

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	東九州自動車道（北九州JCT～みやこ豊津）
事業主体	西日本高速道路株

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比（B/C）=1.9 経済的純現在価値（B-C）=2,133億円 経済的内部収益率（EIRR）=7.1%

●事業の効果や必要性の評価に対する事後評価項目

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率	推計年度(R12) 削減量 4.4(百万人・時間/年) 削減率 0.3% 定量的評価指標の算出方法(案)準用
		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善状況	並行区間-国道10号:<整備前(H17):6.5km→整備後(H27):2.6km>
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線の状況	北九州～別府・大分線 ゆのくに号新設
		■ 新幹線駅へのアクセス向上の状況	大分市役所⇄小倉駅 約42分短縮 <整備前:174分→整備後:132分>
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	大分市役所⇄北九州空港 約23分短縮 <整備前:140分→整備後:117分>
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上の状況	大分市役所⇄北九州港 約45分短縮 <整備前:182分→整備後:137分>
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上の状況	ぶり、ひらめ、しまあじ、たちうお(大分県臼杵市、佐伯市)、いちじく(行橋市)等
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援に関する効果	
		□ 三大都市圏の環状道路を形成されたことによる効果	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
国土・地域ネットワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	北九州市(指定都市)⇄大分市(中核市)	
	■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	北九州市役所⇄中津市役所	
	■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上の状況	北九州市役所⇄中津市役所	
個性ある地域の形成	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援に関する効果	北部九州自動車産業アジア先進拠点プロジェクト	

		<input type="checkbox"/> IC等からアクセスが向上する主要な観光地へのアクセス向上による効果 <input checked="" type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結されたことによる効果	北九州空港(H18.3.16開港)
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	京築広域圏豊前消防署京都分署⇔北九州総合病院 14分短縮 <整備前:44分→整備後:30分>
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上の状況	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	福岡県・大分県緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	北九州市～大分市：一般国道10号⇒東九州自動車道（一般国道10号は緊急輸送道路に指定）
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	東九州自動車道、九州自動車道、大分自動車道で循環型ネットワークを形成
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	排出削減量:2万t/年、排出削減率:0.08%
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	排出削減量:71t/年、排出削減率:0.13%
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	排出削減量:5t/年、排出削減率:0.15%
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間の騒音レベルの改善状況	夜間要請限度超過区間無し（H30年度）
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	福岡県総合計画、大分県長期総合計画
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
東九州自動車道	北九州JCT～みやこ豊津	L=24km	高速自動車国道	－

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,900～18,200	2～4	西日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和2年度		
単純合計	1,309億円	437億円	1,746億円
基準年における 現在価値 (C)	2,125億円	245億円	2,369億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和2年度			
供用年	平成27年度			
単年便益 (初年便益)	157億円	14億円	4億円	174億円
基準年における 現在価値 (B)	4,047億円	368億円	88億円	4,503億円

③ 結 果

費用便益比 (B/C)	1.9
経済的純現在価値 (B-C)	2,133億円
経済的内部収益率 (EIRR)	7.1%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	10,900~18,200	±10%	1.7~2.1
事業費	—	—	—
事業期間	—	—	—

交通状況の変化

様式-3①

事業名：東九州自動車道（北九州JCT～みやこ豊津）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路（北九州JCT～豊津）： 24.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	14,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	18	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	50	
②主な周辺道路 ^{※4}	大分自動車道： 104.7km	交通量	[台/日]	14,200	13,700
		走行時間	[分]	71	71
		走行時間費用	[億円/年]	197	190
	国道10号： 30.9km	交通量	[台/日]	35,900	33,500
		走行時間	[分]	55	52
		走行時間費用	[億円/年]	434	382
	国道496号： 9.8km	交通量	[台/日]	7,600	7,100
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	18	17
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計： 12,158.0km	走行時間費用	[億円/年]	86,478	86,334	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：12,327.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	87,127	86,972	154

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：東九州自動車道（北九州JCT～みやこ豊津）



費用便益分析の条件

事業名：東九州自動車道(北九州JCT～みやこ豊津)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和2年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他(高速転換率式併用利用者均衡配分手法)	<input checked="" type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 東九州自動車道(北九州JCT~みやこ豊津)

