算値を含む。 (注2)費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値。</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標	指標チェックの根拠
大項目	中項目		
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間時間損失及び削減率	牟岐バイパスへの交通転換により、現道等の時間損失削減が見込まれる 時間損失（現況）：71千人・時間/年 損失削減時間：65千人・時間/年（71千人・時間/年⇒6千人・時間/年） 損失削減率 91.5%
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	室戸・生見～大阪（高速バス）等の走行快適性向上が期待される 徳島バス（高速バス）、徳島バス南部（路線バス）
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	海陽町から徳島阿波おどり空港へのアクセス向上が図られる 海陽町～徳島阿波おどり空港：約1分短縮（131分→130分）
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	海陽町から橋港や徳島小松島港へのアクセス向上が見込まれる 海陽町～橋港：約1分短縮：58.3分→57.7分（1分短縮）
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	阿波尾鷲、伊勢エビ、アワビなど農水産品の流通の向上が期待される
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する			
<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり			
<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である			

		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線として位置づけがある場合)	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常生活圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	海陽町～阿南市へのアクセス向上が見込まれる 海陽町～阿南市：約1分短縮(69分⇒68分)
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	室戸阿南海岸国定公園、室戸ジオパーク等へのアクセス向上が期待される
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三次医療施設(徳島赤十字病院)へのアクセス向上が見込まれる 海陽町～徳島赤十字病院：約1分短縮(85.3分⇒84.7分)
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	国道55号の代替路として機能する
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	国道55号現道区間：第一次緊急輸送道路に指定 南海トラフ巨大地震発生時の津波浸水想定区域を回避 緊急輸送道路として、災害時の救急活動や救援物資の搬送などを支援

		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	国道55号（牟岐町川長～牟岐町中村）の代替路として機能する — — —
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出量の削減が見込まれる CO2排出削減量：407t-CO2/年(1,432t-CO2/年⇒1,025t-CO2/年) CO2排出削減率：28.4%
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	NO2排出量の削減が見込まれる NO2排出削減量：2.8t/NO2年(2.9t-NO2/年⇒0.1t-NO2/年) NO2排出削減率：96.6%
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	SPM排出量の削減が見込まれる SPM排出削減量：0.16t/SPM/年(0.17t-SPM/年⇒0.01t-SPM/年) SPM排出削減率：94.1%
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	—
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	—
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	—
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	—
	その他	<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	歩行者等の安全性の向上 通過交通の転換により通学路である現道の安全な生活空間確保が期待される 県立海部病院の高台移転支援 地域の災害拠点病院として被災時の救急救命活動が可能となり、人命の確保への貢献が期待される

費用と便益の内容

※ 便益は、災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮 等

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道55号	牟岐バイパス	L= 2.4 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
5,000	2	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	67億円	10億円	77億円
うち残事業分	49億円	10億円	60億円
基準年における 現在価値 (C)	61億円	3.5億円	65億円
うち残事業分	43億円	3.5億円	46億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	2.4億円	0.76億円	0.23億円	3.3億円
基準年における 現在価値 (B)	36億円	12億円	3.4億円	51億円
うち残事業分	36億円	12億円	3.4億円	51億円

交通状況の変化

様式-3①

事業名：牟岐バイパス（事業全体）

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 一般国道55号 牟岐バイパス 延長：2.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]		5,011	
	走行時間 ^{※2}	[分]		2	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		1.98	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道55号 延長：2.6km	交通量	[台/日]	5,128	697
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	4.74	0.54
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 延長：0.0km	走行時間費用	[億円/年]			

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
延長：5.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4.74	2.53	2.22

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

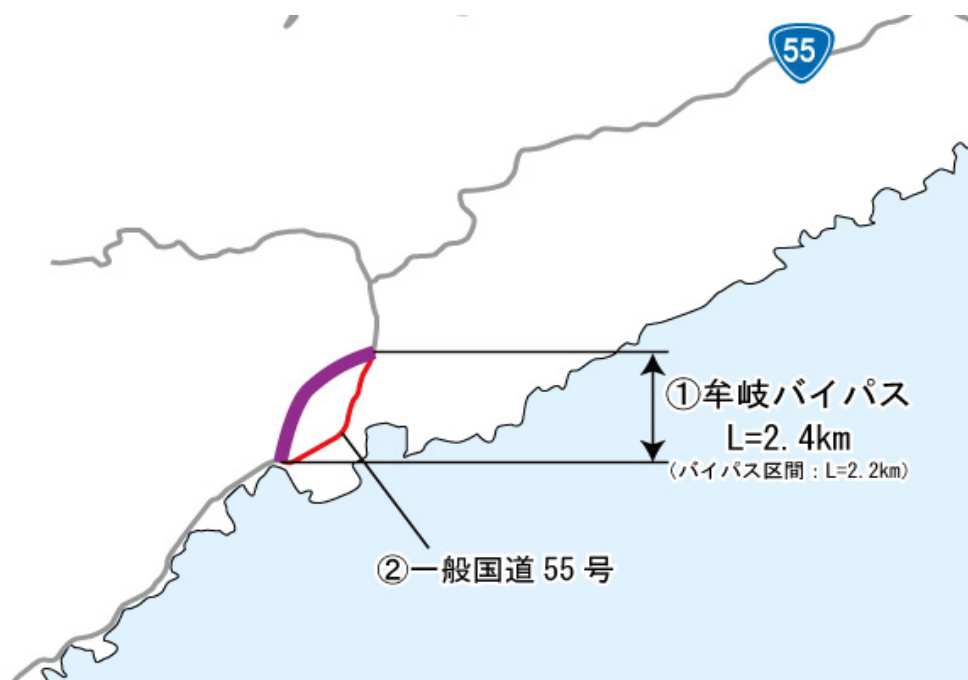
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：牟岐バイパス（残事業）

