

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道156号 小屋名改良
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比(B/C) = 1.1 経済的純現在価値(B-C) = 13億円 経済的内部収益率(EIRR) = 4.5%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間b(当該区間/並行区間)について:(小屋名改良1km区間岐阜市方面) 当該区間の渋滞損失時間:3.0万人・時間/年 当該区間の渋滞損失削減率:約2割削減
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	小屋名改良1km区間岐阜市方面 12時間平均旅行速度(H25ブローデータ):約45km/h(走行時間:80秒) (約3割改善)
		□ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
		■ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	岐阜市内の私立中学・高校スクールバスが6校(9便)運行
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	
1. 活力	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
		□ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
		□ 現道等における総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
1. 活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援に関する効果	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成(又は一部形成)されたことによる効果	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
		□ 中心市街地内で行われたことによる効果	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	

国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上		
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった		
	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり		
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり		
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)		
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消		
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消		
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	関市中心地(市役所)と関市西部・西南部を結ぶアクセス向上	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区の一体的発展への寄与の状況		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果		
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	岐阜県百年公園(関市第2位の入込客数)へのアクセス向上	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結されたことによる効果		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された。	
無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り		
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成		
安全で安心できる暮らしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	対象となる三次医療施設名称: 中濃厚生病院 関市西部・西南部からのアクセス向上	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	
		<input checked="" type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	歩道幅、(主)関本巢線(本巢方面)及び国道156号(郡上方面)に横断歩道が設置されたことから、歩行者の安全性が向上
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	岐阜県地域部再計画に第一次緊急輸送路として位置づけあり 当該地域が東南海・南海地震の防災対策推進地域内に位置している
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)			

		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を解消	
4. 環境	地球環境の保全	■ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	評価対象区間（便益対象区間）：関市、岐阜市、各務原市、山県市 CO2排出削減量：277 t-CO2/年（856,369 t-CO2/年⇒856,092 t-CO2/年）
	生活環境の改善・保全	■ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間（便益対象区間）：関市、岐阜市、各務原市、山県市 排出削減量：0.2t/年、排出削減率：0.01%削減
		■ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間（便益対象区間）：関市、岐阜市、各務原市、山県市 排出削減量：0.02t/年、排出削減率：0.01%削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要性または一体的整備による効果	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	
		■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	小屋名交差点の交通事故件数が約9割減少

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道１５６号	小屋名改良	１．０km	二次改築	現道拡幅

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
21,300	2	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単年合計	54億円	6.2億円	61億円
基準年における 現在価値（C）	88億円	3.3億円	91億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成22年度			
単年便益 (初年便益)	4.0億円	0.18億円	0.02億円	4.2億円
基準年における 現在価値（B）	99億円	4.3億円	0.44億円	104億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	13億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道156号 小屋名改良

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [小屋名改良] : 1.0km	交通量※1	[台/日]	18,800	21,300	
	走行時間※2	[分]	3	2	
	走行時間費用※3	[億円/年]	9.42	6.37	
②主な周 辺道路※4	国道248 号BP : 2.9km	交通量	[台/日]	14,400	13,700
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	15.67	14.55
	溝口下白 金線 : 2.4km	交通量	[台/日]	5,000	4,500
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	4.28	3.91
③その他道路合計 730.9km	走行時間費用	[億円/年]	3,259.46	3,260.11	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 737.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,288.83	3,284.94	3.89

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

費用便益分析の条件

事業名：一般国道156号 小屋名改良

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成26年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成42年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である	<input type="checkbox"/>
	山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()		
速度設定の考え方	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

17年目	H39	0.6006	91.3			0.12	0.07
18年目	H40	0.5775	91.3			0.12	0.07
19年目	H41	0.5553	91.3			0.12	0.07
20年目	H42	0.5339	91.3			0.12	0.07
21年目	H43	0.5134	91.3			0.12	0.06
22年目	H44	0.4936	91.3			0.12	0.06
23年目	H45	0.4746	91.3			0.12	0.06
24年目	H46	0.4564	91.3			0.12	0.06
25年目	H47	0.4388	91.3			0.12	0.05
26年目	H48	0.4220	91.3			0.12	0.05
27年目	H49	0.4057	91.3			0.12	0.05
28年目	H50	0.3901	91.3			0.12	0.05
29年目	H51	0.3751	91.3			0.12	0.05
30年目	H52	0.3607	91.3			0.12	0.04
31年目	H53	0.3468	91.3			0.12	0.04
32年目	H54	0.3335	91.3			0.12	0.04
33年目	H55	0.3207	91.3			0.12	0.04
34年目	H56	0.3083	91.3			0.12	0.04
35年目	H57	0.2965	91.3			0.12	0.04
36年目	H58	0.2851	91.3			0.12	0.04
37年目	H59	0.2741	91.3			0.12	0.03
38年目	H60	0.2636	91.3			0.12	0.03
39年目	H61	0.2534	91.3			0.12	0.03
40年目	H62	0.2437	91.3			0.12	0.03
41年目	H63	0.2343	91.3			0.12	0.03
42年目	H64	0.2253	91.3			0.12	0.03
43年目	H65	0.2166	91.3			0.12	0.03
44年目	H66	0.2083	91.3			0.12	0.03
45年目	H67	0.2003	91.3			0.12	0.02
46年目	H68	0.1926	91.3			0.12	0.02
47年目	H69	0.1852	91.3			0.12	0.02
48年目	H70	0.1780	91.3			0.12	0.02
49年目	H71	0.1712	91.3	-13.98	-2.39	0.12	0.02
合計				40.44	87.85	6.23	3.25

