

## 再評価結果（令和3年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・技術課  
担当課長名：前佛 和秀

<b>事業名</b> 一般国道4号 <small>みずさわひがし</small> 水沢東バイパス	<b>事業区分</b>	一般国道	<b>事業主体</b>	国土交通省 東北地方整備局
<b>起終点</b> 自：岩手県奥州市水沢真城字東大深沢 至：岩手県奥州市水沢佐倉河字十文字	<b>延長</b>	9.6 km		
<b>事業概要</b> 一般国道4号は東京都中央区から青森県青森市に至る延長約836.4kmの主要な幹線道路である。水沢東バイパスは、岩手県奥州市水沢真城字東大深沢から佐倉河字十文字に至る延長9.6kmの4車線道路である。				
<b>S60年度事業化</b>		<b>S57年度都市計画決定</b>	<b>S63年度用地着手</b>	<b>H4年度工事着手</b>
<b>全体事業費</b>	約390億円	<b>事業進捗率</b> (令和2年3月末時点)	約74%	<b>供用済延長</b> 6.9 km
<b>計画交通量</b> 20,200台/日				
<b>費用対効果分析結果</b>	<b>B/C</b> (事業全体) 1.05 (残事業) 2.6	<b>総費用</b> (残事業)/(事業全体) 113億円/672億円 〔事業費：82億円/619億円〕 〔維持管理費：31億円/53億円〕	<b>総便益</b> (残事業)/(事業全体) 290億円/703億円 〔走行時間短縮便益：273億円/596億円〕 〔走行経費減少便益：17億円/100億円〕 〔交通事故減少便益：0.52億円/7.3億円〕	<b>基準年</b> 令和2年
<b>感度分析の結果</b> 【全体事業】交通量変動：B/C=0.9~1.1(交通量 ±10%) 事業費変動：B/C=1.03~1.1(事業費 ±10%) 事業期間変動：B/C=1.00~1.1(事業期間 ±1年) 【残事業】B/C=1.4~3.8(交通量 ±10%) B/C=2.4~2.8(事業費 ±10%) B/C=2.5~2.7(事業期間 ±1年)				
<b>事業の効果等</b> ①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減 (渋滞損失時間：35.6万人時間/年、渋滞損失削減率：約7割削減) ②安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設へのアクセス向上 (奥州市水沢真城地区～岩手医科大学附属病院 現況56分⇒将来53分) ③災害への備え ・岩手県地域防災計画において、国道4号が緊急輸送道路(第1次路線)に指定 <span style="float: right;">他12項目に該当</span>				
<b>関係する地方公共団体等の意見</b> ○岩手県知事の意見 1 「対応方針(原案)」案に対して異議ありません。 2 一般国道4号水沢東バイパスは、市街地の交通渋滞の緩和や交通事故の減少、迅速で安定した救急搬送などの効果が期待されることから、令和7年度の開通に向けて、コスト縮減にも最大限に配慮しながら、事業の進捗を図るようお願いします。 また、本事業において検討されたコスト縮減対策等については、本県で実施する事業においても十分検討し、活用していきたいと考えておりますので、引き続き御指導をお願いします。 ○以下の団体等から、水沢東バイパスの整備促進について要望あり 国道4号水沢東バイパス整備促進期成同盟会、国道4号岩手県南地域拡幅整備促進期成同盟会				
<b>事業評価監視委員会の意見</b> 対応方針(原案)は妥当である。				
<b>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等</b> ・この事業の目的が失われるような道路交通状況の変化及び関連プロジェクト等の変更はない。				
<b>事業の進捗状況、残事業の内容等</b> ・昭和60年度新規事業化、用地進捗率約81%、事業進捗率約74%(令和2年3月末時点) ・平成17年度まで：奥州市水沢東中通り二丁目～奥州市水沢佐倉河字十文字間 延長4.6 km (2/4)部分開通 ・令和2年3月：奥州市水沢姉体町～奥州市水沢東中通り二丁目間 延長2.3 km (2/4)部分開通				

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・令和7年度の供用を目指して事業を実施中。

施設の構造や工法の変更等

- ・橋梁支承材料の見直しを行うことでコスト縮減を図っている。

対応方針

：事業継続

対応方針決定の理由

- ・奥州市内の交通混雑の緩和、交通安全確保等のため、早期整備の必要性が高い。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。