

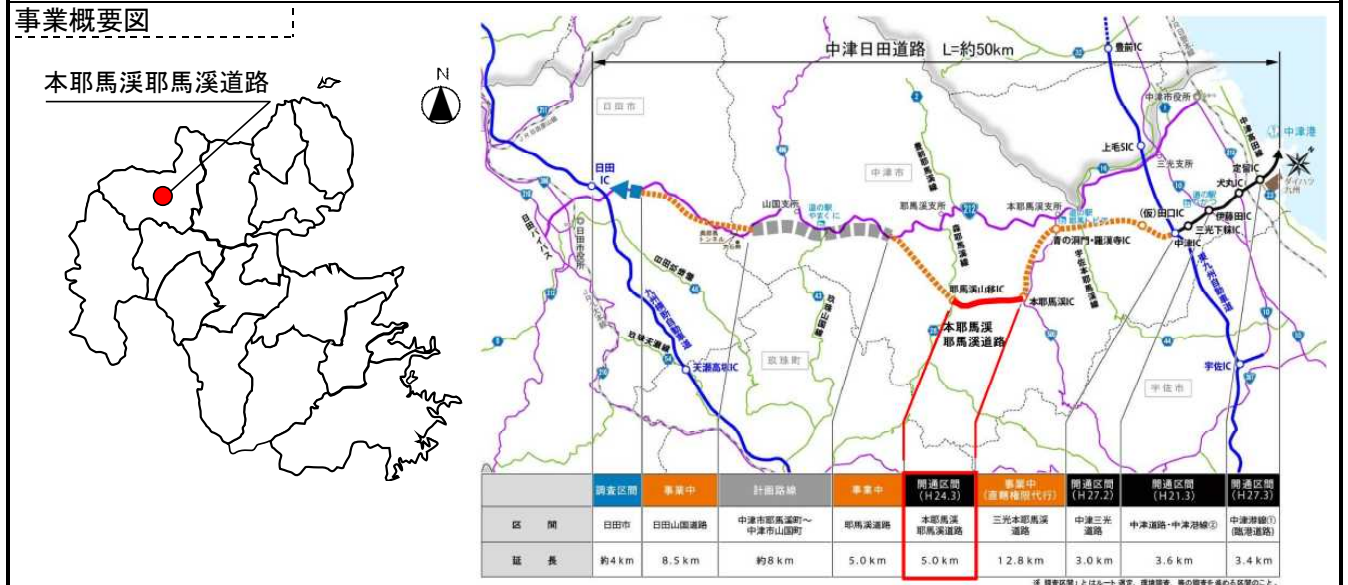
# 事後評価結果（平成28年度）

担当課：大分県土木建築部道路建設課  
担当課長名：稲井 康弘

事業名	地域高規格道路 <small>なかつひた</small> 中津日田道路 一般国道212号 <small>ほんやばけいやばけいどうろ</small> 本耶馬溪耶馬溪道路	事業区分	一般国道	事業主体	大分県
起終点	自：大分県中津市本耶馬溪町大字落合 至：大分県中津市耶馬溪町大字山 移			延長	5.0km

**事業概要**  
当道路は、大分自動車道、東九州自動車道及び重要港湾中津港を連絡強化する延長約50kmの地域高規格道路中津日田道路の一部を構成する道路である。

**事業の目的・必要性**  
当道路の整備により、中津・日田地域の連携が強化され、産業活動の活性化、観光シーズンの交通渋滞の緩和等に寄与するとともに、災害時の救援活動や救急医療活動などの確保を目的としたバイパス事業である。



事業の効果等	事業期間	事業化年度：平成8年度 都市計画決定：一年度	用地着手：平成10年度 工事着手：平成11年度	供用年：(当初) —/H21年度 (暫定/完成) (実績) —/H23年度	変動	1.1倍
	事業費	計画時 (名目値) —/約141億円 (暫定/完成) (実質値) —/ 億円	実績 (名目値) —/約180億円 (暫定/完成) (実質値) —/ 億円		変動	1.3倍
	交通量 (当該路線)	計画時：将来交通量 (H42) 13,600台/日	実績：現況交通量 (H27) 1,925台/日		変動	—%
旅行速度向上	44 km/h → 70 km/h (供用前現道→当該路線) (供用直前年次) H22年度 (供用後年次) H28年度	交通事故減少	32.0 件/億台キロ → 14.2 件/億台キロ (現道→当該路線) (供用後年次) H24～H27年平均 (供用後年次) H24～H27年平均			
費用対効果分析結果 (前回再評価)	B/C	1.8	総費用：207億円 (事業費：202億円 維持管理費：5億円)	総便益：376億円 (走行時間短縮便益：285億円 走行経費減少便益：40億円 交通事故減少便益：51億円)	基準年	平成22年
	B/C	1.5	総費用：258億円 (事業費：249億円 維持管理費：9億円)	総便益：380億円 (走行時間短縮便益：264億円 走行経費減少便益：63億円 交通事故減少便益：53億円)	基準年	平成28年
事業遅延によるコスト増	費用増加額	—億円	便益減少額	—億円		

**事業遅延の理由**  
・トンネル掘削時の地質変化に伴い、補助工法の追加等に時間を要し工事が遅延したため

事業の効果等	客観的評価指標に対応する事後評価項目 <ul style="list-style-type: none"> <li>平成24年の九州北部豪雨の際に迂回路として機能</li> <li>主要な観光地へのアクセス性が向上 本耶馬溪支所→一目八景（主要観光地）（29分→21分：8分短縮）</li> <li>死傷事故率が現道に比べて約6割低減されており、道路利用者の安全性が向上</li> </ul>
	その他評価すべきと判断した項目 特になし
事業による環境変化	環境影響評価に対応する項目 <ul style="list-style-type: none"> <li>環境アセスメント（閣議アセス）を実施</li> <li>事業箇所周辺に希少種が確認されたが、山地部はトンネル構造とするなど、地形の改変を極力少なくすることで環境の保全を図っている。</li> </ul>
	その他評価すべきと判断した項目 特になし
事業評価監視委員会の意見	再度の事後評価
事業を巡る社会経済情勢等の変化	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成25年5月にダイハツ九州の久留米エンジン工場が生産能力を増強</li> <li>平成26年1月より中津港から県西部の木材を県外へ移出を開始し、さらに平成26年8月より中国等海外へ輸出を開始</li> <li>平成27年2月に中津三光道路、3月に県内の東九州自動車道が全線開通し、東九州自動車道（中津IC）と中津港が直結</li> <li>平成27年度から日田山国道路に事業着手</li> </ul>
今後の事後評価の必要性及び改善措置の必要性	今回は部分供用であり、整備効果の確認が不十分なため、関連区間（三光本耶馬溪道路、耶馬溪道路）の整備後に「再度の事後評価」を行うこととした。
計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性	特になし
特記事項	特になし。

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。