

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道357号 東京湾岸道路（神奈川県区間）
事業主体	国土交通省関東地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<ul style="list-style-type: none"> ■ 便益が費用を上回っている 	<p>【一休評価】東京都神奈川県千葉県区間 事業全体：費用便益比 (B/C) = 2.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 27,101億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.8%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 2.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 3,865億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 9.2%)</p> <p>【個別評価】神奈川県区間 事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 1,962億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.9%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 701億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.2%)</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 	区間a（費用便益算定範囲）について 渋滞損失時間：270,302千人・時間/年 渋滞損失削減時間：9,381千人・時間/年（279,683千人・時間/年⇒270,302千人・時間/年）	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される 	並行区間に混雑時旅行速度が20km/h未満の区間が複数あり 国道16号：H27センサス区間番号14300160130（堀口～青砥坂）混雑時平均旅行速度（下り）：18.2km/h	
	<ul style="list-style-type: none"> □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される 		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する 	京浜急行バス（国道1号・16号、産業道路）、川崎鶴見臨港バス（産業道路）、川崎市営バス（産業道路）、横浜市営バス（国道1号・15・16号、産業道路）	
	<ul style="list-style-type: none"> □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる 		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる 	羽田空港（第一種空港）へのアクセス向上 横須賀市～羽田空港：131分⇒90分（31分短縮）	
	物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる 	横浜港（特定重要港湾）へのアクセス向上 横須賀市夏島～横浜港（本牧ふ頭）：50分⇒19分（31分短縮）
		<ul style="list-style-type: none"> □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する 	
	都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> ■ 都市再生プロジェクトを支援する事業である 	基幹的広域防災拠点の整備（川崎市東扇島地区） 国際交流・物流機能の強化（羽田空港の再拡張事業、空港アクセス整備、東京港・横浜港等）
	<ul style="list-style-type: none"> □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する 		
	<ul style="list-style-type: none"> □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり 		
	<ul style="list-style-type: none"> □ 中心市街地内で行う事業である 		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である 	横浜市：幹線都市計画道路網密度 0.96km/km ² （平成30年） 川崎市：幹線都市計画道路網密度 1.43km/km ² （平成30年） 横須賀市：幹線都市計画道路網密度 1.19km/km ² （平成30年）	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する 	横浜市：DID区域内の都市計画道路網密度：0.90km/km ² ⇒0.93km/km ² （平成30年） 川崎市：DID区域内の都市計画道路網密度：1.33km/km ² ⇒1.35km/km ² （平成30年） 横須賀市：DID区域内の都市計画道路網密度：1.27km/km ² ⇒1.29km/km ² （平成30年）	
	<ul style="list-style-type: none"> □ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる 		

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する専道（A'路線）としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	横須賀市～横浜市：71分⇒50分（21分短縮）
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	京浜臨海部ライフイノベーション国際戦略総合特区 京浜港（国際コンテナ戦略港湾に選定）や臨海道路の整備	
	■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	山下公園～横浜・八景島シーパラダイス：41分⇒23分（18分短縮）	
	■ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	東扇島地区（基幹的広域防災拠点）	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに ■ 該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	H17道路交通センサス1063（自転車交通量1,310台/12h、自動車交通量34,360台/12h、歩行者交通量1,014人/12h） 国道357号の一部が横浜市自転車ネットワークに指定、金沢区富沢東地区で自転車道整備
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
	安全で安心できるくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	横浜市金沢区～横浜市立みなと赤十字病院：43分⇒33分（10分短縮）
3. 安全	安全な生活環境の確保	■ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	国道16号阪東橋交差点：605.1件/億台・km など 国道357号の整備により、臨海部へ交通転換が図られ、交通事故の減少が見込まれる交差点あり
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	神奈川県地震対策マニュアル（H31.3）において、「第一次緊急輸送道路」として位置づけられている
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第一次緊急輸送路である国道16号等が通行止になった場合の代替路線となる
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			

4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：102,414t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定：横浜市、川崎市、横須賀市 (推計結果) 評価対象区間(並行区間等：国道1号、国道15号、国道16号、産業道路(東京都大田区羽田1丁目～神奈川県横須賀市追浜本町)) 排出削減量：130.68t/年、排出削減率：17.3%
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定：横浜市、川崎市、横須賀市 (推計結果) 評価対象区間(並行区間等：国道1号、国道15号、国道16号、産業道路(東京都大田区羽田1丁目～神奈川県横須賀市追浜本町)) 排出削減量：8.36t/年、排出削減率：18.7%
		■ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	国道15号 横浜市神奈川区神奈川 夜間騒音レベル72dB 国道16号 横浜市中区桜木町 夜間騒音レベル71dB 国道16号 横浜市磯子区中浜町 夜間騒音レベル71dB
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	臨海部における臨港道路整備事業(川崎市内：川崎港東扇島～水江町地区、横浜市内：本牧ふ頭など)が実施中
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	京浜港の総合的な計画(H23.9)において、三港を連絡する交通軸として国道357号が位置づけられている
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果（一体評価）

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道357号	東京湾岸道路 (東京都神奈川県千葉県区間)	L = 71.4 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,600~92,000	4~8	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和2年度		
単純合計	8,330億円	1,431億円	9,761億円
うち残事業分	3,202億円	444億円	3,646億円
基準年における 現在価値 (C)	18,725億円	495億円	19,220億円
うち残事業分	2,793億円	150億円	2,943億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和2年度			
供用年	令和7年度, 令和13年度			
単年便益 (初年便益)	1,836億円	137億円	19億円	1,992億円
基準年における 現在価値 (B)	43,300億円	2,841億円	179億円	46,320億円
うち残事業分	6,501億円	182億円	124億円	6,808億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.4
経済的純現在価値（事業全体）	27,101億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.8%
費用便益比（残事業）	2.3
経済的純現在価値（残事業）	3,865億円
経済的内部収益率（残事業）	9.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,600~92,000	±10%	2.2~2.6
事業費	8,330億円	±10%	2.4~2.4
事業期間	63年	±20%	2.4~2.4

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,600~92,000	±10%	2.1~2.4
事業費	3,202億円	±10%	2.1~2.6
事業期間	10年	±20%	2.3~2.3

交通状況の変化（一体評価）

事業名：東京湾岸道路（東京都神奈川県千葉県区間）（事業全体）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新築・改築道路 (国道357号)71.4km	交通量	[台/日]	-	33,200	
	走行時間	[分]	-	296	
	走行時間費用	[億円/年]	-	2,339.16	
②主な周辺道路	国道15号 (東京) :19.2km	交通量	[台/日]	46,200	43,000
		走行時間	[分]	64	61
		走行時間費用	[億円/年]	605.31	521.23
	(主)日本 橋芝浦大 森線 :22.3km	交通量	[台/日]	35,000	30,000
		走行時間	[分]	87	78
		走行時間費用	[億円/年]	603.03	463.65
	首都高湾 岸線 :23.1km	交通量	[台/日]	120,800	114,900
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	555.21	518.61
	区道 :5.7km	交通量	[台/日]	35,500	24,800
		走行時間	[分]	31	24
		走行時間費用	[億円/年]	226.19	119.74
	首都高羽 田線 :13.0km	交通量	[台/日]	77,700	69,700
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	208.23	179.23
	首都高都 心環状線 :6.1km	交通量	[台/日]	85,400	79,400
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	121.11	109.48
	(主)東京 市川線 :12.8km	交通量	[台/日]	32,200	26,000
		走行時間	[分]	50	44
		走行時間費用	[億円/年]	323.53	227.39
	国道14号 (東京) :14.6km	交通量	[台/日]	43,100	37,500
		走行時間	[分]	54	49
		走行時間費用	[億円/年]	421.23	335.30
(主)御徒 町小岩線 :10.5km	交通量	[台/日]	30,400	24,900	
	走行時間	[分]	38	35	
	走行時間費用	[億円/年]	230.56	170.26	
国道16号 :15.6km	交通量	[台/日]	41,200	32,700	
	走行時間	[分]	72	56	
	走行時間費用	[億円/年]	531.18	330.98	

②主な周辺道路	横浜横須賀道路 :11.8km	交通量	[台/日]	61,500	54,900
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	155.19	128.31
	(主) 横浜伊勢原線 :4.5km	交通量	[台/日]	13,500	9,400
		走行時間	[分]	16	14
		走行時間費用	[億円/年]	40.16	24.25
	首都高狩場線 :5.4km	交通量	[台/日]	66,600	62,400
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	73.09	66.63
	国道15号 (神奈川) :10.5km	交通量	[台/日]	44,400	42,100
		走行時間	[分]	39	38
		走行時間費用	[億円/年]	350.39	320.86
	首都高横羽線 :17.2km	交通量	[台/日]	73,100	71,300
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	255.75	248.58
	国道1号 :13.6km	交通量	[台/日]	34,200	32,700
		走行時間	[分]	49	48
		走行時間費用	[億円/年]	329.07	303.30
	(主) 東京大師横浜線 :9.3km	交通量	[台/日]	38,300	37,800
		走行時間	[分]	32	32
		走行時間費用	[億円/年]	257.12	252.97
国道131号 :3.6km	交通量	[台/日]	49,700	35,500	
	走行時間	[分]	12	10	
	走行時間費用	[億円/年]	121.20	72.16	
(主) 船橋松戸線 :9.6km	交通量	[台/日]	9,900	7,600	
	走行時間	[分]	31	29	
	走行時間費用	[億円/年]	59.90	43.01	
(主) 東京浦安線 :4.2km	交通量	[台/日]	33,300	22,100	
	走行時間	[分]	17	13	
	走行時間費用	[億円/年]	117.50	60.36	
国道14号 (千葉) :14.6km	交通量	[台/日]	40,100	32,500	
	走行時間	[分]	93	78	
	走行時間費用	[億円/年]	788.87	502.36	
京葉道路 :12.4km	交通量	[台/日]	103,500	93,300	
	走行時間	[分]	18	17	
	走行時間費用	[億円/年]	359.86	311.62	
環状7号線 :10.2km	交通量	[台/日]	28,000	27,200	
	走行時間	[分]	37	36	
	走行時間費用	[億円/年]	204.33	193.78	

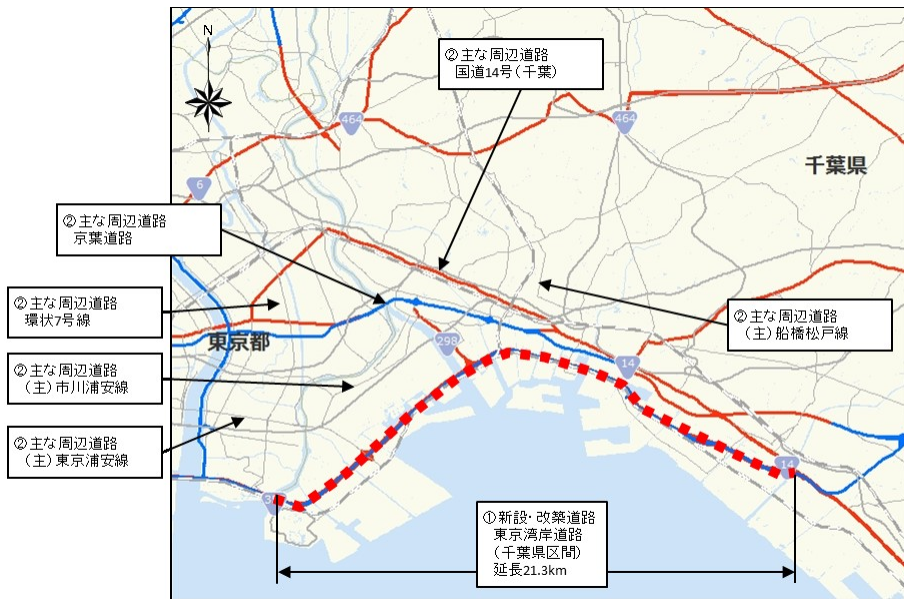
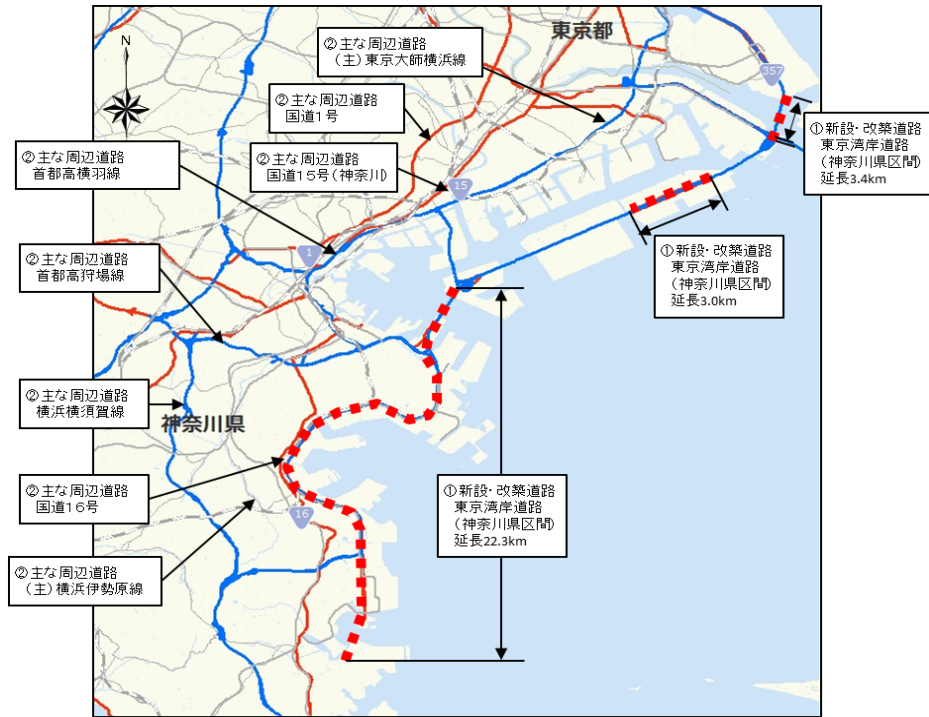
②主な周辺道路 (主)市川浦安線 :8.2km	交通量	[台/日]	23,700	18,200
	走行時間	[分]	45	28
	走行時間費用	[億円/年]	220.34	102.00
③その他道路合計: 4315.6km	走行時間費用	[億円/年]	56,264.91	52,782.10

