事業名	地域高規格道路 中津日田道路 一般国道212号 三光本耶馬渓道路	
事業主体	九州地方整備局	

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性		全事業:費用便益比(B/C) = 1.1 (経済的純現在価値 (B - C) = 77億円、経済的内部収益率 (E I R R) = 4.7%) 残事業:費用便益比(B/C) = 2.2 (経済的純現在価値 (B - C) = 312億円、経済的内部収益率(E I R R) = 9.7%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

Į.	 数策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑な モビリティの 確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間b (当該区間/並行区間) について:国道212号三光本耶馬渓道路区間 (中津市三光佐知~中津市耶馬渓町大字柿原) 国道500号三光本耶馬渓道路区間 (中津市本耶馬渓町東谷~中津市本耶馬渓町曽木) 当該区間等の渋滞損失時間 : 22.8万人・時間/年 当該区間等の渋滞損失削減率 : 約5割削減	
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
		□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する		
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる		
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化 の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	旧田IC~重要港湾中津港間の所要時間の短縮 【残事業】約16分短縮(整備前 約73分⇒整備後 約57分):三光本耶馬渓道路 (田口IC~本耶馬渓IC) 【全事業】約18分短縮(整備前 約75分⇒整備後 約57分):三光本耶馬渓道路 (中津IC~本郡馬渓IC)	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
		□ 中心市街地内で行う事業である		
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha 以上)への連絡道路となる		

1. 活力	国土・地域 ネットワーク の構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道 (A'路線) としての位置づけ有り	
	17.11.2	■ 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路 中津日田道路
		□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		□ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある 地域の形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	年間観光入込み客数が約204万人 (H30) の本耶馬渓地域 (青の洞門、道の駅耶馬トピア等) へのアクセス向上 (宇佐IC⇔道の駅耶馬トピア) [残事業] 約12分短縮(整備前 約29分⇒整備後 約17分):三光本耶馬渓道路(田口IC~青の洞門・羅漢寺IC) [全事業] 約18分短縮(整備前 約35分⇒整備後 約17分):三光本耶馬渓道路(中津IC~青の洞門・羅漢寺IC)
		□ 特別立法に基づく事業である	
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		□ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業 である	
2. 暮らし	歩行者・自転車 のための生活 空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全でに該 当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安 全性の月上が期待できる	
		□ 交通パリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通パリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにパリアフリー化される。	
	無電柱化に よる美しい 町並みの形成	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		□ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で 安心できる くらしの確保	□ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

3. 安全	安全な生活 環境の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又 は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000合/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交 □ 通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量 500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置 ■ づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	国道212号:緊急輸送道路ネットワーク計画において、第一次緊急輸送道路に位置付けられている
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	(代替する緊急輸送道路路線名):国道212号 (代替する区間):中津市三光佐知~中津市本耶馬渓町曽木
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する (A'路線としての位置づけがある場合)	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の 保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO ₂ 排出削減量: 186.0t-CO ₂ /年 (残事業) 304.2t-CO ₂ /年 (全事業)
	生活環境の 改善・保全	● 現道等における自動車からのNO,排出削減率	評価対象区間(現道等):国道212号(中津市二光佐如~中津市耶馬溪町大字柿原)、国道500号(中津市本耶馬渓町東谷~中津市本耶馬渓町曾木) 排出削減量:13.7 t-Nbx/年、排出削減率:約4割削減 (全事業) 13.9 t-Nbx/年、排出削減率:約4割削減 (全事業)
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間(現道等):国道212号(中津市三光佐知~中津市耶馬溪町大字柿原)、国道500号(中津市本耶馬渓町東谷~中津市本耶馬渓町曾木) 排出削減量:0.8 t-SPM/年、排出削減率:約3割削減 (後事業) 0.8 t-SPM/年、排出削減率:約3割削減 (全事業)
		□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロシ゚ェクトとの関係	■ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	大分県長期道路整備計画「おおいたの道構想2015」で、"県土の発展を支える道路整備"として位置付けられている
		□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		□ 他機関との連携ブログラムに位置づけられている	
		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その 他の別
一般国道212号	三光本耶馬渓 道路	12.8km	地域高規格	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
13, 700~13, 800	2	│ │九州地方整備局 │

① 費 用

9 24 111			
	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	2019	年度(令和元年	F度)
単純合計	510億円	39億円	549億円
うち残事業分	287億円	32億円	319億円
基準年における 現在価値(C)	510億円	16億円	526億円
うち残事業分	258億円	12億円	270億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	숨 計
基 準 年	2019年度(令和元年度)			
供用年	2019年度(令和元年度)			
単年便益 (初年便益)	1.0億円	0. 40億円	0. 28億円	1. 7億円
基準年における 現在価値(B)	445億円	68億円	90億円	602億円
うち残事業分	435億円	61億円	86億円	581億円

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1. 1
経済的純現在価値(事業全体)	77億円
経済的内部収益率 (事業全体)	4. 7%
費用便益比(残事業)	2. 2
経済的純現在価値(残事業)	312億円
経済的内部収益率(残事業)	9. 7%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	13, 700~13, 800	±10%	1.004 ~ 1.3
事業費	510億円	±10%	1.1 ~ 1.2
事業期間	19年	±20%	1.04 ~ 1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	13, 700~13, 800	±10%	2.0 ~ 2.3
事業費	287億円	±10%	2.0 ~ 2.4
事業期間	6年	±20%	2.0 ~ 2.3

交通状況の変化

様式-3①

事業名:一般国道212号 三光耶馬渓道路

(推計時点 2030年(R12年)) (事業全体)

