

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道29号 津ノ井バイパス
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	● 現道等の年間損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（整備無） 5,499千人・時間/年 渋滞損失削減時間 4,530千人・時間/年（削減率 17.6%） 区間b（当該区間/並行区間）について（若葉台東町線 現道区間【鳥取市若葉台南1丁目～鳥取市東町1丁目】） 並行区間等（該当区間）の渋滞損失時間（整備無） 797千人・時間/年 並行区間等（該当区間）の渋滞損失削減率：71.6%削減（797千人・時間/年⇒226千人・時間/年）	
	● 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	対象区間：鳥取市海蔵寺 改善状況（旅行速度：18.1km/h ⇒ 31.2km/h）	
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況		
	○ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況		
	○ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況		
	● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	対象空港：鳥取空港（第三種空港）、対象自治体：鳥取市 改善状況：（津ノ井ニュータウン～鳥取空港 45分⇒26分）	
	物流効率化 の支援	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	対象港湾：鳥取港（重要港湾） 改善状況：（津ノ井工業団地～鳥取港 45分⇒25分）
		○ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
		□ 現道等における総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果			
● 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果		新津ノ井工業団地	
○ 中心市街地内で行われたことによる効果			
□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である			
■ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上		DID区域内に路線の一部あり	
□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となった			

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	八頭町～日常生活圏中心都市（鳥取市）へのアクセスが向上 八頭町役場⇄鳥取市役所 整備前：23分、整備後：18分
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	鳥取新都市開発整備事業(津ノ井ニュータウン) (305ha：地域振興整備公団)
		<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	対象となる三次医療施設：鳥取市内の第三次医療機関（県立鳥取中央病院）へのアクセスが向上 八頭町方面（市町境）～県立中央病院 15分⇒13分

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
3. 安全	安全な生活環境の確保	● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	交通事故発生件数 45.5件/年 ⇒20.7件/年
		○ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第一次緊急輸送道路に位置づけあり
		□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
4. 環境	地球環境の保全	○ 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	
	生活環境の改善・保全	○ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	
		○ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	
		○ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		○ その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	● 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	中国横断自動車道・姫路鳥取線、山陰道(鳥取西道路)との一体的整備（鳥取ICへのアクセス）
		● 他機関との連携プログラムに関する効果	鳥取新都市開発整備事業（津ノ井ニュータウン）
	その他	○ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道29号	津ノ井バイパス	L=9.5km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,600~31,100	2	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	384億円	86億円	470億円
基準年における 現在価値(C)	624億円	62億円	686億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	部分供用:平成13年度		全線供用:平成22年度	
単年便益 (初年便益)	32億円	5.0億円	1.6億円	39億円
基準年における 現在価値(B)	1,277億円	186億円	64億円	1,526億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	2.2
経済的純現在価値(事業全体)	840億円
経済的内部収益率(事業全体)	8.5%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

