

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道58号 那覇北道路
事業主体	沖縄総合事務局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.7 (経済的純現在価値 (B-C) = 397億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 7.1%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.7 (経済的純現在価値 (B-C) = 412億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 7.3%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	評価対象区間(現道/並行区間等)：国道58号、臨港道路1号線 国道58号削減時間：257万人時間/年(整備なし586万人時間/年⇒整備あり329万人時間/年)、削減率：約4割削減 臨港道路1号線削減時間：375万人時間/年(整備なし381万人時間/年⇒整備あり7万人時間/年)、削減率：約9割削減
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	旅行速度が著しく低く、主要渋滞箇所が連坦する国道58号並行区間の渋滞緩和による速度向上が期待される。 国道58号走行速度：9.1分⇒7.6分(平均速度+4.0km/h：整備なし20.3km/h⇒整備あり24.3km/h)
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上での踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	国道58号を利用する既存バスルートの定時性の向上が期待される。 ⇒琉球バス交通、沖縄バス(共同運行) 計623便/日(平日) [国道58号(上之屋)系統数上下ともに14系統]
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	那覇空港～那覇港新港ふ頭(重要港湾) 約6分短縮[整備前約11分⇒整備後約5分]
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	那覇空港～那覇港新港ふ頭(重要港湾) 約6分短縮[整備前約11分⇒整備後約5分]
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		■ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	沖縄県の広域道路マスタープラン
		■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	那覇港管理組合による那覇港みなとまちづくりマスタープランを支援する。
□ 中心市街地内で行う事業である			
都市の再生	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である		
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
	□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		

	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	平成6年に「沖縄西海岸道路」が地域高規格道路に指定され、その一部を形成している。
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	那覇都市圏の外郭環状道路を形成する路線の一部である。 那覇市役所（沖縄県庁）～浦添市役所 約6分短縮[整備前約39分⇒整備後約33分]
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	那覇空港～浦添市役所 約6分短縮[整備前約31分⇒整備後約25分]
		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	那覇港管理組合による那覇港みなとまちづくりマスタープランを支援する。
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	那覇空港～北谷アメリカンビレッジ 約6分短縮[整備前約59分⇒整備後約53分]
		<input checked="" type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	沖縄振興特別措置法（平成十四年三月三十一日法律第十四号）に基づいて策定された「沖縄21世紀ビジョン基本計画（沖縄振興計画）」に基づく事業である。
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
		<input type="checkbox"/> 自乗車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
		<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/徳台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道58号は、第1次緊急輸送道路に位置付けられている。 並行する国道58号は、第1次緊急輸送道路に位置付けられており、迂回路としての機能が期待される。