				整備なし(A)	整備あり(B)
	①新設・改築道路 三光本耶馬区間】	交通量	[台/日]	0.00	13, 700
		走行時間	[分]	0.00	7. 5
: 10		走行時間費用	[億円/年]	0.00	19. 28
①新設・	E光未供用 (10.0 km) ・ 取馬区 (10.0 km) ・ 取用 (10.0 km)	交通量	[台/日]	0.00	13, 700
	 *** 大・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	走行時間	[分]	0.00	2. 1
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	5. 37
		交通量	[台/日]	9, 000	4, 500
	号・国道	走行時間	[分]	24	23
	-	走行時間費用	[億円/年]	37. 95	18. 26
	500号: 14. 4km 走行 東国道212 号: 13. 1km 走行 (一) 日本 沖代線: 走行	交通量	[台/日]	10, 100	2, 400
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	29. 82	6. 39
		交通量	[台/日]	6, 900	3, 600
②主な周 辺道路		走行時間	[分]	7. 9	7.8
	4. ZKIII	走行時間費用	[億円/年]	10. 43	5. 12
		交通量	[台/日]	1, 800	1, 400
		走行時間	[分]	9. 1	9. 1
		走行時間費用	[億円/年]	3.00	2. 44
		交通量	[台/日]	18, 900	16, 600
		走行時間	[分]	5. 8	5.8
		走行時間費用	[億円/年]	21. 15	18. 39
	号: 4. 4km 号: 6 3 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	走行時間費用	[億円/年]	10, 115. 88	10, 115. 26

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:5,124.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	10, 218. 23	10, 190. 50	27. 72

事業名: 国道 212 号 三光本耶馬渓道路



交通状況の変化

様式-3①

事業名:一般国道212号 三光耶馬渓道路

(推計時点 2030年(R12年)) (残事業)

				整備なし(A)	整備あり(B)
	大本耶用	交通量	[台/日]	0.00	13, 700
		走行時間	[分]	0.00	7. 5
: 10	型 型 型 型 型 型 型 型 型 型 型 型 型 型	走行時間費用	[億円/年]	0.00	19. 28
①新設・	走 走 交 走 交 走 交 走 走 交 走 走	交通量	[台/日]	1, 800	13, 700
		走行時間	[分]	2. 1	2. 1
	新光	走行時間費用	[億円/年]	0.68	5. 37
		交通量	[台/日]	9, 000	4, 500
	号・国道	走行時間	[分]	24	23
	-	走行時間費用	[億円/年]	37. 83	18. 26
	大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田	交通量	[台/日]	10, 100	2, 400
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	29. 83	6. 39
	/ \ra+	交通量	[台/日]	6, 500	3, 600
②主な周 辺道路	沖代線:	走行時間	[分]	7. 9	7.8
	4. ZKM	走行時間費用	[億円/年]	9. 76	5. 12
		交通量	[台/日]	1, 800	1, 400
	本	走行時間	[分]	9. 1	9. 1
		走行時間費用	[億円/年]	3.00	2. 44
		交通量	[台/日]	18, 200	16, 600
		走行時間	[分]	5. 8	5. 8
	号: 7.6km 国道10 号: 4.4km	走行時間費用	[億円/年]	20. 32	18. 39
		走行時間費用	[億円/年]	10, 115. 81	10, 115. 26

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:5,124.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	10, 217. 23	10, 190. 50	26. 73

事業名: 国道 212 号 三光本耶馬渓道路



費用便益分析の条件

事業名:一般国道212号 三光耶馬渓道路

(2)

			項目		チェッ	ク欄
		費用便益分析			_	
	算出マニュアル		月 国土交通省 道路局 都市局)			i
		その他]
		分析対象期間	<u> </u>		50年	 :間
	分析の基本的事項	社会的割引率			4%	6
		基準年次			令和元	 :年度
	交通流の	1時点のみ推	<u></u>		■ (R1:	
	推計時点	複数時点での				
			<u></u> れぞれで交通流を推計			
			<u>れてれて又媼派と揺む</u> いずれかのみ推計		= □ 有	<u> </u>
	推計の状況	金浦の有無の	いずれかのみの推計とした理由を記載		н	
		推計の場合				
		道路交通セン	サスをベースとした自動車OD表			i
	##=11-円11+-	(三段階推定)	去)		(H22セン	ンサス)
	推計に用いた OD表	パーソントリッ	プ調査をベースとした自動車OD表			1
	ODA	(四段階推定)	去)			1
		その他()]
交		無				i
通		有]
流	開発交通量の 考慮		考慮した開発交通量(トリップ数)		()台ト	リップ/日
推計	行 應	有の場合のみ	考慮した理由を記載			
"		QーV式を用し	<u> </u>]
		転換率式を用]
			<u> </u>			
			・クパフォーマンス関数を用いた配分)]
		簡易手法	フハンカー、フハメ放と川マルに出力/			1
	配分交通量の	间纫了五	小規模事業である			
	推計手法	簡易手法の	山間部海岸部で併行道路が少ない			
		採択理由	その他()		
		簡易手法の考える	C 47 B 5 C F 5			
		その他()]
				,	_	
		して設定				i
	速度設定の	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路 混在した配分結果となっているため、費用便益 均速度」を用いた。			
	考え方	最終配分の速				1
		採用理由を記載	NZ.			
		その他()]

事業名:一般国道212号 三光耶馬渓道路

(3)

			項目	チェック欄
		考慮しない		
		考慮する		
	4548		面的に考慮	
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮	
	いました。	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %
		3100	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記	遺
		考慮しない		
		考慮する		
	(() 中位 1- 1-7		採用した通行止め日数	() 日
	災害等による 通行止めの		採用した通行止め日数の考え方を記載	
	影響	考慮する		
		場合のみ	とり止め交通を考慮する	
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその	り考え方を記載
		考慮しない		
		考慮する		
			採用した冬期日数	() 日
	冬期交通の		採用した冬期日数の考え方を記載	
便	影響	考慮する		
益		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係	
の算			設定の考え方を記載	
定	───── 交通流推計の	ブロック別・車	 種別走行台キロの伸び率による設定	•
	時点以外の	その他	住がたりも、この件の中による飲ん	_
	便益の算定	()	
		費用便益分析		
	車種別時間	独自に設定し		
	価値原単位			
		費用便益分析	マニュアルの値を使用	
	車種別走行	独自に設定し		
	経費原単位			
	交通事故減少	中央分離帯の	有無を考慮	
	便益算定	中央分離帯の	有無を考慮しない	
	+ /= n+ 88 <i>k</i> = /; + /=	考慮しない		
	走行時間短縮·走行 経費減少·交通事故	考慮する		
	その他			