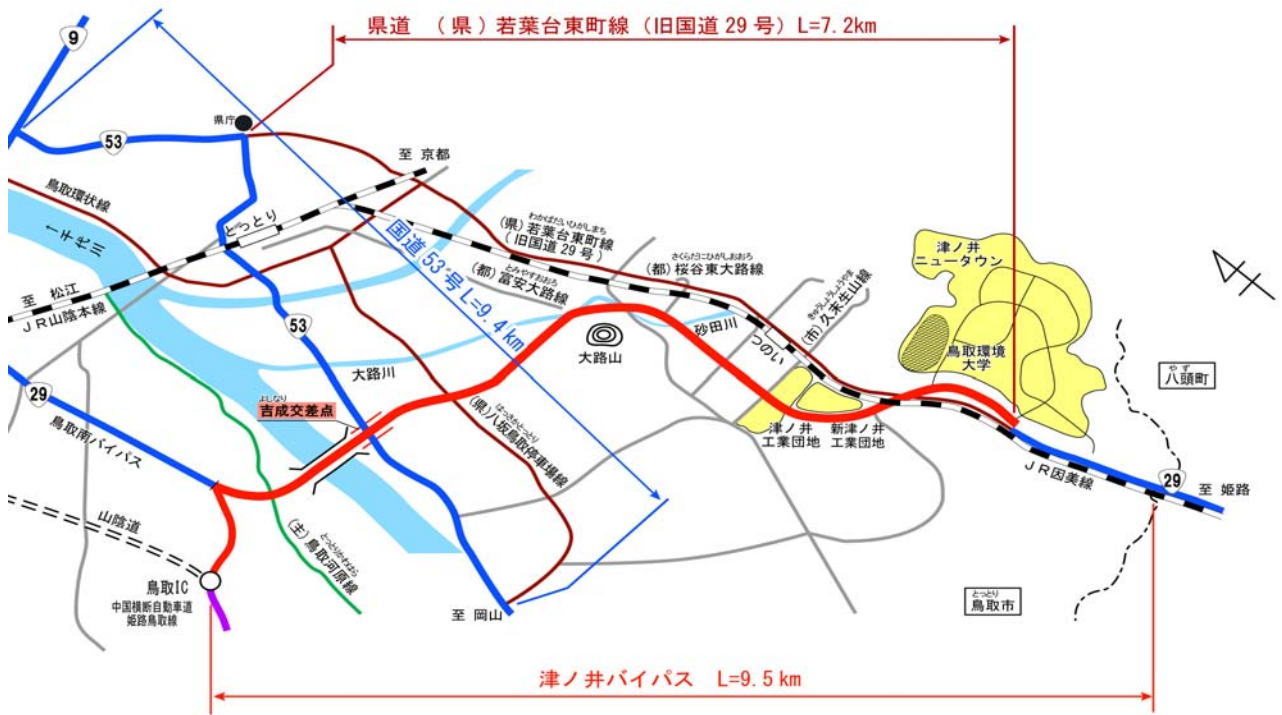
様式-3①

事業名：一般国道29号

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :9.5km	交通量	[台/日]	14,100	19,200	
	走行時間	[分]	4	13	
	走行時間費用	[億円/年]	10.44	42.57	
②主な周辺道路	若葉台東町線 :7.2km	交通量	[台/日]	20,100	14,000
		走行時間	[分]	16	14
		走行時間費用	[億円/年]	55.66	32.09
	国道53号 :9.4km	交通量	[台/日]	18,900	16,300
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	60.88	53.58
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :423.4km	走行時間費用	[億円/年]	640.20	603.62	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:449.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	767.18	731.86	35.31

(2) 図面①、②に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名: 津ノ井バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成26年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 過去10年間の通行止め日数による算出	() 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:津ノ井バイパス(事業全体)

採用単価の根拠		直轄国道(除雪費含む)
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.19	9.5	1.86

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-17年目	S59	3.2434	98.7	0.20	0.60		
-16年目	S60	3.1187	99.5	2.80	8.01		
-15年目	S61	2.9987	101.2	8.80	23.81		
-14年目	S62	2.8834	101.0	12.10	31.54		
-13年目	S63	2.7725	101.5	7.90	19.70		
-12年目	H1	2.6658	104.2	8.96	20.93		
-11年目	H2	2.5633	106.5	9.18	20.17		
-10年目	H3	2.4647	109.1	9.14	18.85		
-9年目	H4	2.3699	110.6	19.61	38.36		
-8年目	H5	2.2788	110.9	13.44	25.21		
-7年目	H6	2.1911	110.8	19.81	35.77		
-6年目	H7	2.1068	109.9	18.06	31.61		
-5年目	H8	2.0258	109.5	29.76	50.27		
-4年目	H9	1.9479	110.4	20.06	32.31		
-3年目	H10	1.8730	109.9	60.34	93.89		
-2年目	H11	1.8009	108.4	28.10	42.62		
-1年目	H12	1.7317	107.2	14.65	21.61		
供用開始年次	H13	1.6651	105.7	9.15	13.16	1.72	2.47
1年目	H14	1.6010	103.8	11.69	16.46	1.72	2.42
