

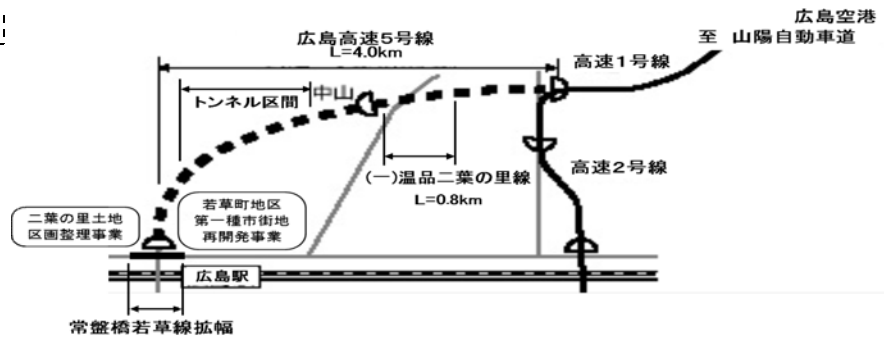
再評価結果（平成26年度事業継続箇所）

担当課：道路局 環境安全課

担当課長名：増田 博行

事業名 地域高規格道路 広島高速道路 <small>ぬくしなふたばのさとせん</small> 一般県道温品二葉の里線	事業 地方道 区分	事業 広島市 主体			
起終点 自： <small>ひろしましひがしくぬくしないちちようめ</small> 広島市東区温品一丁目 至： <small>ひろしましひがしくなやまにしにちようめ</small> 広島市東区中山西二丁目		延長 0.8km			
事業概要 広島都心部と広島県東部地区及び広島空港との間の高速性・定時性の向上や、一般道路の交通混雑の緩和、広島駅周辺地域の開発促進などの役割を担う路線であり、都市高速道路事業（有料道路）と地方道事業（公共事業）の合併施行により事業を実施している。					
H12年度事業化	H10年度都市計画決定	H13年度用地着手	H25年度工事着手		
全体事業費	175億円	事業進捗率	38%	供用済延長	-km
計画交通量	8,000～12,400台/日				
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.1 (残事業) 3.4	総費用 (残事業)/(事業全体) 375/1,205億円 (事業費：312/1,142億円) (維持管理費：63/63億円)	総便益 (残事業)/(事業全体) 1,286/1,286億円 (走行時間短縮便益：1,074/1,074億円) (走行経費減少便益：155/155億円) (交通事故減少便益：57/57億円)	基準年 平成25年	
感度分析の結果 (残事業) 交通量：B/C= 3.5 (交通量 +10%) B/C= 3.3 (交通量 -10%) 事業費：B/C= 3.2 (事業費 +10%) B/C= 3.7 (事業費 -10%) 事業期間：B/C= 3.3 (事業期間+20%) B/C= 3.6 (事業期間-20%)					
事業の効果等 ・ 広島空港や県東部地域から広島市都心部へのアクセス性の向上 ・ 地域交流圏域の拡大や、市中心部へのアクセス性向上に伴う都市の機能・拠点化が強化					
関係する地方公共団体等の意見 ・ 広島県から整備促進の要望がなされている。					
事業評価監視委員会の意見 ・ 事業継続を妥当と認める。事業者は、引き続き地域の方々の理解と協力を得るために鋭意努力するとともに、事業効果の早期発現を目指すこと。					
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 ・ H22年4月までに、高速2号線及び高速3号線の一部区間（仁保JCT～吉島）の供用のほか、広島駅周辺で二葉の里土地区画整理事業等の開発が進められている。					
事業の進捗状況、残事業の内容等 ・ 用地進捗率94%、事業進捗率38%					
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 ・ 今後は、平成29年度の完成目標に向け事業の推進に取り組んでいく。					
施設の構造や工法の変更等 ・ 橋梁下部工において、鋼管ソイルセメント杭の採用等によりコスト縮減を図っている。					
対応方針 事業継続					
対応方針決定の理由 ・ 事業の必要性、重要性は変わらないため事業を継続する。					

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、広島高速5号線全体を対象とし、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。