

再評価結果（平成16年度事業継続箇所）

担当課： 道路局 高速国道課

担当課長名： 横田 耕治

事業名 四国横断自動車道 <small>うわしまきた うわ</small> 宇和島北～宇和	事業区分 高速自動車国道	事業主体 日本道路公団																							
起終点 自：愛媛県宇和島市大字高串 至：愛媛県宇和郡宇和町大字稻生		延長 1.6 km																							
事業概要 四国横断自動車道は四国縦貫自動車道とともに、四国4県の一体化を進めるとともに、沿線地域の振興に重要な路線である。																									
H10年度事業化	H8年度都市計画決定	H13年度用地着手																							
H15年度工事着手																									
全体事業費（有料）	700億円	事業進捗率 7%																							
		供用済延長 - km																							
計画交通量 4,100～5,100台/日（有料）、6,400～12,100台/日（無料）																									
費用便益分析結果（有料）	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">B/C</td> <td style="width: 15%;">(事業全体) 1.51</td> <td style="width: 15%;">(残事業) 1.62</td> </tr> </table>	B/C	(事業全体) 1.51	(残事業) 1.62	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">総費用</td> <td style="width: 15%;">(残事業)/(事業全体)</td> <td style="width: 15%;">総便益</td> <td style="width: 15%;">(残事業)/(事業全体)</td> </tr> <tr> <td>408/437億円</td> <td></td> <td>661/661億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>（事業費：375/404億円）</td> <td></td> <td>（走行時間短縮便益：604/604億円）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>（維持管理費：33/33億円）</td> <td></td> <td>（走行費用減少便益：40/40億円）</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>（交通事故減少便益：18/18億円）</td> <td></td> </tr> </table>	総費用	(残事業)/(事業全体)	総便益	(残事業)/(事業全体)	408/437億円		661/661億円		（事業費：375/404億円）		（走行時間短縮便益：604/604億円）		（維持管理費：33/33億円）		（走行費用減少便益：40/40億円）				（交通事故減少便益：18/18億円）	
B/C	(事業全体) 1.51	(残事業) 1.62																							
総費用	(残事業)/(事業全体)	総便益	(残事業)/(事業全体)																						
408/437億円		661/661億円																							
（事業費：375/404億円）		（走行時間短縮便益：604/604億円）																							
（維持管理費：33/33億円）		（走行費用減少便益：40/40億円）																							
		（交通事故減少便益：18/18億円）																							
費用便益分析結果（無料）	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">B/C</td> <td style="width: 15%;">(事業全体) 2.68</td> <td style="width: 15%;">(残事業) 2.88</td> </tr> </table>	B/C	(事業全体) 2.68	(残事業) 2.88	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">総費用</td> <td style="width: 15%;">(残事業)/(事業全体)</td> <td style="width: 15%;">総便益</td> <td style="width: 15%;">(残事業)/(事業全体)</td> </tr> <tr> <td>381/410億円</td> <td></td> <td>1,098/1,098億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>（事業費：363/392億円）</td> <td></td> <td>（走行時間短縮便益：1,003/1,003億円）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>（維持管理費：18/18億円）</td> <td></td> <td>（走行費用減少便益：64/64億円）</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>（交通事故減少便益：31/31億円）</td> <td></td> </tr> </table>	総費用	(残事業)/(事業全体)	総便益	(残事業)/(事業全体)	381/410億円		1,098/1,098億円		（事業費：363/392億円）		（走行時間短縮便益：1,003/1,003億円）		（維持管理費：18/18億円）		（走行費用減少便益：64/64億円）				（交通事故減少便益：31/31億円）	
B/C	(事業全体) 2.68	(残事業) 2.88																							
総費用	(残事業)/(事業全体)	総便益	(残事業)/(事業全体)																						
381/410億円		1,098/1,098億円																							
（事業費：363/392億円）		（走行時間短縮便益：1,003/1,003億円）																							
（維持管理費：18/18億円）		（走行費用減少便益：64/64億円）																							
		（交通事故減少便益：31/31億円）																							
事業の効果等（有料） ・指標2（新幹線・空港等幹線交通網への利便性が高まる） ・指標3（高度な医療施設までの搬送時間が短縮される） ・指標4（拠点都市間を連絡し、相互の連携が可能になる）																									
他11項目に該当																									
関係する地方公共団体等の意見 本区間の整備により、県都松山市と南予地域の中心都市である宇和島市が60分で結ばれることとなり、救急救命活動や南海地震などの災害時における相互支援体制の構築、全国有数の生産量を誇る農林水産品の都会への供給、豊かな観光資源の有効活用など、多大な効果が期待できるため、早期整備が必要。																									
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 将来の社会経済状況の変化に対応した将来交通需要、及び、長期的な道路計画の検討に資する2050年までの推計を目的に、前提となる社会経済指標等を見直した結果、全車の総交通需要を下方に修正。																									
事業の進捗状況、残事業の内容等 現在、工事中。																									
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 今後も引き続き工事の推進を図る予定。																									
施設の構造や工法の変更等 新技術・新工法や現地の状況変化も確認しながら積極的にコスト縮減を図っていく。																									
対応方針 事業継続																									
対応方針決定の理由 高速道路の整備を直轄方式に移行する見直しを行い、事業継続と判断する。																									
事業概要図																									

供用中はH15年度供用予定を含む。

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

（バックデータ等についてはインターネットで公開）