維持管理費の単純単価の算出

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)		延長(km)	
				-		24	-
-18年目	H 9	2.4647	113.4	0.39	0.85		
-17年目	H 10	2.3699	112.8	4.9	10		
-16年目	H 11	2.2788	111.2	21	42		
-15年目	H 12	2.1911	109.8	102	204		
-14年目	H 13	2.1068	108.5	85	166		
-13年目	H 14	2.0258	106.7	53	100		
-12年目	H 15	1.9479	105.2	89	164		
-11年目	H 16	1.8730	104.2	178	320		
-10年目	H 17	1.8009	103.0	129	225		
-9年目	H 18	1.7317	102.2	7.8	13		
-8年目	H 19	1.6651	101.4	28	46		
-7年目	H 20	1.6010	100.8	68	108		
-6年目	H 21	1.5395	99.4	54	83		
-5年目	H 22	1.4802	97.8	55	84		
-4年目	H 23	1.4233	96.3	72	106		
-3年目	H 24	1.3686	95.6	109	157		
-2年目	H 25	1.3159	95.6	146	201		
-1年目	H 26	1.2653	98.0	102	131		
供用開始年次	H 27	1.2167	99.4	6.1	7.4	9.4	12
1年目	H 28	1.1699	99.2			9.4	11
2年目	H 29	1.1249	99.3			9.4	11
3年目	H 30	1.0816	99.2			9.3	10
4年目	R 1	1.0400	100.0			9.3	10
5年目	R 2	1.0000	100.0			9.3	9.3
6年目	R 3	0.9615	100.0			9.3	9.0
7年目	R 4	0.9246	100.0			9.3	8.6
8年目	R 5	0.8890	100.0			9.3	8.3
9年目	R 6	0.8548	100.0			9.3	7.9
10年目	R 7	0.8219	100.0			9.3	7.6
11年目	R 8	0.7903	100.0			9.2	7.3
12年目	R 9	0.7599	100.0			9.2	7.0
13年目	R 10	0.7307	100.0			9.2	6.7
14年目	R 11	0.7026	100.0			9.2	6.5
15年目	R 12	0.6756	100.0			9.2	6.2
16年目	R 13	0.6496	100.0			9.1	5.9
17年目	R 14	0.6246	100.0			9.1	5.7
18年目	R 15	0.6006	100.0			9.1	5.4
19年目	R 16	0.5775	100.0			9.0	5.2
20年目	R 17	0.5553	100.0			9.0	5.0
21年目	R 18	0.5339	100.0			8.9	4.8
22年目	R 19	0.5134	100.0			8.9	4.6
23年目	R 20	0.4936	100.0			8.8	4.4
24年目	R 21	0.4746	100.0			8.8	4.2
25年目	R 22	0.4564	100.0			8.8	4.0
26年目	R 23	0.4388	100.0			8.7	3.8
27年目	R 24	0.4220	100.0			8.7	3.7
28年目	R 25	0.4057	100.0			8.6	3.5
29年目	R 26	0.3901	100.0			8.6	3.4
30年目	R 27	0.3751	100.0			8.5	3.2
31年目	R 28	0.3607	100.0			8.5	3.1
32年目	R 29	0.3468	100.0			8.5	2.9
33年目	R 30	0.3335	100.0			8.4	2.8
34年目	R 31	0.3207	100.0			8.4	2.7
35年目	R 32	0.3083	100.0			8.3	2.6
36年目	R 33	0.2965	100.0			8.3	2.5
37年目	R 34	0.2851	100.0			8.3	2.4
38年目	R 35	0.2741	100.0			8.2	2.3
39年目	R 36	0.2636	100.0			8.2	2.2
40年目	R 37	0.2534	100.0			8.2	2.1
41年目	R 38	0.2437	100.0			8.2	2.0
42年目	R 39	0.2343	100.0			8.1	1.9
43年目	R 40	0.2253	100.0			8.1	1.8
44年目	R 41	0.2166	100.0			8.1	1.7
45年目	R 42	0.2083	100.0			8.0	1.7
46年目	R 43	0.2003	100.0			8.0	1.6
47年目	R 44	0.1926	100.0			8.0	1.5
48年目	R 45	0.1852	100.0			7.9	1.47
49年目	R 46	0.1780	100.0	-249	-44	7.9	1.41
合計				1,060	2,125	437	245
単純事業費計				1,309		437	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:東九州自動車道(北九州JCT～みやこ豊津)

