

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道414号 伊豆縦貫自動車 道河津下田道路（Ⅱ期）
事業主体	中部地方整備局

■事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比(B/C)=1.1（経済的純現在価値(B-C)=54億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.6%） 残事業：費用便益比(B/C)=2.9（経済的純現在価値(B-C)=341億円、経済的内部収益率(EIRR)=14.3%）

■事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	■ 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：1,641万人・時間/年 渋滞損失削減時間：60万人・時間/年（1,641万人・時間/年⇒1,581万人・時間/年） 区間b（当該区間/並行区間）について：（一般国道414号） 並行区間等の渋滞損失時間（現況）：53万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減時間：52万人・時間/年（53万人・時間/年⇒1万人・時間/年） 並行区間等の渋滞損失削減率：98.9%削減	
		□ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	天城経由修善寺行き（東海バス）	
		□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる		
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化の支援	□ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる		
		□ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる		
	1. 活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
			□ 三大都市圏の環状道路を形成する	
			□ 市街地再開発、区画整理等の治道まちづくりとの連携あり	
国土・地域ネットワークの構築		□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
	□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間で最短時間で連絡する路線を構成する			
	■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	日常生活圏中心都市（沼津市） 改善見込み（下田市⇄沼津市（103分⇒90分））		

	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	 下田市、南伊豆町などの南伊豆地域：年間観光交流客数 364万人（H30） （下田ロープウェイ：約9万人、下田海中水族館：約19万人、伊豆クルーズ（石廊崎遊覧船）：約4万人）
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	順天堂大学医学部附属静岡病院（第三次医療施設）へのアクセス向上（73分⇒60分）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第1次緊急輸送道路としての位置付けあり（静岡県緊急輸送路 静岡県交通基盤部）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道414号（現道）が通行止め時に代替路になる（静岡県賀茂郡河津町梨本～下田市箕作）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	国道414号（現道）の夏季大型車通行規制区間（静岡県賀茂郡河津町峰地内）を回避
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：5.4千t/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別NO2について環境基準を達成している測定局数の実績 （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：（国道414号：静岡県賀茂郡河津町梨本～下田市箕作） 排出削減量：9.0t/年、排出削減率：79%削減 （バイパス事業の場合） NOx排出増加量：9.1t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績 （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：（国道414号：静岡県賀茂郡河津町梨本～下田市箕作） 排出削減量：0.5t/年、排出削減率：79%削減 （バイパス事業の場合） SPM排出増加量：0.4t/年
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道414号	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅱ期)	L=6.8km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,000	2	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和2年度		
単純合計	433億円	84億円	517億円
うち残事業分	171億円	84億円	255億円
基準年における 現在価値(C)	438億円	31億円	470億円
うち残事業分	151億円	31億円	183億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和2年度			
供用年	令和5年度、令和10年度			
単年便益 (初年便益)	11億円	2.0億円	0.77億円	14億円
基準年における 現在価値(B)	426億円	75億円	22億円	524億円
うち残事業分	426億円	75億円	22億円	524億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	54億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.6%
費用便益比（残事業）	2.9
経済的純現在価値（残事業）	341億円
経済的内部収益率（残事業）	14.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,000台/日	±10%	1.1~1.2
事業費	433億円	±10%	1.1~1.2
事業期間	16年	±20%	1.0~1.2

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,000台/日	±10%	2.7~3.0
事業費	171億円	±10%	2.6~3.1
事業期間	7年	±20%	2.7~3.1

#### 様式記入上の留意点

1. 基準年は評価実施年度とする。
2. 費用及び便益額は整数止（費用・便益の額によって小数点以下2桁）とする。
3. 費用便益比は小数点以下1桁とする。
4. 単年便益（初年便益）は4月1日供用を前提として算出
5. 事後評価についても、本様式を用いる。

## 交通状況の変化

様式-3①

事業名 一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅱ期) (事業全体・残事業)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：6.8km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	10,000	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	6	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	9.79	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道 414号： 8.0km	交通量	[台/日]	6,300	1,700
		走行時間	[分]	27	21
		走行時間費用	[億円/年]	29.58	6.22
	一般国道 135号： 3.8km	交通量	[台/日]	6,100	2,400
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	14.41	5.02
③その他道路合計 527.3km	走行時間費用	[億円/年]	838.65	835.20	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 545.9 km	走行時間短縮便益	[億円/年]	882.64	856.22	26.42

