

再評価結果（平成28年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課
担当課長名：川崎 茂信

事業名	一般国道51号 <small>きたち ばかくふく</small> 北千葉拡幅	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 関東地方整備局									
起終点	自： <small>ちばけんちばしわかばくかいづからよう</small> 千葉県千葉市若葉区貝塚町 至： <small>ちばけんさくらしまわかし</small> 千葉県佐倉市馬渡			延長	7.6km									
事業概要 国道51号は、千葉県千葉市、成田市、茨城県鹿島市、水戸市を結ぶ延長124kmの幹線道路である。北千葉拡幅は、国道51号の混雑緩和、交通安全の確保、道路ネットワーク機能の強化を目的に計画された、延長7.6kmの現道拡幅事業である。														
S46年度事業化	S44年度都市計画決定(4.5km) S60年度都市計画変更(4.5km) H20年度都市計画決定(3.1km)	S48年度用地着手	S57年度工事着手											
全体事業費	約236億円	事業進捗率	81%	供用済延長	3.8km									
計画交通量	27,300~42,800台/日													
費用対効果分析結果	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">B/C (事業全体) 1.4</td> <td>(事業費) 5.5</td> </tr> </table> </td> <td style="width: 50%;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">総費用 (残事業)/(事業全体) 43/ 471億円</td> <td>総便益 (残事業)/(事業全体) 238/ 673億円</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">(事業費) 33/ 449億円</td> <td>(走行時間短縮便益) 225/ 614億円</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">維持管理費) 11/ 21億円</td> <td>(走行費用減少便益) 10/ 44億円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(交通事故減少便益) 2.8/ 15億円</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">B/C (事業全体) 1.4</td> <td>(事業費) 5.5</td> </tr> </table>	B/C (事業全体) 1.4	(事業費) 5.5	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">総費用 (残事業)/(事業全体) 43/ 471億円</td> <td>総便益 (残事業)/(事業全体) 238/ 673億円</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">(事業費) 33/ 449億円</td> <td>(走行時間短縮便益) 225/ 614億円</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">維持管理費) 11/ 21億円</td> <td>(走行費用減少便益) 10/ 44億円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(交通事故減少便益) 2.8/ 15億円</td> </tr> </table>	総費用 (残事業)/(事業全体) 43/ 471億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 238/ 673億円	(事業費) 33/ 449億円	(走行時間短縮便益) 225/ 614億円	維持管理費) 11/ 21億円	(走行費用減少便益) 10/ 44億円		(交通事故減少便益) 2.8/ 15億円	基準年 平成27年
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">B/C (事業全体) 1.4</td> <td>(事業費) 5.5</td> </tr> </table>	B/C (事業全体) 1.4	(事業費) 5.5	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">総費用 (残事業)/(事業全体) 43/ 471億円</td> <td>総便益 (残事業)/(事業全体) 238/ 673億円</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">(事業費) 33/ 449億円</td> <td>(走行時間短縮便益) 225/ 614億円</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">維持管理費) 11/ 21億円</td> <td>(走行費用減少便益) 10/ 44億円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(交通事故減少便益) 2.8/ 15億円</td> </tr> </table>	総費用 (残事業)/(事業全体) 43/ 471億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 238/ 673億円	(事業費) 33/ 449億円	(走行時間短縮便益) 225/ 614億円	維持管理費) 11/ 21億円	(走行費用減少便益) 10/ 44億円		(交通事故減少便益) 2.8/ 15億円			
B/C (事業全体) 1.4	(事業費) 5.5													
総費用 (残事業)/(事業全体) 43/ 471億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 238/ 673億円													
(事業費) 33/ 449億円	(走行時間短縮便益) 225/ 614億円													
維持管理費) 11/ 21億円	(走行費用減少便益) 10/ 44億円													
	(交通事故減少便益) 2.8/ 15億円													
感度分析の結果 【事業全体】交通量 : B/C=1.4~1.5 (交通量 ±10%) 【残事業】交通量 : B/C= 5.4~5.9(交通量 ±10%) 事業費 : B/C=1.4~1.4 (事業費 ±10%) 事業費 : B/C= 5.1~6.0(事業費 ±10%) 事業期間 : B/C=1.3~1.6 (事業期間±2年) 事業期間 : B/C= 5.1~5.9(事業期間±2年)														
事業の効果等 ①国道51号の混雑緩和 ・当該事業区間の損失時間は125.9千人時間/年・km。 ・吉岡十字路と坂戸の交差点は、交差道路側も含め、右折車の直進阻害や大型車の影響のため、主要渋滞箇所に位置づけられている。特に吉岡十字路においては、朝の時間帯に顕著な渋滞が発生している。 ・4車線開通により損失時間が減少、引き続き北千葉拡幅の整備により渋滞緩和が見込まれる。 ②国道51号の交通安全の確保 ・当該事業区間の死傷事故率は72.7件/億台・km。 ・拡幅未整備区間の死傷事故率は55.9件/億台・kmで追突事故が約7割を占めている。 ・4車線開通により死傷事故率が約1割近く減少、引き続き北千葉拡幅の整備により交通事故減少が見込まれる。 ③道路ネットワーク機能の強化 ・国道51号（北千葉拡幅区間）は、第一次緊急輸送道路に指定されている。 ・現道が拡幅整備されることにより、緊急輸送を円滑に行うための幅員が確保されるとともに、高速道路IC、広域防災拠点や災害拠点、病院などへのアクセスが向上し、所要時間の短縮も図られ、道路ネットワーク機能の強化に寄与する。														
関係する地方公共団体等の意見 千葉県知事の意見 国道51号は、本県の幹線道路網の骨格を形成し、成田国際空港へのアクセス道路として、重要な道路です。 本事業のうち、吉岡十字路交差点をはじめとした、未整備区間においては、慢性的な渋滞が発生しており、また、歩道も狭く、歩行者の安全な通行に支障をきたしているところから、 また、沿線では、成台中土地区画整理事業が進み、今後、交通需要の増加が見込まれることから、事業の継続により、速やかに用地を取得し、早期に交通混雑の緩和と安全安心な歩行空間の確保を図っていただきたい。 千葉市長の意見 北千葉拡幅事業は、京葉道路及び国道16号に直結する、国道51号の混雑緩和と交通安全の強化を目的とした事業で、4車線に拡幅し、歩道と中央分離帯を設置する整備により、交通の円滑化と交通事故の減少に大きく期待できる事業であることから、引き続きコスト縮減に努めながら事業の早期完成を図りたい。														

