

再評価結果（平成16年度事業継続箇所）

担当課： 道路局 高速国道課

担当課長名： 横田 耕治

| 事業名 | 第二東海自動車道 御殿場JCT～長泉沼津 | | 事業区分 | 高速自動車国道 | 事業主体 | 日本道路公団 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--|---|---------------|--------|---------|----|--|---------|-----|---------|-----|---------|--------|---------|--------|---------|------|-------------------------|-----|-------------------------|-----|
| 起終点 | 自：静岡県御殿場市駒門 至：静岡県駿東郡長泉町元長窪 | | | 延長 | 1.4 km | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業概要 | 第二東名高速道路（第二東海自動車道）は第二名神高速道路と一体となって、三大都市圏を相互に結び、人の交流と物流を支える大動脈として、日本経済を牽引するとともに、東名・名神高速道路の代替機能を果たす上で不可欠な路線である。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H9年度事業化 | H9年度都市計画決定 | H11年度用地着手 | H10年度工事着手 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（有料） | 2,795億円 | 事業進捗率 | 27% | 供用済延長 | - km | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画交通量 | 44,100台/日（有料）、112,700台/日（無料） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 費用便益分析結果（有料） | B/C (事業全体) 5.68 (残事業) 7.63 | 総費用 (残事業)/(事業全体) 1,264/1,698億円 事業費：1,180/1,614億円 維持管理費：84/84億円 | 総便益 (残事業)/(事業全体) 9,653/9,653億円 走行時間総便益：8,872/8,872億円 走行費用減少便益：588/588億円 交通事故減少便益：193/193億円 | 基準年 平成15年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 費用便益分析結果（無料） | B/C (事業全体) 13.94 (残事業) 18.92 | 総費用 (残事業)/(事業全体) 1,216/1,649億円 事業費：1,176/1,610億円 維持管理費：39/39億円 | 総便益 (残事業)/(事業全体) 22,993/22,993億円 走行時間総便益：20,066/20,066億円 走行費用減少便益：2,259/2,259億円 交通事故減少便益：668/668億円 | 基準年 平成15年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業の効果等（有料） | <ul style="list-style-type: none"> 指標2（新幹線・空港等幹線交通網への利便性が高まる） 指標4（拠点都市間を連絡し、相互の連携が可能になる） 指標7（物流拠点へのアクセスが容易になり、産業立地を振興する） | | | | | 他5項目に該当 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 関係する地方公共団体等の意見 | 第二東名は、交通量の増大に伴い慢性的な渋滞の発生や多発する事故により、その機能が低下している現東名と交通機能の分担を行うことで、我が国の東西交通を支える大動脈となる重要な路線である。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 | 将来の社会経済状況の変化に対応した将来交通需要、及び、長期的な道路計画の検討に資する2050年までの推計を目的に、前提となる社会経済指標等を見直した結果、全車の総交通需要を下方に修正。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業の進捗状況、残事業の内容等 | 現在、工事中。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 | 今後も引き続き工事の推進を図る予定。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施設の構造や工法の変更等 | 新技術・新工法や現地の状況変化も確認しながら積極的にコスト縮減を図っていく。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対応方針 | 事業継続 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対応方針決定の理由 | 以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業概要図 | <p>第二東海自動車道 御殿場JCT～長泉沼津</p> <p>富士 御殿場JCT 長泉沼津</p> <table border="1"> <tr> <th colspan="2">凡例</th> </tr> <tr> <td>高速自動車国道</td> <td>供用中</td> </tr> <tr> <td>高速自動車国道</td> <td>事業中</td> </tr> <tr> <td>高速自動車国道</td> <td>整備計画区間</td> </tr> <tr> <td>高速自動車国道</td> <td>基本計画区間</td> </tr> <tr> <td>高速自動車国道</td> <td>予定路線</td> </tr> <tr> <td>高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路</td> <td>供用中</td> </tr> <tr> <td>高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路</td> <td>事業中</td> </tr> </table> | | | | | | 凡例 | | 高速自動車国道 | 供用中 | 高速自動車国道 | 事業中 | 高速自動車国道 | 整備計画区間 | 高速自動車国道 | 基本計画区間 | 高速自動車国道 | 予定路線 | 高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路 | 供用中 | 高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路 | 事業中 |
| 凡例 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高速自動車国道 | 供用中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高速自動車国道 | 事業中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高速自動車国道 | 整備計画区間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高速自動車国道 | 基本計画区間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高速自動車国道 | 予定路線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路 | 供用中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路 | 事業中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

供用中はH15年度供用予定を含む。

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

（バックデータ等についてはインターネットで公開）