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

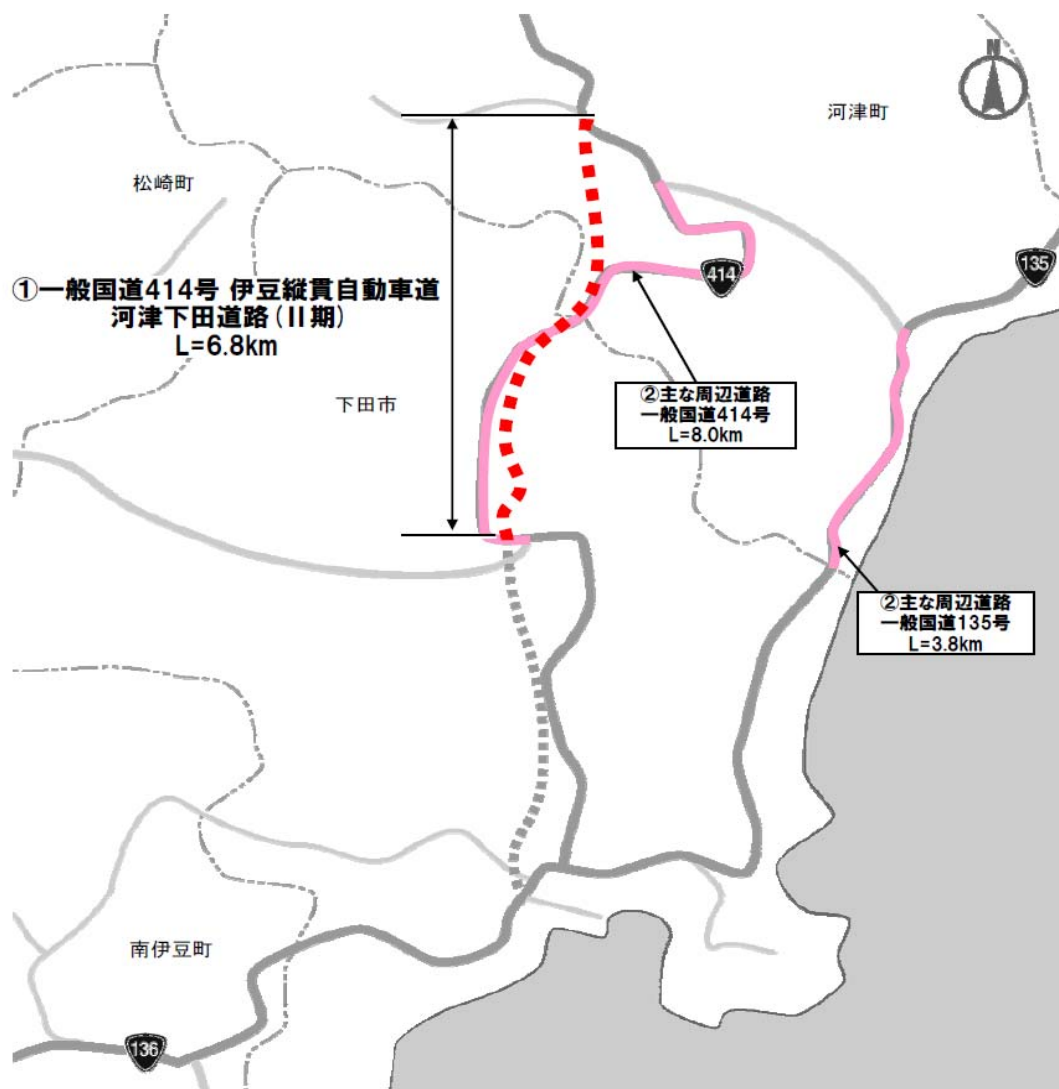
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 費用便益分析の条件

事業名：一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅱ期)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和2年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/>
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他( )	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	その他( )	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定





## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅱ期)(事業全体)