年次	年度 (基準年) R2	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率%			
																			③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)
供用開始年次	H 27	1.00430	0.99926	1.01725	1.00492	1.2167	99.4	91	21	45	157	192	9.1	1.12	4.0	14	17	3.5	4.3	174	213
1年目	H 28	0.99290	0.98789	1.00555	0.99352	1.1699	99.2	90	21	45	156	184	9.0	1.11	4.0	14	17	3.5	4.1	174	205
2年目	H 29	0.99443	0.98939	1.00695	0.99505	1.1249	99.3	89	20	46	156	176	9.0	1.10	4.0	14	16	3.5	3.9	173	196
3年目	H 30	0.99600	0.99091	1.00838	0.99661	1.0816	99.2	89	20	46	156	170	8.9	1.09	4.1	14	15	3.5	3.8	173	189
4年目	R 1	0.99678	0.99167	1.00903	0.99740	1.0400	100.0	89	20	47	155	162	8.9	1.08	4.1	14	15	3.4	3.6	173	180
5年目	R 2	0.99904	0.99388	1.01117	0.99966	1.0000	100.0	89	20	47	155	156	8.9	1.07	4.2	14	15	3.4	3.4	173	173
6年目	R 3	0.99863	0.98654	1.00491	0.99733	0.9615	100.0	89	20	47	156	150	8.9	1.06	4.2	14	14	3.4	3.3	173	167
7年目	R 4	0.99863	0.98636	1.00489	0.99732	0.9246	100.0	88	19	48	155	144	8.9	1.04	4.2	14	13	3.4	3.2	173	160
8年目	R 5	0.99863	0.98617	1.00486	0.99731	0.8890	100.0	88	19	48	155	138	8.9	1.03	4.2	14	13	3.4	3.0	173	154
9年目	R 6	0.99863	0.98597	1.00484	0.99731	0.8548	100.0	88	19	48	155	133	8.9	1.01	4.2	14	12	3.4	2.9	173	148
10年目	R 7	0.99862	0.98577	1.00482	0.99730	0.8219	100.0	88	19	48	155	127	8.8	1.00	4.3	14	12	3.4	2.8	173	142
11年目	R 8	0.99862	0.98557	1.00479	0.99729	0.7903	100.0	88	18	49	155	122	8.8	0.98	4.3	14	11	3.4	2.7	172	136
12年目	R 9	0.99862	0.98536	1.00477	0.99728	0.7599	100.0	88	18	49	155	118	8.8	0.97	4.3	14	11	3.4	2.6	172	131
13年目	R 10	0.99862	0.98514	1.00475	0.99728	0.7307	100.0	88	18	49	155	113	8.8	0.95	4.3	14	10	3.4	2.5	172	126
14年目	R 11	0.99862	0.98491	1.00473	0.99727	0.7026	100.0	88	18	49	154	108	8.8	0.94	4.3	14	10	3.4	2.4	172	121
15年目	R 12	0.99861	0.98468	1.00470	0.99726	0.6756	100.0	87	17	49	154	104	8.8	0.93	4.4	14	10	3.4	2.3	172	116
16年目	R 13	0.99165	0.99085	0.99720	0.99229	0.6496	100.0	87	17	49	153	100	8.7	0.92	4.3	14	9.1	3.3	2.2	170	111
17年目	R 14	0.99158	0.99076	0.99720	0.99223	0.6246	100.0	86	17	49	152	95	8.6	0.91	4.3	14	8.7	3.3	2.1	169	106
18年目	R 15	0.99151	0.99067	0.99719	0.99217	0.6006	100.0	85	17	49	151	91	8.6	0.90	4.3	14	8.3	3.3	2.0	168	101
19年目	R 16	0.99144	0.99059	0.99718	0.99210	0.5775	100.0	85	17	49	150	87	8.5	0.89	4.3	14	7.9	3.3	1.9	167	96
20年目	R 17	0.99136	0.99050	0.99717	0.99204	0.5553	100.0	84	16	49	149	83	8.4	0.88	4.3	14	7.6	3.2	1.8	166	92
21年目	R 18	0.99129	0.99041	0.99717	0.99198	0.5339	100.0	83	16	49	148	79	8.3	0.87	4.3	14	7.2	3.2	1.7	165	88
22年目	R 19	0.99121	0.99031	0.99716	0.99191	0.5134	100.0	82	16	48	147	75	8.3	0.87	4.3	13	6.9	3.2	1.6	164	84
23年目	R 20	0.99113	0.99022	0.99715	0.99185	0.4936	100.0	82	16	48	146	72	8.2	0.86	4.3	13	6.6	3.1	1.6	162	80
24年目	R 21	0.99105	0.99012	0.99714	0.99178	0.4746	100.0	81	16	48	145	69	8.1	0.85	4.3	13	6.3	3.1	1.48	161	77