<u>事業名:一般国道212号 三光耶馬渓道路</u>

(4)

			項目	チェック欄
		詳細事業計画	『による値を採用	
	事業費	標準投資パタ		
		その他()	
	维	維持管理費の設定	定根拠を記載	
費	維持管理費	大分県の維持	持管理費実績に基づき算出。	
用	雪寒費	積雪地域また	は寒冷地域である	
の		考慮しない		
算	\\\\ =+\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	考慮する		
定	当該道路整備が 行われない場合		事業費を考慮	
	の費用	考慮する	維持管理費を考慮	
	37,11	場合のみ	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を	記載(対策内容、費用等)
	その他			
4 .	その他			

費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道212号 三光耶馬渓道路(事業全体)

 維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

 単価(億円)
 延長(km)
 単純価値(億円)

 0.07
 12.8
 0.93

	_					0.07	12.8	
	١.		割戻率	GDP	事業費		維持管理	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
年次	_			デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-12年目	Н	19	1.6010	105.0	2.68	4.20		
-11年目	Н	20	1.5395	104.4	5.28	8.02		
-10年目	Н	21	1.4802	103.0	3.85	5.70		
-9年目	Н	22	1.4233	101.3	8.69	12.58		
-8年目	Н	23	1.3686	99.8	3.35	4.73		
-7年目	Н	24	1.3159	99.0	5.49	7.52		
-6年目	H	25	1.2653	99.0	7.32	9.63		
-5年目	H	26	1.2167	101.5	8.94	11.04		
-4年目	H	27	1.1699	103.0	23.32	27.28		
	Н		1.1249					
-3年目		28		102.8	26.95	30.37		
-2年目	Н	29	1.0816	103.0	37.62	40.69		
-1年目	H	30	1.0400	103.0	41.92	43.59		
部分供用	R	1	1.0000	103.0	47.69	47.69	0.18	0.18
1年目	R	2	0.9615	103.0	60.83	58.49	0.18	0.18
2年目	R	3	0.9246	103.0	75.59	69.89	0.18	0.17
3年目	R	4	0.8890	103.0	83.55	74.28	0.18	0.16
部分供用(4年目)	R	5	0.8548	103.0	24.53	20.97	0.53	0.46
5年目	R	6	0.8219	103.0	24.53	20.16	0.53	0.44
6年目	R	7	0.7903	103.0	17.86	14.12	0.53	0.42
供用開始(7年目)	R	8	0.7599	103.0			0.84	0.64
8年目	R	9	0.7307	103.0			0.84	0.61
9年目	R	10	0.7026	103.0			0.84	0.59
10年目	R	11	0.6756	103.0			0.84	0.57
11年目	R	12	0.6496	103.0			0.84	0.55
12年目	R	13	0.6246	103.0			0.84	0.53
	_							
13年目	R	14	0.6006	103.0			0.84	0.51
14年目	R	15	0.5775	103.0			0.84	0.49
15年目	R	16	0.5553	103.0			0.84	0.47
16年目	R	17	0.5339	103.0			0.84	0.45
17年目	R	18	0.5134	103.0			0.84	0.43
18年目	R	19	0.4936	103.0			0.84	0.42
19年目	R	20	0.4746	103.0			0.84	0.40
20年目	R	21	0.4564	103.0			0.84	0.38
21年目	R	22	0.4388	103.0			0.84	0.37
22年目	R	23	0.4220	103.0			0.84	0.36
23年目	R	24	0.4057	103.0			0.84	0.34
24年目	R	25	0.3901	103.0			0.84	0.33
25年目	R	26	0.3751	103.0			0.84	0.32
26年目	R	27	0.3607	103.0			0.84	0.30
27年目	R	28	0.3468	103.0			0.84	0.29
28年目	R	29	0.3335	103.0			0.84	0.28
	_							
29年目 30年目	R	30	0.3207	103.0			0.84	0.27
	R	31	0.3083	103.0			0.84	0.26
31年目	R	32	0.2965	103.0			0.84	0.25
32年目	R	33		103.0			0.84	0.24
33年目	R	34	0.2741	103.0			0.84	0.23
34年目	R	35	0.2636	103.0			0.84	0.22
35年目	R	36	0.2534	103.0			0.84	0.21
36年目	R	37	0.2437	103.0			0.84	0.21
37年目	R	38	0.2343	103.0			0.84	0.20
38年目	R	39	0.2253	103.0			0.84	0.19
39年目	R	40	0.2166	103.0			0.84	0.18
40年目	R	41	0.2083	103.0			0.84	0.18
41年目	R	42	0.2003	103.0			0.84	0.17
42年目	R	43	0.1926	103.0			0.84	0.16
43年目	R	44	0.1852	103.0			0.84	0.16
44年目	R	45	0.1780	103.0			0.84	0.15
45年目	R	46	0.1712	103.0			0.84	0.13
46年目		47	0.1712	103.0			0.84	
	R							0.14
47年目	R	48	0.1583	103.0			0.84	0.13
48年目	R	49	0.1522	103.0		271	0.84	0.13
49年目	R	50	0.1463	103.0	-5.09	-0.74	0.84	0.12
合計					504.90	510.21	38.52	15.56
単純事業費計					509.99		38.52	
. 107-103CHI					220.00		- J.J.	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地費の残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道212号 三光耶馬渓道路(残事業) _{単価(億円)}

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円)