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 一般国道55号 牟岐バイパス 延長：2.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]		5,011	
	走行時間 ^{※2}	[分]		2	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		1.98	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道55号 延長：2.6km	交通量	[台/日]	5,128	697
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	4.74	0.54
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 延長：0.0km	走行時間費用	[億円/年]			

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
延長：5.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4.74	2.53	2.22

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

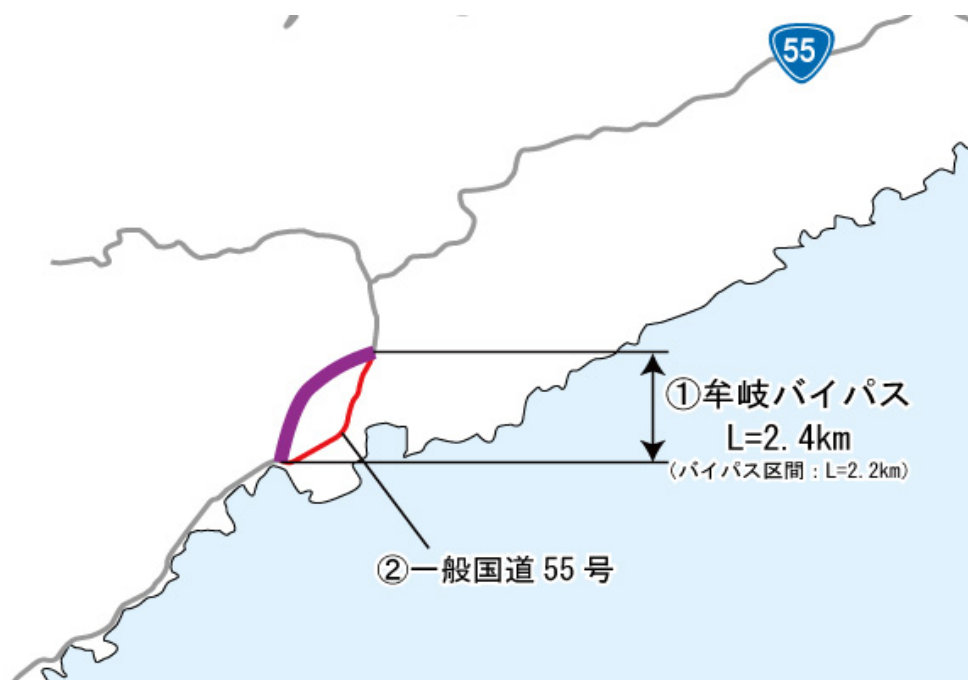
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 牟岐バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成25年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	(106) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 行楽シーズンの各月の交通量の比を採用			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>		
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮 ※対象路線のみ	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 牟岐バイパス(事業全体)

採用単価の根拠		
一般国道(直轄)雪寒費除く		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.09	2.4	0.22