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 4665.1km	走行時間短縮便益 [億円/年]	63,423.26	60,727.32	2,695.94

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)





様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

交通状況の変化（一体評価）

事業名：東京湾岸道路（東京都神奈川県千葉県区間）（残事業）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新築・改築道路 (国道357号)71.4km	交通量	[台/日]	26,200	33,200	
	走行時間	[分]	263	296	
	走行時間費用	[億円/年]	2,087.76	2,339.16	
②主な周辺道路	国道15号 (東京) :19.2km	交通量	[台/日]	43,300	43,000
		走行時間	[分]	61	61
		走行時間費用	[億円/年]	521.23	521.23
	(主) 日本 橋芝浦大 森線 :22.3km	交通量	[台/日]	30,400	30,000
		走行時間	[分]	79	78
		走行時間費用	[億円/年]	463.65	463.65
	首都高湾 岸線 :23.1km	交通量	[台/日]	116,900	114,900
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	518.61	518.61
	区道 :5.7km	交通量	[台/日]	27,200	24,800
		走行時間	[分]	25	24
		走行時間費用	[億円/年]	119.74	119.74
	首都高羽 田線 :13.0km	交通量	[台/日]	71,500	69,700
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	179.23	179.23
	首都高都 心環状線 :6.1km	交通量	[台/日]	81,000	79,400
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	112.50	109.48
	(主) 東 京市川線 :12.8km	交通量	[台/日]	26,900	26,000
		走行時間	[分]	45	44
		走行時間費用	[億円/年]	241.61	227.39
	国道14号 (東京) :14.6km	交通量	[台/日]	38,600	37,500
		走行時間	[分]	49	49
		走行時間費用	[億円/年]	348.66	335.30
	(主) 御徒 町小岩線 :10.5km	交通量	[台/日]	25,100	24,900
		走行時間	[分]	35	35
		走行時間費用	[億円/年]	172.99	170.26
国道16号 :15.6km	交通量	[台/日]	33,600	32,700	
	走行時間	[分]	57	56	
	走行時間費用	[億円/年]	350.24	330.98	

②主な周辺道路	横浜横須賀道路 :11.8km	交通量	[台/日]	55,100	54,900
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	129.15	128.31
	(主) 横浜伊勢原線 :4.5km	交通量	[台/日]	9,600	9,400
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	24.65	24.25
	首都高狩場線 :5.4km	交通量	[台/日]	61,600	62,400
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	65.45	66.63
	国道15号 (神奈川) :10.5km	交通量	[台/日]	43,600	42,100
		走行時間	[分]	39	38
		走行時間費用	[億円/年]	342.65	320.86
	首都高横羽線 :17.2km	交通量	[台/日]	72,000	71,300
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	251.50	248.58
	国道1号 :13.6km	交通量	[台/日]	33,200	32,700
		走行時間	[分]	48	48
		走行時間費用	[億円/年]	312.72	303.30
	(主) 東京大師横浜線 :9.3km	交通量	[台/日]	37,000	37,800
		走行時間	[分]	32	32
		走行時間費用	[億円/年]	244.93	252.97
国道131号 :3.6km	交通量	[台/日]	37,300	35,500	
	走行時間	[分]	11	10	
	走行時間費用	[億円/年]	77.31	72.16	
(主) 船橋松戸線 :9.6km	交通量	[台/日]	7,500	7,600	
	走行時間	[分]	29	29	
	走行時間費用	[億円/年]	41.72	43.01	
(主) 東京浦安線 :4.2km	交通量	[台/日]	23,300	22,100	
	走行時間	[分]	14	13	
	走行時間費用	[億円/年]	64.75	60.36	
国道14号 (千葉) :14.6km	交通量	[台/日]	32,500	32,500	
	走行時間	[分]	78	78	
	走行時間費用	[億円/年]	511.37	502.36	
京葉道路 :12.4km	交通量	[台/日]	94,200	93,300	
	走行時間	[分]	17	17	
	走行時間費用	[億円/年]	315.99	311.62	
環状7号線 :10.2km	交通量	[台/日]	27,700	27,200	
	走行時間	[分]	36	36	
	走行時間費用	[億円/年]	197.98	193.78	

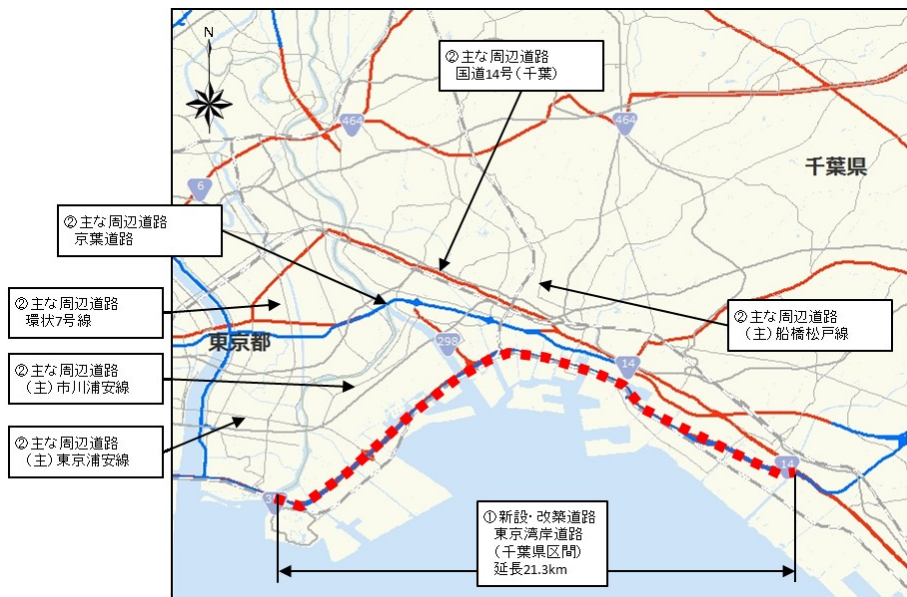
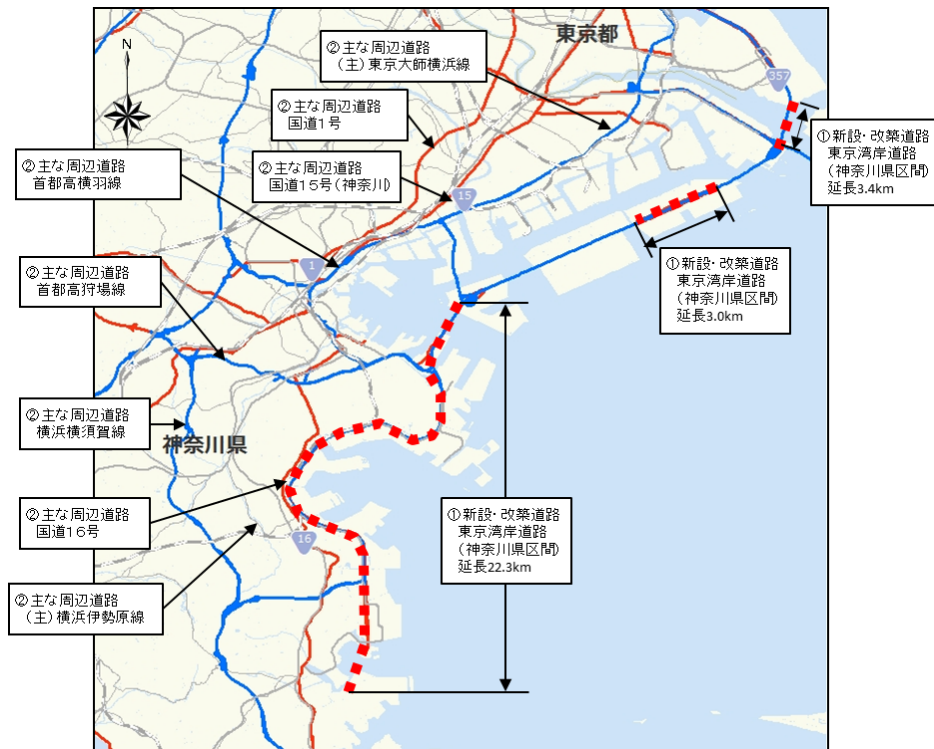
②主な周辺道路 (主)市川浦安線 :8.2km	交通量	[台/日]	18,400	18,200
	走行時間	[分]	28	28
	走行時間費用	[億円/年]	103.24	102.00
③その他道路合計: 4315.6km	走行時間費用	[億円/年]	53,385.68	52,782.10

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 4665.1km	走行時間短縮便益 [億円/年]	61,185.31	60,727.32	457.99

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)





様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用便益分析の条件(一体評価)

事業名:東京湾岸道路(東京都神奈川県千葉県区間)(事業全体)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和2年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

事業名: 東京湾岸道路(東京都神奈川県千葉県区間)(事業全体)

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名:東京湾岸道路(一体評価)(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

東京都区間
神奈川県区間
千葉県区間

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.41	21.4	8.71
0.53	28.7	15.20
0.36	21.3	7.58

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-57年目	S 43	7.6866	41.0	19.65	378.86		
-56年目	S 44	7.3910	43.3	19.65	344.59		
-55年目	S 45	7.1067	46.3	21.75	343.54		
-54年目	S 46	6.8333	48.5	22.23	322.12		
-53年目	S 47	6.5705	51.8	36.41	475.17		
-52年目	S 48	6.3178	59.6	71.01	773.79		
-51年目	S 49	6.0748	71.1	108.60	954.17		
-50年目	S 50	5.8412	75.2	58.83	469.91		
-49年目	S 51	5.6165	81.5	84.51	598.71		
-48年目	S 52	5.4005	86.4	107.94	693.45		
-47年目	S 53	5.1928	90.0	60.72	359.96		
-46年目	S 54	4.9931	92.4	82.28	457.13		
-45年目	S 55	4.8010	98.2	59.89	300.87		
-44年目	S 56	4.6164	100.7	82.70	389.57		
-43年目	S 57	4.4388	101.9	74.19	332.28		
-42年目	S 58	4.2681	102.9	48.52	206.88		
-41年目	S 59	4.1039	105.0	55.96	224.95		
-40年目	S 60	3.9461	105.7	77.71	298.11		
-39年目	S 61	3.7943	107.6	89.75	325.45		
-38年目	S 62	3.6484	107.3	123.07	430.02		
-37年目	S 63	3.5081	107.9	176.56	590.09		
-36年目	H 1	3.3731	110.8	158.86	497.38		
-35年目	H 2	3.2434	113.3	113.00	332.68		
-34年目	H 3	3.1187	116.0	167.17	462.11		
-33年目	H 4	2.9987	117.6	182.29	477.95		
-32年目	H 5	2.8834	117.9	165.90	417.04		
-31年目	H 6	2.7725	117.8	160.44	388.18		
-30年目	H 7	2.6658	117.1	153.51	359.26		
-29年目	H 8	2.5633	116.6	44.31	100.14		
-28年目	H 9	2.4647	117.5	33.95	73.21		
-27年目	H 10	2.3699	116.9	104.67	218.14		
-26年目	H 11	2.2788	115.2	62.51	127.12		
-25年目	H 12	2.1911	113.8	93.56	185.19		
-24年目	H 13	2.1068	112.4	99.16	191.07		
-23年目	H 14	2.0258	110.5	102.29	192.77		
-22年目	H 15	1.9479	109.0	56.66	104.08		
-21年目	H 16	1.8730	107.9	31.15	55.58		
-20年目	H 17	1.8009	106.7	28.86	50.07		
-19年目	H 18	1.7317	105.9	49.77	83.66		
-18年目	H 19	1.6651	105.0	45.04	73.43		
-17年目	H 20	1.6010	104.4	30.54	48.15		
-16年目	H 21	1.5395	103.0	189.92	291.81		
-15年目	H 22	1.4802	101.3	75.81	113.88		
-14年目	H 23	1.4233	99.8	115.78	169.74		
-13年目	H 24	1.3686	99.0	220.40	313.21		
-12年目	H 25	1.3159	99.0	161.91	221.24		
-11年目	H 26	1.2653	101.5	125.89	161.33		
-10年目	H 27	1.2167	103.0	288.57	350.43		
-9年目	H 28	1.1699	102.8	207.31	242.54		
-8年目	H 29	1.1249	102.9	132.36	148.75		
-7年目	H 30	1.0816	102.8	83.43	90.23		
-6年目	R 1	1.0400	102.8	74.51	77.49		
-5年目	R 2	1.0000	102.8	86.41	86.41		
-4年目	R 3	0.9615	102.8	341.19	328.05		
-3年目	R 4	0.9246	102.8	1,038.68	960.37		
-2年目	R 5	0.8890	102.8	621.46	552.48		
-1年目	R 6	0.8548	102.8	464.48	397.04		
供用開始年次	R 7	0.8219	102.8	175.68	144.39	20.71	17.02
1年目	R 8	0.7903	102.8	138.45	109.42	20.71	16.37
2年目	R 9	0.7599	102.8	121.68	92.47	20.71	15.74
3年目	R 10	0.7307	102.8	111.55	81.51	20.71	15.13
4年目	R 11	0.7026	102.8	110.72	77.79	20.71	14.55
5年目	R 12	0.6756	102.8	77.82	52.57	20.71	13.99
供用開始年次	R 13	0.6496	102.8			28.62	18.59

