

(事後評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	紀勢自動車道紀勢線 田辺～すさみ
事業主体	近畿地方整備局

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率 ○ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況 ● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況 ○ 新幹線駅へのアクセス向上の状況 ● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況 	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 78528万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 554万人・時間/年 (145002万人・時間/年⇒144448万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 国道42号 国道311号 国道168号 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 469万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 7割削減
	物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> ○ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上の状況 ● 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上の状況 	明光バス (紀伊田辺駅～栗栖川線、技術専門校前～生馬口) すさみ町～南紀白浜空港 (所要時間 : 52分⇒31分) 田辺市・みなべ町、主な出荷先 東京都・大阪府
	都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> ○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果 ○ 三大都市圏の環状道路が形成 (又は一部形成) されたことによる効果 ○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果 	
	国土・地域ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> ■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する ● 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況 	大阪府松原市～三重県多気郡多気町を結ぶ近畿自動車道紀勢線の一部を構成 田辺市～新宮市 田辺市～串本町 (所要時間 : 98分→72分)
	個性ある地域の形成	<ul style="list-style-type: none"> ● 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果 ● IC等から主要な観光地へのアクセス向上による効果 ○ 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果 	紀の国わかやま国民体育大会 (2015年) 白浜温泉、龍神温泉、中辺路、串本等 (年間観光客入込数 : 8,796千人/年 R元年)

2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	● 三次医療施設へのアクセス向上の状況	串本町～南和歌山医療センター（所要時間：83分→58分）
3. 安全	安全な生活環境の確保	● 並行区間等における交通量の減少による安全性向上の状況	国道42号の現道自動車交通量は27,595台/日（H22）⇒23,310台/日 / 紀勢自動車道（南紀田辺IC～上富田IC）の自動車交通量は7,892台/日（H27）
	災害への備え	■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路）
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	国道42号（田辺市～すさみ町）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：24009.52t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／並行区間等）：国道42号 国道311号 国道168号 排出削減量：104.48t/年、排出削減率：4割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：63.38t/年
		● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／並行区間等）：国道42号 国道311号 国道168号 排出削減量：5.99t/年、排出削減率：4割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：3.14t/年
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
		5. その他	他のプロジェクトとの関係
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

(事後評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拵・B P・その他の別
紀勢自動車道 紀勢線	田辺～すさみ	L=38km	高規格	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,300	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和2年度		
単純合計	2,051億円	437億円	2,488億円
基準年における 現在価値(C)	2,781億円	229億円	3,010億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和2年度			
供用年	平成28年度			
単年便益 (初年便益)	196億円	22億円	5.1億円	223億円
基準年における 現在価値(B)	4,705億円	540億円	123億円	5,368億円

③ 結果

費用便益比(B/C)	1.8
経済的純現在価値(B-C)	2,358億円
経済的内部収益率(EIRR)	7.8%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：田辺～すさみ（事業全体）

（推計時点 令和12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (38.0km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	12,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	33	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	75.49	
②主な周 辺道路 ^{※4}	国道42号 (47.5km)	交通量	[台/日]	14,600	6,400
		走行時間	[分]	99	69
		走行時間費用	[億円/年]	264.48	86.66
	国道311号 (50.0km)	交通量	[台/日]	4,000	3,600
		走行時間	[分]	82	81
		走行時間費用	[億円/年]	69.69	65.72
	国道168号 (30.6km)	交通量	[台/日]	6,200	5,100
		走行時間	[分]	53	51
		走行時間費用	[億円/年]	64.41	49.19
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (26,587.8km)	走行時間費用	[億円/年]	90,278.34	90,213.30	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,753.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	90,676.91	90,490.36	186.55

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：田辺～すさみ

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和2年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である	<input type="checkbox"/>
	山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他() 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他 ()		<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:紀勢自動車道紀勢線 田辺～すさみ