2年目	H15	1.5395	102.3	6.19	8.50	1.72	2.36
3年目	H16	1.4802	101.0	9.52	12.74	1.72	2.30
4年目	H17	1.4233	99.6	11.90	15.53	1.72	2.24
5年目	H18	1.3686	98.7	19.57	24.77	1.72	2.18
6年目	H19	1.3159	97.6	11.71	14.41	1.72	2.12
7年目	H20	1.2653	96.8	15.24	18.19	1.72	2.05
8年目	H21	1.2167	95.6	5.70	6.62	1.72	2.00
9年目	H22	1.1699	93.7			1.72	1.96
10年目	H23	1.1249	92.1			1.72	1.92
11年目	H24	1.0816	91.3			1.72	1.86
12年目	H25	1.0400	91.3			1.72	1.79
13年目	H26	1.0000	91.3			1.72	1.72
14年目	H27	0.9615	91.3			1.72	1.65
15年目	H28	0.9246	91.3			1.72	1.59
16年目	H29	0.8890	91.3			1.72	1.53
17年目	H30	0.8548	91.3			1.72	1.47
18年目	H31	0.8219	91.3			1.72	1.41
19年目	H32	0.7903	91.3			1.72	1.36
20年目	H33	0.7599	91.3			1.72	1.31
21年目	H34	0.7307	91.3			1.72	1.26
22年目	H35	0.7026	91.3			1.72	1.21
23年目	H36	0.6756	91.3			1.72	1.16
24年目	H37	0.6496	91.3			1.72	1.12
25年目	H38	0.6246	91.3			1.72	1.07
26年目	H39	0.6006	91.3			1.72	1.03
27年目	H40	0.5775	91.3			1.72	0.99
28年目	H41	0.5553	91.3			1.72	0.96
29年目	H42	0.5339	91.3			1.72	0.92
30年目	H43	0.5134	91.3			1.72	0.88
31年目	H44	0.4936	91.3			1.72	0.85
32年目	H45	0.4746	91.3			1.72	0.82
33年目	H46	0.4564	91.3			1.72	0.78
34年目	H47	0.4388	91.3			1.72	0.75
35年目	H48	0.4220	91.3			1.72	0.73
36年目	H49	0.4057	91.3			1.72	0.70
37年目	H50	0.3901	91.3			1.72	0.67
38年目	H51	0.3751	91.3			1.72	0.65
39年目	H52	0.3607	91.3			1.72	0.62
40年目	H53	0.3468	91.3			1.72	0.60
41年目	H54	0.3335	91.3			1.72	0.57
42年目	H55	0.3207	91.3			1.72	0.55
43年目	H56	0.3083	91.3			1.72	0.53
44年目	H57	0.2965	91.3			1.72	0.51
45年目	H58	0.2851	91.3			1.72	0.49
46年目	H59	0.2741	91.3			1.72	0.47
47年目	H60	0.2636	91.3			1.72	0.45
48年目	H61	0.2534	91.3			1.72	0.44
49年目	H62	0.2437	91.3	-88.80	-21.64	1.72	0.42
合計				294.78	624.02	86.00	61.92
単純事業費計				383.58		86.00	