7年目	R 14	0.6246	102.8			28.62	17.88
8年目	R 15	0.6006	102.8			28.62	17.19
9年目	R 16	0.5775	102.8			28.62	16.53
10年目	R 17	0.5553	102.8			28.62	15.90
11年目	R 18	0.5339	102.8			28.62	15.28
12年目	R 19	0.5134	102.8			28.62	14.70
13年目	R 20	0.4936	102.8			28.62	14.13
14年目	R 21	0.4746	102.8			28.62	13.59
15年目	R 22	0.4564	102.8			28.62	13.06
16年目	R 23	0.4388	102.8			28.62	12.56
17年目	R 24	0.4220	102.8			28.62	12.08
18年目	R 25	0.4057	102.8			28.62	11.61
19年目	R 26	0.3901	102.8			28.62	11.17
20年目	R 27	0.3751	102.8			28.62	10.74
21年目	R 28	0.3607	102.8			28.62	10.32
22年目	R 29	0.3468	102.8			28.62	9.93
23年目	R 30	0.3335	102.8			28.62	9.55
24年目	R 31	0.3207	102.8			28.62	9.18
25年目	R 32	0.3083	102.8			28.62	8.82
26年目	R 33	0.2965	102.8			28.62	8.49
27年目	R 34	0.2851	102.8			28.62	8.16
28年目	R 35	0.2741	102.8			28.62	7.85
29年目	R 36	0.2636	102.8			28.62	7.55
30年目	R 37	0.2534	102.8			28.62	7.25
31年目	R 38	0.2437	102.8			28.62	6.98
32年目	R 39	0.2343	102.8			28.62	6.71
33年目	R 40	0.2253	102.8			28.62	6.45
34年目	R 41	0.2166	102.8			28.62	6.20
35年目	R 42	0.2083	102.8			28.62	5.96
36年目	R 43	0.2003	102.8			28.62	5.73
37年目	R 44	0.1926	102.8			28.62	5.51
38年目	R 45	0.1852	102.8			28.62	5.30
39年目	R 46	0.1780	102.8			28.62	5.10
40年目	R 47	0.1712	102.8			28.62	4.90
41年目	R 48	0.1646	102.8			28.62	4.71
42年目	R 49	0.1583	102.8			28.62	4.53
43年目	R 50	0.1522	102.8			28.62	4.36
44年目	R 51	0.1463	102.8			28.62	4.19
45年目	R 52	0.1407	102.8			28.62	4.03
46年目	R 53	0.1353	102.8			28.62	3.87
47年目	R 54	0.1301	102.8			28.62	3.72
48年目	R 55	0.1251	102.8			28.62	3.58
49年目	R 56	0.1203	102.8	-362.25	-41.97	28.62	3.44
50年目	R 57	0.1157	102.8			7.92	0.92
51年目	R 58	0.1112	102.8			7.92	0.88
52年目	R 59	0.1069	102.8			7.92	0.85
53年目	R 60	0.1028	102.8			7.92	0.81
54年目	R 61	0.0989	102.8			7.92	0.78
55年目	R 62	0.0951	102.8	-37.66	-3.45	7.92	0.75
合計				7929.67	18724.55	1431.21	495.16

単純事業費計	8329.59	1431.21
--------	---------	---------

- 注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用の現在価値算定表

箇所名:東京湾岸道路(一体評価)(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

東京都区間
神奈川県区間
千葉県区間

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.45	8.3	3.70
0.35	13.2	4.57
0.18	8.5	1.50

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-57年目	S 43	7.6866	41.0				
-56年目	S 44	7.3910	43.3				
-55年目	S 45	7.1067	46.3				
-54年目	S 46	6.8333	48.5				
-53年目	S 47	6.5705	51.8				
-52年目	S 48	6.3178	59.6				
-51年目	S 49	6.0748	71.1				
-50年目	S 50	5.8412	75.2				
-49年目	S 51	5.6165	81.5				
-48年目	S 52	5.4005	86.4				
-47年目	S 53	5.1928	90.0				
-46年目	S 54	4.9931	92.4				
-45年目	S 55	4.8010	98.2				
-44年目	S 56	4.6164	100.7				
-43年目	S 57	4.4388	101.9				
-42年目	S 58	4.2681	102.9				
-41年目	S 59	4.1039	105.0				
-40年目	S 60	3.9461	105.7				
-39年目	S 61	3.7943	107.6				
-38年目	S 62	3.6484	107.3				
-37年目	S 63	3.5081	107.9				
-36年目	H 1	3.3731	110.8				
-35年目	H 2	3.2434	113.3				
-34年目	H 3	3.1187	116.0				
-33年目	H 4	2.9987	117.6				
-32年目	H 5	2.8834	117.9				
-31年目	H 6	2.7725	117.8				
-30年目	H 7	2.6658	117.1				
-29年目	H 8	2.5633	116.6				
-28年目	H 9	2.4647	117.5				
-27年目	H 10	2.3699	116.9				
-26年目	H 11	2.2788	115.2				
-25年目	H 12	2.1911	113.8				
-24年目	H 13	2.1068	112.4				
-23年目	H 14	2.0258	110.5				
-22年目	H 15	1.9479	109.0				
-21年目	H 16	1.8730	107.9				
-20年目	H 17	1.8009	106.7				
-19年目	H 18	1.7317	105.9				
-18年目	H 19	1.6651	105.0				
-17年目	H 20	1.6010	104.4				
-16年目	H 21	1.5395	103.0				
-15年目	H 22	1.4802	101.3				
-14年目	H 23	1.4233	99.8				
-13年目	H 24	1.3686	99.0				
-12年目	H 25	1.3159	99.0				
-11年目	H 26	1.2653	101.5				
-10年目	H 27	1.2167	103.0				
-9年目	H 28	1.1699	102.8				
-8年目	H 29	1.1249	102.9				
-7年目	H 30	1.0816	102.8				
-6年目	R 1	1.0400	102.8				
-5年目	R 2	1.0000	102.8				
-4年目	R 3	0.9615	102.8	341.19	328.05		
-3年目	R 4	0.9246	102.8	1,038.68	960.37		
-2年目	R 5	0.8890	102.8	621.46	552.48		
-1年目	R 6	0.8548	102.8	464.48	397.04		
供用開始年次	R 7	0.8219	102.8	175.68	144.39	5.52	4.54
1年目	R 8	0.7903	102.8	138.45	109.42	5.52	4.36
2年目	R 9	0.7599	102.8	121.68	92.47	5.52	4.19
3年目	R 10	0.7307	102.8	111.55	81.51	5.52	4.03
4年目	R 11	0.7026	102.8	110.72	77.79	5.52	3.88
5年目	R 12	0.6756	102.8	77.82	52.57	5.52	3.73
供用開始年次	R 13	0.6496	102.8			8.88	5.77

7年目	R 14	0.6246	102.8			8.88	5.55
8年目	R 15	0.6006	102.8			8.88	5.34
9年目	R 16	0.5775	102.8			8.88	5.13
10年目	R 17	0.5553	102.8			8.88	4.93
11年目	R 18	0.5339	102.8			8.88	4.74
12年目	R 19	0.5134	102.8			8.88	4.56
13年目	R 20	0.4936	102.8			8.88	4.39
14年目	R 21	0.4746	102.8			8.88	4.22
15年目	R 22	0.4564	102.8			8.88	4.05
16年目	R 23	0.4388	102.8			8.88	3.90
17年目	R 24	0.4220	102.8			8.88	3.75
18年目	R 25	0.4057	102.8			8.88	3.60
19年目	R 26	0.3901	102.8			8.88	3.47
20年目	R 27	0.3751	102.8			8.88	3.33
21年目	R 28	0.3607	102.8			8.88	3.20
22年目	R 29	0.3468	102.8			8.88	3.08
23年目	R 30	0.3335	102.8			8.88	2.96
24年目	R 31	0.3207	102.8			8.88	2.85
25年目	R 32	0.3083	102.8			8.88	2.74
26年目	R 33	0.2965	102.8			8.88	2.63
27年目	R 34	0.2851	102.8			8.88	2.53
28年目	R 35	0.2741	102.8			8.88	2.44
29年目	R 36	0.2636	102.8			8.88	2.34
30年目	R 37	0.2534	102.8			8.88	2.25
31年目	R 38	0.2437	102.8			8.88	2.17
32年目	R 39	0.2343	102.8			8.88	2.08
33年目	R 40	0.2253	102.8			8.88	2.00
34年目	R 41	0.2166	102.8			8.88	1.92
35年目	R 42	0.2083	102.8			8.88	1.85
36年目	R 43	0.2003	102.8			8.88	1.78
37年目	R 44	0.1926	102.8			8.88	1.71
38年目	R 45	0.1852	102.8			8.88	1.65
39年目	R 46	0.1780	102.8			8.88	1.58
40年目	R 47	0.1712	102.8			8.88	1.52
41年目	R 48	0.1646	102.8			8.88	1.46
42年目	R 49	0.1583	102.8			8.88	1.41
43年目	R 50	0.1522	102.8			8.88	1.35
44年目	R 51	0.1463	102.8			8.88	1.30
45年目	R 52	0.1407	102.8			8.88	1.25
46年目	R 53	0.1353	102.8			8.88	1.20
47年目	R 54	0.1301	102.8			8.88	1.16
48年目	R 55	0.1251	102.8			8.88	1.11
49年目	R 56	0.1203	102.8	-30.75	-3.56	8.88	1.07
50年目	R 57	0.1157	102.8			3.37	0.39
51年目	R 58	0.1112	102.8			3.37	0.37
52年目	R 59	0.1069	102.8			3.37	0.36
53年目	R 60	0.1028	102.8			3.37	0.35
54年目	R 61	0.0989	102.8			3.37	0.33
55年目	R 62	0.0951	102.8	0.00	0.00	3.37	0.32
合計				3170.95	2792.52	444.23	150.19