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.25		38	9.60
-13年目	H 15	1.9479	109.0	0.25	0.45		
-12年目	H 16	1.8730	107.9	3.39	6.05		
-11年目	H 17	1.8009	106.7	33.28	57.74		
-10年目	H 18	1.7317	105.9	16.98	28.54		
-9年目	H 19	1.6651	105.0	38.14	62.18		
-8年目	H 20	1.6010	104.4	72.68	114.57		
-7年目	H 21	1.5395	103.0	159.23	244.66		
-6年目	H 22	1.4802	101.3	94.76	142.34		
-5年目	H 23	1.4233	99.8	116.68	171.06		
-4年目	H 24	1.3686	99.0	305.97	434.83		
-3年目	H 25	1.3159	99.0	379.14	518.06		
-2年目	H 26	1.2653	101.5	335.23	429.60		
-1年目	H 27	1.2167	103.0	451.85	548.70		
供用開始年次	H 28	1.1699	102.8	13.89	16.25	8.89	10.40
1年目	H 29	1.1249	102.9	23.15	26.01	8.89	9.99
2年目	H 30	1.0816	102.8	6.48	7.01	8.89	9.61
3年目	R 1	1.0400	102.8			8.89	9.24
4年目	R 2	1.0000	102.8			8.73	8.73
5年目	R 3	0.9615	102.8			8.73	8.39
6年目	R 4	0.9246	102.8			8.73	8.07
7年目	R 5	0.8890	102.8			8.73	7.76
8年目	R 6	0.8548	102.8			8.73	7.46
9年目	R 7	0.8219	102.8			8.73	7.17
10年目	R 8	0.7903	102.8			8.73	6.90
11年目	R 9	0.7599	102.8			8.73	6.63
12年目	R 10	0.7307	102.8			8.73	6.38
13年目	R 11	0.7026	102.8			8.73	6.13
14年目	R 12	0.6756	102.8			8.73	5.90
15年目	R 13	0.6496	102.8			8.73	5.67
16年目	R 14	0.6246	102.8			8.73	5.45
17年目	R 15	0.6006	102.8			8.73	5.24
18年目	R 16	0.5775	102.8			8.73	5.04
19年目	R 17	0.5553	102.8			8.73	4.85
20年目	R 18	0.5339	102.8			8.73	4.66
21年目	R 19	0.5134	102.8			8.73	4.48
22年目	R 20	0.4936	102.8			8.73	4.31
23年目	R 21	0.4746	102.8			8.73	4.14
24年目	R 22	0.4564	102.8			8.73	3.98
25年目	R 23	0.4388	102.8			8.73	3.83
26年目	R 24	0.4220	102.8			8.73	3.68
27年目	R 25	0.4057	102.8			8.73	3.54
28年目	R 26	0.3901	102.8			8.73	3.40
29年目	R 27	0.3751	102.8			8.73	3.27
30年目	R 28	0.3607	102.8			8.73	3.15
31年目	R 29	0.3468	102.8			8.73	3.03
32年目	R 30	0.3335	102.8			8.73	2.91
33年目	R 31	0.3207	102.8			8.73	2.80
34年目	R 32	0.3083	102.8			8.73	2.69
35年目	R 33	0.2965	102.8			8.73	2.59
36年目	R 34	0.2851	102.8			8.73	2.49
37年目	R 35	0.2741	102.8			8.73	2.39
38年目	R 36	0.2636	102.8			8.73	2.30
39年目	R 37	0.2534	102.8			8.73	2.21
40年目	R 38	0.2437	102.8			8.73	2.13
41年目	R 39	0.2343	102.8			8.73	2.04
42年目	R 40	0.2253	102.8			8.73	1.97
43年目	R 41	0.2166	102.8			8.73	1.89
44年目	R 42	0.2083	102.8			8.73	1.82
45年目	R 43	0.2003	102.8			8.73	1.75
46年目	R 44	0.1926	102.8			8.73	1.68
47年目	R 45	0.1852	102.8			8.73	1.62
48年目	R 46	0.1780	102.8			8.73	1.55
49年目	R 47	0.1712	102.8	-156.15	-26.73	8.73	1.49
合計				1894.95	2781.32	437.01	228.80
単純事業費計				2051.09		437.01	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 紀勢自動車道紀勢線 田辺～すさみ