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:津ノ井ハイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年) H26	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%	
																						③
1.暫定供用	H13	1.04450	1.00536	1.00536	1.03055	1.6651	105.7	23.89	6.38	2.08	32.35	46.52	3.68	0.88	0.43	4.99	7.18	1.60	2.30	38.94	56.00	
1年目	H14	1.04260	1.00558	1.00558	1.02956	1.6010	103.8	24.91	6.41	2.09	33.41	47.05	3.84	0.89	0.43	5.16	7.26	1.64	2.32	40.21	56.63	
2年目	H15	1.04086	1.00530	1.00530	1.02871	1.5395	102.3	25.93	6.44	2.10	34.47	47.36	4.00	0.89	0.43	5.32	7.31	1.69	2.32	41.49	57.00	
3年目	H16	1.03926	1.00527	1.00527	1.02799	1.4802	101.0	26.95	6.48	2.11	35.54	47.55	4.15	0.90	0.43	5.48	7.34	1.74	2.33	42.76	57.22	
4年目	H17	1.03777	1.00524	1.00524	1.02715	1.4233	99.6	27.97	6.51	2.12	36.60	47.75	4.31	0.90	0.44	5.65	7.37	1.79	2.33	44.03	57.45	
5年目	H18	0.99492	0.99322	1.00839	0.99586	1.3686	98.7	29.92	6.47	2.14	36.43	46.12	4.29	0.89	0.44	5.62	7.12	1.78	2.25	43.83	55.49	
6年目	H19	0.99489	0.99318	1.00832	0.99585	1.3159	97.6	27.68	6.42	2.16	36.26	44.64	4.27	0.89	0.44	5.60	6.89	1.77	2.18	43.63	53.71	
7年目	H20	0.99486	0.99313	1.00825	0.99583	1.2653	96.8	27.54	6.38	2.17	36.09	43.08	4.25	0.88	0.45	5.58	6.65	1.76	2.11	43.43	51.83	
8年目	H21	0.99484	0.99308	1.00818	0.99581	1.2167	95.6	27.40	6.34	2.19	35.93	41.74	4.22	0.88	0.45	5.55	6.45	1.76	2.04	43.23	50.23	
2.完成供用	H22	0.99481	0.99303	1.00812	0.99579	1.1699	93.7	29.15	6.75	2.47	38.37	43.74	4.13	0.84	0.44	5.41	6.16	1.92	2.19	45.70	52.10	
10年目	H23	0.99478	0.99299	1.00805	0.99578	1.1249	92.1	29.00	6.70	2.49	38.19	42.59	4.10	0.83	0.44	5.38	6.00	1.91	2.13	45.49	50.73	
11年目	H24	0.99476	0.99294	1.00799	0.99576	1.0816	91.3	28.85	6.66	2.51	38.02	41.12	4.08	0.83	0.45	5.36	5.80	1.90	2.06	45.28	48.97	
12年目	H25	0.99473	0.99289	1.00792	0.99574	1.0400	91.3	28.69	6.61	2.53	37.84	39.35	4.06	0.82	0.45	5.34	5.55	1.90	1.97	45.07	46.87	
13年目	H26	0.99470	0.99283	1.00786	0.99572	1.0000	91.3	28.54	6.56	2.55	37.66	37.66	4.04	0.82	0.46	5.31	5.31	1.89	1.89	44.86	44.86	
14年目	H27	0.99467	0.99278	1.00780	0.99570	0.9615	91.3	28.39	6.51	2.57	37.48	36.04	4.02	0.81	0.46	5.29	5.08	1.88	1.81	44.65	42.93	
15年目	H28	0.99464	0.99273	1.00774	0.99568	0.9246	91.3	28.24	6.47	2.59	37.30	34.48	4.00	0.81	0.46	5.26	4.87	1.87	1.73	44.43	41.08	
16年目	H29	0.99461	0.99268	1.00768	0.99567	0.8890	91.3	28.09	6.42	2.61	37.12	33.00	3.98	0.80	0.47	5.24	4.66	1.86	1.66	44.22	39.31	
17年目	H30	0.99459	0.99262	1.00762	0.99565	0.8548	91.3	27.93	6.37	2.63	36.94	31.58	3.95	0.79	0.47	5.22	4.46	1.86	1.59	44.01	37.62	
18年目	H31	0.99456	0.99257	1.00756	0.99563	0.8219	91.3	27.78	6.32	2.65	36.76	30.21	3.93	0.79	0.47	5.19	4.27	1.85	1.52	43.80	36.00	
19年目	H32	0.99453	0.99251	1.00751	0.99561	0.7903	91.3	27.63	6.28	2.67	36.58	28.91	3.91	0.78	0.48	5.17	4.09	1.84	1.45	43.59	34.45	
20年目	H33	0.99608	0.99238	1.01104	0.99706	0.7599	91.3	27.52	6.23	2.70	36.45	27.70	3.90	0.78	0.48	5.15	3.92	1.83	1.39	43.44	33.01	
21年目	H34	0.99607	0.99232	1.01092	0.99705	0.7307	91.3	27.41	6.18	2.73	36.33	26.54	3.88	0.77	0.49	5.14	3.75	1.83	1.34	43.29	31.63	
22年目	H35	0.99605	0.99226	1.01080	0.99704	0.7026	91.3	27.30	6.13	2.76	36.20	25.43	3.86	0.76	0.49	5.12	3.60	1.82	1.28	43.14	30.31	
23年目	H36	0.99604	0.99220	1.01069	0.99703	0.6756	91.3	27.20	6.09	2.79	36.07	24.37	3.85	0.76	0.50	5.10	3.45	1.82	1.23	43.00	29.05	
24年目	H37	0.99602	0.99214	1.01057	0.99702	0.6496	91.3	27.09	6.04	2.82	35.95	23.35	3.83	0.75	0.50	5.09	3.31	1.81	1.18	42.85	27.83	