単純事業費計		3201.70		444.23
--------	--	---------	--	--------

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

便益の現在価値算定表（一体評価）（事業全体）

箇所名： 一般国道357号 東京湾岸道路（一体評価）（事業全体）

年度 (基準年)	R2年	総走行台別の年次別伸び率 関東臨海ブロック				割引率 (A)	GDP デフレータ 102.8	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 7	0.9911	0.98681	1.01113	0.99961	0.8219	102.8	916.75	113.68	805.25	1,835.68	1,508.75	63.14	9.14	64.92	137.20	112.76	19.40	15.94	1,992.27	1,637.45
1年目	R 8	0.9911	0.98663	1.01101	0.99961	0.7903	102.8	915.94	112.18	814.21	1,842.33	1,455.99	63.08	9.02	65.64	137.74	108.86	19.39	15.32	1,999.46	1,580.17
2年目	R 9	0.9911	0.98645	1.01089	0.99961	0.7599	102.8	915.12	110.68	823.18	1,848.98	1,405.04	63.03	8.90	66.36	138.29	105.08	19.38	14.73	2,006.65	1,524.85
3年目	R 10	0.9911	0.98626	1.01077	0.99961	0.7307	102.8	914.31	109.18	832.14	1,855.63	1,355.91	62.97	8.78	67.09	138.83	101.45	19.37	14.16	2,013.84	1,471.51
4年目	R 11	0.9911	0.98607	1.01066	0.99961	0.7026	102.8	913.49	107.68	841.10	1,862.28	1,308.44	62.91	8.65	67.81	139.38	97.93	19.37	13.61	2,021.02	1,419.97
5年目	R 12	0.99220	0.99007	0.99915	0.99324	0.6756	102.8	912.68	106.18	850.07	1,868.93	1,262.65	62.86	8.53	68.53	139.93	94.53	19.36	13.08	2,028.21	1,370.26
供用開始年次	R 13	0.99214	0.98997	0.99915	0.99320	0.6496	102.8	1,220.62	216.77	1,245.72	2,683.11	1,742.95	70.87	10.74	88.39	170.01	110.44	7.39	4.80	2,860.51	1,858.19
7年目	R 14	0.99208	0.98987	0.99915	0.99315	0.6246	102.8	1,211.03	214.59	1,244.66	2,670.28	1,667.86	70.32	10.63	88.32	169.27	105.73	7.34	4.58	2,846.89	1,778.17
8年目	R 15	0.99201	0.98976	0.99914	0.99310	0.6006	102.8	1,201.44	212.42	1,243.60	2,657.46	1,596.07	69.76	10.53	88.24	168.53	101.22	7.29	4.38	2,833.28	1,701.67
9年目	R 16	0.99195	0.98966	0.99914	0.99306	0.5775	102.8	1,191.84	210.24	1,242.53	2,644.62	1,527.27	69.20	10.42	88.17	167.79	96.90	7.24	4.18	2,819.64	1,628.34
10年目	R 17	0.99189	0.98955	0.99914	0.99301	0.5553	102.8	1,182.25	208.07	1,241.47	2,631.78	1,461.43	68.64	10.31	88.09	167.05	92.76	7.19	3.99	2,806.02	1,558.18
11年目	R 18	0.99182	0.98944	0.99914	0.99296	0.5339	102.8	1,172.66	205.89	1,240.40	2,618.95	1,398.26	68.09	10.20	88.02	166.31	88.79	7.14	3.81	2,792.40	1,490.86
12年目	R 19	0.99175	0.98933	0.99914	0.99291	0.5134	102.8	1,163.06	203.72	1,239.33	2,606.12	1,337.98	67.53	10.10	87.94	165.57	85.00	7.09	3.64	2,778.77	1,426.62
13年目	R 20	0.99168	0.98921	0.99914	0.99286	0.4936	102.8	1,153.47	201.55	1,238.27	2,593.28	1,280.04	66.97	9.99	87.87	164.83	81.36	7.04	3.47	2,765.15	1,364.88
14年目	R 21	0.99161	0.98909	0.99914	0.99281	0.4746	102.8	1,143.87	199.37	1,237.20	2,580.44	1,224.68	66.42	9.88	87.79	164.09	77.88	6.99	3.32	2,751.52	1,305.87
15年目	R 22	0.99154	0.98897	0.99914	0.99275	0.4564	102.8	1,134.28	197.20	1,236.14	2,567.61	1,171.86	65.86	9.77	87.71	163.35	74.55	6.94	3.17	2,737.89	1,249.57
16年目	R 23	0.99147	0.98885	0.99914	0.99270	0.4388	102.8	1,124.68	195.02	1,235.07	2,554.77	1,121.03	65.30	9.66	87.64	162.61	71.35	6.89	3.02	2,724.27	1,195.41
17年目	R 24	0.99140	0.98872	0.99914	0.99265	0.4220	102.8	1,115.09	192.85	1,234.01	2,541.94	1,072.70	64.74	9.56	87.56	161.87	68.31	6.84	2.89	2,710.65	1,143.89
18年目	R 25	0.99132	0.98860	0.99914	0.99259	0.4057	102.8	1,105.50	190.67	1,232.95	2,529.12	1,026.06	64.19	9.45	87.49	161.13	65.37	6.79	2.75	2,697.03	1,094.19
19年目	R 26	0.99125	0.98846	0.99914	0.99254	0.3901	102.8	1,095.90	188.50	1,231.89	2,516.29	981.60	63.63	9.34	87.41	160.39	62.57	6.74	2.63	2,683.41	1,046.80
20年目	R 27	0.99117	0.98833	0.99914	0.99248	0.3751	102.8	1,086.31	186.32	1,230.83	2,503.46	939.05	63.07	9.23	87.34	159.65	59.88	6.69	2.51	2,669.80	1,001.44
21年目	R 28	0.99109	0.98819	0.99913	0.99242	0.3607	102.8	1,076.72	184.15	1,229.77	2,490.64	898.37	62.52	9.13	87.26	158.91	57.32	6.64	2.39	2,656.18	958.08
22年目	R 29	0.99101	0.98805	0.99913	0.99237	0.3468	102.8	1,067.13	181.97	1,228.70	2,477.80	859.30	61.96	9.02	87.19	158.17	54.85	6.59	2.28	2,642.55	916.44
23年目	R 30	0.99093	0.98791	0.99913	0.99231	0.3335	102.8	1,057.53	179.80	1,227.63	2,464.96	822.07	61.40	8.91	87.11	157.42	52.50	6.54	2.18	2,628.92	876.75
24年目	R 31	0.99085	0.98776	0.99913	0.99225	0.3207	102.8	1,047.94	177.63	1,226.56	2,452.13	786.40	60.85	8.80	87.04	156.68	50.25	6.48	2.08	2,615.30	838.73
25年目	R 32	0.99076	0.98761	0.99913	0.99219	0.3083	102.8	1,038.35	175.45	1,225.50	2,439.30	752.04	60.29	8.69	86.96	155.94	48.08	6.43	1.98	2,601.68	802.10
26年目	R 33	0.99068	0.98745	0.99913	0.99213	0.2965	102.8	1,028.76	173.28	1,224.43	2,426.47	719.45	59.73	8.59	86.88	155.20	46.02	6.38	1.89	2,588.06	767.36
27年目	R 34	0.99059	0.98729	0.99913	0.99206	0.2851	102.8	1,019.17	171.10	1,223.37	2,413.64	688.13	59.18	8.48	86.81	154.46	44.04	6.33	1.81	2,574.44	733.97
28年目	R 35	0.99050	0.98713	0.99913	0.99200	0.2741	102.8	1,009.57	168.93	1,222.31	2,400.81	658.06	58.62	8.37	86.73	153.72	42.14	6.28	1.72	2,560.82	701.92
29年目	R 36	0.99041	0.98696	0.99913	0.99194	0.2636	102.8	999.98	166.75	1,221.24	2,387.98	629.47	58.06	8.26	86.66	152.98	40.33	6.23	1.64	2,547.19	671.44
30年目	R 37	0.99031	0.98679	0.99913	0.99187	0.2534	102.8	990.39	164.58	1,220.18	2,375.15	601.86	57.50	8.16	86.58	152.24	38.58	6.18	1.57	2,533.57	642.01
31年目	R 38	0.99022	0.98661	0.99913	0.99180	0.2437	102.8	980.80	162.40	1,219.11	2,362.32	575.70	56.95	8.05	86.51	151.50	36.92	6.13	1.49	2,519.95	614.11
32年目	R 39	0.99012	0.98643	0.99913	0.99174	0.2343	102.8	971.21	160.23	1,218.05	2,349.48	550.48	56.39	7.94	86.43	150.76	35.32	6.08	1.43	2,506.33	587.23
33年目	R 40	0.99002	0.98624	0.99913	0.99167	0.2253	102.8	961.61	158.05	1,216.99	2,336.65	526.45	55.83	7.83	86.36	150.02	33.80	6.03	1.36	2,492.71	561.61
34年目	R 41	0.98992	0.98605	0.99913	0.99160	0.2166	102.8	952.02	155.88	1,215.92	2,323.82	503.34	55.28	7.72	86.28	149.28	32.33	5.98	1.30	2,479.09	536.97
35年目	R 42	0.98982	0.98585	0.99912	0.99153	0.2083	102.8	942.43	153.71	1,214.86	2,310.99	481.38	54.72	7.62	86.20	148.54	30.94	5.93	1.24	2,465.47	513.56
36年目	R 43	0.98972	0.98565	0.99912	0.99145	0.2003	102.8	932.84	151.53	1,213.79	2,298.16	460.32	54.16	7.51	86.13	147.80	29.60	5.88	1.18	2,451.85	491.10
37年目	R 44	0.98961	0.98544	0.99912	0.99138	0.1926	102.8	923.24	149.36	1,212.73	2,285.33	440.15	53.61	7.40	86.05	147.06	28.32	5.83	1.12	2,438.22	469.60
38年目	R 45	0.98950	0.98523	0.99912	0.99130	0.1852	102.8	913.65	147.18	1,211.67	2,272.50	420.87	53.05	7.29	85.98	146.32	27.10	5.78	1.07	2,424.60	449.04
39年目	R 46	0.98939	0.98500	0.99912	0.99123	0.1780	102.8	904.06	145.01	1,210.60	2,259.67	402.22	52.49	7.19	85.90	145.58	25.91	5.73	1.02	2,410.98	429.15
40年目	R 47	0.98928	0.98478	0.99912	0.99115	0.1712	102.8	894.47	142.83	1,209.54	2,246.84	384.66	51.94	7.08	85.83	144.84	24.80	5.68	0.97	2,397.36	410.43
41年目	R 48	0.98916	0.98454	0.99912	0.99107	0.1646	102.8	884.87	140.66	1,208.48	2,234.01	367.72	51.38	6.97	85.75	144.10	23.72	5.63	0.93	2,383.74	392.36
42年目	R 49	0.98904	0.98430	0.99912	0.99099	0.1583	102.8	875.28	138.48	1,207.41	2,221.18	351.61	50.82	6.86	85.68	143.36	22.69	5.58	0.88	2,370.12	375.19
43年目	R 50	0.98892	0.98405	0.99912	0.99091	0.1522	102.8	865.69	136.31	1,206.35	2,208.35	336.11	50.26	6.76	85.60	14					