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-16年目	H 16	1.4233	101.0	0.19	0.25		
-15年目	H 17	1.3686	99.6	0.19	0.24		
-14年目	H 18	1.3159	98.7	0.19	0.23		
-13年目	H 19	1.2653	97.6	3.28	3.91		
-12年目	H 20	1.2167	96.8	1.85	2.14		
-11年目	H 21	1.1699	95.6	1.73	1.95		
-10年目	H 22	1.1249	93.7	0.36	0.40		
-9年目	H 23	1.0816	92.1	0.50	0.54		
-8年目	H 24	1.0400	92.1	2.30	2.40		
-7年目	H 25	1.0000	92.1	6.92	6.92		
-6年目	H 26	0.9615	92.1	3.83	3.69		
-5年目	H 27	0.9246	92.1	8.41	7.78		
-4年目	H 28	0.8890	92.1	11.46	10.19		
-3年目	H 29	0.8548	92.1	10.39	8.88		
-2年目	H 30	0.8219	92.1	9.57	7.87		
-1年目	H 31	0.7903	92.1	5.65	4.46		
完成供用開始年次	H 32	0.7599	92.1			0.21	0.16
1年目	H 33	0.7307	92.1			0.21	0.15
2年目	H 34	0.7026	92.1			0.21	0.15
3年目	H 35	0.6756	92.1			0.21	0.14
4年目	H 36	0.6496	92.1			0.21	0.13
5年目	H 37	0.6246	92.1			0.21	0.13
6年目	H 38	0.6006	92.1			0.21	0.12
7年目	H 39	0.5775	92.1			0.21	0.12
8年目	H 40	0.5553	92.1			0.21	0.11
9年目	H 41	0.5339	92.1			0.21	0.11
10年目	H 42	0.5134	92.1			0.21	0.11
11年目	H 43	0.4936	92.1			0.21	0.10
12年目	H 44	0.4746	92.1			0.21	0.10
13年目	H 45	0.4564	92.1			0.21	0.09
14年目	H 46	0.4388	92.1			0.21	0.09
15年目	H 47	0.4220	92.1			0.21	0.09
16年目	H 48	0.4057	92.1			0.21	0.08
17年目	H 49	0.3901	92.1			0.21	0.08
18年目	H 50	0.3751	92.1			0.21	0.08
19年目	H 51	0.3607	92.1			0.21	0.07
20年目	H 52	0.3468	92.1			0.21	0.07
21年目	H 53	0.3335	92.1			0.21	0.07
22年目	H 54	0.3207	92.1			0.21	0.07
23年目	H 55	0.3083	92.1			0.21	0.06
24年目	H 56	0.2965	92.1			0.21	0.06
25年目	H 57	0.2851	92.1			0.21	0.06
26年目	H 58	0.2741	92.1			0.21	0.06
27年目	H 59	0.2636	92.1			0.21	0.05
28年目	H 60	0.2534	92.1			0.21	0.05
29年目	H 61	0.2437	92.1			0.21	0.05
30年目	H 62	0.2343	92.1			0.21	0.05
31年目	H 63	0.2253	92.1			0.21	0.05
32年目	H 64	0.2166	92.1			0.21	0.04
33年目	H 65	0.2083	92.1			0.21	0.04
34年目	H 66	0.2003	92.1			0.21	0.04
35年目	H 67	0.1926	92.1			0.21	0.04
36年目	H 68	0.1852	92.1			0.21	0.04
37年目	H 69	0.1780	92.1			0.21	0.04
38年目	H 70	0.1712	92.1			0.21	0.04
39年目	H 71	0.1646	92.1			0.21	0.03
40年目	H 72	0.1583	92.1			0.21	0.03
41年目	H 73	0.1522	92.1			0.21	0.03
42年目	H 74	0.1463	92.1			0.21	0.03
43年目	H 75	0.1407	92.1			0.21	0.03
44年目	H 76	0.1353	92.1			0.21	0.03
45年目	H 77	0.1301	92.1			0.21	0.03
46年目	H 78	0.1251	92.1			0.21	0.03
47年目	H 79	0.1203	92.1			0.21	0.02
48年目	H 80	0.1157	92.1			0.21	0.02