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.29	6.8	1.96	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-11年目	H 24	1.3686	99.0	0.95	1.35		
-10年目	H 25	1.3159	99.0	6.33	8.65		
-09年目	H 26	1.2653	101.5	25.31	32.44		
-08年目	H 27	1.2167	103.0	25.04	30.40		
-07年目	H 28	1.1699	102.8	23.66	27.68		
-06年目	H 29	1.1249	102.9	22.72	25.53		
-05年目	H 30	1.0816	102.8	21.15	22.88		
-04年目	R 1	1.0400	102.8	56.00	58.24		
基準年次	R 2	1.0000	102.8	81.33	81.33		
-02年目	R 3	0.9615	102.8	46.86	45.06		
-01年目	R 4	0.9246	102.8	42.26	39.07		
部分供用開始	R 5	0.8890	102.8	10.49	9.32	0.80	0.71
部分供用1年目	R 6	0.8548	102.8	19.40	16.58	0.80	0.68
部分供用2年目	R 7	0.8219	102.8	22.24	18.28	0.80	0.66
部分供用3年目	R 8	0.7903	102.8	18.73	14.80	0.80	0.63
部分供用4年目	R 9	0.7599	102.8	10.80	8.21	0.80	0.61
供用開始年次	R 10	0.7307	102.8			1.78	1.30
06年目	R 11	0.7026	102.8			1.78	1.25
07年目	R 12	0.6756	102.8			1.78	1.20
08年目	R 13	0.6496	102.8			1.78	1.16
09年目	R 14	0.6246	102.8			1.78	1.11
10年目	R 15	0.6006	102.8			1.78	1.07
11年目	R 16	0.5775	102.8			1.78	1.03
12年目	R 17	0.5553	102.8			1.78	0.99
13年目	R 18	0.5339	102.8			1.78	0.95
14年目	R 19	0.5134	102.8			1.78	0.91
15年目	R 20	0.4936	102.8			1.78	0.88
16年目	R 21	0.4746	102.8			1.78	0.85
17年目	R 22	0.4564	102.8			1.78	0.81
18年目	R 23	0.4388	102.8			1.78	0.78
19年目	R 24	0.4220	102.8			1.78	0.75
20年目	R 25	0.4057	102.8			1.78	0.72
21年目	R 26	0.3901	102.8			1.78	0.70
22年目	R 27	0.3751	102.8			1.78	0.67
23年目	R 28	0.3607	102.8			1.78	0.64
24年目	R 29	0.3468	102.8			1.78	0.62
25年目	R 30	0.3335	102.8			1.78	0.59
26年目	R 31	0.3207	102.8			1.78	0.57
27年目	R 32	0.3083	102.8			1.78	0.55
28年目	R 33	0.2965	102.8			1.78	0.53
29年目	R 34	0.2851	102.8			1.78	0.51
30年目	R 35	0.2741	102.8			1.78	0.49
31年目	R 36	0.2636	102.8			1.78	0.47
32年目	R 37	0.2534	102.8			1.78	0.45
33年目	R 38	0.2437	102.8			1.78	0.43
34年目	R 39	0.2343	102.8			1.78	0.42
35年目	R 40	0.2253	102.8			1.78	0.40
36年目	R 41	0.2166	102.8			1.78	0.39
37年目	R 42	0.2083	102.8			1.78	0.37
38年目	R 43	0.2003	102.8			1.78	0.36
39年目	R 44	0.1926	102.8			1.78	0.34
40年目	R 45	0.1852	102.8			1.78	0.33
41年目	R 46	0.1780	102.8			1.78	0.32
42年目	R 47	0.1712	102.8			1.78	0.31
43年目	R 48	0.1646	102.8			1.78	0.29
44年目	R 49	0.1583	102.8			1.78	0.28
45年目	R 50	0.1522	102.8			1.78	0.27
46年目	R 51	0.1463	102.8			1.78	0.26
47年目	R 52	0.1407	102.8			1.78	0.25
48年目	R 53	0.1353	102.8			1.78	0.24
49年目	R 54	0.1301	102.8	-11.20	-1.46	1.78	0.23
合計				422.08	438.38	84.18	31.35
単純事業費計				433.28		84.18	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅱ期)(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.29	6.8	1.96