便益の現在価値算定表（一体評価）（残事業）

箇所名： 一般国道357号 東京湾岸道路（一体評価）（残事業）

年度 (基準年)	R2年	総走行台社の年次別伸び率 関東臨海ブロック				割引率 (A)	GDP デフレータ 102.8	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 7	0.99911	0.98681	1.01113	0.99961	0.8219	102.8	60.76	13.49	51.97	126.22	103.74	1.78	0.22	3.45	5.46	4.49	7.69	6.32	139.37	114.55
1年目	R 8	0.99911	0.98663	1.01101	0.99961	0.7903	102.8	60.70	13.32	52.55	126.57	100.03	1.78	0.22	3.49	5.49	4.34	7.69	6.08	139.75	110.45
2年目	R 9	0.99911	0.98645	1.01089	0.99961	0.7599	102.8	60.65	13.14	53.13	126.92	96.44	1.78	0.21	3.53	5.53	4.20	7.69	5.84	140.13	106.48
3年目	R 10	0.99911	0.98626	1.01077	0.99961	0.7307	102.8	60.60	12.96	53.71	127.26	92.99	1.78	0.21	3.57	5.56	4.06	7.68	5.61	140.51	102.67
4年目	R 11	0.99911	0.98607	1.01066	0.99961	0.7026	102.8	60.54	12.78	54.29	127.61	89.66	1.78	0.21	3.61	5.59	3.93	7.68	5.40	140.88	98.99
5年目	R 12	0.99220	0.99007	0.99915	0.99324	0.6756	102.8	60.49	12.60	54.86	127.96	86.45	1.78	0.20	3.65	5.63	3.80	7.68	5.19	141.26	95.44
供用開始年次	R 13	0.99214	0.98997	0.99915	0.99320	0.6496	102.8	212.75	63.62	179.16	455.53	295.91	5.16	0.11	6.73	12.00	7.79	7.17	4.66	474.69	308.36
7年目	R 14	0.99208	0.98987	0.99915	0.99315	0.6246	102.8	211.08	62.98	179.01	453.06	282.98	5.12	0.11	6.72	11.95	7.46	7.12	4.45	472.14	294.90
8年目	R 15	0.99201	0.98976	0.99914	0.99310	0.6006	102.8	209.40	62.35	178.85	450.60	270.63	5.08	0.11	6.72	11.90	7.15	7.07	4.25	469.58	282.03
9年目	R 16	0.99195	0.98966	0.99914	0.99306	0.5775	102.8	207.73	61.71	178.70	448.14	258.80	5.04	0.11	6.71	11.85	6.85	7.02	4.06	467.02	269.70
10年目	R 17	0.99189	0.98955	0.99914	0.99301	0.5553	102.8	206.06	61.07	178.55	445.67	247.48	5.00	0.11	6.71	11.81	6.56	6.98	3.87	464.46	257.91
11年目	R 18	0.99182	0.98944	0.99914	0.99296	0.5339	102.8	204.39	60.43	178.39	443.21	236.63	4.95	0.10	6.70	11.76	6.28	6.93	3.70	461.90	246.61
12年目	R 19	0.99175	0.98933	0.99914	0.99291	0.5134	102.8	202.72	59.79	178.24	440.75	226.28	4.91	0.10	6.69	11.71	6.01	6.88	3.53	459.34	235.82
13年目	R 20	0.99168	0.98921	0.99914	0.99286	0.4936	102.8	201.04	59.15	178.09	438.28	216.34	4.87	0.10	6.69	11.66	5.76	6.83	3.37	456.78	225.47
14年目	R 21	0.99161	0.98909	0.99914	0.99281	0.4746	102.8	199.37	58.52	177.93	435.82	206.84	4.83	0.10	6.68	11.62	5.51	6.78	3.22	454.22	215.57
15年目	R 22	0.99154	0.98897	0.99914	0.99275	0.4564	102.8	197.70	57.88	177.78	433.35	197.78	4.79	0.10	6.68	11.57	5.28	6.73	3.07	451.66	206.14
16年目	R 23	0.99147	0.98885	0.99914	0.99270	0.4388	102.8	196.02	57.24	177.63	430.89	189.08	4.75	0.10	6.67	11.52	5.06	6.68	2.93	449.10	197.06
17年目	R 24	0.99140	0.98872	0.99914	0.99265	0.4220	102.8	194.35	56.60	177.47	428.43	180.80	4.71	0.10	6.67	11.48	4.84	6.63	2.80	446.54	188.44
18年目	R 25	0.99132	0.98860	0.99914	0.99259	0.4057	102.8	192.68	55.96	177.32	425.97	172.81	4.67	0.10	6.66	11.43	4.64	6.59	2.67	443.98	180.12
19年目	R 26	0.99125	0.98846	0.99914	0.99254	0.3901	102.8	191.01	55.33	177.17	423.50	165.21	4.63	0.10	6.65	11.38	4.44	6.54	2.55	441.42	172.20
20年目	R 27	0.99117	0.98833	0.99914	0.99248	0.3751	102.8	189.34	54.69	177.02	421.04	157.93	4.59	0.09	6.65	11.33	4.25	6.49	2.43	438.86	164.62
21年目	R 28	0.99109	0.98819	0.99913	0.99242	0.3607	102.8	187.67	54.05	176.86	418.58	150.98	4.55	0.09	6.64	11.29	4.07	6.44	2.32	436.30	157.37
22年目	R 29	0.99101	0.98805	0.99913	0.99237	0.3468	102.8	185.99	53.41	176.71	416.11	144.31	4.51	0.09	6.64	11.24	3.90	6.39	2.22	433.74	150.42
23年目	R 30	0.99093	0.98791	0.99913	0.99231	0.3335	102.8	184.32	52.77	176.56	413.65	137.95	4.47	0.09	6.63	11.19	3.73	6.34	2.12	431.18	143.80
24年目	R 31	0.99085	0.98776	0.99913	0.99225	0.3207	102.8	182.65	52.13	176.40	411.19	131.87	4.43	0.09	6.63	11.14	3.57	6.29	2.02	428.62	137.46
25年目	R 32	0.99076	0.98761	0.99913	0.99219	0.3083	102.8	180.98	51.50	176.25	408.72	126.01	4.39	0.09	6.62	11.10	3.42	6.24	1.93	426.06	131.36
26年目	R 33	0.99068	0.98745	0.99913	0.99213	0.2965	102.8	179.31	50.86	176.10	406.26	120.46	4.35	0.09	6.61	11.05	3.28	6.20	1.84	423.50	125.57
27年目	R 34	0.99059	0.98729	0.99913	0.99206	0.2851	102.8	177.63	50.22	175.94	403.80	115.12	4.31	0.09	6.61	11.00	3.14	6.15	1.75	420.95	120.01
28年目	R 35	0.99050	0.98713	0.99913	0.99200	0.2741	102.8	175.96	49.58	175.79	401.33	110.01	4.27	0.09	6.60	10.95	3.00	6.10	1.67	418.39	114.68
29年目	R 36	0.99041	0.98696	0.99913	0.99194	0.2636	102.8	174.29	48.94	175.64	398.87	105.14	4.23	0.08	6.60	10.91	2.88	6.05	1.59	415.83	109.61
30年目	R 37	0.99031	0.98679	0.99913	0.99187	0.2534	102.8	172.62	48.30	175.48	396.41	100.45	4.18	0.08	6.59	10.86	2.75	6.00	1.52	413.27	104.72
31年目	R 38	0.99022	0.98661	0.99913	0.99180	0.2437	102.8	170.95	47.67	175.33	393.94	96.00	4.14	0.08	6.59	10.81	2.63	5.95	1.45	410.71	100.09
32年目	R 39	0.99012	0.98643	0.99913	0.99174	0.2343	102.8	169.28	47.03	175.18	391.48	91.72	4.10	0.08	6.58	10.76	2.52	5.90	1.38	408.15	95.63
33年目	R 40	0.99002	0.98624	0.99913	0.99167	0.2253	102.8	167.60	46.39	175.03	389.02	87.65	4.06	0.08	6.57	10.72	2.41	5.85	1.32	405.59	91.38
34年目	R 41	0.98992	0.98605	0.99913	0.99160	0.2166	102.8	165.93	45.75	174.87	386.56	83.73	4.02	0.08	6.57	10.67	2.31	5.81	1.26	403.03	87.30
35年目	R 42	0.98982	0.98585	0.99912	0.99153	0.2083	102.8	164.26	45.11	174.72	384.09	80.01	3.98	0.08	6.56	10.62	2.21	5.76	1.20	400.47	83.42
36年目	R 43	0.98972	0.98565	0.99912	0.99145	0.2003	102.8	162.59	44.48	174.57	381.63	76.44	3.94	0.08	6.56	10.58	2.12	5.71	1.14	397.91	79.70
37年目	R 44	0.98961	0.98544	0.99912	0.99138	0.1926	102.8	160.92	43.84	174.41	379.17	73.03	3.90	0.08	6.55	10.53	2.03	5.66	1.09	395.35	76.14
38年目	R 45	0.98950	0.98523	0.99912	0.99130	0.1852	102.8	159.24	43.20	174.26	376.70	69.77	3.86	0.07	6.55	10.48	1.94	5.61	1.04	392.79	72.75
39年目	R 46	0.98939	0.98500	0.99912	0.99123	0.1780	102.8	157.57	42.56	174.11	374.24	66.61	3.82	0.07	6.54	10.43	1.86	5.56	0.99	390.23	69.46
40年目	R 47	0.98928	0.98478	0.99912	0.99115	0.1712	102.8	155.90	41.92	173.95	371.78	63.65	3.78	0.07	6.53	10.39	1.78	5.51	0.94	387.67	66.37
41年目	R 48	0.98916	0.98454	0.99912	0.99107	0.1646	102.8	154.23	41.28	173.80	369.31	60.79	3.74	0.07	6.53	10.34	1.70	5.46	0.90	385.12	63.39
42年目	R 49	0.98904	0.98430	0.99912	0.99099	0.1583	102.8	152.56	40.65	173.65	366.85	58.07	3.70	0.07	6.52	10.29	1.63	5.42	0.86	382.56	60.56
43年目	R 50	0.98892	0.98405	0.99912	0.99091	0.1522	102.8	150.88	40.01	173.50	364.39	55.46	3.66	0.07	6.52	10.24	1.56	5.37	0.82	380.00	57.84
44年目	R 51	0.98880	0.98379	0.99912	0.99083	0.1463	102.8	149.21	39.37	173.34	361.92	52.95	3.62	0.07	6.51	10.20	1.49	5.32	0.78	377.44	55.22
45年目	R 52	0.98867	0.98352	0.99912	0.99074	0.1407	102.8	147.54	38.73	173.19	359.46	50.58	3.58	0.07	6.51	10.15	1.43	5.27	0.74	374.88	52.75
46																					

費用便益分析の結果

様式-2

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道357号	東京湾岸道路 (神奈川県区間)	L = 28.7 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,500~62,500	4~6(自動車専用部) 4~6(一般部)	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和2年度		
単純合計	3,340億円	691億円	4,031億円
うち残事業分	1,802億円	208億円	2,010億円
基準年における 現在価値(C)	4,997億円	254億円	5,251億円
うち残事業分	1,643億円	76億円	1,719億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和2年度			
供用年	令和7年度			
単年便益 (初年便益)	356億円	43億円	5.2億円	404億円
基準年における 現在価値(B)	6,354億円	771億円	88億円	7,213億円
うち残事業分	2,319億円	100億円	1.2億円	2,420億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.4
経済的純現在価値（事業全体）	1,962億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.9%
費用便益比（残事業）	1.4
経済的純現在価値（残事業）	701億円
経済的内部収益率（残事業）	6.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,500～62,500	±10%	1.3～1.5
事業費	3,340億円	±10%	1.3～1.4
事業期間	48年	±20%	1.3～1.4

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,500～62,500	±10%	1.4～1.5
事業費	1,802億円	±10%	1.3～1.6
事業期間	4年	±20%	1.3～1.4

交通状況の変化

事業名：東京湾岸道路（神奈川區区間）（事業全体）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 東京湾岸道路： 28.7km	交通量	[台/日]	—	27,200	
	走行時間	[分]	—	58	
	走行時間費用	[億円/年]	—	319.46	
②主な 周辺道路	現道（国 道16 号）： 17.4km	交通量	[台/日]	31,100	26,200
		走行時間	[分]	73	60
		走行時間費用	[億円/年]	415.20	279.18
	横浜横須 賀道路： 2.5km	交通量	[台/日]	62,200	51,800
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	35.11	27.71
	(市)横浜 逗子線： 5.5km	交通量	[台/日]	25,900	18,200
		走行時間	[分]	23	18
		走行時間費用	[億円/年]	110.36	59.52
	(主)横浜 伊勢原 線： 3.2km	交通量	[台/日]	9,900	9,300
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	21.44	17.21
	首都高狩 場線： 4.9km	交通量	[台/日]	54,100	41,500
		走行時間	[分]	7	8
		走行時間費用	[億円/年]	76.97	59.87
	国道15 号： 4.1km	交通量	[台/日]	50,100	44,800
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	141.47	119.16
	首都高横 羽線： 20.7km	交通量	[台/日]	56,200	56,900
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	209.97	214.83
	国道1 号： 14.3km	交通量	[台/日]	43,100	41,800
		走行時間	[分]	45	45
		走行時間費用	[億円/年]	365.86	354.34
	(主)東京 大師横浜 線： 2.7km	交通量	[台/日]	35,900	32,100
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	65.21	56.68
国道15号 ②： 9.3km	交通量	[台/日]	38,800	38,500	
	走行時間	[分]	29	31	
	走行時間費用	[億円/年]	240.91	245.60	
国道131 号： 3.8km	交通量	[台/日]	38,100	36,900	
	走行時間	[分]	11	11	
	走行時間費用	[億円/年]	81.02	77.86	
首都高羽 田線： 4.9km	交通量	[台/日]	95,800	92,300	
	走行時間	[分]	7	8	
	走行時間費用	[億円/年]	127.60	127.02	
③その他道路合計 ：1383.8km	走行時間費用	[億円/年]	13,306.01	12,874.61	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1506.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	15,197.14	14,833.04	364.10

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

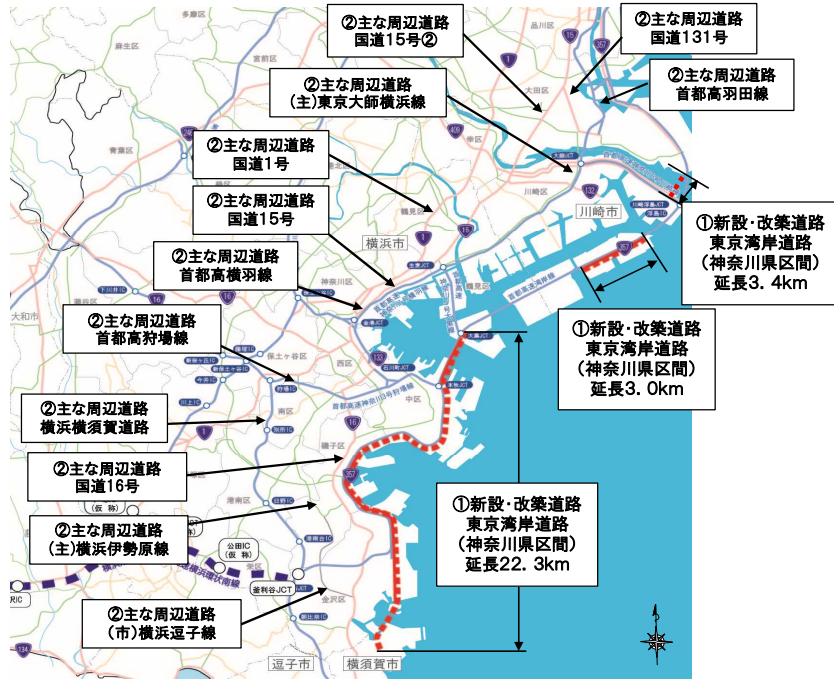
※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②) に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