49年目	H 81	0.1112	92.1	-3.24	-0.36	0.21	0.02
合計				63.59	61.48	10.32	3.50

単純事業費計		66.82	10.32
--------	--	-------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 牟岐バイパス(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠		
一般国道(直轄)雪寒費除く		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.09	2.4	0.22

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-6年目	H 26	0.9615	92.1	3.83	3.69		
-5年目	H 27	0.9246	92.1	8.41	7.78		
-4年目	H 28	0.8890	92.1	11.46	10.19		
-3年目	H 29	0.8548	92.1	10.39	8.88		
-2年目	H 30	0.8219	92.1	9.57	7.87		
-1年目	H 31	0.7903	92.1	5.65	4.46		
完成供用開始年次	H 32	0.7599	92.1			0.21	0.16
1年目	H 33	0.7307	92.1			0.21	0.15
2年目	H 34	0.7026	92.1			0.21	0.15
3年目	H 35	0.6756	92.1			0.21	0.14
4年目	H 36	0.6496	92.1			0.21	0.13
5年目	H 37	0.6246	92.1			0.21	0.13
6年目	H 38	0.6006	92.1			0.21	0.12
7年目	H 39	0.5775	92.1			0.21	0.12
8年目	H 40	0.5553	92.1			0.21	0.11
9年目	H 41	0.5339	92.1			0.21	0.11
10年目	H 42	0.5134	92.1			0.21	0.11
11年目	H 43	0.4936	92.1			0.21	0.10
12年目	H 44	0.4746	92.1			0.21	0.10
13年目	H 45	0.4564	92.1			0.21	0.09
14年目	H 46	0.4388	92.1			0.21	0.09
15年目	H 47	0.4220	92.1			0.21	0.09
16年目	H 48	0.4057	92.1			0.21	0.08
17年目	H 49	0.3901	92.1			0.21	0.08
18年目	H 50	0.3751	92.1			0.21	0.08
19年目	H 51	0.3607	92.1			0.21	0.07
20年目	H 52	0.3468	92.1			0.21	0.07
21年目	H 53	0.3335	92.1			0.21	0.07
22年目	H 54	0.3207	92.1			0.21	0.07
23年目	H 55	0.3083	92.1			0.21	0.06
24年目	H 56	0.2965	92.1			0.21	0.06
25年目	H 57	0.2851	92.1			0.21	0.06
26年目	H 58	0.2741	92.1			0.21	0.06
27年目	H 59	0.2636	92.1			0.21	0.05
28年目	H 60	0.2534	92.1			0.21	0.05
29年目	H 61	0.2437	92.1			0.21	0.05
30年目	H 62	0.2343	92.1			0.21	0.05
31年目	H 63	0.2253	92.1			0.21	0.05
32年目	H 64	0.2166	92.1			0.21	0.04
33年目	H 65	0.2083	92.1			0.21	0.04
34年目	H 66	0.2003	92.1			0.21	0.04
35年目	H 67	0.1926	92.1			0.21	0.04
36年目	H 68	0.1852	92.1			0.21	0.04
37年目	H 69	0.1780	92.1			0.21	0.04
38年目	H 70	0.1712	92.1			0.21	0.04
39年目	H 71	0.1646	92.1			0.21	0.03
40年目	H 72	0.1583	92.1			0.21	0.03
41年目	H 73	0.1522	92.1			0.21	0.03
42年目	H 74	0.1463	92.1			0.21	0.03
43年目	H 75	0.1407	92.1			0.21	0.03
44年目	H 76	0.1353	92.1			0.21	0.03
45年目	H 77	0.1301	92.1			0.21	0.03
46年目	H 78	0.1251	92.1			0.21	0.03
47年目	H 79	0.1203	92.1			0.21	0.02
48年目	H 80	0.1157	92.1			0.21	0.02
49年目	H 81	0.1112	92.1	-2.19	-0.24	0.21	0.02
合計				47.12	42.62	10.32	3.50

