

## 再評価結果（平成29年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課  
担当課長名：川崎 茂信

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                 |                                  |                                                             |                |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------|------------------|
| 事業名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 一般国道17号 <small>ぐんまおおはしかくふく</small><br>群馬大橋拡幅                                                    | 事業区分                             | 一般国道                                                        | 事業主体           | 国土交通省<br>関東地方整備局 |
| 起終点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 自：群馬県前橋市元総社町<br><small>まえばししもとそうじゃまち</small><br>至：群馬県前橋市本町一丁目<br><small>まえばししほんまちいちちようめ</small> |                                  |                                                             | 延長             | 2.4km            |
| <b>事業概要</b><br>一般国道17号は、東京都中央区から新潟県新潟市に至る延長約390kmの主要幹線道路であるとともに、通過市町村における日常生活や経済活動を支える重要な路線である。群馬大橋拡幅は、群馬県の政治・経済・文化の中心都市である前橋市にあって、中心街における慢性的な交通混雑の解消と道路交通の安全確保を目的とした延長2.4kmの拡幅事業（6車線）である。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                 |                                  |                                                             |                |                  |
| H元年度事業化                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                 | H3年度都市計画決定<br>(H-年度変更)           |                                                             | H2年度用地着手       |                  |
| H5年度工事着手                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                 |                                  |                                                             |                |                  |
| 全体事業費                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 約300億円                                                                                          | 事業進捗率                            | 59%                                                         | 供用済延長          | 1.2km            |
| 計画交通量                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 36,800～51,400台/日                                                                                |                                  |                                                             |                |                  |
| 費用対効果<br>分析結果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | B/C：<br>(事業全体) 1.8                                                                              | 総費用：<br>(残事業)/(事業全体)<br>94/355億円 | 総便益：<br>(残事業)/(事業全体)<br>217/624億円                           | 基準年：<br>平成25年度 |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | (残事業) 2.3                                                                                       | 事業費：89/349億円<br>維持管理費：4.8/6.2億円  | 走行時間短縮便益：190/537億円<br>走行費用減少便益：19/63億円<br>交通事故減少便益：7.8/24億円 |                |                  |
| <b>感度分析の結果</b><br>【事業全体】交通量：B/C=1.7～1.8（交通量 ±10%）【残事業】交通量：B/C= 2.3～ 2.4（交通量 ±10%）<br>事業費：B/C=1.7～1.8（事業費 ±10%） 事業費：B/C= 1.6～ 2.6（事業費 ±10%）<br>事業期間：B/C=1.6～1.8（事業期間± 2年） 事業期間：B/C= 2.1～ 2.3（事業期間± 2年）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                 |                                  |                                                             |                |                  |
| <b>事業の効果等</b><br>①円滑なモビリティの確保<br>・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。<br>・現道（国道17号）における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。<br>・現道のバス路線の利便性向上が見込まれる。<br>・特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる。<br>②都市の再生<br>・中心市街地内で行う事業である（群馬県庁・前橋市役所・前橋駅に隣接、沿線は商業・業務地域、買い物客の中心市街地へのアクセス（マイカー、公共交通）が向上。「前橋市中心市街地活性化基本計画（H23.3）」に位置付けあり。）。<br>③個性ある地域の形成<br>・「前橋市中心市街地活性化基本計画（H23.3）」で交通体系の整備として位置付けがあり、拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する。<br>④歩行者・自転車のための生活空間の形成<br>・前橋市交通バリアフリー構想の重点整備地区の特定経路に該当し、バリアフリー化される。<br>⑤安全で安心できるくらしの確保<br>・三次医療施設（前橋赤十字病院）へのアクセス向上が見込まれる。<br>⑥災害への備え<br>・群馬県地域防災計画における第一次緊急輸送道路として位置づけられている。<br>⑦地球環境の保全<br>・CO2排出量の削減が見込まれる。<br>⑧生活環境の改善<br>・NO2やSPM排出量の削減が見込まれる。<br>⑨他のプロジェクトとの関係<br>・「第六次前橋市総合計画(H25.3)」や「はばたけ群馬・県土整備プラン2013-2022群馬県(H25.4)」の中で位置づけられている。 |                                                                                                 |                                  |                                                             |                |                  |
| <b>関係する地方公共団体等の意見</b><br>・群馬県知事の意見：<br>本事業は、市内中心部の渋滞緩和や通行の安全性向上に必要なことから事業を継続し、特に渋滞が著しい表町一丁目交差点以北の区間については早期に工事の着手を図られたい。<br>また、コスト削減を徹底し、効率的、効果的に事業を推進されたい。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                 |                                  |                                                             |                |                  |
| <b>事業評価監視委員会の意見</b><br>事業の継続を承認する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                 |                                  |                                                             |                |                  |