事業名：東京湾岸道路（神奈川県区間）（残事業）

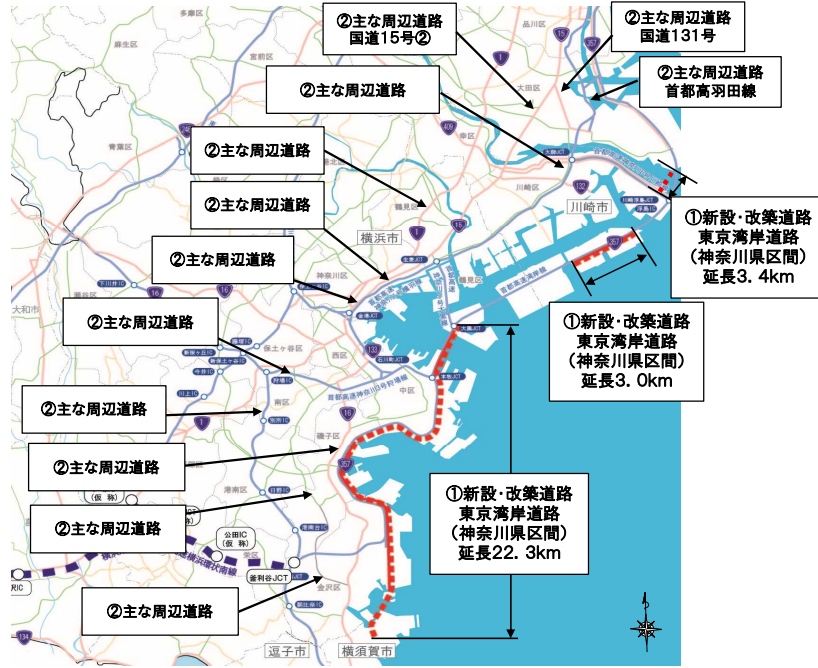
（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 東京湾岸道路： 28.7km	交通量	[台/日]	20,000	27,200	
	走行時間	[分]	60	58	
	走行時間費用	[億円/年]	258.90	319.46	
②主な 周辺道路	現道（国 道16 号）： 17.4km	交通量	[台/日]	26,600	26,200
		走行時間	[分]	67	60
		走行時間費用	[億円/年]	304.46	279.18
	横浜横須 賀道路： 2.5km	交通量	[台/日]	52,900	51,800
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	33.64	27.71
	(市)横浜 逗子線： 5.5km	交通量	[台/日]	20,000	18,200
		走行時間	[分]	29	18
		走行時間費用	[億円/年]	103.23	59.52
	(主)横浜 伊勢原 線： 3.2km	交通量	[台/日]	9,600	9,300
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	17.84	17.21
	首都高狩 場線： 4.9km	交通量	[台/日]	42,000	41,500
		走行時間	[分]	7	8
		走行時間費用	[億円/年]	55.72	59.87
	国道15 号： 4.1km	交通量	[台/日]	45,300	44,800
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	120.95	119.16
	首都高横 羽線： 20.7km	交通量	[台/日]	56,900	56,900
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	226.15	214.83
	国道1 号： 14.3km	交通量	[台/日]	41,700	41,800
		走行時間	[分]	45	45
		走行時間費用	[億円/年]	351.71	354.34
	(主)東京 大師横浜 線： 2.7km	交通量	[台/日]	33,100	32,100
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	59.37	56.68
国道15号 ②： 9.3km	交通量	[台/日]	38,700	38,500	
	走行時間	[分]	31	31	
	走行時間費用	[億円/年]	256.99	245.60	
国道131 号： 3.8km	交通量	[台/日]	38,000	36,900	
	走行時間	[分]	11	11	
	走行時間費用	[億円/年]	81.28	77.86	
首都高羽 田線： 4.9km	交通量	[台/日]	92,600	92,300	
	走行時間	[分]	7	8	
	走行時間費用	[億円/年]	117.69	127.02	
③その他道路合計： 1383.8km	走行時間費用	[億円/年]	12,981.69	12,874.61	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1506.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	14,969.62	14,833.04	136.58

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- ※ 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※ 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※ 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※ 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※ 5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②) に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名:東京湾岸道路(神奈川県区間)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和2年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である	<input type="checkbox"/>
	山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()		
速度設定の考え方	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる加重平均速度を用いた。	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名： 東京湾岸道路（神奈川県区間）（事業全体）				維持管理費の単価算出（消費税相当額を含む）			
				単価（億円）	延長（km）	単価（億円）	
				0.53	28.7	15.20	
年次	年度	割引率	GDP 千円	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単価	現在価値	単価	現在価値
-48年目	S 52	5.4005	86.4	0.20	1.28		
-47年目	S 53	5.1928	90.0	0.70	4.15		
-46年目	S 54	4.9931	92.4	6.10	33.89		
-45年目	S 55	4.8010	98.2	3.70	18.59		
-44年目	S 56	4.6164	100.7	11.60	54.64		
-43年目	S 57	4.4388	101.9	12.10	54.19		
-42年目	S 58	4.2681	102.9	15.10	64.38		
-41年目	S 59	4.1039	105.0	24.40	98.08		
-40年目	S 60	3.9461	105.7	45.20	173.39		
-39年目	S 61	3.7943	107.6	45.00	163.18		
-38年目	S 62	3.6484	107.3	63.00	220.13		
-37年目	S 63	3.5081	107.9	53.90	180.14		
-36年目	H 1	3.3731	110.8	81.82	256.18		
-35年目	H 2	3.2434	113.3	25.71	75.68		
-34年目	H 3	3.1187	116.0	34.88	96.42		
-33年目	H 4	2.9987	117.6	50.75	133.06		
-32年目	H 5	2.8834	117.9	37.13	93.34		
-31年目	H 6	2.7725	117.8	33.60	81.31		
-30年目	H 7	2.6658	117.1	32.84	76.86		
-29年目	H 8	2.5633	116.6	15.83	35.79		
-28年目	H 9	2.4647	117.5	17.05	36.76		
-27年目	H 10	2.3699	116.9	70.00	145.88		
-26年目	H 11	2.2788	115.2	26.57	54.03		
-25年目	H 12	2.1911	113.8	48.10	95.21		
-24年目	H 13	2.1068	112.4	51.05	98.36		
-23年目	H 14	2.0258	110.5	74.14	139.73		
-22年目	H 15	1.9479	109.0	33.33	61.24		
-21年目	H 16	1.8730	107.9	3.52	6.29		
-20年目	H 17	1.8009	106.7	0.86	1.49		
-19年目	H 18	1.7317	105.9	7.05	11.85		
-18年目	H 19	1.6651	105.0	9.47	15.43		
-17年目	H 20	1.6010	104.4	4.93	7.78		
-16年目	H 21	1.5395	103.0	106.27	163.28		
-15年目	H 22	1.4802	101.3	8.17	12.27		
-14年目	H 23	1.4233	99.8	50.04	73.36		
-13年目	H 24	1.3686	99.0	78.20	111.13		
-12年目	H 25	1.3159	99.0	61.92	84.61		
-11年目	H 26	1.2653	101.5	65.94	84.50		
-10年目	H 27	1.2167	103.0	143.58	174.36		
-9年目	H 28	1.1699	102.8	8.52	9.97		
-8年目	H 29	1.1249	102.9	3.60	4.05		
-7年目	H 30	1.0816	102.8	6.99	7.56		
-6年目	R 1	1.0400	102.8	11.05	11.49		
-5年目	R 2	1.0000	102.8	54.27	54.27		
-4年目	R 3	0.9615	102.8	291.94	280.70		
-3年目	R 4	0.9246	102.8	871.05	805.37		
-2年目	R 5	0.8890	102.8	398.91	354.63		
-1年目	R 6	0.8548	102.8	239.91	205.07		
供用開始年度	R 7	0.8219	102.8			13.82	11.36
1年目	R 8	0.7903	102.8			13.82	10.92
2年目	R 9	0.7599	102.8			13.82	10.50
3年目	R 10	0.7307	102.8			13.82	10.10
4年目	R 11	0.7026	102.8			13.82	9.71
5年目	R 12	0.6756	102.8			13.82	9.34
6年目	R 13	0.6496	102.8			13.82	8.98
7年目	R 14	0.6246	102.8			13.82	8.63
8年目	R 15	0.6006	102.8			13.82	8.30
9年目	R 16	0.5775	102.8			13.82	7.98
10年目	R 17	0.5553	102.8			13.82	7.67
11年目	R 18	0.5339	102.8			13.82	7.38
12年目	R 19	0.5134	102.8			13.82	7.09
13年目	R 20	0.4936	102.8			13.82	6.82
14年目	R 21	0.4746	102.8			13.82	6.56
15年目	R 22	0.4564	102.8			13.82	6.31
16年目	R 23	0.4388	102.8			13.82	6.06
17年目	R 24	0.4220	102.8			13.82	5.83
18年目	R 25	0.4057	102.8			13.82	5.61
19年目	R 26	0.3901	102.8			13.82	5.39
20年目	R 27	0.3751	102.8			13.82	5.18
21年目	R 28	0.3607	102.8			13.82	4.98
22年目	R 29	0.3468	102.8			13.82	4.79
23年目	R 30	0.3335	102.8			13.82	4.61
24年目	R 31	0.3207	102.8			13.82	4.43
25年目	R 32	0.3083	102.8			13.82	4.26
26年目	R 33	0.2965	102.8			13.82	4.10
27年目	R 34	0.2851	102.8			13.82	3.94
28年目	R 35	0.2741	102.8			13.82	3.79
29年目	R 36	0.2636	102.8			13.82	3.64
30年目	R 37	0.2534	102.8			13.82	3.50
31年目	R 38	0.2437	102.8			13.82	3.37
32年目	R 39	0.2343	102.8			13.82	3.24
33年目	R 40	0.2253	102.8			13.82	3.11
34年目	R 41	0.2166	102.8			13.82	2.99
35年目	R 42	0.2083	102.8			13.82	2.88
36年目	R 43	0.2003	102.8			13.82	2.77
37年目	R 44	0.1926	102.8			13.82	2.66
38年目	R 45	0.1852	102.8			13.82	2.56
39年目	R 46	0.1780	102.8			13.82	2.46
40年目	R 47	0.1712	102.8			13.82	2.37
41年目	R 48	0.1646	102.8			13.82	2.27
42年目	R 49	0.1583	102.8			13.82	2.19
43年目	R 50	0.1522	102.8			13.82	2.10
44年目	R 51	0.1463	102.8			13.82	2.02
45年目	R 52	0.1407	102.8			13.82	1.94
46年目	R 53	0.1353	102.8			13.82	1.87
47年目	R 54	0.1301	102.8			13.82	1.80
48年目	R 55	0.1251	102.8			13.82	1.73
49年目	R 56	0.1203	102.8	-231.68	-27.87	13.82	1.66
合計				3108.31	4997.48	690.91	253.75
単純事業費計				3339.99		690.91	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名： 東京湾岸道路（神奈川県区間）（残事業）