単純事業費計		49.31	10.32
--------	--	-------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 牟岐バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年) H25	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
完成供用開始年次	H 32	0.99357	0.98858	0.99466	0.99252	0.7599	92.1	1.36	0.48	0.52	2.36	1.80	0.47	0.12	0.17	0.76	0.57	0.23	0.17	3.35	2.54
1年目	H 33	0.99514	0.98954	0.99856	0.99416	0.7307	92.1	1.35	0.48	0.52	2.35	1.72	0.46	0.12	0.17	0.75	0.55	0.23	0.17	3.33	2.43
2年目	H 34	0.99512	0.98942	0.99856	0.99412	0.7026	92.1	1.35	0.47	0.52	2.34	1.64	0.46	0.12	0.17	0.75	0.53	0.23	0.16	3.31	2.33
3年目	H 35	0.99509	0.98931	0.99856	0.99409	0.6756	92.1	1.34	0.47	0.52	2.33	1.57	0.46	0.12	0.17	0.75	0.50	0.22	0.15	3.30	2.23
4年目	H 36	0.99507	0.98920	0.99856	0.99406	0.6496	92.1	1.33	0.46	0.52	2.31	1.50	0.46	0.12	0.17	0.74	0.48	0.22	0.14	3.28	2.13
5年目	H 37	0.99505	0.98908	0.99856	0.99402	0.6246	92.1	1.33	0.46	0.52	2.30	1.44	0.45	0.12	0.16	0.74	0.46	0.22	0.14	3.26	2.04
6年目	H 38	0.99502	0.98896	0.99855	0.99398	0.6006	92.1	1.32	0.45	0.52	2.29	1.37	0.45	0.12	0.16	0.73	0.44	0.22	0.13	3.24	1.95
7年目	H 39	0.99500	0.98883	0.99855	0.99395	0.5775	92.1	1.31	0.45	0.52	2.28	1.31	0.45	0.12	0.16	0.73	0.42	0.22	0.13	3.23	1.86
8年目	H 40	0.99497	0.98871	0.99855	0.99391	0.5553	92.1	1.31	0.44	0.51	2.26	1.26	0.45	0.11	0.16	0.73	0.40	0.22	0.12	3.21	1.78
9年目	H 41	0.99495	0.98858	0.99855	0.99387	0.5339	92.1	1.30	0.44	0.51	2.25	1.20	0.45	0.11	0.16	0.72	0.39	0.22	0.12	3.19	1.70
10年目	H 42	0.99492	0.98845	0.99855	0.99384	0.5134	92.1	1.29	0.43	0.51	2.24	1.15	0.44	0.11	0.16	0.72	0.37	0.22	0.11	3.17	1.63
11年目	H 43	0.99044	0.99323	1.00173	0.99206	0.4936	92.1	1.28	0.43	0.51	2.22	1.10	0.44	0.11	0.16	0.71	0.35	0.21	0.11	3.15	1.56
12年目	H 44	0.99035	0.99318	1.00173	0.99200	0.4746	92.1	1.27	0.43	0.52	2.21	1.05	0.44	0.11	0.16	0.71	0.34	0.21	0.10	3.13	1.49
13年目	H 45	0.99025	0.99313	1.00173	0.99193	0.4564	92.1	1.26	0.42	0.52	2.20	1.00	0.43	0.11	0.16	0.70	0.32	0.21	0.10	3.11	1.42
14年目	H 46	0.99015	0.99309	1.00172	0.99187	0.4388	92.1	1.24	0.42	0.52	2.18	0.96	0.43	0.11	0.16	0.70	0.31	0.21	0.09	3.09	1.36
15年目	H 47	0.99006	0.99304	1.00172	0.99180	0.4220	92.1	1.23	0.42	0.52	2.17	0.91	0.42	0.11	0.17	0.69	0.29	0.21	0.09	3.07	1.29
16年目	H 48	0.98996	0.99299	1.00172	0.99173	0.4057	92.1	1.22	0.41	0.52	2.15	0.87	0.42	0.11	0.17	0.69	0.28	0.20	0.08	3.05	1.24
17年目	H 49	0.98986	0.99294	1.00171	0.99167	0.3901	92.1	1.21	0.41	0.52	2.14	0.83	0.41	0.11	0.17	0.69	0.27	0.20	0.08	3.03	1.18
18年目	H 50	0.98975	0.99289	1.00171	0.99160	0.3751	92.1	1.19	0.41	0.52	2.12	0.80	0.41	0.11	0.17	0.68	0.26	0.20	0.08	3.01	1.13
19年目	H 51	0.98965	0.99284	1.00171	0.99152	0.3607	92.1	1.18	0.41	0.52	2.11	0.76	0.41	0.10	0.17	0.68	0.24	0.20	0.07	2.99	1.08
20年目	H 52	0.98954	0.99279	1.00170	0.99145	0.3468	92.1	1.17	0.40	0.52	2.10	0.73	0.40	0.10	0.17	0.67	0.23	0.20	0.07	2.96	1.03
21年目	H 53	0.98943	0.99274	1.00170	0.99138	0.3335	92.1	1.16	0.40	0.52	2.08	0.69	0.40	0.10	0.17	0.67	0.22	0.20	0.07	2.94	0.98
22年目	H 54	0.98931	0.99268	1.00170	0.99130	0.3207	92.1	1.14	0.40	0.52	2.07	0.66	0.39	0.10	0.17	0.66	0.21	0.19	0.06	2.92	0.94
23年目	H 55	0.98920	0.99263	1.00170	0.99123	0.3083	92.1	1.13	0.39	0.52	2.05	0.63	0.39	0.10	0.17	0.66	0.20	0.19	0.06	2.90	0.89
24年目	H 56	0.98908	0.99257	1.00169	0.99115	0.2965	92.1	1.12	0.39	0.53	2.04	0.60	0.38	0.10	0.17	0.65	0.19	0.19	0.06	2.88	0.85