固州石:一般国理212亏]所名:一般国道212号 三尤耶岛浅道路(残事業)					単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
						0.07	10.0	0.72
- · ·			割戻率	GDP	事業費		維持管理	
年次		度		デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-3年目	R	2	0.9615	103.0	60.83	58.49		
-2年目	R	3	0.9246	103.0	75.59	69.89		
-1年目	R	4	0.8890	103.0	83.55	74.28		
部分供用	R	5	0.8548	103.0	24.53	20.97	0.35	0.30
1年目	R	6	0.8219	103.0	24.53	20.16	0.35	0.29
2年目	R	7	0.7903	103.0	17.86	14.12	0.35	0.28
供用開始(3年目)	R	8	0.7599	103.0			0.66	0.50
4年目	R	9	0.7307	103.0			0.66	0.48
5年目	R	10	0.7026	103.0			0.66	0.46
6年目	R	11	0.6756	103.0			0.66	0.44
7年目	R	12	0.6496	103.0			0.66	0.43
8年目	R	13	0.6246	103.0			0.66	0.41
9年目	R	14	0.6006	103.0			0.66	0.39
10年目	R	15	0.5775	103.0			0.66	0.38
11年目	R	16	0.5553	103.0			0.66	0.37
12年目	R	17	0.5339	103.0			0.66	0.35
13年目	R	18	0.5134	103.0			0.66	0.34
14年目	R	19	0.4936	103.0			0.66	0.32
15年目	R	20	0.4746	103.0			0.66	0.31
16年目	R	21	0.4564	103.0			0.66	0.30
17年目	R	22	0.4388	103.0			0.66	0.29
18年目	R	23	0.4220	103.0			0.66	0.28
19年目	R	24	0.4057	103.0			0.66	0.27
20年目	R	25	0.3901	103.0			0.66	0.26
21年目	R	26	0.3751	103.0			0.66	0.25
22年目	R	27	0.3607	103.0			0.66	0.24
23年目	R	28	0.3468	103.0			0.66	0.23
24年目	R	29	0.3335	103.0			0.66	0.22
25年目	R	30	0.3207	103.0			0.66	0.21
26年目	R	31	0.3083	103.0			0.66	0.20
27年目	R	32	0.2965	103.0			0.66	0.19
28年目	R	33	0.2851	103.0			0.66	0.19
29年目	R	34	0.2741	103.0			0.66	0.18
30年目	R	35	0.2636	103.0			0.66	0.17
31年目	R	36	0.2534	103.0			0.66	0.17
32年目	R	37	0.2437	103.0			0.66	0.16
33年目	R	38	0.2343	103.0			0.66	0.15
34年目	R R	39 40	0.2253 0.2166	103.0 103.0			0.66	0.15 0.14
35年目							0.66	0.14
36年目	R	41	0.2083 0.2003	103.0			0.66	
37年目 38年目	R R	42 43	0.2003	103.0 103.0			0.66 0.66	0.13 0.13
39年目	R	43	0.1926	103.0			0.66	0.13
40年目	R	45	0.1832	103.0			0.66	0.12
41年目	R	46	0.1780	103.0			0.66	0.12
42年目	R	47	0.1712	103.0			0.66	0.11
43年目	R	48	0.1583	103.0			0.66	0.10
44年目	R	49	0.1522	103.0			0.66	0.10
45年目	R	50	0.1463	103.0			0.66	0.10
46年目	R	51	0.1407	103.0			0.66	0.09
47年目	R	52	0.1353	103.0			0.66	0.09
48年目	R	53	0.1301	103.0			0.66	0.09
49年目	R	54	0.1251	103.0	-0.50	-0.06	0.66	0.08
合計					286.39	257.85	31.94	11.79
単純事業費計					286.89		31.94	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地費の残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道212号 三光耶馬渓道路(事業全体)