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO ₂ 排出削減量：0.7万t-CO2/年 （整備なし126.3万t-CO2/年→整備あり125.6万t-CO2/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間（現道/並行区間等）：国道58号、臨港道路1号線 国道58号削減時間：3.7t-NOx/年（整備なし17.9⇒整備あり14.2）、削減率：約2割削減 臨港道路1号線削減時間：21.3t-NOx/年（整備なし27.0⇒整備あり5.7）、削減率：約8割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間（現道/並行区間等）：国道58号、臨港道路1号線 国道58号削減時間：0.22t/年（整備なし0.99⇒整備あり0.22）、削減率：約2割削減 臨港道路1号線削減時間：1.23t/年（整備なし1.55⇒整備あり0.32）、削減率：約8割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	那覇市都市計画マスタープランの中で、広域幹線道路として位置づけられている。
		<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	小祿道路等とあわせて沖縄西海岸道路全体として整備推進する必要がある。
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果(事業全体)

路線名	事業名	事業延長	事業種別	現拓・BPの別
一般国道58号	那覇北道路	L= 2.2 km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
30,800~51,700	6	沖縄総合事務局

① 費用

	事業費	維持修繕費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	682 億円	44 億円	726 億円
うち残事業分	669 億円	44 億円	713 億円
基準年における 現在価値(C)	562 億円	14 億円	576 億円
うち残事業分	547 億円	14 億円	561 億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	平成39年度			
単年便益 (初年便益)	55 億円	9.0 億円	2.9 億円	67 億円
基準年における 現在価値(B)	799 億円	132 億円	42 億円	973 億円
うち残事業分	799 億円	132 億円	42 億円	973 億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	397億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.1%
費用便益比（残事業）	1.7
経済的純現在価値（残事業）	412億円
経済的内部収益率（残事業）	7.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	30,800～51,700	±10%	1.5～1.8
事業費	682億円	±10%	1.5～1.9
事業期間	13年間	±20%	1.5～1.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	30,800～51,700	±10%	1.6～1.9
事業費	669億円	±10%	1.6～1.9
事業期間	9年間	±20%	1.6～1.8

交通状況の変化

様式-3①

事業名：那覇北道路（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [那覇北道路： 2.2km]	交通量	[台/日]		31,800	
	走行時間	[分]		3.1	
	走行時間費用	[億円/年]		8.2	
②主な周 辺道路	国道58号 : 4.7km	交通量	[台/日]	52,200	44,900
		走行時間	[分]	8.6	7.7
		走行時間費用	[億円/年]	80	61
	現道(臨港 道路1号 線) : 2.5km	交通量	[台/日]	36,300	14,000
		走行時間	[分]	6.4	4.3
		走行時間費用	[億円/年]	43	11
	国道331号 : 0.4km	交通量	[台/日]	34,700	28,900
		走行時間	[分]	0.61	0.58
		走行時間費用	[億円/年]	3.7	2.9
	国道330号 : 2.0km	交通量	[台/日]	41,800	40,100
		走行時間	[分]	4.2	4.0
		走行時間費用	[億円/年]	30	27
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 延長：1,370.2km	走行時間費用	[億円/年]	4,587	4,576	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,382.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,743	4,687	56

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：那覇北道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成30年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名：一般国道58号 那覇北道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	工事費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)		延長(km)	
0.44		2.20		0.96			
-13年目	H26	1.1699	101.5	1.6	1.9		