25年目	H 57	0.98896	0.99252	1.00169	0.99107	0.2851	92.1	1.11	0.39	0.53	2.02	0.58	0.38	0.10	0.17	0.65	0.18	0.19	0.05	2.86	0.82
26年目	H 58	0.98884	0.99246	1.00169	0.99099	0.2741	92.1	1.10	0.39	0.53	2.01	0.55	0.38	0.10	0.17	0.64	0.18	0.19	0.05	2.84	0.78
27年目	H 59	0.98871	0.99240	1.00168	0.99091	0.2636	92.1	1.09	0.38	0.53	1.99	0.53	0.37	0.10	0.17	0.64	0.17	0.19	0.05	2.82	0.74
28年目	H 60	0.98858	0.99235	1.00168	0.99082	0.2534	92.1	1.07	0.38	0.53	1.98	0.50	0.37	0.10	0.17	0.63	0.16	0.18	0.05	2.80	0.71
29年目	H 61	0.98845	0.99229	1.00168	0.99074	0.2437	92.1	1.06	0.38	0.53	1.97	0.48	0.36	0.10	0.17	0.63	0.15	0.18	0.04	2.78	0.68
30年目	H 62	0.98831	0.99223	1.00168	0.99065	0.2343	92.1	1.05	0.37	0.53	1.95	0.46	0.36	0.10	0.17	0.62	0.15	0.18	0.04	2.76	0.65
31年目	H 63	0.98820	0.99218	1.00168	0.99058	0.2253	92.1	1.03	0.37	0.53	1.94	0.44	0.35	0.10	0.17	0.62	0.14	0.18	0.04	2.74	0.62
32年目	H 64	0.98809	0.99213	1.00168	0.99050	0.2166	92.1	1.02	0.37	0.53	1.92	0.42	0.35	0.09	0.17	0.61	0.13	0.18	0.04	2.71	0.59
33年目	H 65	0.98797	0.99208	1.00167	0.99043	0.2083	92.1	1.01	0.37	0.53	1.91	0.40	0.35	0.09	0.17	0.61	0.13	0.18	0.04	2.69	0.56
34年目	H 66	0.98786	0.99203	1.00167	0.99036	0.2003	92.1	1.00	0.36	0.53	1.89	0.38	0.34	0.09	0.17	0.61	0.12	0.17	0.03	2.67	0.54
35年目	H 67	0.98775	0.99198	1.00167	0.99029	0.1926	92.1	0.98	0.36	0.54	1.88	0.36	0.34	0.09	0.17	0.60	0.12	0.17	0.03	2.65	0.51
36年目	H 68	0.98764	0.99192	1.00167	0.99021	0.1852	92.1	0.97	0.36	0.54	1.87	0.35	0.33	0.09	0.17	0.60	0.11	0.17	0.03	2.63	0.49
37年目	H 69	0.98753	0.99187	1.00167	0.99014	0.1780	92.1	0.96	0.35	0.54	1.85	0.33	0.33	0.09	0.17	0.59	0.11	0.17	0.03	2.61	0.47
38年目	H 70	0.98741	0.99182	1.00166	0.99007	0.1712	92.1	0.95	0.35	0.54	1.84	0.31	0.33	0.09	0.17	0.59	0.10	0.17	0.03	2.59	0.44
39年目	H 71	0.98730	0.99177	1.00166	0.98999	0.1646	92.1	0.94	0.35	0.54	1.82	0.30	0.32	0.09	0.17	0.58	0.10	0.17	0.03	2.57	0.42
40年目	H 72	0.98719	0.99172	1.00166	0.98992	0.1583	92.1	0.92	0.34	0.54	1.81	0.29	0.32	0.09	0.17	0.58	0.09	0.16	0.03	2.55	0.40
41年目	H 73	0.98708	0.99167	1.00166	0.98985	0.1522	92.1	0.91	0.34	0.54	1.80	0.27	0.31	0.09	0.17	0.57	0.09	0.16	0.02	2.53	0.39
42年目	H 74	0.98697	0.99162	1.00166	0.98977	0.1463	92.1	0.90	0.34	0.54	1.78	0.26	0.31	0.09	0.17	0.57	0.08	0.16	0.02	2.51	0.37
43年目	H 75	0.98685	0.99157	1.00165	0.98970	0.1407	92.1	0.89	0.34	0.54	1.77	0.25	0.30	0.09	0.17	0.56	0.08	0.16	0.02	2.49	0.35
44年目	H 76	0.98674	0.99152	1.00165	0.98963	0.1353	92.1	0.88	0.33	0.54	1.75	0.24	0.30	0.09	0.17	0.56	0.08	0.16	0.02	2.47	0.33
45年目	H 77	0.98663	0.99147	1.00165	0.98956	0.1301	92.1	0.87	0.33	0.54	1.74	0.23	0.30	0.08	0.17	0.56	0.07	0.16	0.02	2.45	0.32
46年目	H 78	0.98652	0.99141	1.00165	0.98948	0.1251	92.1	0.85	0.33	0.55	1.73	0.22	0.29	0.08	0.17	0.55	0.07	0.15	0.02	2.43	0.30
47年目	H 79	0.98641	0.99136	1.00165	0.98941	0.1203	92.1	0.84	0.32	0.55	1.71	0.21	0.29	0.08	0.17	0.55	0.07	0.15	0.02	2.41	0.29
48年目	H 80	0.98629	0.99131	1.00164	0.98934	0.1157	92.1	0.83	0.32	0.55	1.70	0.20	0.28	0.08	0.17	0.54	0.06	0.15	0.02	2.39	0.28
49年目	H 81	0.98618	0.99126	1.00164	0.98926	0.1112	92.1	0.82	0.32	0.55	1.69	0.19	0.28	0.08	0.17	0.54	0.06	0.15	0.02	2.37	0.26
合計								55.43	19.62	26.40	101.46	36.28	19.01	5.04	8.42	32.47	11.62	9.50	3.44	143.43	51.34