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-11年目	H 24	1.3686	99.0				
-10年目	H 25	1.3159	99.0				
-09年目	H 26	1.2653	101.5				
-08年目	H 27	1.2167	103.0				
-07年目	H 28	1.1699	102.8				
-06年目	H 29	1.1249	102.9				
-05年目	H 30	1.0816	102.8				
-04年目	R 1	1.0400	102.8				
基準年次	R 2	1.0000	102.8				
-02年目	R 3	0.9615	102.8	46.86	45.06		
-01年目	R 4	0.9246	102.8	42.26	39.07		
部分供用開始	R 5	0.8890	102.8	10.49	9.32	0.80	0.71
部分供用1年目	R 6	0.8548	102.8	19.40	16.58	0.80	0.68
部分供用2年目	R 7	0.8219	102.8	22.24	18.28	0.80	0.66
部分供用3年目	R 8	0.7903	102.8	18.73	14.80	0.80	0.63
部分供用4年目	R 9	0.7599	102.8	10.80	8.21	0.80	0.61
供用開始年次	R 10	0.7307	102.8			1.78	1.30
06年目	R 11	0.7026	102.8			1.78	1.25
07年目	R 12	0.6756	102.8			1.78	1.20
08年目	R 13	0.6496	102.8			1.78	1.16
09年目	R 14	0.6246	102.8			1.78	1.11
10年目	R 15	0.6006	102.8			1.78	1.07
11年目	R 16	0.5775	102.8			1.78	1.03
12年目	R 17	0.5553	102.8			1.78	0.99
13年目	R 18	0.5339	102.8			1.78	0.95
14年目	R 19	0.5134	102.8			1.78	0.91
15年目	R 20	0.4936	102.8			1.78	0.88
16年目	R 21	0.4746	102.8			1.78	0.85
17年目	R 22	0.4564	102.8			1.78	0.81
18年目	R 23	0.4388	102.8			1.78	0.78
19年目	R 24	0.4220	102.8			1.78	0.75
20年目	R 25	0.4057	102.8			1.78	0.72
21年目	R 26	0.3901	102.8			1.78	0.70
22年目	R 27	0.3751	102.8			1.78	0.67
23年目	R 28	0.3607	102.8			1.78	0.64
24年目	R 29	0.3468	102.8			1.78	0.62
25年目	R 30	0.3335	102.8			1.78	0.59
26年目	R 31	0.3207	102.8			1.78	0.57
27年目	R 32	0.3083	102.8			1.78	0.55
28年目	R 33	0.2965	102.8			1.78	0.53
29年目	R 34	0.2851	102.8			1.78	0.51
30年目	R 35	0.2741	102.8			1.78	0.49
31年目	R 36	0.2636	102.8			1.78	0.47
32年目	R 37	0.2534	102.8			1.78	0.45
33年目	R 38	0.2437	102.8			1.78	0.43
34年目	R 39	0.2343	102.8			1.78	0.42
35年目	R 40	0.2253	102.8			1.78	0.40
36年目	R 41	0.2166	102.8			1.78	0.39
37年目	R 42	0.2083	102.8			1.78	0.37
38年目	R 43	0.2003	102.8			1.78	0.36
39年目	R 44	0.1926	102.8			1.78	0.34
40年目	R 45	0.1852	102.8			1.78	0.33
41年目	R 46	0.1780	102.8			1.78	0.32
42年目	R 47	0.1712	102.8			1.78	0.31
43年目	R 48	0.1646	102.8			1.78	0.29
44年目	R 49	0.1583	102.8			1.78	0.28
45年目	R 50	0.1522	102.8			1.78	0.27
46年目	R 51	0.1463	102.8			1.78	0.26
47年目	R 52	0.1407	102.8			1.78	0.25
48年目	R 53	0.1353	102.8			1.78	0.24
49年目	R 54	0.1301	102.8	-0.60	-0.08	1.78	0.23
合計				170.18	151.25	84.18	31.35
単純事業費計				170.78		84.18	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅱ期)

