

再評価結果（平成29年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課

担当課長名：川崎 茂信

事業名	一般国道183号 <small>かっかけとうげどうろ</small> 鍵掛峠道路	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中国地方整備局
起終点	自： <small>ひろしま</small> 広島県 <small>しょうばら</small> 庄原市 <small>さいじょうちやう</small> 西城町 <small>こうお</small> 高尾 至： <small>とっとり</small> 鳥取県 <small>ひの</small> 日野郡 <small>にちなんちやう</small> 日南町 <small>にいや</small> 新屋	延長	12.0km		
事業概要					
<p>一般国道183号は、広島県広島市から鳥取県米子市までを結ぶ延長約140kmの主要幹線道路である。</p> <p>鍵掛峠道路は、鳥取県と広島県の県境部に位置し、広島県庄原市西城町高尾と鳥取県日野郡日南町新屋を結ぶ延長12.0kmの道路整備であり、地域高規格道路「江府三次道路」の一部を構成するものである。</p> <p>事業目的は、線形不良の解消、災害時の代替ルートの確保、救急医療活動の支援、安定的な物流ネットワークの構築 等である。</p>					
H17年度事業化	—	H21年度用地着手	H27年度工事着手		
全体事業費	約223億円	事業進捗率 (H28年度末見込)	18%	供用済延長	0.0km
地域の防災面の課題					
<ul style="list-style-type: none"> 平成17年1月には、法面崩落により国道183号で約106時間にわたり通行止めが発生し、大幅な迂回を強いられている。 さらに、災害時の通行止めによる孤立や迂回について、「土砂崩れにより三坂地区が封鎖されたこともありアクセス改善が重要」（介護事業者）等の地域の声があり、沿線住民の不安要素となっている。 加えて、冬期には積雪によるスリップ事故や大型車の立ち往生が発生し、路線バス及びスクールバス運行への阻害や地域の日常生活・交通安全に課題がある。 					
課題を踏まえた対策・事業内容					
<p>並行する一般国道183号は急峻な地形を通過しており、事前通行規制区間（3.2km）、要防災対策箇所（27箇所）、急カーブ（R<150m：74箇所）、急勾配（i>5%：L=5.0km）の区間が連続しており、これらの課題を解消するためにはバイパスによる整備が必要となる。</p>					
事業の効果等				費用（残事業）/（事業全体）	
<ul style="list-style-type: none"> ○災害等の被害の軽減 <ul style="list-style-type: none"> ・災害による片側交通規制を解消する効果 ○災害等に対する不安感の解消 <ul style="list-style-type: none"> ・災害時の迂回ルートの確保による不安解消効果 ・通行止め時の医療サービスが享受できなくなる不安解消効果 ・線形不良箇所の走行に伴う精神的疲労の軽減効果 ○走行時間の短縮等 				<p>150 / 193 億円</p> <p>〔事業費：143/186億円〕 〔維持管理費：7.0/7.0億円〕</p>	
関係する地方公共団体等の意見					
<p>鳥取県日野郡と広島県備北地域振興のため、本事業の整備促進について、庄原市をはじめとする沿線市町村から構成される「地域高規格道路江府三次線建設促進期成会」より要望を受けている。</p> <p>鳥取県知事の意見：事業の「継続」という対応方針（原案）案については異存ありません。</p> <p>一般国道183号は鳥取県と広島県をつなぐ主要幹線道路ですが、県境付近の鍵掛峠は急勾配かつ線形不良であるため、冬期交通の安全確保及び地域の経済活動における物流に支障を来しています。地域産業の生産性を向上させ、冬期交通の安全を確保し、さらに大規模地震時等の災害時におけるリダンダンシーの確保の観点からも鍵掛峠道路の早期整備が必要です。</p> <p>引き続き早期完成に向け一層の御尽力をお願いします。なお、事業の執行に際しては、ICTの活用など効率的な執行に努めていただき、引き続き事業費の縮減を図られるとともに、地元や関係機関と調整を図っていただくようお願いします。</p> <p>広島県知事の意見：一般国道183号鍵掛峠道路の事業再評価に係る対応方針（原案）案については妥当である。一般国道183号鍵掛峠道路は、広島県備北地域と鳥取県西部地域を連結する地域高規格道路「江府三次道路」の一部を構成し、地域間交流の促進や観光産業の活性化、物流機能の向上に資する幹線道路であるとともに、線形不良区間や異常気象時通行規制区間の解消など、防災上の観点からも特に重要な道路であると考えます。引き続きコストの縮減に努めながら、早期完成に向け、確実に整備を進めていただきたい。</p>					

事業評価監視委員会の意見	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 事業者から各事業の概要、評価結果及び対応方針（原案）について説明を受け、事業が適切に実施されているか審議を行い、次のとおり意見の取りまとめを行った。 ・ 審議の結果、再評価対象の事業は適切に実施されており、事業継続とすることとした事業者の判断は妥当であると意見集約した。 	
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 中国横断自動車道尾道松江線が平成27年3月に全線開通。 ・ 道の駅「奥大山」が平成27年4月、道の駅「にちなん日野川の郷」が平成28年4月にオープン。 	
事業の進捗状況、残事業の内容等	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 平成28年度末で用地買収の進捗率は75%見込みである。 ・ 平成28年度末で事業全体の進捗率は18%見込みである。 	
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	
現在は、用地買収、調査・設計及び改良工事を行っており、早期開通を目指し、事業を推進する。	
施設の構造や工法の変更等	
今後の事業の実施にあたっては、コスト縮減に努力しつつ、事業を推進していく。	
対応方針	事業継続
対応方針決定の理由	事業の必要性は変化なく、防災面の効果が見込まれるため。
事業概要図	

- ※1 事業の効果に記載している金額は、防災面の効果を完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値であり、試算値を含む。
- ※2 費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値。