伊益の現在1	<u>ш IE Л</u>	- 人 弘																
		40 ± 45 6 15 5 5 10 5 10 5 5 ±	GDP				(# F)			<u> </u>		(# ED.)		++	E4/4-	合	計	
	年度	総走行台和の年次別伸び率	割戻率	テ゛フレータ		走行時	間短縮便益	(億円)			走行経	費減少便益	(億円)		事故減少	便益(億円)	- V A -:	(億円)
	(基準年)	北九州ブロック	4		- m + 14	I THAN AL	** \7 45.44	@ =I	現在価値	# m + 1/4	a. Totals 44	** >= 45.44	@ =I	現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
年次	R1 R 1	乗用車類 小型貨物 普通貨物 全 車	(A)	100.0	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	① × (A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	(A) × ②	3	3 × (A)	(1)~(3)	割引率4%
部分供用 1年目	R 2	0.99904 0.99388 1.01117 0.99966 0.99863 0.98654 1.00491 0.99733	1.0000 0.9615	103. 0 103. 0	0. 68 0. 68	0. 26 0. 26	0. 10 0. 10		1. 03 0. 99	0. 28 0. 28	0. 08 0. 07	0. 05 0. 05	0.40		0. 28 0. 28	0. 28 0. 27	1. 72 1. 71	1. 72 1. 65
2年目	R 2	0. 99863 0. 98654 1. 00491 0. 99733	0. 9815	103.0	0.68	0. 25	0.10		0. 99	0. 28	0. 07	0.05	0.40		0. 28		1. 71	1. 58
3年目	R 4	0.99863 0.98636 1.00489 0.99732	0. 9246	103.0	0.68	0. 25	0.10		0. 95	0. 28	0. 07	0.05	0.40		0. 28	0. 25	1. 71	1.51
3年日 部分供用(4年目)	R 5	0.99863 0.98597 1.00486 0.99731	0.8548	103. 0	7. 98	1. 44			10.34	1 76	0.07	0.03	2. 29		3, 65		18 04	15. 42
5年目	R 6	0.99862 0.98577 1.00484 0.99730	0.8219	103.0	7. 98	1. 44	2. 69		9, 93	1. 76	0. 14	0. 39	2. 29		3.64		18. 01	14. 80
6年目	R 7	0.99862 0.98557 1.00482 0.99739	0. 7903	103. 0	7. 96	1. 42	2. 70		9. 53	1. 76	0. 14	0. 39	2. 29		3.63		17. 98	14. 80
供用開始(7年目)	R 8	0.99862 0.98536 1.00477 0.99728	0. 7599	103. 0	15. 78	3, 69	8. 40		21. 18	3. 00	0. 14	0. 33	4. 13		5. 48		37. 47	28. 48
8年目	R 9	0.99862 0.98514 1.00477 0.99728	0. 7307	103. 0	15. 76	3. 63			20. 34	3, 00	0. 28	0. 85	4. 12		5. 47		37. 42	27. 34
9年目	R 10	0.99862 0.98491 1.00473 0.99727	0. 7026	103. 0	15. 73	3. 58	8, 48		19. 53	2. 99	0. 27	0. 85	4. 12		5. 45		37. 36	26. 25
10年目	R 11		0. 6756	103. 0	15. 71	3. 53	8, 52		18. 75	2, 99	0. 27	0. 85	4, 11		5, 44		37. 31	25. 21
11年目	R 12	0.99165 0.99085 0.99720 0.99229	0.6496	103. 0	15, 69	3. 47	8, 56		18. 01	2. 99	0. 26	0.86	4. 11	2. 67	5. 42		37. 25	24. 20
12年目	R 13		0. 6246	103. 0	15. 56	3. 44			17. 20	2. 96	0. 26	0.86	4. 08		5, 38		36, 99	23, 11
		0. 99151 0. 99067 0. 99719 0. 99217	0, 6006	103. 0	15. 43	3. 41		27. 35	16, 43	2. 94	0, 26	0. 85	4. 05		5.34		36. 74	22. 06
14年目	R 15	 	0. 5775	103. 0	15. 30	3. 38	8. 49		15. 69	2. 91	0. 26	0. 85	4. 02		5. 30		36. 48	21. 07
15年目	R 16	 	0. 5553	103. 0	15. 17	3. 35	8, 46		14. 98	2. 89	0. 25	0. 85	3, 99	2, 22	5. 25		36, 22	20, 11
16年目	R 17	0.99129 0.99041 0.99717 0.99198	0, 5339	103.0	15. 04	3, 31	8, 44	26, 79	14, 30	2, 86	0. 25	0. 85	3, 96	2, 11	5, 21	2. 78	35, 96	19. 20
17年目	R 18		0. 5134	103. 0	14. 91	3. 28	8. 42		13. 66	2. 84	0. 25	0. 84	3. 93		5. 17	2. 65	35. 70	18. 33
18年目	R 19	0. 99113 0. 99022 0. 99715 0. 99185	0. 4936	103. 0	14. 77	3. 25	8. 39	26. 42	13. 04	2. 81	0. 25	0. 84	3. 90	1. 92	5. 13	2. 53	35. 44	17. 50
19年目	R 20	0. 99105 0. 99012 0. 99714 0. 99178	0. 4746	103. 0	14. 64	3. 22	8. 37	26. 23	12. 45	2. 79	0. 24	0. 84	3. 87	1. 84	5.09	2. 41	35. 19	16. 70
20年目	R 21		0. 4564	103.0	14. 51	3. 19	8. 34	26.04	11. 89	2. 76	0. 24	0. 84	3.84	1. 75	5.04	2. 30	34. 93	15. 94
21年目	R 22	0.99089 0.98992 0.99712 0.99164	0. 4388	103.0	14. 38	3. 15	8. 32	25.86	11. 35	2. 74	0. 24	0. 83	3. 81	1. 67	5.00	2. 20	34. 67	15. 21
22年目	R 23	0. 99081 0. 98982 0. 99712 0. 99157	0. 4220	103.0	14. 25	3. 12	8. 30	25. 67	10. 83	2. 71	0. 24	0. 83	3. 78	1. 60	4. 96	2. 09	34. 41	14. 52