-12年目	H27	1.1249	103.0	7.8	8.7		
-11年目	H28	1.0816	102.8	2.2	2.4		
-10年目	H29	1.0400	102.8	1.8	1.8		
-9年目	H30	1.0000	102.8	6.2	6.2		
-8年目	H31	0.9615	102.8	6.8	6.5		
-7年目	H32	0.9246	102.8	35	32		
-6年目	H33	0.8890	102.8	76	68		
-5年目	H34	0.8548	102.8	122	104		
-4年目	H35	0.8219	102.8	156	128		
-3年目	H36	0.7903	102.8	130	103		
-2年目	H37	0.7599	102.8	86	65		
-1年目	H38	0.7307	102.8	51	37		
供用開始年次	H39	0.7026	102.8			0.89	0.62
1年目	H40	0.6756	102.8			0.89	0.60
2年目	H41	0.6496	102.8			0.89	0.58
3年目	H42	0.6246	102.8			0.89	0.56
4年目	H43	0.6006	102.8			0.89	0.53
5年目	H44	0.5775	102.8			0.89	0.51
6年目	H45	0.5553	102.8			0.89	0.49
7年目	H46	0.5339	102.8			0.89	0.47
8年目	H47	0.5134	102.8			0.89	0.46
9年目	H48	0.4936	102.8			0.89	0.44
10年目	H49	0.4746	102.8			0.89	0.42
11年目	H50	0.4564	102.8			0.89	0.41
12年目	H51	0.4388	102.8			0.89	0.39
13年目	H52	0.4220	102.8			0.89	0.38
14年目	H53	0.4057	102.8			0.89	0.36
15年目	H54	0.3901	102.8			0.89	0.35
16年目	H55	0.3751	102.8			0.89	0.33
17年目	H56	0.3607	102.8			0.89	0.32
18年目	H57	0.3468	102.8			0.89	0.31
19年目	H58	0.3335	102.8			0.89	0.30
20年目	H59	0.3207	102.8			0.89	0.29
21年目	H60	0.3083	102.8			0.89	0.27
22年目	H61	0.2965	102.8			0.89	0.26
23年目	H62	0.2851	102.8			0.89	0.25
24年目	H63	0.2741	102.8			0.89	0.24
25年目	H64	0.2636	102.8			0.89	0.23
26年目	H65	0.2534	102.8			0.89	0.23
27年目	H66	0.2437	102.8			0.89	0.22
28年目	H67	0.2343	102.8			0.89	0.21
29年目	H68	0.2253	102.8			0.89	0.20
30年目	H69	0.2166	102.8			0.89	0.19
31年目	H70	0.2083	102.8			0.89	0.19
32年目	H71	0.2003	102.8			0.89	0.18
33年目	H72	0.1926	102.8			0.89	0.17
34年目	H73	0.1852	102.8			0.89	0.16
35年目	H74	0.1780	102.8			0.89	0.16
36年目	H75	0.1712	102.8			0.89	0.15
37年目	H76	0.1646	102.8			0.89	0.15
38年目	H77	0.1583	102.8			0.89	0.14
39年目	H78	0.1522	102.8			0.89	0.14
40年目	H79	0.1463	102.8			0.89	0.13
41年目	H80	0.1407	102.8			0.89	0.13
42年目	H81	0.1353	102.8			0.89	0.12
43年目	H82	0.1301	102.8			0.89	0.12
44年目	H83	0.1251	102.8			0.89	0.11
45年目	H84	0.1203	102.8			0.89	0.11
46年目	H85	0.1157	102.8			0.89	0.10
47年目	H86	0.1112	102.8			0.89	0.10
48年目	H87	0.1069	102.8			0.89	0.10
49年目	H88	0.1028	102.8	-31	-3.2	0.89	0.09
合計				651	562	44	14
単純事業費計				682		44	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名：一般国道58号 那覇北道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)		延長(km)	単純単価(億円)
				0.44	2.20	0.96	
				工事費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-13年目	H26	1.1699	101.5				
-12年目	H27	1.1249	103.0				
-11年目	H28	1.0816	102.8				
-10年目	H29	1.0400	102.8				
-9年目	H30	1.0000	102.8	6.2	6.2		
-8年目	H31	0.9615	102.8	6.8	6.5		
-7年目	H32	0.9246	102.8	35	32		
-6年目	H33	0.8890	102.8	76	68		
