

再評価結果（平成28年度事業継続箇所）

担 当 課：道路局国道・防災課

担当課長名：川崎 茂信

事業名 一般国道10号 <small>かごしまきた</small> 鹿児島北バイパス	事業区分 一般国道	事業主体 国土交通省 九州地方整備局																				
起終点 自：鹿児島県鹿児島市吉野町花倉 <small>かごしましよしのちょうけくら</small> 至：鹿児島県鹿児島市小川町 <small>かごしましおがわちょう</small>	延長 5.3km																					
事業概要 鹿児島北バイパスは、国道10号の交通混雑の緩和や交通安全性の向上を目的とした事業である。																						
S50年度事業化	S56年度都市計画決定 (H27年度変更)	S56年度用地着手 H4年度工事着手																				
全体事業費	約475億円	事業進捗率 19% 供用済延長 1.2km																				
計画交通量	38,200～38,700台/日																					
費用対効果分析結果	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">B / C</td> <td style="text-align: center;">総費用</td> <td style="text-align: center;">総便益</td> <td style="text-align: center;">基準年</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(事業全体)</td> <td style="text-align: center;">(残事業)/(事業全体)</td> <td style="text-align: center;">(残事業)/(事業全体)</td> <td style="text-align: center;">(事業全体)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2.7</td> <td style="text-align: center;">265/436億円</td> <td style="text-align: center;">403/1,192億円</td> <td style="text-align: center;">平成27年</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(残事業)</td> <td style="text-align: center;">(事業費：254/420億円) 維持管理費：12/16億円</td> <td style="text-align: center;">(走行時間短縮便益：371/1,034億円) (走行経費減少便益：22/130億円) (交通事故減少便益：10/28億円)</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	B / C	総費用	総便益	基準年	(事業全体)	(残事業)/(事業全体)	(残事業)/(事業全体)	(事業全体)	2.7	265/436億円	403/1,192億円	平成27年	(残事業)	(事業費：254/420億円) 維持管理費：12/16億円	(走行時間短縮便益：371/1,034億円) (走行経費減少便益：22/130億円) (交通事故減少便益：10/28億円)		1.5				
B / C	総費用	総便益	基準年																			
(事業全体)	(残事業)/(事業全体)	(残事業)/(事業全体)	(事業全体)																			
2.7	265/436億円	403/1,192億円	平成27年																			
(残事業)	(事業費：254/420億円) 維持管理費：12/16億円	(走行時間短縮便益：371/1,034億円) (走行経費減少便益：22/130億円) (交通事故減少便益：10/28億円)																				
1.5																						
感度分析の結果 【事業全体】交通量：B/C=2.5～2.9 (交通量 ±10%) 【残事業】交通量：B/C=1.3～1.7 (交通量 ±10%) 事業費：B/C=2.6～2.9 (事業費 ±10%) 事業費：B/C=1.4～1.7 (事業費 ±10%) 事業期間：B/C=2.6～2.8 (事業期間 ±20%) 事業期間：B/C=1.3～1.7 (事業期間 ±20%)																						
事業の効果等 交通混雑の緩和 ・国道10号現道の交通混雑緩和及び旅行速度の向上 交通安全性の向上 ・国道10号現道の交通死傷事故発生件数の減少 医療施設までのアクセス改善 ・第三次救急医療施設（鹿児島市立病院）への救急搬送の支援及び救急搬送時間短縮による救命率の向上 生活環境の改善 ・自動車の走行性向上による環境への影響低減（CO ₂ , NO ₂ , SPM削減）																						
関係する地方公共団体等の意見 鹿児島市をはじめとする鹿児島商工会議所や鹿児島経済同友会等で構成される 鹿児島東西・南北幹線道路建設促進期成会（会長：鹿児島市長） 鹿児島県議会議員で構成される 鹿児島県議会国道10号整備促進議員連盟により早期整備の要望を受けている。（平成27年6月、平成27年11月） 県の意見： 「対応方針（原案）」案の「継続」については、異存ありません。 国道10号は、鹿児島市と霧島市等を結ぶ幹線道路であり、産業・観光の振興や地域の発展に寄与する重要な道路と認識しています。 本事業により、交通混雑の緩和、交通安全性の向上等が図られることから、事業が着実に実施できるよう、所要の予算の確保をお願いします。																						
事業評価監視委員会の意見 審議の結果、事業継続。																						

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

沿線地域の人口は横這い。沿線地域の一世帯あたりの自動車保有台数は横這い。国道10号現道の交通量は近年横這い。

事業の進捗状況、残事業の内容等

昭和50年度に事業化、用地進捗率93%、事業進捗率19%（平成27年3月末時点）

平成5年度：祇園之洲～浜町間 延長0.9km（2/4）部分開通

平成11年度：浜町～小川町間 延長0.3km（4/4）部分開通

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

地元や関係機関との協力体制のもと、今後も引き続き残工事等の事業進捗を図っていく。

施設の構造や工法の変更等

- ・ルート変更に伴う道路構造形式の変更【約25億円増】
- ・新技術・新工法の積極的な活用及び建設副産物対策により、着実なコスト縮減に努める

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。