年次	年度 (基準年) R 2	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	割引率4%
供用開始年次	H 28	0.99287	0.98771	1.00773	0.99419	1.1699	102.8	114.64	47.91	33.17	195.72	228.97	13.86	4.33	4.10	22.28	26.07	5.12	5.99	223.12	261.03
1年目	H 29	0.99443	0.98921	1.00914	0.99575	1.1249	102.9	113.83	47.32	33.43	194.57	218.87	13.76	4.27	4.13	22.16	24.93	5.09	5.72	221.82	249.53
2年目	H 30	0.99520	0.98994	1.00977	0.99653	1.0816	102.8	113.19	46.81	33.73	193.73	209.54	13.68	4.23	4.17	22.08	23.88	5.07	5.48	220.87	238.90
3年目	R 1	0.99745	0.99213	1.01189	0.99879	1.0400	102.8	112.65	46.34	34.06	193.05	200.77	13.62	4.18	4.21	22.01	22.89	5.05	5.25	220.10	228.91
4年目	R 2	0.99869	0.98553	1.00543	0.99730	1.0000	102.8	112.36	45.97	34.47	192.80	192.80	13.58	4.15	4.26	21.99	21.99	5.04	5.04	219.84	219.84
5年目	R 3	0.99869	0.98532	1.00540	0.99729	0.9615	102.8	112.22	45.31	34.65	192.18	184.78	13.57	4.09	4.28	21.94	21.09	5.03	4.83	219.14	210.70
6年目	R 4	0.99869	0.98510	1.00538	0.99728	0.9246	102.8	112.07	44.64	34.84	191.55	177.11	13.55	4.03	4.31	21.88	20.23	5.01	4.64	218.45	201.98
7年目	R 5	0.99869	0.98488	1.00535	0.99728	0.8890	102.8	111.92	43.98	35.03	190.93	169.73	13.53	3.97	4.33	21.83	19.41	5.00	4.45	217.76	193.58
8年目	R 6	0.99868	0.98464	1.00532	0.99727	0.8548	102.8	111.77	43.31	35.22	190.30	162.67	13.51	3.91	4.35	21.77	18.61	4.99	4.26	217.06	185.54
9年目	R 7	0.99868	0.98440	1.00529	0.99726	0.8219	102.8	111.63	42.65	35.40	189.68	155.89	13.49	3.85	4.37	21.72	17.85	4.97	4.09	216.37	177.83
10年目	R 8	0.99868	0.98416	1.00526	0.99725	0.7903	102.8	111.48	41.98	35.59	189.05	149.41	13.48	3.79	4.40	21.66	17.12	4.96	3.92	215.68	170.45
11年目	R 9	0.99868	0.98390	1.00523	0.99725	0.7599	102.8	111.33	41.32	35.78	188.43	143.19	13.46	3.73	4.42	21.61	16.42	4.95	3.76	214.98	163.36
12年目	R 10	0.99868	0.98364	1.00521	0.99724	0.7307	102.8	111.19	40.65	35.96	187.80	137.23	13.44	3.67	4.44	21.55	15.75	4.93	3.60	214.29	156.58
13年目	R 11	0.99868	0.98337	1.00518	0.99723	0.7026	102.8	111.04	39.99	36.15	187.18	131.51	13.42	3.61	4.47	21.50	15.11	4.92	3.46	213.60	150.07
14年目	R 12	0.99198	0.99042	0.99839	0.99287	0.6756	102.8	110.89	39.32	36.34	186.55	126.03	13.41	3.55	4.49	21.45	14.49	4.91	3.31	212.90	143.84
15年目	R 13	0.99191	0.99033	0.99838	0.99281	0.6496	102.8	110.00	38.94	36.28	185.23	120.32	13.30	3.52	4.48	21.30	13.83	4.87	3.16	211.39	137.32