-5年目	H34	0.8548	102.8	122	104		
-4年目	H35	0.8219	102.8	156	128		
-3年目	H36	0.7903	102.8	130	103		
-2年目	H37	0.7599	102.8	86	65		
-1年目	H38	0.7307	102.8	51	37		
供用開始年次	H39	0.7026	102.8			0.89	0.62
1年目	H40	0.6756	102.8			0.89	0.60
2年目	H41	0.6496	102.8			0.89	0.58
3年目	H42	0.6246	102.8			0.89	0.56
4年目	H43	0.6006	102.8			0.89	0.53
5年目	H44	0.5775	102.8			0.89	0.51
6年目	H45	0.5553	102.8			0.89	0.49
7年目	H46	0.5339	102.8			0.89	0.47
8年目	H47	0.5134	102.8			0.89	0.46
9年目	H48	0.4936	102.8			0.89	0.44
10年目	H49	0.4746	102.8			0.89	0.42
11年目	H50	0.4564	102.8			0.89	0.41
12年目	H51	0.4388	102.8			0.89	0.39
13年目	H52	0.4220	102.8			0.89	0.38
14年目	H53	0.4057	102.8			0.89	0.36
15年目	H54	0.3901	102.8			0.89	0.35
16年目	H55	0.3751	102.8			0.89	0.33
17年目	H56	0.3607	102.8			0.89	0.32
18年目	H57	0.3468	102.8			0.89	0.31
19年目	H58	0.3335	102.8			0.89	0.30
20年目	H59	0.3207	102.8			0.89	0.29
21年目	H60	0.3083	102.8			0.89	0.27
22年目	H61	0.2965	102.8			0.89	0.26
23年目	H62	0.2851	102.8			0.89	0.25
24年目	H63	0.2741	102.8			0.89	0.24
25年目	H64	0.2636	102.8			0.89	0.23
26年目	H65	0.2534	102.8			0.89	0.23
27年目	H66	0.2437	102.8			0.89	0.22
28年目	H67	0.2343	102.8			0.89	0.21
29年目	H68	0.2253	102.8			0.89	0.20
30年目	H69	0.2166	102.8			0.89	0.19
31年目	H70	0.2083	102.8			0.89	0.19
32年目	H71	0.2003	102.8			0.89	0.18
33年目	H72	0.1926	102.8			0.89	0.17
34年目	H73	0.1852	102.8			0.89	0.16
35年目	H74	0.1780	102.8			0.89	0.16
36年目	H75	0.1712	102.8			0.89	0.15
37年目	H76	0.1646	102.8			0.89	0.15
38年目	H77	0.1583	102.8			0.89	0.14
39年目	H78	0.1522	102.8			0.89	0.14
40年目	H79	0.1463	102.8			0.89	0.13
41年目	H80	0.1407	102.8			0.89	0.13
42年目	H81	0.1353	102.8			0.89	0.12
43年目	H82	0.1301	102.8			0.89	0.12
44年目	H83	0.1251	102.8			0.89	0.11
45年目	H84	0.1203	102.8			0.89	0.11
46年目	H85	0.1157	102.8			0.89	0.10
47年目	H86	0.1112	102.8			0.89	0.10
48年目	H87	0.1069	102.8			0.89	0.10
49年目	H88	0.1028	102.8	-31	-3.2	0.89	0.09
合計				637	547	44	14
単純事業費計				669		44	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) H30	総走行台キロの年次別伸び率 (沖縄ブロック)				割引率 (A) 4%	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					交通事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	計 ①	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計 ②	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 ①~③	現在価値
供用開始年次	H39	1.00479	0.99367	1.01195	1.00350	0.7026	102.80	40	6.2	8.6	55	38	6.8	0.70	1.5	9.0	6.3	2.9	2.1	67	47
1年目	H40	1.00477	0.99363	1.01181	1.00349	0.6756	102.80	40	6.1	8.7	55	37	6.8	0.70	1.5	9.1	6.1	2.9	2.0	67	45
2年目	H41	1.00475	0.99359	1.01167	1.00347	0.6496	102.80	40	6.1	8.8	55	36	6.8	0.69	1.6	9.1	5.9	2.9	1.9	67	44