便益の現在価値算定表

箇所名: 牟岐バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年) H25	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
完成供用開始年次	H 32	0.99357	0.98858	0.99466	0.99252	0.7599	92.1	1.36	0.48	0.52	2.36	1.80	0.47	0.12	0.17	0.76	0.57	0.23	0.17	3.35	2.54
1年目	H 33	0.99514	0.98954	0.99856	0.99416	0.7307	92.1	1.35	0.48	0.52	2.35	1.72	0.46	0.12	0.17	0.75	0.55	0.23	0.17	3.33	2.43
2年目	H 34	0.99512	0.98942	0.99856	0.99412	0.7026	92.1	1.35	0.47	0.52	2.34	1.64	0.46	0.12	0.17	0.75	0.53	0.23	0.16	3.31	2.33
3年目	H 35	0.99509	0.98931	0.99856	0.99409	0.6756	92.1	1.34	0.47	0.52	2.33	1.57	0.46	0.12	0.17	0.75	0.50	0.22	0.15	3.30	2.23
4年目	H 36	0.99507	0.98920	0.99856	0.99406	0.6496	92.1	1.33	0.46	0.52	2.31	1.50	0.46	0.12	0.17	0.74	0.48	0.22	0.14	3.28	2.13
5年目	H 37	0.99505	0.98908	0.99856	0.99402	0.6246	92.1	1.33	0.46	0.52	2.30	1.44	0.45	0.12	0.16	0.74	0.46	0.22	0.14	3.26	2.04
6年目	H 38	0.99502	0.98896	0.99855	0.99398	0.6006	92.1	1.32	0.45	0.52	2.29	1.37	0.45	0.12	0.16	0.73	0.44	0.22	0.13	3.24	1.95
7年目	H 39	0.99500	0.98883	0.99855	0.99395	0.5775	92.1	1.31	0.45	0.52	2.28	1.31	0.45	0.12	0.16	0.73	0.42	0.22	0.13	3.23	1.86
8年目	H 40	0.99497	0.98871	0.99855	0.99391	0.5553	92.1	1.31	0.44	0.51	2.26	1.26	0.45	0.11	0.16	0.73	0.40	0.22	0.12	3.21	1.78
9年目	H 41	0.99495	0.98858	0.99855	0.99387	0.5339	92.1	1.30	0.44	0.51	2.25	1.20	0.45	0.11	0.16	0.72	0.39	0.22	0.12	3.19	1.70
10年目	H 42	0.99492	0.98845	0.99855	0.99384	0.5134	92.1	1.29	0.43	0.51	2.24	1.15	0.44	0.11	0.16	0.72	0.37	0.22	0.11	3.17	1.63
11年目	H 43	0.99044	0.99323	1.00173	0.99206	0.4936	92.1	1.28	0.43	0.51	2.22	1.10	0.44	0.11	0.16	0.71	0.35	0.21	0.11	3.15	1.56
12年目	H 44	0.99035	0.99318	1.00173	0.99200	0.4746	92.1	1.27	0.43	0.52	2.21	1.05	0.44	0.11	0.16	0.71	0.34	0.21	0.10	3.13	1.49
13年目	H 45	0.99025	0.99313	1.00173	0.99193	0.4564	92.1	1.26	0.42	0.52	2.20	1.00	0.43	0.11	0.16	0.70	0.32	0.21	0.10	3.11	1.42
14年目	H 46	0.99015	0.99309	1.00172	0.99187	0.4388	92.1	1.24	0.42	0.52	2.18	0.96	0.43	0.11	0.16	0.70	0.31	0.21	0.09	3.09	1.36
15年目	H 47	0.99006	0.99304	1.00172	0.99180	0.4220	92.1	1.23	0.42	0.52	2.17	0.91	0.42	0.11	0.17	0.69	0.29	0.21	0.09	3.07	1.29
16年目	H 48	0.98996	0.99299	1.00172	0.99173	0.4057	92.1	1.22	0.41	0.52	2.15	0.87	0.42	0.11	0.17	0.69	0.28	0.20	0.08	3.05	1.24
17年目	H 49	0.98986	0.99294	1.00171	0.99167	0.3901	92.1	1.21	0.41	0.52	2.14	0.83	0.41	0.11	0.17	0.69	0.27	0.20	0.08	3.03	1.18
18年目	H 50	0.98975	0.99289	1.00171	0.99160	0.3751	92.1	1.19	0.41	0.52	2.12	0.80	0.41	0.11	0.17	0.68	0.26	0.20	0.08	3.01	1.13
19年目	H 51	0.98965	0.99284	1.00171	0.99152	0.3607	92.1	1.18	0.41	0.52	2.11	0.76	0.41	0.10	0.17	0.68	0.24	0.20	0.07	2.99	1.08
20年目	H 52	0.98954	0.99279	1.00170	0.99145	0.3468	92.1	1.17	0.40	0.52	2.10	0.73	0.40	0.10	0.17	0.67	0.23	0.20	0.07	2.96	1.03
21年目	H 53	0.98943	0.99274	1.00170	0.99138	0.3335	92.1	1.16	0.40	0.52	2.08	0.69	0.40	0.10	0.17	0.67	0.22	0.20	0.07	2.94	0.98
22年目	H 54	0.98931	0.99268	1.00170	0.99130	0.3207	92.1	1.14	0.40	0.52	2.07	0.66	0.39	0.10	0.17	0.66	0.21	0.19	0.06	2.92	0.94
23年目	H 55	0.98920	0.99263	1.00170	0.99123	0.3083	92.1	1.13	0.39	0.52	2.05	0.63	0.39	0.10	0.17	0.66	0.20	0.19	0.06	2.90	0.89
24年目	H 56	0.98908	0.99257	1.00169	0.99115	0.2965	92.1	1.12	0.39	0.53	2.04	0.60	0.38	0.10	0.17	0.65	0.19	0.19	0.06	2.88	0.85