25年目	H38	0.99601	0.99208	1.01046	0.99701	0.6246	91.3	26.98	5.99	2.85	35.82	22.37	3.82	0.75	0.51	5.07	3.17	1.81	1.13	42.70	26.67	
26年目	H39	0.99599	0.99201	1.01035	0.99701	0.6006	91.3	26.87	5.94	2.88	35.69	21.44	3.80	0.74	0.51	5.06	3.04	1.80	1.08	42.55	25.56	
27年目	H40	0.99597	0.99195	1.01025	0.99700	0.5775	91.3	26.76	5.89	2.91	35.57	20.54	3.79	0.73	0.52	5.04	2.91	1.80	1.04	42.40	24.49	
28年目	H41	0.99596	0.99188	1.01014	0.99699	0.5553	91.3	26.66	5.85	2.94	35.44	19.68	3.77	0.73	0.52	5.02	2.79	1.79	0.99	42.26	23.46	
29年目	H42	0.99594	0.99182	1.01004	0.99698	0.5339	91.3	26.55	5.80	2.97	35.31	18.85	3.76	0.72	0.53	5.01	2.67	1.79	0.95	42.11	22.48	
30年目	H43	0.98993	0.99330	1.00037	0.99202	0.5134	91.3	26.28	5.76	2.97	35.01	17.97	3.72	0.72	0.53	4.97	2.55	1.77	0.91	41.75	21.43	
31年目	H44	0.98983	0.99325	1.00037	0.99196	0.4936	91.3	26.01	5.72	2.97	34.70	17.13	3.68	0.71	0.53	4.92	2.43	1.76	0.87	41.39	20.43	
32年目	H45	0.98973	0.99321	1.00037	0.99189	0.4746	91.3	25.75	5.68	2.97	34.40	16.33	3.64	0.71	0.53	4.88	2.32	1.74	0.83	41.02	19.47	
33年目	H46	0.98962	0.99316	1.00037	0.99182	0.4564	91.3	25.48	5.64	2.97	34.09	15.56	3.61	0.70	0.53	4.84	2.21	1.73	0.79	40.66	18.56	
34年目	H47	0.98951	0.99312	1.00037	0.99176	0.4388	91.3	25.21	5.60	2.97	33.79	14.83	3.57	0.70	0.53	4.80	2.10	1.71	0.75	40.30	17.69	
35年目	H48	0.98940	0.99307	1.00037	0.99169	0.4220	91.3	24.94	5.57	2.97	33.48	14.13	3.53	0.69	0.53	4.75	2.01	1.70	0.72	39.94	16.85	
36年目	H49	0.98929	0.99302	1.00037	0.99162	0.4057	91.3	24.68	5.53	2.98	33.18	13.46	3.49	0.69	0.53	4.71	1.91	1.69	0.68	39.58	16.06	
37年目	H50	0.98917	0.99297	1.00037	0.99155	0.3901	91.3	24.41	5.49	2.98	32.87	12.83	3.45	0.68	0.53	4.67	1.82	1.67	0.65	39.22	15.30	
38年目	H51	0.98905	0.99292	1.00037	0.99148	0.3751	91.3	24.14	5.45	2.98	32.57	12.22	3.42	0.68	0.53	4.63	1.74	1.66	0.62	38.85	14.57	
39年目	H52	0.98893	0.99287	1.00037	0.99140	0.3607	91.3	23.88	5.41	2.98	32.26	11.64	3.38	0.67	0.53	4.58	1.65	1.64	0.59	38.49	13.88	
40年目	H53	0.98881	0.99282	1.00037	0.99133	0.3468	91.3	23.61	5.37	2.98	31.96	11.08	3.34	0.67	0.53	4.54	1.58	1.63	0.56	38.13	13.22	
41年目	H54	0.98868	0.99277	1.00037	0.99125	0.3335	91.3	23.34	5.33	2.98	31.65	10.56	3.30	0.66	0.53	4.50	1.50	1.61	0.54	37.77	12.59	
42年目	H55	0.98855	0.99271	1.00037	0.99118	0.3207	91.3	23.07	5.29	2.98	31.35	10.05	3.27	0.66	0.53	4.46	1.43	1.60	0.51	37.41	11.99	
43年目	H56	0.98842	0.99266	1.00037	0.99110	0.3083	91.3	22.81	5.25	2.98	31.04	9.57	3.23	0.65	0.53	4.41	1.36	1.59	0.49	37.04	11.42	
44年目	H57	0.98828	0.99261	1.00037	0.99102	0.2965	91.3	22.54	5.22	2.98	30.74	9.11	3.19	0.65	0.53	4.37	1.30	1.57	0.47	36.68	10.88	
45年目	H58	0.98814	0.99255	1.00037	0.99094	0.2851	91.3	22.27	5.18	2.99	30.43	8.68	3.15	0.64	0.53	4.33	1.23	1.56	0.44	36.32	10.35	
46年目	H59	0.98800	0.99250	1.00037	0.99085	0.2741	91.3	22.00	5.14	2.99	30.13	8.26	3.11	0.64	0.53	4.29	1.17	1.54	0.42	35.96	9.86	
47年目	H60	0.98786	0.99244	1.00037	0.99077	0.2636	91.3	21.74	5.10	2.99	29.82	7.86	3.08	0.64	0.53	4.24	1.12	1.53	0.40	35.60	9.38	
48年目	H61	0.98771	0.99238	1.00037	0.99068	0.2534	91.3	21.47	5.06	2.99	29.52	7.48	3.04	0.63	0.53	4.20	1.06	1.51	0.38	35.24	8.93	
49年目	H62	0.98755	0.99232	1.00037	0.99059	0.2437	91.3	21.20	5.02	2.99	29.21	7.12	3.00	0.63	0.53	4.16	1.01	1.50	0.37	34.87	8.50	
合計								1297.55	297.43	135.42	1730.40	1276.63	186.69	37.83	24.67	249.19	185.94	87.03	63.79	2066.62	1526.35	