16年目	R 14	0.99185	0.99024	0.99838	0.99276	0.6246	102.8	109.11	38.57	36.22	183.90	114.87	13.19	3.48	4.48	21.15	13.21	4.84	3.02	209.88	131.09
17年目	R 15	0.99178	0.99014	0.99838	0.99271	0.6006	102.8	108.22	38.19	36.16	182.58	109.66	13.08	3.45	4.47	21.00	12.61	4.80	2.88	208.38	125.15
18年目	R 16	0.99171	0.99004	0.99837	0.99266	0.5775	102.8	107.33	37.82	36.10	181.25	104.67	12.97	3.41	4.46	20.85	12.04	4.77	2.75	206.87	119.47
19年目	R 17	0.99164	0.98994	0.99837	0.99260	0.5553	102.8	106.44	37.44	36.05	179.93	99.91	12.87	3.38	4.45	20.70	11.50	4.73	2.63	205.36	114.04
20年目	R 18	0.99157	0.98984	0.99837	0.99255	0.5339	102.8	105.55	37.06	35.99	178.60	95.36	12.76	3.35	4.45	20.55	10.97	4.70	2.51	203.85	108.84
21年目	R 19	0.99150	0.98974	0.99837	0.99249	0.5134	102.8	104.66	36.69	35.93	177.28	91.01	12.65	3.31	4.44	20.40	10.48	4.66	2.39	202.34	103.88
22年目	R 20	0.99143	0.98963	0.99836	0.99243	0.4936	102.8	103.77	36.31	35.87	175.95	86.85	12.54	3.28	4.43	20.26	10.00	4.63	2.28	200.83	99.13
23年目	R 21	0.99135	0.98952	0.99836	0.99238	0.4746	102.8	102.88	35.93	35.81	174.63	82.88	12.44	3.24	4.43	20.11	9.54	4.59	2.18	199.32	94.60
24年目	R 22	0.99128	0.98941	0.99836	0.99232	0.4564	102.8	102.00	35.56	35.75	173.30	79.10	12.33	3.21	4.42	19.96	9.11	4.56	2.08	197.82	90.28
25年目	R 23	0.99120	0.98930	0.99836	0.99226	0.4388	102.8	101.11	35.18	35.69	171.98	75.46	12.22	3.18	4.41	19.81	8.69	4.52	1.98	196.31	86.14
26年目	R 24	0.99112	0.98918	0.99835	0.99220	0.4220	102.8	100.22	34.80	35.63	170.65	72.02	12.11	3.14	4.40	19.66	8.30	4.49	1.89	194.80	82.21
27年目	R 25	0.99104	0.98906	0.99835	0.99214	0.4057	102.8	99.33	34.43	35.58	169.33	68.70	12.01	3.11	4.40	19.51	7.92	4.45	1.81	193.29	78.42
28年目	R 26	0.99096	0.98894	0.99835	0.99207	0.3901	102.8	98.44	34.05	35.52	168.00	65.54	11.90	3.07	4.39	19.36	7.55	4.42	1.72	191.78	74.81
29年目	R 27	0.99088	0.98882	0.99835	0.99201	0.3751	102.8	97.55	33.67	35.46	166.68	62.52	11.79	3.04	4.38	19.21	7.21	4.38	1.64	190.27	71.37
30年目	R 28	0.99080	0.98869	0.99834	0.99195	0.3607	102.8	96.66	33.30	35.40	165.35	59.64	11.68	3.01	4.37	19.06	6.88	4.35	1.57	188.76	68.09
31年目	R 29	0.99071	0.98856	0.99834	0.99188	0.3468	102.8	95.77	32.92	35.34	164.03	56.89	11.58	2.97	4.37	18.92	6.56	4.31	1.49	187.26	64.94
32年目	R 30	0.99062	0.98843	0.99834	0.99182	0.3335	102.8	94.88	32.54	35.28	162.70	54.26	11.47	2.94	4.36	18.77	6.26	4.28	1.43	185.75	61.95
33年目	R 31	0.99053	0.98830	0.99833	0.99175	0.3207	102.8	93.99	32.17	35.22	161.38	51.75	11.36	2.90	4.35	18.62	5.97	4.24	1.36	184.24	59.09
