

再評価結果（平成16年度事業継続箇所）

担当課： 道路局 高速国道課

担当課長名： 横田 耕治

事業名	東関東自動車道 水戸線 三郷～高谷JCT	事業区分	高速自動車国道	事業主体	日本道路公団														
起終点	自：埼玉県三郷市番匠 免 至：千葉県市川市高谷	延長	20 km																
事業概要	東関東自動車道水戸線は北関東自動車道、常磐自動車道と一体となって東関東地域と首都圏との結びつきをより一層強化し、東関東地域の発展に資する路線である。																		
H9年度事業化	S43年度都市計画決定 (S60年度変更)	H10年度用地着手	H10年度工事着手																
全体事業費(有料)	11,384億円	事業進捗率	16%	供用済延長	- km														
計画交通量	34,100～47,500台/日(有料)、58,600～83,500台/日(無料)																		
費用便益分析結果(有料)	B/C: (事業全体) 1.25 (残事業) 1.49	総費用: (事業全体) 5,625/6,696億円 (事業費: 5,503/6,574億円) 維持管理費: 122/122億円	総便益: (事業全体) 8,353/8,353億円 (走行時間短縮便益: 7,568/7,568億円) 走行費用減少便益: 553/553億円 交通事故減少便益: 232/232億円	基準年	平成15年度														
費用便益分析結果(無料)	B/C: (事業全体) 1.61 (残事業) 1.92	総費用: (事業全体) 5,519/6,590億円 (事業費: 5,474/6,546億円) 維持管理費: 45/45億円	総便益: (事業全体) 10,612/10,612億円 (走行時間短縮便益: 9,494/9,494億円) 走行費用減少便益: 743/743億円 交通事故減少便益: 376/376億円	基準年	平成15年度														
事業の効果等(有料)	<ul style="list-style-type: none"> ・指標2(新幹線・空港等幹線交通網への利便性が高まる) ・指標3(高度な医療施設までの搬送時間が短縮される) ・指標4(拠点都市間を連絡し、相互の連携が可能になる) <p style="text-align: right;">他10項目に該当</p>																		
関係する地方公共団体等の意見	中央環状線、首都圏中央連絡自動車道と一体的に首都圏の三環状道路を構成し、首都圏の渋滞解消、環境改善、ひいては都市の再生に必要不可欠な路線である。																		
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	将来の社会経済状況の変化に対応した将来交通需要、及び、長期的な道路計画の検討に資する2050年までの推計を目的に、前提となる社会経済指標等を見直した結果、全車の総交通需要を下方に修正。																		
事業の進捗状況、残事業の内容等	現在、工事中。																		
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	今後も引き続き工事の推進を図る予定。																		
施設の構造や工法の変更等	新技術・新工法や現地の状況変化も確認しながら積極的にコスト縮減を図っていく。																		
対応方針	事業継続																		
対応方針決定の理由	以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。																		
事業概要図	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"> <p style="text-align: center;">東関東自動車道 水戸線 三郷～高谷JCT</p> </div> <div style="flex: 0.5;"> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><th colspan="2">例</th></tr> <tr><td>高速自動車国道</td><td>供用中</td></tr> <tr><td>高速自動車国道に並行する一般道自動車専用道路</td><td>供用中</td></tr> <tr><td>事業中</td><td>事業中</td></tr> <tr><td>整備計画区間</td><td>整備計画区間</td></tr> <tr><td>基本計画区間</td><td>基本計画区間</td></tr> <tr><td>予定路線</td><td>予定路線</td></tr> </table> </div> </div>					例		高速自動車国道	供用中	高速自動車国道に並行する一般道自動車専用道路	供用中	事業中	事業中	整備計画区間	整備計画区間	基本計画区間	基本計画区間	予定路線	予定路線
例																			
高速自動車国道	供用中																		
高速自動車国道に並行する一般道自動車専用道路	供用中																		
事業中	事業中																		
整備計画区間	整備計画区間																		
基本計画区間	基本計画区間																		
予定路線	予定路線																		

供用中はH15年度供用予定を含む。

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

(バックデータ等についてはインターネットで公開)