25年目	H 57	0.98896	0.99252	1.00169	0.99107	0.2851	92.1	1.11	0.39	0.53	2.02	0.58	0.38	0.10	0.17	0.65	0.18	0.19	0.05	2.86	0.82
26年目	H 58	0.98884	0.99246	1.00169	0.99099	0.2741	92.1	1.10	0.39	0.53	2.01	0.55	0.38	0.10	0.17	0.64	0.18	0.19	0.05	2.84	0.78
27年目	H 59	0.98871	0.99240	1.00168	0.99091	0.2636	92.1	1.09	0.38	0.53	1.99	0.53	0.37	0.10	0.17	0.64	0.17	0.19	0.05	2.82	0.74
28年目	H 60	0.98858	0.99235	1.00168	0.99082	0.2534	92.1	1.07	0.38	0.53	1.98	0.50	0.37	0.10	0.17	0.63	0.16	0.18	0.05	2.80	0.71
29年目	H 61	0.98845	0.99229	1.00168	0.99074	0.2437	92.1	1.06	0.38	0.53	1.97	0.48	0.36	0.10	0.17	0.63	0.15	0.18	0.04	2.78	0.68
30年目	H 62	0.98831	0.99223	1.00168	0.99065	0.2343	92.1	1.05	0.37	0.53	1.95	0.46	0.36	0.10	0.17	0.62	0.15	0.18	0.04	2.76	0.65
31年目	H 63	0.98820	0.99218	1.00168	0.99058	0.2253	92.1	1.03	0.37	0.53	1.94	0.44	0.35	0.10	0.17	0.62	0.14	0.18	0.04	2.74	0.62
32年目	H 64	0.98809	0.99213	1.00168	0.99050	0.2166	92.1	1.02	0.37	0.53	1.92	0.42	0.35	0.09	0.17	0.61	0.13	0.18	0.04	2.71	0.59
33年目	H 65	0.98797	0.99208	1.00167	0.99043	0.2083	92.1	1.01	0.37	0.53	1.91	0.40	0.35	0.09	0.17	0.61	0.13	0.18	0.04	2.69	0.56
34年目	H 66	0.98786	0.99203	1.00167	0.99036	0.2003	92.1	1.00	0.36	0.53	1.89	0.38	0.34	0.09	0.17	0.61	0.12	0.17	0.03	2.67	0.54
35年目	H 67	0.98775	0.99198	1.00167	0.99029	0.1926	92.1	0.98	0.36	0.54	1.88	0.36	0.34	0.09	0.17	0.60	0.12	0.17	0.03	2.65	0.51
36年目	H 68	0.98764	0.99192	1.00167	0.99021	0.1852	92.1	0.97	0.36	0.54	1.87	0.35	0.33	0.09	0.17	0.60	0.11	0.17	0.03	2.63	0.49
37年目	H 69	0.98753	0.99187	1.00167	0.99014	0.1780	92.1	0.96	0.35	0.54	1.85	0.33	0.33	0.09	0.17	0.59	0.11	0.17	0.03	2.61	0.47
38年目	H 70	0.98741	0.99182	1.00166	0.99007	0.1712	92.1	0.95	0.35	0.54	1.84	0.31	0.33	0.09	0.17	0.59	0.10	0.17	0.03	2.59	0.44
39年目	H 71	0.98730	0.99177	1.00166	0.98999	0.1646	92.1	0.94	0.35	0.54	1.82	0.30	0.32	0.09	0.17	0.58	0.10	0.17	0.03	2.57	0.42
40年目	H 72	0.98719	0.99172	1.00166	0.98992	0.1583	92.1	0.92	0.34	0.54	1.81	0.29	0.32	0.09	0.17	0.58	0.09	0.16	0.03	2.55	0.40
41年目	H 73	0.98708	0.99167	1.00166	0.98985	0.1522	92.1	0.91	0.34	0.54	1.80	0.27	0.31	0.09	0.17	0.57	0.09	0.16	0.02	2.53	0.39
42年目	H 74	0.98697	0.99162	1.00166	0.98977	0.1463	92.1	0.90	0.34	0.54	1.78	0.26	0.31	0.09	0.17	0.57	0.08	0.16	0.02	2.51	0.37
43年目	H 75	0.98685	0.99157	1.00165	0.98970	0.1407	92.1	0.89	0.34	0.54	1.77	0.25	0.30	0.09	0.17	0.56	0.08	0.16	0.02	2.49	0.35
44年目	H 76	0.98674	0.99152	1.00165	0.98963	0.1353	92.1	0.88	0.33	0.54	1.75	0.24	0.30	0.09	0.17	0.56	0.08	0.16	0.02	2.47	0.33
45年目	H 77	0.98663	0.99147	1.00165	0.98956	0.1301	92.1	0.87	0.33	0.54	1.74	0.23	0.30	0.08	0.17	0.56	0.07	0.16	0.02	2.45	0.32
46年目	H 78	0.98652	0.99141	1.00165	0.98948	0.1251	92.1	0.85	0.33	0.55	1.73	0.22	0.29	0.08	0.17	0.55	0.07	0.15	0.02	2.43	0.30
47年目	H 79	0.98641	0.99136	1.00165	0.98941	0.1203	92.1	0.84	0.32	0.55	1.71	0.21	0.29	0.08	0.17	0.55	0.07	0.15	0.02	2.41	0.29
48年目	H 80	0.98629	0.99131	1.00164	0.98934	0.1157	92.1	0.83	0.32	0.55	1.70	0.20	0.28	0.08	0.17	0.54	0.06	0.15	0.02	2.39	0.28
49年目	H 81	0.98618	0.99126	1.00164	0.98926	0.1112	92.1	0.82	0.32	0.55	1.69	0.19	0.28	0.08	0.17	0.54	0.06	0.15	0.02	2.37	0.26
合計								55.43	19.62	26.40	101.46	36.28	19.01	5.04	8.42	32.47	11.62	9.50	3.44	143.43	51.34