(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R2	総走行台和の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)×(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)×(B)	③	現在価値 ③×(A)×(B)	便益合計 (①~③)	現在価値
部分供用開始	R 5	0.99967	0.98620	1.00840	0.99911	0.8890	102.8	9.10	0.51	1.76	11.38	10.12	1.55	0.11	0.35	2.02	1.79	0.77	0.69	14.17	12.59
1年目	R 6	0.99967	0.98601	1.00833	0.99911	0.8548	102.8	9.10	0.51	1.78	11.39	9.73	1.55	0.11	0.36	2.02	1.72	0.77	0.66	14.17	12.11
2年目	R 7	0.99967	0.98581	1.00826	0.99910	0.8219	102.8	9.10	0.50	1.79	11.39	9.36	1.55	0.11	0.36	2.02	1.66	0.77	0.63	14.18	11.65
3年目	R 8	0.99967	0.98561	1.00820	0.99910	0.7903	102.8	9.10	0.49	1.81	11.39	9.01	1.55	0.11	0.36	2.02	1.60	0.77	0.61	14.18	11.21
4年目	R 9	0.99967	0.98540	1.00813	0.99910	0.7599	102.8	9.09	0.48	1.82	11.40	8.66	1.55	0.11	0.37	2.02	1.53	0.77	0.58	14.19	10.78
供用開始年次	R 10	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	0.7307	102.8	17.70	3.08	5.64	26.43	19.31	3.21	0.34	1.08	4.63	3.38	1.33	0.97	32.39	23.67
6年目	R 11	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.7026	102.8	17.70	3.04	5.69	26.42	18.56	3.21	0.34	1.08	4.63	3.25	1.33	0.94	32.38	22.75
7年目	R 12	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.6756	102.8	17.69	2.99	5.73	26.42	17.85	3.21	0.33	1.09	4.63	3.13	1.33	0.90	32.38	21.88
8年目	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6496	102.8	17.56	2.96	5.73	26.25	17.05	3.18	0.33	1.09	4.60	2.99	1.32	0.86	32.17	20.90
9年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6246	102.8	17.43	2.93	5.72	26.08	16.29	3.16	0.33	1.09	4.58	2.86	1.31	0.82	31.97	19.97
10年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6006	102.8	17.30	2.90	5.71	25.91	15.56	3.14	0.32	1.09	4.55	2.73	1.30	0.78	31.76	19.08
11年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.5775	102.8	17.17	2.87	5.70	25.74	14.87	3.11	0.32	1.09	4.52	2.61	1.30	0.75	31.56	18.22
12年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5553	102.8	17.04	2.85	5.69	25.58	14.20	3.09	0.32	1.08	4.49	2.49	1.29	0.71	31.35	17.41
13年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5339	102.8	16.91	2.82	5.68	25.41	13.57	3.07	0.31	1.08	4.46	2.38	1.28	0.68	31.15	16.63
14年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5134	102.8	16.78	2.79	5.67	25.24	12.96	3.04	0.31	1.08	4.43	2.28	1.27	0.65	30.94	15.89
15年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.4936	102.8	16.65	2.76	5.66	25.07	12.38	3.02	0.31	1.08	4.40	2.17	1.26	0.62	30.74	15.17
16年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4746	102.8	16.52	2.73	5.65	24.90	11.82	3.00	0.30	1.08	4.38	2.08	1.25	0.59	30.53	14.49
17年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4564	102.8	16.39	2.70	5.64	24.74	11.29	2.97	0.30	1.08	4.35	1.98	1.24	0.57	30.33	13.84
18年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4388	102.8	16.26	2.67	5.64	24.57	10.78	2.95	0.30	1.07	4.32	1.90	1.23	0.54	30.12	13.22
19年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4220	102.8	16.13	2.64	5.63	24.40	10.30	2.93	0.29	1.07	4.29	1.81	1.22	0.52	29.91	12.62
20年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4057	102.8	16.00	2.61	5.62	24.23	9.83	2.90	0.29	1.07	4.26	1.73	1.22	0.49	29.71	12.05