3年目	H42	0.99392	0.99168	0.99686	0.99376	0.6246	102.80	41	6.1	8.9	56	35	6.9	0.69	1.6	9.2	5.7	3.0	1.8	68	42
4年目	H43	0.99388	0.99161	0.99685	0.99372	0.6006	102.80	40	6.0	8.9	55	33	6.8	0.68	1.6	9.1	5.5	2.9	1.8	67	40
5年目	H44	0.99385	0.99154	0.99684	0.99368	0.5775	102.80	40	6.0	8.8	55	32	6.8	0.68	1.6	9.0	5.2	2.9	1.7	67	39
6年目	H45	0.99381	0.99146	0.99683	0.99364	0.5553	102.80	40	5.9	8.8	55	30	6.8	0.67	1.6	9.0	5.0	2.9	1.6	66	37
7年目	H46	0.99377	0.99139	0.99682	0.99360	0.5339	102.80	40	5.9	8.8	54	29	6.7	0.67	1.6	8.9	4.8	2.9	1.5	66	35
8年目	H47	0.99373	0.99131	0.99681	0.99356	0.5134	102.80	39	5.8	8.8	54	28	6.7	0.66	1.6	8.9	4.6	2.9	1.5	66	34
9年目	H48	0.99369	0.99124	0.99680	0.99352	0.4936	102.80	39	5.8	8.7	54	26	6.6	0.66	1.6	8.8	4.4	2.8	1.4	65	32
10年目	H49	0.99365	0.99116	0.99679	0.99348	0.4746	102.80	39	5.7	8.7	53	25	6.6	0.65	1.5	8.8	4.2	2.8	1.3	65	31
11年目	H50	0.99361	0.99108	0.99678	0.99343	0.4564	102.80	39	5.7	8.7	53	24	6.5	0.64	1.5	8.7	4.0	2.8	1.3	64	29
12年目	H51	0.99357	0.99100	0.99677	0.99339	0.4388	102.80	38	5.6	8.6	53	23	6.5	0.64	1.5	8.7	3.8	2.8	1.2	64	28
13年目	H52	0.99353	0.99092	0.99676	0.99334	0.4220	102.80	38	5.6	8.6	52	22	6.5	0.63	1.5	8.6	3.6	2.8	1.2	64	27
14年目	H53	0.99349	0.99084	0.99675	0.99330	0.4057	102.80	38	5.5	8.6	52	21	6.4	0.63	1.5	8.6	3.5	2.8	1.1	63	26
15年目	H54	0.99344	0.99075	0.99674	0.99326	0.3901	102.80	38	5.5	8.6	52	20	6.4	0.62	1.5	8.5	3.3	2.7	1.1	63	25
16年目	H55	0.99340	0.99067	0.99672	0.99321	0.3751	102.80	37	5.4	8.5	51	19	6.3	0.62	1.5	8.5	3.2	2.7	1.0	62	23
17年目	H56	0.99336	0.99058	0.99671	0.99316	0.3607	102.80	37	5.4	8.5	51	18	6.3	0.61	1.5	8.4	3.0	2.7	0.97	62	22
18年目	H57	0.99331	0.99049	0.99670	0.99312	0.3468	102.80	37	5.3	8.5	51	17	6.3	0.60	1.5	8.4	2.9	2.7	0.93	62	21
19年目	H58	0.99327	0.99040	0.99669	0.99307	0.3335	102.80	37	5.3	8.5	50	17	6.2	0.60	1.5	8.3	2.8	2.7	0.89	61	20
20年目	H59	0.99322	0.99030	0.99668	0.99302	0.3207	102.80	36	5.2	8.4	50	16	6.2	0.59	1.5	8.3	2.6	2.6	0.85	61	20
21年目	H60	0.99317	0.99021	0.99667	0.99297	0.3083	102.80	36	5.2	8.4	50	15	6.1	0.59	1.5	8.2	2.5	2.6	0.81	61	19
22年目	H61	0.99313	0.99011	0.99666	0.99292	0.2965	102.80	36	5.1	8.4	49	15	6.1	0.58	1.5	8.2	2.4	2.6	0.77	60	18
23年目	H62	0.99308	0.99002	0.99665	0.99287	0.2851	102.80	36	5.1	8.3	49	14	6.0	0.58	1.5	8.1	2.3	2.6	0.74	60	17
24年目	H63	0.99304	0.98993	0.99664	0.99283	0.2741	102.80	35	5.0	8.3	49	13	6.0	0.57	1.5	8.0	2.2	2.6	0.71	59	16
25年目	H64	0.99299	0.98984	0.99663	0.99278	0.2636	102.80	35	5.0	8.3	48	13	6.0	0.56	1.5	8.0	2.1	2.6	0.67	59	16
26年目	H65	0.99295	0.98975	0.99662	0.99273	0.2534	102.80	35	4.9	8.3	48	12	5.9	0.56	1.5	7.9	2.0	2.5	0.64	59	15