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等  
 周辺の土地整備による市街化が進み交通需要が増加。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・平成元年度の事業化後、平成5年より工事着手、平成11年2月には石倉町三丁目交差点～県庁南交差点間、平成23年9月には県庁南交差点～紅雲町歩道橋間を暫定5車線供用し、混雑の著しい箇所から優先度を付け順次事業を展開し、早期の効果発現を図っている。
- ・群馬大橋拡幅の用地取得率は65%(平成28年3月末、面積ベース)。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

今後も整備の優先度を付け、用地取得・工事を推進し、早期の効果発現を図る。

施設の構造や工法の変更等

—

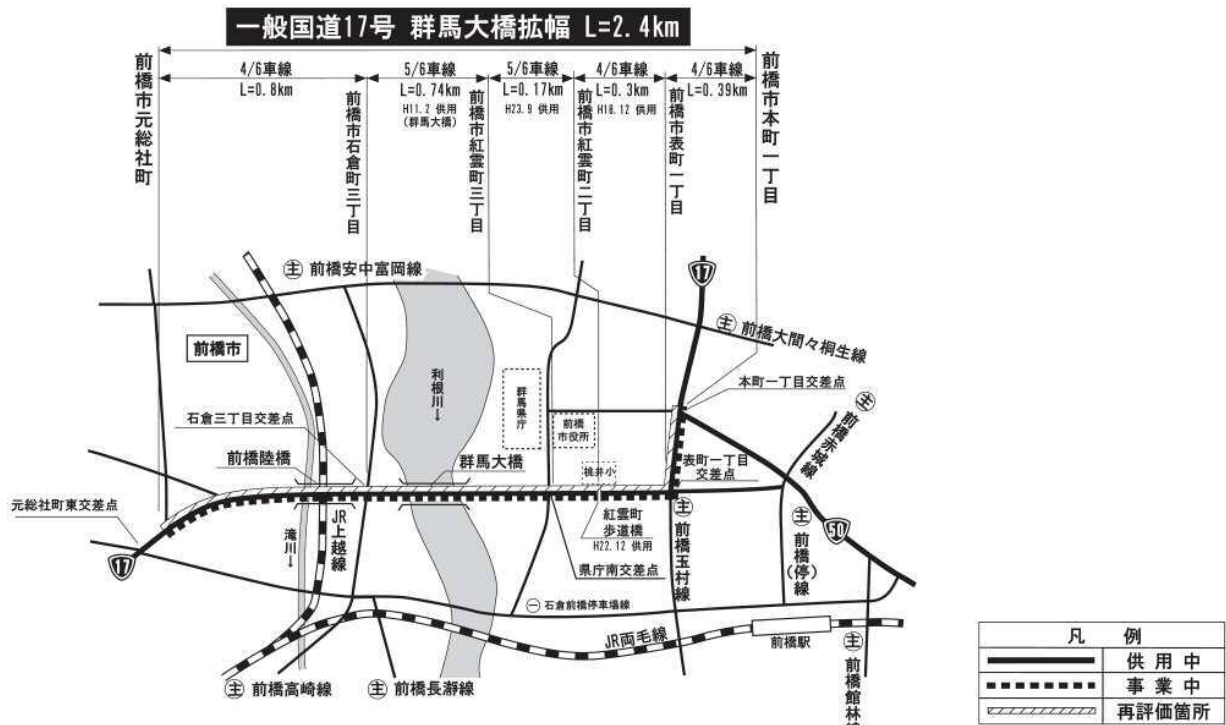
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の事業の効果及び進捗状況、関係する地方公共団体等の意見、事業評価監視委員会による審議を踏まえると、事業の必要性、重要性は高いと考えられる。

事業概要図



※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。