単純事業費計				54.41		6.23	
--------	--	--	--	-------	--	------	--

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道156号 小屋名改良

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海)				割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H22	0.99967	0.99253	1.00138	0.99874	1.1699	93.7	3.37	0.65	-0.02	3.99	4.55	0.26	0.04	-0.12	0.18	0.20	0.02	0.02	4.19	4.77
1年目	H23	0.99967	0.99248	1.00137	0.99874	1.1249	92.1	3.36	0.64	-0.02	3.98	4.44	0.26	0.04	-0.12	0.18	0.20	0.02	0.02	4.18	4.66
2年目	H24	0.99967	0.99242	1.00137	0.99873	1.0816	91.3	3.36	0.64	-0.02	3.98	4.30	0.26	0.04	-0.12	0.18	0.19	0.02	0.02	4.17	4.51
3年目	H25	0.99967	0.99236	1.00137	0.99873	1.0400	91.3	3.36	0.63	-0.02	3.97	4.13	0.26	0.04	-0.12	0.18	0.18	0.02	0.02	4.17	4.33
4年目	H26	0.99967	0.99230	1.00137	0.99873	1.0000	91.3	3.36	0.63	-0.02	3.97	3.97	0.26	0.04	-0.12	0.18	0.18	0.02	0.02	4.16	4.17
5年目	H27	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	0.9615	91.3	3.36	0.62	-0.02	3.96	3.81	0.26	0.04	-0.12	0.18	0.17	0.02	0.02	4.15	4.00
6年目	H28	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.9246	91.3	3.36	0.62	-0.02	3.95	3.65	0.26	0.04	-0.12	0.18	0.16	0.02	0.02	4.15	3.83
7年目	H29	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.8890	91.3	3.36	0.61	-0.02	3.95	3.51	0.26	0.04	-0.12	0.18	0.16	0.02	0.02	4.14	3.69
8年目	H30	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.8548	91.3	3.36	0.61	-0.02	3.94	3.37	0.26	0.04	-0.12	0.17	0.15	0.02	0.02	4.13	3.54
9年目	H31	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.8219	91.3	3.36	0.60	-0.02	3.94	3.23	0.26	0.04	-0.12	0.17	0.14	0.02	0.01	4.13	3.38
10年目	H32	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7903	91.3	3.35	0.60	-0.02	3.93	3.11	0.26	0.04	-0.12	0.17	0.14	0.02	0.01	4.12	3.26
11年目	H33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7599	91.3	3.35	0.59	-0.02	3.92	2.98	0.26	0.04	-0.12	0.17	0.13	0.02	0.01	4.11	3.12
12年目	H34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7307	91.3	3.35	0.59	-0.02	3.92	2.86	0.26	0.04	-0.12	0.17	0.13	0.02	0.01	4.11	3.00
13年目	H35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7026	91.3	3.36	0.58	-0.02	3.92	2.75	0.26	0.04	-0.12	0.17	0.12	0.02	0.01	4.11	2.88
14年目	H36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6756	91.3	3.36	0.58	-0.02	3.91	2.64	0.26	0.04	-0.12	0.17	0.12	0.02	0.01	4.10	2.77
15年目	H37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6496	91.3	3.36	0.57	-0.02	3.91	2.54	0.26	0.04	-0.12	0.17	0.11	0.02	0.01	4.10	2.66
16年目	H38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6246	91.3	3.36	0.57	-0.02	3.91	2.44	0.26	0.04	-0.12	0.17	0.11	0.02	0.01	4.10	2.56
17年目	H39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6006	91.3	3.36	0.57	-0.02	3.90	2.34	0.26	0.03	-0.12	0.17	0.10	0.02	0.01	4.09	2.45
18年目	H40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	91.3	3.36	0.56	-0.02	3.90	2.25	0.26	0.03	-0.12	0.17	0.10	0.02	0.01	4.09	2.36
19年目	H41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5553	91.3	3.37	0.56	-0.02	3.90	2.16	0.26	0.03	-0.12	0.17	0.09	0.02	0.01	4.09	2.26
20年目	H42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5339	91.3	3.37	0.55	-0.02	3.89	2.08	0.26	0.03	-0.12	0.17	0.09	0.02	0.01	4.08	2.18
21年目	H43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	91.3	3.34	0.55	-0.02	3.86	1.98	0.26	0.03	-0.12	0.17	0.09	0.02	0.01	4.05	2.08
22年目	H44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	91.3	3.32	0.54	-0.02	3.83	1.89	0.25	0.03	-0.12	0.17	0.08	0.02	0.01	4.02	1.98
23年目	H45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	91.3	3.29	0.54	-0.02	3.80	1.81	0.25	0.03	-0.12	0.16	0.08	0.02	0.01	3.99	1.90
24年目	H46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	91.3	3.26	0.54	-0.02	3.77	1.72	0.25	0.03	-0.12	0.16	0.07	0.02	0.01	3.95	1.80