34年目	R 32	0.99044	0.98816	0.99833	0.99168	0.3083	102.8	93.10	31.79	35.17	160.05	49.34	11.25	2.87	4.35	18.47	5.69	4.21	1.30	182.73	56.34
35年目	R 33	0.99035	0.98802	0.99833	0.99161	0.2965	102.8	92.21	31.41	35.11	158.73	47.06	11.15	2.84	4.34	18.32	5.43	4.17	1.24	181.22	53.73
36年目	R 34	0.99026	0.98787	0.99833	0.99154	0.2851	102.8	91.32	31.04	35.05	157.41	44.88	11.04	2.80	4.33	18.17	5.18	4.14	1.18	179.71	51.24
37年目	R 35	0.99016	0.98772	0.99832	0.99147	0.2741	102.8	90.43	30.66	34.99	156.08	42.78	10.93	2.77	4.32	18.02	4.94	4.10	1.12	178.20	48.85
38年目	R 36	0.99006	0.98757	0.99832	0.99139	0.2636	102.8	89.54	30.28	34.93	154.76	40.79	10.82	2.73	4.32	17.87	4.71	4.07	1.07	176.70	46.58
39年目	R 37	0.98996	0.98741	0.99832	0.99132	0.2534	102.8	88.65	29.91	34.87	153.43	38.88	10.72	2.70	4.31	17.73	4.49	4.03	1.02	175.19	44.39
40年目	R 38	0.98986	0.98725	0.99831	0.99124	0.2437	102.8	87.76	29.53	34.81	152.11	37.07	10.61	2.67	4.30	17.58	4.28	4.00	0.97	173.68	42.33
41年目	R 39	0.98976	0.98709	0.99831	0.99116	0.2343	102.8	86.87	29.16	34.75	150.78	35.33	10.50	2.63	4.29	17.43	4.08	3.96	0.93	172.17	40.34
42年目	R 40	0.98965	0.98692	0.99831	0.99109	0.2253	102.8	85.98	28.78	34.70	149.46	33.67	10.39	2.60	4.29	17.28	3.89	3.93	0.88	170.66	38.45
43年目	R 41	0.98954	0.98674	0.99831	0.99101	0.2166	102.8	85.09	28.40	34.64	148.13	32.09	10.29	2.56	4.28	17.13	3.71	3.89	0.84	169.15	36.64
44年目	R 42	0.98943	0.98657	0.99830	0.99092	0.2083	102.8	84.20	28.03	34.58	146.81	30.58	10.18	2.53	4.27	16.98	3.54	3.86	0.80	167.64	34.92
45年目	R 43	0.98932	0.98638	0.99830	0.99084	0.2003	102.8	83.31	27.65	34.52	145.48	29.14	10.07	2.50	4.27	16.83	3.37	3.82	0.77	166.14	33.28
46年目	R 44	0.98921	0.98620	0.99830	0.99076	0.1926	102.8	82.42	27.27	34.46	144.16	27.76	9.96	2.46	4.26	16.68	3.21	3.79	0.73	164.63	31.71
47年目	R 45	0.98909	0.98600	0.99829	0.99067	0.1852	102.8	81.53	26.90	34.40	142.83	26.45	9.86	2.43	4.25	16.54	3.06	3.75	0.69	163.12	30.21
48年目	R 46	0.98897	0.98580	0.99829	0.99058	0.1780	102.8	80.64	26.52	34.34	141.51	25.19	9.75	2.39	4.24	16.39	2.92	3.72	0.66	161.61	28.77
49年目	R 47	0.98885	0.98560	0.99829	0.99049	0.1712	102.8	79.75	26.14	34.28	140.18	24.00	9.64	2.36	4.24	16.24	2.78	3.68	0.63	160.10	27.41
合 計								5,002.94	1,796.52	1,758.70	8,558.17	4,704.93	604.78	162.20	217.32	984.30	539.77	224.66	123.42	9,767.13	5,368.11