23年目	R 24	0. 99072 0. 98972 0. 99711 0. 99150	0. 4057	103.0	14. 12	3. 09	8. 27	25. 48	10. 34	2. 69	0. 24	0. 83	3. 75	1. 52	4. 92	2. 00	34. 15	13.86
24年目	R 25	0.99064 0.98961 0.99710 0.99143	0. 3901	103.0	13. 99	3.06	8. 25	25. 30	9. 87	2. 66	0. 23	0. 83	3. 72	1. 45	4. 88	1. 90	33. 90	13. 22
25年目	R 26	0.99055 0.98950 0.99709 0.99135	0. 3751	103.0	13.86	3. 03	8. 22	25. 11	9. 42	2. 64	0. 23	0. 82	3.69	1. 38	4. 84	1.81	33. 64	12.62
26年目	R 27	0.99046 0.98939 0.99708 0.99128	0. 3607	103.0	13. 73	3.00	8. 20	24. 92	8. 99	2. 61	0. 23	0. 82	3.66	1. 32	4. 79	1. 73	33. 38	12.04
27年目	R 28	0. 99036 0. 98927 0. 99707 0. 99120	0. 3468	103.0	13.60	2. 96	8. 18	24. 74	8. 58	2. 59	0. 23	0. 82	3.63	1. 26	4. 75	1.65	33. 12	11.49
28年目	R 29	0. 99027 0. 98916 0. 99707 0. 99112	0. 3335	103.0	13. 46	2. 93	8. 15	24. 55	8. 19	2. 56	0. 22	0. 82	3.60	1. 20	4. 71	1.57	32. 86	10.96
29年目		0. 99018 0. 98904 0. 99706 0. 99104	0. 3207	103.0	13. 33	2. 90	8. 13	=	7. 81	2. 54	0. 22	0. 81	3. 57	1. 15	4. 67	1. 50	32. 60	10.46
30年目	R 31		0. 3083	103.0	13. 20	2. 87	8. 11		7. 45	2. 51	0. 22	0. 81	3.54		4. 63	1. 43	32. 35	9.97
31年目	R 32	0.98998 0.98879 0.99704 0.99088	0. 2965	103.0	13. 07	2. 84		23.99	7. 11	2. 49	0. 22	0. 81	3. 51	1. 04	4. 58	1. 36	32. 09	9. 51
32年目	R 33		0. 2851	103.0	12. 94	2. 81	8. 06		6. 79	2. 46	0. 21	0. 81	3. 48		4. 54		31. 83	9.07
	R 34	0.00077	0. 2741	103.0	12. 81	2. 77		23. 62	6. 47	2. 44	0. 21	0. 80	3. 45		4. 50		31. 57	8. 65
	R 35	0. 98967 0. 98840 0. 99701 0. 99062	0. 2636	103.0	12. 68	2. 74		23. 43	6. 18	2. 41	0. 21	0. 80	3. 42		4. 46		31. 31	8. 25
35年目	R 36		0. 2534	103.0	12. 55	2. 71	7. 99	20.21	5. 89	2. 39	0. 21	0.80	3. 39		4. 42		31.05	7.87
	R 37	0.00010 0.00010 0.00000 0.00011	0. 2437	103. 0	12. 42	2. 68			5. 62	2. 36	0. 20	0. 80	3. 36		4. 38		30. 80	7. 50
37年目	R 38	0.00001 0.00700 0.00000 0.00000	0. 2343	103.0	12. 29	2. 65	7. 94		5. 36	2. 34	0. 20	0.80	3. 33		4. 33		30. 54	7. 15
38年目		0. 98922 0. 98784 0. 99698 0. 99026	0. 2253	103.0	12. 15	2. 61	7. 91	22. 68	5. 11	2. 31	0. 20	0. 79	3. 30		4. 29		30. 28	6. 82
		0. 98911 0. 98769 0. 99697 0. 99016	0. 2166	103.0	12. 02	2. 58	7. 89		4. 87	2. 29	0. 20	0. 79	3. 28		4. 25		30. 02	6. 50
40年目	R 41	0.00000 0.00704 0.00000 0.00000	0. 2083	103.0	11. 89	2. 55	7. 87	22. 31	4. 65	2. 26	0. 19	0. 79	3. 25		4. 21	0.88	29. 76	6. 20
41年目	R 42		0. 2003	103.0	11. 76	2. 52	7. 84		4. 43	2. 24	0. 19	0. 79	3. 22		4. 17	0.83	29. 50	5. 91
42年目	R 43	0.00071 0.007EE 0.00001 0.00000	0. 1926	103.0	11. 63	2. 49			4. 22	2. 21	0. 19	0. 78	3. 19		4. 12		29. 25	5. 63
43年目	R 44 R 45	0.00001 0.00700 0.00000 0.00070	0. 1852	103.0	11.50	2. 46 2. 42	7. 79		4. 03	2. 19	0. 19	0. 78	3. 16		4. 08	0.76	28. 99	5. 37
44年目		0.00010 0.00000 0.00002 0.00000	0. 1780	103.0	11. 37				3. 84	2. 16	0. 18	0. 78	3. 13		4.04		28. 73	5. 11
45年目	R 46		0. 1712	103.0	11. 24	2. 39			3. 66	2. 14	0. 18	0. 78	3. 10		4.00	0.68	28. 47	4.87
46年目	R 47	0.98821 0.98653 0.99690 0.98943	0. 1646	103.0	11. 11	2. 36	7. 72		3. 49	2. 11	0. 18	0. 77	3. 07		3.96		28. 21	4. 64
47年目	R 48		0. 1583	103.0	10.98	2. 33	7. 70		3. 32	2. 09	0. 18	0.77	3.04		3.92	0. 62	27. 96	4. 43
48年目	R 49		0. 1522	103.0	10.84	2. 30	7. 67	20. 82	3. 17	2. 06	0. 17	0. 77	3. 01	0.46	3.87	0.59	27. 70	4. 22
	R 50	0. 98777 0. 98596 0. 99687 0. 98909	0. 1463	103.0	10.71	2. 26	7. 65		3. 02	2.04	0. 17	0. 77	2. 98	0.44	3.83		27. 44	4. 01
合 計					604. 50	131. 59	358. 39	1, 094. 49	445. 18	116.36	10. 32	36. 44	163. 12	67. 74	214. 30	89. 54	1, 471. 90	602.46