25年目	H47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4388	91.3	3.24	0.53	-0.02	3.74	1.64	0.25	0.03	-0.12	0.16	0.07	0.02	0.01	3.92	1.72
26年目	H48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	91.3	3.21	0.53	-0.02	3.71	1.57	0.25	0.03	-0.12	0.16	0.07	0.02	0.01	3.89	1.65
27年目	H49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4057	91.3	3.18	0.53	-0.02	3.68	1.50	0.24	0.03	-0.12	0.15	0.06	0.02	0.01	3.86	1.57
28年目	H50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	91.3	3.16	0.52	-0.02	3.65	1.43	0.24	0.03	-0.12	0.15	0.06	0.02	0.01	3.82	1.50
29年目	H51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3751	91.3	3.13	0.52	-0.02	3.62	1.36	0.24	0.03	-0.12	0.15	0.06	0.02	0.01	3.79	1.43
30年目	H52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	91.3	3.10	0.52	-0.02	3.60	1.30	0.24	0.03	-0.12	0.15	0.05	0.02	0.01	3.76	1.36
31年目	H53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	91.3	3.08	0.51	-0.03	3.57	1.24	0.24	0.03	-0.12	0.14	0.05	0.02	0.01	3.72	1.30
32年目	H54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	91.3	3.05	0.51	-0.03	3.54	1.18	0.23	0.03	-0.12	0.14	0.05	0.02	0.01	3.69	1.24
33年目	H55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	91.3	3.02	0.51	-0.03	3.51	1.12	0.23	0.03	-0.12	0.14	0.04	0.02	0.01	3.66	1.17
34年目	H56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	91.3	3.00	0.50	-0.03	3.48	1.07	0.23	0.03	-0.12	0.14	0.04	0.02	0.01	3.63	1.12
35年目	H57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	91.3	2.97	0.50	-0.03	3.45	1.02	0.23	0.03	-0.13	0.13	0.04	0.02	0.00	3.59	1.06
36年目	H58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	91.3	2.95	0.50	-0.03	3.42	0.97	0.23	0.03	-0.13	0.13	0.04	0.02	0.00	3.56	1.01
37年目	H59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	91.3	2.92	0.49	-0.03	3.39	0.93	0.22	0.03	-0.13	0.13	0.04	0.02	0.00	3.53	0.97
38年目	H60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	91.3	2.89	0.49	-0.03	3.36	0.88	0.22	0.03	-0.13	0.13	0.03	0.02	0.00	3.50	0.91
39年目	H61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	91.3	2.87	0.48	-0.03	3.33	0.84	0.22	0.03	-0.13	0.12	0.03	0.02	0.00	3.46	0.87
40年目	H62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2437	91.3	2.84	0.48	-0.03	3.30	0.80	0.22	0.03	-0.13	0.12	0.03	0.02	0.00	3.43	0.83
41年目	H63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	91.3	2.81	0.48	-0.03	3.27	0.77	0.22	0.03	-0.13	0.12	0.03	0.02	0.00	3.40	0.80
42年目	H64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	91.3	2.79	0.47	-0.03	3.24	0.73	0.21	0.03	-0.13	0.12	0.03	0.02	0.00	3.37	0.76
43年目	H65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	91.3	2.76	0.47	-0.03	3.21	0.69	0.21	0.03	-0.13	0.11	0.02	0.02	0.00	3.34	0.71
44年目	H66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	91.3	2.73	0.47	-0.03	3.18	0.66	0.21	0.03	-0.13	0.11	0.02	0.02	0.00	3.30	0.68
45年目	H67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	91.3	2.71	0.46	-0.03	3.15	0.63	0.21	0.03	-0.13	0.11	0.02	0.02	0.00	3.27	0.65
46年目	H68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	91.3	2.68	0.46	-0.03	3.12	0.60	0.21	0.03	-0.13	0.11	0.02	0.02	0.00	3.24	0.62
47年目	H69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	91.3	2.66	0.46	-0.03	3.09	0.57	0.20	0.03	-0.13	0.10	0.02	0.01	0.00	3.21	0.59
48年目	H70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	91.3	2.63	0.45	-0.03	3.06	0.54	0.20	0.03	-0.13	0.10	0.02	0.01	0.00	3.17	0.56
49年目	H71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1712	91.3	2.61	0.45	-0.03	3.03	0.52	0.20	0.03	-0.13	0.10	0.02	0.01	0.00	3.14	0.54
合 計								156.76	27.05	-1.24	182.57	99.07	12.00	1.67	-6.15	7.52	4.25	0.85	0.44	190.94	103.76