27年目	H66	0.99291	0.98966	0.99660	0.99269	0.2437	102.80	35	4.9	8.2	48	12	5.9	0.55	1.5	7.9	1.9	2.5	0.61	58	14
28年目	H67	0.99286	0.98957	0.99659	0.99264	0.2343	102.80	34	4.8	8.2	47	11	5.8	0.55	1.5	7.8	1.8	2.5	0.59	58	14
29年目	H68	0.99282	0.98948	0.99658	0.99259	0.2253	102.80	34	4.8	8.2	47	11	5.8	0.54	1.5	7.8	1.8	2.5	0.56	57	13
30年目	H69	0.99277	0.98939	0.99657	0.99254	0.2166	102.80	34	4.7	8.1	47	10	5.8	0.54	1.4	7.7	1.7	2.5	0.53	57	12
31年目	H70	0.99273	0.98930	0.99656	0.99250	0.2083	102.80	34	4.7	8.1	46	9.7	5.7	0.53	1.4	7.7	1.6	2.4	0.51	57	12
32年目	H71	0.99268	0.98921	0.99655	0.99245	0.2003	102.80	33	4.6	8.1	46	9.2	5.7	0.52	1.4	7.6	1.5	2.4	0.49	56	11
33年目	H72	0.99264	0.98912	0.99654	0.99240	0.1926	102.80	33	4.6	8.1	46	8.8	5.6	0.52	1.4	7.6	1.5	2.4	0.46	56	11
34年目	H73	0.99259	0.98904	0.99653	0.99236	0.1852	102.80	33	4.5	8.0	45	8.4	5.6	0.51	1.4	7.5	1.4	2.4	0.44	55	10
35年目	H74	0.99255	0.98895	0.99652	0.99231	0.1780	102.80	33	4.5	8.0	45	8.0	5.5	0.51	1.4	7.5	1.3	2.4	0.42	55	9.8
36年目	H75	0.99251	0.98886	0.99651	0.99226	0.1712	102.80	32	4.4	8.0	45	7.7	5.5	0.50	1.4	7.4	1.3	2.4	0.40	55	9.3
37年目	H76	0.99246	0.98877	0.99650	0.99221	0.1646	102.80	32	4.4	7.9	45	7.3	5.5	0.50	1.4	7.4	1.2	2.3	0.38	54	8.9
38年目	H77	0.99242	0.98868	0.99649	0.99217	0.1583	102.80	32	4.3	7.9	44	7.0	5.4	0.49	1.4	7.3	1.2	2.3	0.37	54	8.5
39年目	H78	0.99237	0.98859	0.99647	0.99212	0.1522	102.80	32	4.3	7.9	44	6.7	5.4	0.48	1.4	7.3	1.1	2.3	0.35	53	8.1
40年目	H79	0.99233	0.98850	0.99646	0.99207	0.1463	102.80	31	4.2	7.9	44	6.4	5.3	0.48	1.4	7.2	1.1	2.3	0.33	53	7.8
41年目	H80	0.99228	0.98841	0.99645	0.99203	0.1407	102.80	31	4.2	7.8	43	6.1	5.3	0.47	1.4	7.2	1.0	2.3	0.32	53	7.4
42年目	H81	0.99224	0.98832	0.99644	0.99198	0.1353	102.80	31	4.1	7.8	43	5.8	5.3	0.47	1.4	7.1	0.96	2.2	0.30	52	7.1
43年目	H82	0.99219	0.98823	0.99643	0.99193	0.1301	102.80	31	4.1	7.8	43	5.5	5.2	0.46	1.4	7.1	0.92	2.2	0.29	52	6.7
44年目	H83	0.99215	0.98814	0.99642	0.99188	0.1251	102.80	31	4.0	7.8	42	5.3	5.2	0.46	1.4	7.0	0.88	2.2	0.28	51	6.4
45年目	H84	0.99211	0.98805	0.99641	0.99184	0.1203	102.80	30	4.0	7.7	42	5.0	5.1	0.45	1.4	7.0	0.84	2.2	0.26	51	6.1
46年目	H85	0.99206	0.98796	0.99640	0.99179	0.1157	102.80	30	3.9	7.7	42	4.8	5.1	0.45	1.4	6.9	0.80	2.2	0.25	51	5.9
47年目	H86	0.99202	0.98787	0.99639	0.99174	0.1112	102.80	30	3.9	7.7	41	4.6	5.1	0.44	1.4	6.9	0.76	2.2	0.24	50	5.6
48年目	H87	0.99197	0.98778	0.99638	0.99170	0.1069	102.80	30	3.8	7.6	41	4.4	5.0	0.44	1.4	6.8	0.73	2.1	0.23	50	5.3
49年目	H88	0.99193	0.98769	0.99637	0.99165	0.1028	102.80	29	3.8	7.6	41	4.2	5.0	0.43	1.4	6.8	0.69	2.1	0.22	50	5.1
合計								1,761	249	414	2,424	799	299	28	74	401	132	128	42	2,953	973