維持管理費の単価算出（消費税相当額を含む）		
単価（億円）	延長（km）	単価（億円）
0.35	13.2	4.57

年次	年度	割戻率	GDP デフレ率	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単価	現在価値	単価	現在価値
-48年目	S 52	5.4005	86.4				
-47年目	S 53	5.1928	90.0				
-46年目	S 54	4.9931	92.4				
-45年目	S 55	4.8010	98.2				
-44年目	S 56	4.6164	100.7				
-43年目	S 57	4.4388	101.9				
-42年目	S 58	4.2681	102.9				
-41年目	S 59	4.1039	105.0				
-40年目	S 60	3.9461	105.7				
-39年目	S 61	3.7943	107.6				
-38年目	S 62	3.6484	107.3				
-37年目	S 63	3.5081	107.9				
-36年目	H 1	3.3731	110.8				
-35年目	H 2	3.2434	113.3				
-34年目	H 3	3.1187	116.0				
-33年目	H 4	2.9987	117.6				
-32年目	H 5	2.8834	117.9				
-31年目	H 6	2.7725	117.8				
-30年目	H 7	2.6658	117.1				
-29年目	H 8	2.5633	116.6				
-28年目	H 9	2.4647	117.5				
-27年目	H 10	2.3699	116.9				
-26年目	H 11	2.2788	115.2				
-25年目	H 12	2.1911	113.8				
-24年目	H 13	2.1068	112.4				
-23年目	H 14	2.0258	110.5				
-22年目	H 15	1.9479	109.0				
-21年目	H 16	1.8730	107.9				
-20年目	H 17	1.8009	106.7				
-19年目	H 18	1.7317	105.9				
-18年目	H 19	1.6651	105.0				
-17年目	H 20	1.6010	104.4				
-16年目	H 21	1.5395	103.0				
-15年目	H 22	1.4802	101.3				
-14年目	H 23	1.4233	99.8				
-13年目	H 24	1.3686	99.0				
-12年目	H 25	1.3159	99.0				
-11年目	H 26	1.2653	101.5				
-10年目	H 27	1.2167	103.0				
-9年目	H 28	1.1699	102.8				
-8年目	H 29	1.1249	102.9				
-7年目	H 30	1.0816	102.8				
-6年目	R 1	1.0400	102.8				
-5年目	R 2	1.0000	102.8				
-4年目	R 3	0.9615	102.8	291.94	280.70		
-3年目	R 4	0.9246	102.8	871.05	805.37		
-2年目	R 5	0.8890	102.8	398.91	354.63		
-1年目	R 6	0.8548	102.8	239.91	205.07		
供用開始年度	R 7	0.8219	102.8			4.15	3.41
1年目	R 8	0.7903	102.8			4.15	3.28
2年目	R 9	0.7599	102.8			4.15	3.16
3年目	R 10	0.7307	102.8			4.15	3.04
4年目	R 11	0.7026	102.8			4.15	2.92
5年目	R 12	0.6756	102.8			4.15	2.81
6年目	R 13	0.6496	102.8			4.15	2.70
7年目	R 14	0.6246	102.8			4.15	2.59
8年目	R 15	0.6006	102.8			4.15	2.50
9年目	R 16	0.5775	102.8			4.15	2.40
10年目	R 17	0.5553	102.8			4.15	2.31
11年目	R 18	0.5339	102.8			4.15	2.22
12年目	R 19	0.5134	102.8			4.15	2.13
13年目	R 20	0.4936	102.8			4.15	2.05
14年目	R 21	0.4746	102.8			4.15	1.97
15年目	R 22	0.4564	102.8			4.15	1.90
16年目	R 23	0.4388	102.8			4.15	1.82
17年目	R 24	0.4220	102.8			4.15	1.75
18年目	R 25	0.4057	102.8			4.15	1.69
19年目	R 26	0.3901	102.8			4.15	1.62
20年目	R 27	0.3751	102.8			4.15	1.56
21年目	R 28	0.3607	102.8			4.15	1.50
22年目	R 29	0.3468	102.8			4.15	1.44
23年目	R 30	0.3335	102.8			4.15	1.39
24年目	R 31	0.3207	102.8			4.15	1.33
25年目	R 32	0.3083	102.8			4.15	1.28
26年目	R 33	0.2965	102.8			4.15	1.23
27年目	R 34	0.2851	102.8			4.15	1.18
28年目	R 35	0.2741	102.8			4.15	1.14
29年目	R 36	0.2636	102.8			4.15	1.10
30年目	R 37	0.2534	102.8			4.15	1.05
31年目	R 38	0.2437	102.8			4.15	1.01
32年目	R 39	0.2343	102.8			4.15	0.97
33年目	R 40	0.2253	102.8			4.15	0.94
34年目	R 41	0.2166	102.8			4.15	0.90
35年目	R 42	0.2083	102.8			4.15	0.87
36年目	R 43	0.2003	102.8			4.15	0.83
37年目	R 44	0.1926	102.8			4.15	0.80
38年目	R 45	0.1852	102.8			4.15	0.77
39年目	R 46	0.1780	102.8			4.15	0.74
40年目	R 47	0.1712	102.8			4.15	0.71
41年目	R 48	0.1646	102.8			4.15	0.68
42年目	R 49	0.1583	102.8			4.15	0.66
43年目	R 50	0.1522	102.8			4.15	0.63
44年目	R 51	0.1463	102.8			4.15	0.61
45年目	R 52	0.1407	102.8			4.15	0.58
46年目	R 53	0.1353	102.8			4.15	0.56
47年目	R 54	0.1301	102.8			4.15	0.54
48年目	R 55	0.1251	102.8			4.15	0.52
49年目	R 56	0.1203	102.8	-22.35	-2.69	4.15	0.50
合計				1779.45	1643.09	207.73	76.29
単純事業費計				1801.80		207.73	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名： 東京湾岸道路（神奈川県区間）（事業全体）

年次	年度 (基準年) 令和2年度	総走行台数の年次別伸び率 (関東臨海7ロツク)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)			合計 (億円)	
		乗用車	小型貨物車	普通貨物車	合計			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1~3)	割引率4%	
																						乗用車
供用開始年次	R 7	0.99911	0.98681	1.01113	0.99961	0.8219	102.8	97.80	44.41	213.37	355.58	292.26	11.41	4.84	26.74	42.98	35.33	5.22	4.29	403.78	331.88	
1年目	R 8	0.99911	0.98663	1.01101	0.99961	0.7903	102.8	97.71	43.82	215.75	357.29	282.37	11.40	4.77	27.03	43.20	34.14	5.21	4.12	405.70	320.63	
2年目	R 9	0.99911	0.98645	1.01089	0.99961	0.7599	102.8	97.63	43.24	218.13	358.99	272.80	11.39	4.71	27.33	43.43	33.00	5.21	3.96	407.63	309.76	
3年目	R 10	0.99911	0.98626	1.01077	0.99961	0.7307	102.8	97.54	42.65	220.50	360.69	263.55	11.38	4.64	27.63	43.65	31.89	5.21	3.81	409.55	299.26	
4年目	R 11	0.99911	0.98607	1.01066	0.99961	0.7026	102.8	97.45	42.06	222.88	362.39	254.61	11.37	4.58	27.93	43.87	30.83	5.21	3.66	411.48	289.10	
5年目	R 12	0.99220	0.99007	0.99915	0.99324	0.6756	102.8	97.37	41.48	225.25	364.10	245.97	11.36	4.52	28.22	44.10	29.79	5.21	3.52	413.40	279.28	
6年目	R 13	0.99214	0.98997	0.99915	0.99320	0.6496	102.8	96.61	41.07	225.06	362.73	235.63	11.27	4.47	28.20	43.94	28.54	5.17	3.36	411.85	267.53	
7年目	R 14	0.99208	0.98987	0.99915	0.99315	0.6246	102.8	95.85	40.65	224.87	361.37	225.71	11.18	4.43	28.18	43.78	27.35	5.14	3.21	410.29	256.27	
8年目	R 15	0.99201	0.98976	0.99914	0.99310	0.6006	102.8	95.09	40.24	224.68	360.01	216.21	11.09	4.38	28.15	43.63	26.20	5.10	3.06	408.73	245.47	
9年目	R 16	0.99195	0.98966	0.99914	0.99306	0.5775	102.8	94.33	39.83	224.48	358.64	207.11	11.00	4.34	28.13	43.47	25.10	5.07	2.93	407.18	235.13	
10年目	R 17	0.99189	0.98955	0.99914	0.99301	0.5553	102.8	93.57	39.42	224.29	357.28	198.38	10.91	4.29	28.10	43.31	24.05	5.03	2.79	405.62	225.23	
11年目	R 18	0.99182	0.98944	0.99914	0.99296	0.5339	102.8	92.81	39.01	224.10	355.92	190.03	10.82	4.25	28.08	43.15	23.04	5.00	2.67	404.06	215.73	
12年目	R 19	0.99175	0.98933	0.99914	0.99291	0.5134	102.8	92.05	38.59	223.91	354.55	182.02	10.74	4.20	28.06	43.00	22.07	4.96	2.55	402.51	206.64	
13年目	R 20	0.99168	0.98921	0.99914	0.99286	0.4936	102.8	91.29	38.18	223.72	353.19	174.34	10.65	4.16	28.03	42.84	21.15	4.93	2.43	400.95	197.92	
14年目	R 21	0.99161	0.98909	0.99914	0.99281	0.4746	102.8	90.53	37.77	223.52	351.83	166.99	10.56	4.11	28.01	42.68	20.26	4.89	2.32	399.40	189.57	
15年目	R 22	0.99154	0.98897	0.99914	0.99275	0.4564	102.8	89.77	37.36	223.33	350.46	159.95	10.47	4.07	27.98	42.52	19.41	4.85	2.22	397.84	181.57	
16年目	R 23	0.99147	0.98885	0.99914	0.99270	0.4388	102.8	89.01	36.95	223.14	349.10	153.20	10.38	4.02	27.96	42.37	18.59	4.82	2.11	396.28	173.90	
17年目	R 24	0.99140	0.98872	0.99914	0.99265	0.4220	102.8	88.25	36.53	222.95	347.74	146.73	10.29	3.98	27.94	42.21	17.81	4.78	2.02	394.73	166.56	
18年目	R 25	0.99132	0.98860	0.99914	0.99259	0.4057	102.8	87.50	36.12	222.75	346.37	140.53	10.20	3.93	27.91	42.05	17.06	4.75	1.93	393.17	159.52	
19年目	R 26	0.99125	0.98846	0.99914	0.99254	0.3901	102.8	86.74	35.71	222.56	345.01	134.60	10.12	3.89	27.89	41.89	16.34	4.71	1.84	391.62	152.78	
20年目	R 27	0.99117	0.98833	0.99914	0.99248	0.3751	102.8	85.98	35.30	222.37	343.65	128.91	10.03	3.84	27.86	41.74	15.66	4.68	1.76	390.06	146.32	
21年目	R 28	0.99109	0.98819	0.99913	0.99242	0.3607	102.8	85.22	34.89	222.18	342.28	123.46	9.94	3.80	27.84	41.58	15.00	4.64	1.67	388.50	140.13	
22年目	R 29	0.99101	0.98805	0.99913	0.99237	0.3468	102.8	84.46	34.48	221.98	340.92	118.24	9.85	3.75	27.82	41.42	14.37	4.61	1.60	386.95	134.20	
23年目	R 30	0.99093	0.98791	0.99913	0.99231	0.3335	102.8	83.70	34.06	221.79	339.55	113.23	9.76	3.71	27.79	41.26	13.76	4.57	1.53	385.39	128.52	
24年目	R 31	0.99085	0.98776	0.99913	0.99225	0.3207	102.8	82.94	33.65	221.60	338.19	108.44	9.67	3.66	27.77	41.11	13.18	4.54	1.46	383.83	123.08	
25年目	R 32	0.99076	0.98761	0.99913	0.99219	0.3083	102.8	82.18	33.24	221.41	336.83	103.85	9.59	3.62	27.74	40.95	12.62	4.50	1.39	382.28	117.86	
26年目	R 33	0.99067	0.98745	0.99913	0.99213	0.2965	102.8	81.42	32.83	221.22	335.46	99.45	9.50	3.57	27.72	40.79	12.09	4.47	1.32	380.72	112.87	
27年目	R 34	0.99059	0.98729	0.99913	0.99206	0.2851	102.8	80.66	32.42	221.02	334.10	95.24	9.41	3.53	27.69	40.63	11.58	4.43	1.26	379.17	108.08	
28年目	R 35	0.99050	0.98713	0.99913	0.99200	0.2741	102.8	79.90	32.00	220.83	332.74	91.20	9.32	3.49	27.67	40.48	11.09	4.40	1.21	377.61	103.50	
29年目	R 36	0.99041	0.98696	0.99913	0.99194	0.2636	102.8	79.14	31.59	220.64	331.37	87.33	9.23	3.44	27.65	40.32	10.63	4.36	1.15	376.05	99.11	
30年目	R 37	0.99031	0.98679	0.99913	0.99188	0.2534	102.8	78.38	31.18	220.45	330.01	83.63	9.14	3.40	27.62	40.16	10.18	4.33	1.10	374.50	94.90	
31年目	R 38	0.99022	0.98661	0.99913	0.99180	0.2437	102.8	77.62	30.77	220.25	328.65	80.08	9.05	3.35	27.60	40.00	9.75	4.29	1.05	372.94	90.87	
32年目	R 39	0.99012	0.98643	0.99913	0.99174	0.2343	102.8	76.87	30.36	220.06	327.28	76.68	8.97	3.31	27.57	39.85	9.34	4.26	1.00	371.39	87.01	
33年目	R 40	0.99002	0.98624	0.99913	0.99167	0.2253	102.8	76.11	29.94	219.87	325.92	73.43	8.88	3.26	27.55	39.69	8.94	4.22	0.95	369.83	83.32	
34年目	R 41	0.98992	0.98605	0.99912	0.99160	0.2166	102.8	75.35	29.53	219.68	324.56	70.31	8.79	3.22	27.53	39.53	8.56	4.19	0.91	368.27	79.78	
35年目	R 42	0.98982	0.98585	0.99912	0.99152	0.2083	102.8	74.59	29.12	219.49	323.19	67.32	8.70	3.17	27.50	39.37	8.20	4.15	0.86	366.72	76.38	
36年目	R 43	0.98972	0.98565	0.99912	0.99145	0.2003	102.8	73.83	28.71	219.29	321.83	64.46	8.61	3.13	27.48	39.22	7.85	4.12	0.82	365.16	73.13	
37年目	R 44	0.98961	0.98544	0.99912	0.99138	0.1926	102.8	73.07	28.30	219.10	320.47	61.71	8.52	3.08	27.45	39.06	7.52	4.08	0.79	363.60	70.02	
38年目	R 45	0.98950	0.98523	0.99912	0.99130	0.1852	102.8	72.31	27.88	218.91	319.10	59.09	8.43	3.04	27.43	38.90	7.20	4.05	0.75	362.05	67.04	
39年目	R 46	0.98939	0.98500	0.99912	0.99123	0.1780	102.8	71.55	27.47	218.72	317.74	56.57	8.35	2.99	27.41	38.74	6.90	4.01	0.71	360.49	64.18	
40年目	R 47	0.98927	0.98478	0.99912	0.99115	0.1712	102.8	70.79	27.06	218.52	316.38	54.16	8.26	2.95	27.38	38.59	6.61	3.98	0.68	358.94	61.45	
41年目	R 48	0.98916	0.98454	0.99912	0.99107	0.1646	102.8	70.03	26.65	218.33	315.01	51.86	8.17	2.90	27.36	38.43	6.33	3.94	0.65	357.38	58.83	
42年目	R 49	0.98904	0.98430	0.99912	0.99099	0.1583	102.8	69.27	26.24	218.14	313.65	49.65	8.08	2.86	27.33	38.27	6.06	3.90	0.62	355.82	56.32	
43年目	R 50	0.98892	0.98405	0.99912	0.99091	0.1522	102.8	68.51	25.82	217.95	312.29	47.53	7.99	2.81	27.31	38.11	5.80	3.87	0.59	354.27	53.92	
44年目	R 51	0.98879	0.98379	0.99912	0.99083	0.1463	102.8	67.75	25.41	217.76	310.92	45.50	7.90	2.77	27.29	37.96	5.55	3.83	0.56	352.71	51.62	
45年目	R 52	0.98867	0.98352	0.99912	0.99074	0.1407	102.8	66.99	25.00	217.56	309.56	43.56	7.81	2.72	27.26	37.80	5.32	3.80	0.53	351.15	49.41	
46年目	R 53	0.98854	0.98325	0.99912	0.99065	0.1353	102.8	66.24	24.59	217.37	308.19	41.70	7.73	2.68	27.24	37.64	5.09	3.76	0.51	349.60	47.30	
47年目	R 54	0.98840	0.98296	0.99911	0.99057	0.1301	102.8	65.48	24.18	217.18	306.83	39.92	7.64	2.63	27.21	37.48	4.88	3.73	0.49	348.04	45.28	
48年目	R 55	0.98827	0.98266	0.99911	0.99048	0.1251	102.8	64.72	23.76	216.99	305.47	38.21	7.55	2.59	27.19	37.32	4.67	3.69	0.46	346.49	43.34	
49年目	R 56	0.98813	0.98236	0.99911	0.99038	0.1203	102.8	63.96	23.35	216.79	304.10	36.58	7.46	2.54	27.16	37.17	4.47	3.66	0.44	344.93	41.49	
合計								4,117.92	1,674.87	11,036.69	16,829.48	6										