便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道212号 三光耶馬渓道路(残事業)

快価の現在側側昇足衣 								T右:一般四週212万 二元即為決退始(残争未)									合			
			+ 4- 12 + - 4	A		GDP デフレータ		走行時間短縮便益(億円) 走行経費減少便益(億円)							* +4 >+ .1.	事故減少便益(億円)		計		
	年度	松沙)年次別伸び率 ブロック	割戻率	7 70-3						走 打 程	負減少便益		争以减少1		本 大 う	(億円)		
年次	(基準年) R1	乗田本松	107 0711	フロック ┃普通貨物┃ 全 車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	(3)	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値割引率4%
部分供用			小型貝物 0.98597	1.00484 0.99731	0. 8548	103. 0	来用単類 7.30	<u> </u>	<u>育週貝物</u> 2.58	11.08	9. 47	来用単類 1 49	小型貝物 0.07	百进貝物 0.33	2 aT 1.89	1, 62	3, 38	2.89	16.34	
1年目	_	0.99863	0. 98597	1.00484 0.99731	0.8219	103. 0	7. 30	1. 20	2. 50	11.06	9.47	1. 49	0. 07	0. 33	1. 89	1, 62	3. 36	2. 89	16. 34	13. 9
	R				0. 8219	103.0		1. 18	2. 59	11.06		1. 49	0. 07		1.89	1, 55		2. 11		
2年目 供用開始(3年目)		0.99862	0. 98557	1.00479 0.99729	0. 7599	103.0	7. 28 15. 10	3. 45	8. 30	26, 86	8. 73 20. 41	2, 73	0. 07	0. 34 0. 79	3, 73	2, 83	3. 36 5. 21	3.96	16. 29 35. 79	12. 8 27. 2
供用開始(3年日) 4年目	_	0.99862	0. 98536	1. 00477	0. 7399	103. 0	15. 10	3. 40	8. 34	26.82	19. 60	2. 73	0. 21	0. 79	3. 73	2. 63	5. 21	3, 90	35. 79 35. 74	
5年月	R 10		0.98514	1.00473 0.99728	0. 7026	103. 0	15.06	3. 40	8. 38	26. 82	18. 82	2. 72	0. 21	0. 79	3. 72	2. 72	5. 19	3. 64	35. 74 35. 69	
6年目		0.99862	0. 98491	1.00473 0.99727	0. 7026	103. 0	15.06	3, 30	8. 42	26. 79	18. 08	2. 72	0. 21	0. 79	3. 72	2. 62	5. 18	3. 49	35, 65	
7年日	_	0.99861	0. 98468	0. 99720 0. 99728	0.6496	103. 0	15.04	3. 30		26.70	17.36	2. 72	0. 20	0.80	3. 72	2. 31	5. 17	3, 49	35. 60	23. 1
8年目	R 13		0. 99085	0. 99720 0. 99223	0. 6246	103. 0	14. 90	3. 22	8, 43	26. 75	16. 58	2. 71	0. 20	0.80	3. 72	2. 41	5. 11	3, 19	35, 35	22. 0
9年目	R 14		0. 99076	0. 99720 0. 99223	0. 6006	103. 0	14. 90	3. 19	8. 41	26.33	15. 84	2. 67	0. 20	0.80	3. 66	2. 20	5. 11	3. 19	35, 35	21. 0
10年目		0.99151	0. 99059	0. 99718 0. 99217	0. 5775	103. 0	14. 77	3. 19	8, 39	26. 19	15. 64	2. 67	0. 20	0.80	3. 64	2. 20	5. 07	2. 91	34, 86	
11年日	R 16		0. 99059	0. 99718 0. 99210	0. 5775	103. 0	14. 52	3. 10	8. 36	26, 19	14, 45	2. 62	0. 19	0. 80	3, 61	2. 10	4. 99	2. 91	34. 62	19. 2
12年目	R 17	0.00.00	0. 99050	0. 99717 0. 99204	0. 5333	103. 0	14. 32	3. 13	8. 34	25, 83	13. 79	2. 62	0. 19	0. 79	3, 58	1. 91	4. 99	2. 11	34. 62	
12年日		0.99129	0. 99041	0. 99717 0. 99198	0. 5339	103. 0	14. 39	3. 10	8. 31	25. 66	13. 19	2. 58	0. 19	0. 79	3, 56	1. 83	4. 95	2. 52	34. 37	
13年日	R 19		0.99031	0.99715 0.99191	0. 5134	103. 0	14. 27	3. 04		25. 48	12. 58	2. 56	0. 19	0. 79	3, 53	1. 03	4. 91	2. 32	33, 88	
15年目		0.99113	0. 99022	0. 99715 0. 99185	0. 4936	103. 0	14. 14	3. 04		25. 46	12. 01	2. 50	0. 19	0. 79	3. 50	1. 74	4. 83	2. 41	33.63	
16年目	R 21		0. 99002	0. 99713 0. 99171	0.4740	103. 0	13. 89	2. 98	8. 24	25. 12	11. 46	2. 51	0. 18	0. 78	3. 48	1. 59	4. 79	2. 19	33, 39	
17年目		0.99089	0. 98992	0. 99713 0. 99171	0. 4388	103. 0	13. 77	2. 95	8. 22	24. 94	10. 94	2. 49	0. 18	0. 78	3. 45	1. 51	4. 75	2. 19	33. 14	
18年目	R 23	0.00000	0. 98982	0. 99712 0. 99164	0. 4220	103. 0	13. 64	2. 92	8. 20	24. 76	10. 45	2. 46	0. 18	0. 78	3. 42	1. 44	4. 71	1. 99	32, 90	
19年目	R 24		0. 98972	0. 99712 0. 99150	0. 4220	103. 0	13. 52	2. 89	8. 17	24. 78	9. 97	2. 44	0. 18	0. 78	3. 42	1. 38	4. 68	1. 90	32. 65	13. 2
20年目	R 25		0. 98961	0. 99710 0. 99143	0. 4037	103. 0	13. 39	2. 86	8. 15	24. 40	9. 52	2, 44	0. 18	0. 77	3. 33	1. 31	4. 64	1. 81	32. 41	12. 6
21年日	_	0.99055	0. 98950	0. 99709 0. 99135	0. 3751	103. 0	13. 27	2. 83	8. 13	24. 40	9. 09	2. 42	0.10	0. 77	3. 34	1. 25	4. 60	1. 72	32. 16	
22年目	R 27		0. 98939	0. 99708 0. 99128	0.3607	103. 0	13. 14	2. 81	8. 10	24. 25	8. 67	2. 40	0. 17	0. 77	3. 31	1. 20	4. 56	1. 72	31. 92	11.5
23年目	_	0.99036	0. 98927	0. 99707 0. 99120	0.3468	103. 0	13. 14	2. 78	8. 08	23. 87	8. 28	2. 35	0. 17	0. 77	3. 29	1. 14	4. 52	1. 57	31. 67	10.9