25年目	R 22	0.99097	0.99002	0.99713	0.99171	0.4564	100.0	80	16	48	144	66	8.1	0.84	4.2	13	6.0	3.1	1.41	160	73
26年目	R 23	0.99089	0.98992	0.99712	0.99164	0.4388	100.0	79	16	48	143	63	8.0	0.83	4.2	13	5.7	3.1	1.35	159	70
27年目	R 24	0.99081	0.98982	0.99712	0.99157	0.4220	100.0	79	15	48	142	60	7.9	0.82	4.2	13	5.5	3.0	1.28	158	67
28年目	R 25	0.99072	0.98972	0.99711	0.99150	0.4057	100.0	78	15	48	141	57	7.8	0.82	4.2	13	5.2	3.0	1.22	157	64
29年目	R 26	0.99064	0.98961	0.99710	0.99143	0.3901	100.0	77	15	48	140	55	7.8	0.81	4.2	13	5.0	3.0	1.17	156	61
30年目	R 27	0.99055	0.98950	0.99709	0.99135	0.3751	100.0	77	15	47	139	52	7.7	0.80	4.2	13	4.7	3.0	1.11	154	58
31年目	R 28	0.99046	0.98939	0.99708	0.99128	0.3607	100.0	76	15	47	138	50	7.6	0.79	4.2	13	4.5	2.9	1.06	153	55
32年目	R 29	0.99036	0.98927	0.99707	0.99120	0.3468	100.0	75	15	47	137	47	7.5	0.78	4.2	12	4.3	2.9	1.01	152	53
33年目	R 30	0.99027	0.98916	0.99707	0.99112	0.3335	100.0	74	14	47	136	45	7.5	0.77	4.1	12	4.1	2.9	0.96	151	50
34年目	R 31	0.99018	0.98904	0.99706	0.99104	0.3207	100.0	74	14	47	135	43	7.4	0.76	4.1	12	3.9	2.9	0.92	150	48
35年目	R 32	0.99008	0.98892	0.99705	0.99096	0.3083	100.0	73	14	47	134	41	7.3	0.76	4.1	12	3.8	2.8	0.87	149	46
36年目	R 33	0.99236	0.99266	1.00073	0.99343	0.2965	100.0	72	14	47	133	39	7.3	0.75	4.1	12	3.6	2.8	0.84	148	44
37年目	R 34	0.99231	0.99261	1.00073	0.99339	0.2851	100.0	72	14	47	132	38	7.2	0.74	4.1	12	3.4	2.8	0.80	147	42
38年目	R 35	0.99225	0.99255	1.00073	0.99334	0.2741	100.0	71	14	47	132	36	7.2	0.74	4.1	12	3.3	2.8	0.76	147	40
39年目	R 36	0.99219	0.99250	1.00073	0.99330	0.2636	100.0	71	14	47	131	35	7.1	0.73	4.1	12	3.2	2.8	0.73	146	38
40年目	R 37	0.99212	0.99244	1.00073	0.99325	0.2534	100.0	70	14	47	131	33	7.0	0.73	4.1	12	3.0	2.7	0.70	145	37
41年目	R 38	0.99206	0.99238	1.00073	0.99321	0.2437	100.0	70	14	47	130	32	7.0	0.72	4.1	12	2.9	2.7	0.66	144	35
42年目	R 39	0.99200	0.99232	1.00073	0.99316	0.2343	100.0	69	13	47	129	30	6.9	0.72	4.1	12	2.8	2.7	0.63	144	34
43年目	R 40	0.99193	0.99226	1.00073	0.99311	0.2253	100.0	68	13	47	129	29	6.9	0.71	4.1	12	2.6	2.7	0.61	143	32
44年目	R 41	0.99187	0.99220	1.00073	0.99307	0.2166	100.0	68	13	47	128	28	6.8	0.71	4.1	12	2.5	2.7	0.58	142	31
45年目	R 42	0.99180	0.99214	1.00073	0.99302	0.2083	100.0	67	13	47	127	27	6.8	0.70	4.1	12	2.4	2.6	0.55	142	30
46年目	R 43	0.99173	0.99208	1.00073	0.99297	0.2003	100.0	67	13	47	127	25	6.7	0.70	4.1	12	2.3	2.6	0.53	141	28
47年目	R 44	0.99166	0.99202	1.00073	0.99292	0.1926	100.0	66	13	47	126	24	6.6	0.69	4.2	11	2.2	2.6	0.50	140	27
48年目	R 45	0.99159	0.99195	1.00073	0.99287	0.1852	100.0	66	13	47	126	23	6.6	0.68	4.2	11	2.1	2.6	0.48	140	26
49年目	R 46	0.99152	0.99189	1.00073	0.99282	0.1780	100.0	65	13	47	125	22	6.5	0.68	4.2	11	2.0	2.6	0.46	139	25
合計								3,975	807	2,377	7,159	4,047	399	43	210	652	368	154	88	7,965	4,503