便益の現在価値算定表

箇所名： 東京湾岸道路（神奈川県区間）（残事業）

年次	年度 (基準年) 令和2年度	総走行台別の年次別伸び率 (関東臨海7ロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)			合計 (億円)	
		乗用車	小型貨物車	普通貨物車	合計			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%	
																						乗用車
供用開始年次	R 7	0.99911	0.98681	1.01113	0.99961	0.8219	102.8	83.12	15.10	37.63	135.85	111.66	2.48	0.02	3.09	5.59	4.60	0.07	0.06	141.51	116.31	
1年目	R 8	0.99911	0.98663	1.01101	0.99961	0.7903	102.8	83.04	14.90	38.05	135.99	107.48	2.48	0.02	3.13	5.62	4.44	0.07	0.06	141.69	111.98	
2年目	R 9	0.99911	0.98645	1.01089	0.99961	0.7599	102.8	82.97	14.70	38.47	136.14	103.46	2.48	0.02	3.16	5.66	4.30	0.07	0.06	141.87	107.81	
3年目	R 10	0.99911	0.98626	1.01077	0.99961	0.7307	102.8	82.90	14.50	38.89	136.29	99.58	2.48	0.01	3.19	5.69	4.16	0.07	0.05	142.05	103.79	
4年目	R 11	0.99911	0.98607	1.01066	0.99961	0.7026	102.8	82.82	14.30	39.31	136.43	95.86	2.47	0.01	3.23	5.72	4.02	0.07	0.05	142.22	99.92	
5年目	R 12	0.99220	0.99007	0.99915	0.99324	0.6756	102.8	82.75	14.10	39.73	136.58	92.27	2.47	0.01	3.26	5.75	3.89	0.07	0.05	142.40	96.20	
6年目	R 13	0.99214	0.98997	0.99915	0.99320	0.6496	102.8	82.10	13.96	39.69	135.76	88.19	2.45	0.01	3.26	5.73	3.72	0.07	0.05	141.56	91.95	
7年目	R 14	0.99208	0.98987	0.99915	0.99315	0.6246	102.8	81.46	13.82	39.66	134.94	84.28	2.43	0.01	3.26	5.71	3.56	0.07	0.05	140.72	87.89	
8年目	R 15	0.99201	0.98976	0.99914	0.99310	0.6006	102.8	80.81	13.68	39.62	134.12	80.55	2.41	0.01	3.26	5.68	3.41	0.07	0.04	139.88	84.01	
9年目	R 16	0.99195	0.98966	0.99914	0.99306	0.5775	102.8	80.17	13.54	39.59	133.30	76.98	2.40	0.01	3.25	5.66	3.27	0.07	0.04	139.03	80.29	
10年目	R 17	0.99189	0.98955	0.99914	0.99301	0.5553	102.8	79.52	13.40	39.56	132.48	73.56	2.38	0.01	3.25	5.64	3.13	0.07	0.04	138.19	76.73	
11年目	R 18	0.99182	0.98944	0.99914	0.99296	0.5339	102.8	78.88	13.26	39.52	131.66	70.30	2.36	0.01	3.25	5.62	3.00	0.07	0.04	137.35	73.33	
12年目	R 19	0.99175	0.98933	0.99914	0.99291	0.5134	102.8	78.23	13.12	39.49	130.84	67.17	2.34	0.01	3.24	5.60	2.87	0.07	0.04	136.51	70.08	
13年目	R 20	0.99168	0.98921	0.99914	0.99286	0.4936	102.8	77.59	12.98	39.45	130.02	64.18	2.32	0.01	3.24	5.57	2.75	0.07	0.03	135.67	66.97	
14年目	R 21	0.99161	0.98909	0.99914	0.99281	0.4746	102.8	76.94	12.84	39.42	129.20	61.33	2.30	0.01	3.24	5.55	2.63	0.07	0.03	134.82	63.99	
15年目	R 22	0.99154	0.98897	0.99914	0.99275	0.4564	102.8	76.30	12.70	39.39	128.38	58.59	2.28	0.01	3.24	5.53	2.52	0.07	0.03	133.98	61.15	
16年目	R 23	0.99147	0.98885	0.99914	0.99270	0.4388	102.8	75.65	12.56	39.35	127.57	55.98	2.26	0.01	3.23	5.51	2.42	0.07	0.03	133.14	58.43	
17年目	R 24	0.99140	0.98872	0.99914	0.99265	0.4220	102.8	75.00	12.42	39.32	126.75	53.48	2.24	0.01	3.23	5.48	2.31	0.07	0.03	132.30	55.82	
18年目	R 25	0.99132	0.98860	0.99914	0.99259	0.4057	102.8	74.36	12.28	39.29	125.93	51.09	2.22	0.01	3.23	5.46	2.22	0.07	0.03	131.46	53.34	
19年目	R 26	0.99125	0.98846	0.99914	0.99254	0.3901	102.8	73.71	12.14	39.25	125.11	48.81	2.20	0.01	3.22	5.44	2.12	0.07	0.03	130.61	50.96	
20年目	R 27	0.99117	0.98833	0.99914	0.99248	0.3751	102.8	73.07	12.00	39.22	124.29	46.62	2.18	0.01	3.22	5.42	2.03	0.07	0.02	129.77	48.68	
21年目	R 28	0.99109	0.98819	0.99913	0.99242	0.3607	102.8	72.42	11.86	39.18	123.47	44.53	2.16	0.01	3.22	5.40	1.95	0.07	0.02	128.93	46.50	
22年目	R 29	0.99101	0.98805	0.99913	0.99237	0.3468	102.8	71.78	11.72	39.15	122.65	42.54	2.14	0.01	3.22	5.37	1.86	0.06	0.02	128.09	44.42	
23年目	R 30	0.99093	0.98791	0.99913	0.99231	0.3335	102.8	71.13	11.58	39.12	121.83	40.63	2.13	0.01	3.21	5.35	1.78	0.06	0.02	127.25	42.43	
24年目	R 31	0.99085	0.98776	0.99913	0.99225	0.3207	102.8	70.49	11.44	39.08	121.01	38.80	2.11	0.01	3.21	5.33	1.71	0.06	0.02	126.40	40.53	
25年目	R 32	0.99076	0.98761	0.99913	0.99219	0.3083	102.8	69.84	11.30	39.05	120.19	37.06	2.09	0.01	3.21	5.31	1.64	0.06	0.02	125.56	38.71	
26年目	R 33	0.99067	0.98745	0.99913	0.99213	0.2965	102.8	69.20	11.16	39.01	119.37	35.39	2.07	0.01	3.21	5.28	1.57	0.06	0.02	124.72	36.97	
27年目	R 34	0.99059	0.98729	0.99913	0.99206	0.2851	102.8	68.55	11.02	38.98	118.55	33.79	2.05	0.01	3.20	5.26	1.50	0.06	0.02	123.88	35.31	
28年目	R 35	0.99050	0.98713	0.99913	0.99200	0.2741	102.8	67.91	10.88	38.95	117.73	32.27	2.03	0.01	3.20	5.24	1.44	0.06	0.02	123.04	33.72	
29年目	R 36	0.99041	0.98696	0.99913	0.99194	0.2636	102.8	67.26	10.74	38.91	116.91	30.81	2.01	0.01	3.20	5.22	1.38	0.06	0.02	122.19	32.20	
30年目	R 37	0.99031	0.98679	0.99913	0.99187	0.2534	102.8	66.62	10.60	38.88	116.10	29.42	1.99	0.01	3.19	5.20	1.32	0.06	0.02	121.35	30.75	
31年目	R 38	0.99022	0.98661	0.99913	0.99180	0.2437	102.8	65.97	10.46	38.84	115.28	28.09	1.97	0.01	3.19	5.17	1.26	0.06	0.01	120.51	29.36	
32年目	R 39	0.99012	0.98643	0.99913	0.99174	0.2343	102.8	65.33	10.32	38.81	114.46	26.82	1.95	0.01	3.19	5.15	1.21	0.06	0.01	119.67	28.04	
33年目	R 40	0.99002	0.98624	0.99913	0.99167	0.2253	102.8	64.68	10.18	38.78	113.64	25.60	1.93	0.01	3.19	5.13	1.16	0.06	0.01	118.83	26.77	
34年目	R 41	0.98992	0.98605	0.99912	0.99160	0.2166	102.8	64.03	10.04	38.74	112.82	24.44	1.91	0.01	3.18	5.11	1.11	0.06	0.01	117.98	25.56	
35年目	R 42	0.98982	0.98585	0.99912	0.99152	0.2083	102.8	63.39	9.90	38.71	112.00	23.33	1.89	0.01	3.18	5.08	1.06	0.06	0.01	117.14	24.40	
36年目	R 43	0.98972	0.98565	0.99912	0.99145	0.2003	102.8	62.74	9.76	38.68	111.18	22.27	1.87	0.01	3.18	5.06	1.01	0.06	0.01	116.30	23.29	
37年目	R 44	0.98961	0.98544	0.99912	0.99138	0.1926	102.8	62.10	9.62	38.64	110.36	21.25	1.86	0.01	3.17	5.04	0.97	0.06	0.01	115.46	22.23	
38年目	R 45	0.98950	0.98523	0.99912	0.99130	0.1852	102.8	61.45	9.48	38.61	109.54	20.28	1.84	0.01	3.17	5.02	0.93	0.06	0.01	114.62	21.22	
39年目	R 46	0.98939	0.98500	0.99912	0.99123	0.1780	102.8	60.81	9.34	38.57	108.72	19.36	1.82	0.01	3.17	5.00	0.89	0.06	0.01	113.77	20.26	
40年目	R 47	0.98927	0.98478	0.99912	0.99115	0.1712	102.8	60.16	9.20	38.54	107.90	18.47	1.80	0.01	3.17	4.97	0.85	0.06	0.01	112.93	19.33	
41年目	R 48	0.98916	0.98454	0.99912	0.99107	0.1646	102.8	59.52	9.06	38.51	107.08	17.63	1.78	0.01	3.16	4.95	0.82	0.06	0.01	112.09	18.45	
42年目	R 49	0.98904	0.98430	0.99912	0.99099	0.1583	102.8	58.87	8.92	38.47	106.26	16.82	1.76	0.01	3.16	4.93	0.78	0.05	0.01	111.25	17.61	
43年目	R 50	0.98892	0.98405	0.99912	0.99091	0.1522	102.8	58.23	8.78	38.44	105.45	16.05	1.74	0.01	3.16	4.91	0.75	0.05	0.01	110.41	16.80	
44年目	R 51	0.98879	0.98379	0.99912	0.99083	0.1463	102.8	57.58	8.64	38.40	104.63	15.31	1.72	0.01	3.16	4.88	0.71	0.05	0.01	109.56	16.03	
45年目	R 52	0.98867	0.98352	0.99912	0.99074	0.1407	102.8	56.94	8.50	38.37	103.81	14.61	1.70	0.01	3.15	4.86	0.68	0.05	0.01	108.72	15.30	
46年目	R 53	0.98854	0.98325	0.99912	0.99065	0.1353	102.8	56.29	8.36	38.34	102.99	13.										