24年目		0.99027	0. 98916	0. 99707 0. 99112	0. 3335	103. 0	12. 89	2. 75	8. 05	23.69	7. 90	2. 33	0. 17	0. 76	3. 26	1. 14	4. 48	1. 49	31. 43	
25年目	R 30		0. 98904	0. 99706 0. 99104	0. 3207	103. 0	12. 76	2. 72	8. 03	23. 51	7. 54	2. 31	0. 17	0. 76	3. 23	1.03	4. 44	1. 42	31. 18	
26年目		0.99008	0. 98892	0. 99705 0. 99096	0. 3083	103. 0	12. 70	2. 72	8. 01	23. 33	7. 19	2. 28	0. 17	0. 76	3. 21	0. 99	4. 40	1. 36	30, 94	9.5
27年目		0. 98998	0. 98879	0. 99704 0. 99088	0. 2965	103. 0	12. 51	2. 66	7. 98	23. 15	6. 86	2, 26	0. 16	0. 76	3. 18	0. 94	4. 36	1. 29	30. 69	
28年月	R 33		0. 98867	0. 99703 0. 99080	0. 2851	103. 0	12. 39	2. 63	7.00	22. 97	6. 55	2. 24	0.16	0. 75	3, 15	0.04	4. 32	1. 23	30 45	
29年目		0.98977	0. 98854	0. 99702 0. 99071	0. 2741	103. 0	12. 26	2. 60	7. 94	22. 80	6. 25	2, 22	0. 16	0. 75	3. 13	0. 86	4. 28	1. 17	30. 20	0.0
30年目	R 35		0. 98840	0. 99701 0. 99062	0. 2636	103. 0	12. 14	2. 57	7. 91	22.62	5. 96	2. 19	0.16	0. 75	3. 10	0. 82	4. 24	1. 12	29. 96	7. 9
31年目	R 36		0. 98827	0. 99700 0. 99053	0. 2534	103. 0	12. 01	2. 54	7. 89	22. 44	5. 69	2. 17	0. 16	0. 75	3. 07	0. 78	4. 20	1.06	29. 71	7. 5
32年目	_	0.98945	0. 98813	0.99699 0.99044	0. 2437	103. 0	11. 89	2. 51	7. 87	22, 26	5. 42	2. 15	0. 15	0. 75	3. 05	0. 74	4. 16	1. 01	29. 46	
33年目		0. 98934	0. 98799	0. 99699 0. 99035	0. 2343	103. 0	11. 76	2. 48	7. 84	22. 08	5. 17	2, 12	0. 15	0. 74	3. 02	0.71	4. 12	0. 97	29. 22	
34年月	R 39		0. 98784	0. 99698 0. 99026	0. 2253	103. 0	11.64	2. 45	7. 82	21. 90	4. 93	2. 10	0. 15	0. 74	2. 99	0. 67	4. 08	0. 92	28. 97	
35年目	_	0.00022	0. 98769	0. 99697 0. 99016	0. 2166	103. 0	11 51	2. 42	7 79	21.72	4 71	2.08	0.15	0.74	2 97	0.64	4 04	0.87	28. 73	
36年目	R 41	0.00011	0. 98754	0. 99696 0. 99006	0. 2083	103. 0	11. 38	2. 39	7.77	21. 54	4, 49	2.06	0. 15	0. 74	2. 94	0. 61	4. 00	0. 83	28. 48	
37年目	R 42		0. 98738	0. 99695 0. 98996	0. 2003	103. 0	11. 26	2. 36	7. 75	21. 36	4. 28	2. 03	0.14	0. 73	2. 91	0. 58	3, 96	0. 79	28. 24	
38年目	R 43	0.0000	0. 98722	0. 99694 0. 98986	0. 1926	103. 0	11, 13	2. 33	7. 72	21, 19	4. 08	2. 01	0.14	0. 73	2. 89	0. 56	3. 92	0. 76	27. 99	
39年目		0.98861	0. 98705	0. 99693 0. 98976	0. 1852	103. 0	11. 01	2. 30	7. 70	21. 01	3. 89	1. 99	0.14	0. 73	2. 86	0. 53	3. 88	0. 72	27. 75	
40年目	R 45		0. 98688	0. 99692 0. 98965	0. 1780	103. 0	10. 88	2. 27	7. 68	20. 83	3. 71	1. 97	0. 14	0. 73	2. 83	0. 50	3. 84	0. 68	27. 50	
41年目	R 46	0.000.0	0. 98671	0. 99691 0. 98954	0. 1712	103. 0	10. 76	2. 24	7. 65	20, 65	3, 54	1. 94	0.14	0. 73	2. 81	0. 48	3, 80	0. 65	27. 26	
42年目	R 47		0. 98653	0. 99690 0. 98943	0. 1646	103. 0	10. 63	2. 21	7. 63	20. 47	3. 37	1. 92	0.14	0. 72	2. 78	0. 46	3. 76	0. 62	27. 01	4. 4
43年目	R 48		0. 98634	0. 99689 0. 98932	0. 1583	103. 0	10. 51	2. 18	7. 61	20. 29	3. 21	1. 90	0. 13	0. 72	2. 75	0. 44	3. 72	0. 59	26. 77	
44年目	R 49		0. 98616	0. 99688 0. 98921	0. 1522	103. 0	10. 38	2. 15	7. 58	20. 11	3. 06	1. 88	0. 13	0. 72	2. 73	0. 42	3. 68	0. 56	26. 52	
45年目	R 50	0.00702	0. 98596	0. 99687 0. 98909	0. 1463	103. 0	10. 26	2. 12	7. 56	19. 93	2. 92	1. 85	0. 13	0. 72	2. 70	0. 40	3. 64	0. 53	26. 28	3. 8
46年目		0.98762	0. 98576	0. 99686 0. 98897	0. 1407	103. 0	10. 13	2. 09	7. 53	19. 76	2. 78	1. 83	0. 13	0. 71	2. 67	0. 38	3. 60	0. 51	26. 03	
47年目	R 52	0.98747	0. 98556	0. 99685 0. 98884	0. 1353	103. 0	10.00	2. 06	7. 51	19. 58	2. 65	1. 81	0. 13	0. 71	2. 65	0. 36	3. 56	0. 48	25. 79	3. 4
48年目	R 53		0. 98534	0. 99684 0. 98872	0. 1301	103.0	9. 88	2. 03	7. 49	19.40	2. 52	1. 79	0. 12	0. 71	2. 62	0. 34	3. 52	0. 46	25. 54	3. 3
49年目		0. 98714	0. 98513	0. 99683 0. 98859	0. 1251	103.0	9. 75	2. 00	7. 46	19. 22	2. 40	1. 76	0. 12	0.71	2.59	0. 32	3. 48	0.44	25. 30	3. 1
合 計							614, 83	129. 99	383, 48	1, 128, 30	434, 57	111. 59	7. 97	36, 63	156, 20	60. 87	216, 51	85. 77	1, 501, 01	581. 2