21年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.3901	102.8	15.87	2.59	5.61	24.06	9.39	2.88	0.29	1.07	4.23	1.65	1.21	0.47	29.50	11.51
22年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3751	102.8	15.74	2.56	5.60	23.90	8.96	2.85	0.28	1.07	4.21	1.58	1.20	0.45	29.30	10.99
23年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3607	102.8	15.61	2.53	5.59	23.73	8.56	2.83	0.28	1.06	4.18	1.51	1.19	0.43	29.09	10.49
24年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3468	102.8	15.48	2.50	5.58	23.56	8.17	2.81	0.28	1.06	4.15	1.44	1.18	0.41	28.89	10.02
25年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3335	102.8	15.35	2.47	5.57	23.39	7.80	2.78	0.27	1.06	4.12	1.37	1.17	0.39	28.68	9.57
26年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3207	102.8	15.22	2.44	5.56	23.22	7.45	2.76	0.27	1.06	4.09	1.31	1.16	0.37	28.48	9.13
27年目	R 32	0.99138	0.98806	0.99838	0.99226	0.3083	102.8	15.09	2.41	5.55	23.06	7.11	2.74	0.27	1.06	4.06	1.25	1.15	0.36	28.27	8.72
28年目	R 33	0.99131	0.98794	0.99838	0.99220	0.2965	102.8	14.96	2.38	5.55	22.89	6.79	2.71	0.26	1.06	4.03	1.20	1.14	0.34	28.07	8.32
29年目	R 34	0.99124	0.98781	0.99838	0.99215	0.2851	102.8	14.83	2.36	5.54	22.72	6.48	2.69	0.26	1.05	4.01	1.14	1.13	0.32	27.86	7.94
30年目	R 35	0.99117	0.98768	0.99837	0.99209	0.2741	102.8	14.70	2.33	5.53	22.55	6.18	2.67	0.26	1.05	3.98	1.09	1.13	0.31	27.66	7.58
31年目	R 36	0.99111	0.98756	0.99837	0.99204	0.2636	102.8	14.57	2.30	5.52	22.39	5.90	2.64	0.26	1.05	3.95	1.04	1.12	0.29	27.45	7.24
32年目	R 37	0.99104	0.98743	0.99837	0.99198	0.2534	102.8	14.44	2.27	5.51	22.22	5.63	2.62	0.25	1.05	3.92	0.99	1.11	0.28	27.25	6.90
33年目	R 38	0.99097	0.98731	0.99837	0.99193	0.2437	102.8	14.31	2.24	5.50	22.05	5.37	2.60	0.25	1.05	3.89	0.95	1.10	0.27	27.04	6.59
34年目	R 39	0.99090	0.98718	0.99836	0.99187	0.2343	102.8	14.18	2.21	5.49	21.88	5.13	2.57	0.25	1.05	3.86	0.91	1.09	0.26	26.84	6.29
35年目	R 40	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2253	102.8	14.05	2.18	5.48	21.72	4.89	2.55	0.24	1.04	3.84	0.86	1.08	0.24	26.64	6.00
36年目	R 41	0.99077	0.98693	0.99836	0.99176	0.2166	102.8	13.92	2.16	5.47	21.55	4.67	2.53	0.24	1.04	3.81	0.82	1.07	0.23	26.43	5.73
37年目	R 42	0.99070	0.98680	0.99836	0.99171	0.2083	102.8	13.79	2.13	5.46	21.39	4.45	2.50	0.24	1.04	3.78	0.79	1.06	0.22	26.23	5.46
38年目	R 43	0.99063	0.98668	0.99835	0.99165	0.2003	102.8	13.67	2.10	5.46	21.22	4.25	2.48	0.23	1.04	3.75	0.75	1.06	0.21	26.03	5.21
39年目	R 44	0.99056	0.98655	0.99835	0.99160	0.1926	102.8	13.54	2.07	5.45	21.06	4.06	2.46	0.23	1.04	3.72	0.72	1.05	0.20	25.83	4.97
40年目	R 45	0.99050	0.98642	0.99835	0.99154	0.1852	102.8	13.41	2.04	5.44	20.89	3.87	2.43	0.23	1.04	3.69	0.68	1.04	0.19	25.62	4.75
41年目	R 46	0.99043	0.98630	0.99835	0.99148	0.1780	102.8	13.28	2.02	5.43	20.73	3.69	2.41	0.22	1.03	3.67	0.65	1.03	0.18	25.42	4.53
42年目	R 47	0.99036	0.98617	0.99834	0.99143	0.1712	102.8	13.16	1.99	5.42	20.56	3.52	2.39	0.22	1.03	3.64	0.62	1.02	0.17	25.22	4.32
43年目	R 48	0.99029	0.98605	0.99834	0.99137	0.1646	102.8	13.03	1.96	5.41	20.40	3.36	2.36	0.22	1.03	3.61	0.59	1.01	0.17	25.02	4.12
44年目	R 49	0.99022	0.98592	0.99834	0.99132	0.1583	102.8	12.90	1.93	5.40	20.24	3.20	2.34	0.21	1.03	3.58	0.57	1.00	0.16	24.82	3.93
45年目	R 50	0.99016	0.98579	0.99834	0.99126	0.1522	102.8	12.78	1.91	5.39	20.08	3.06	2.32	0.21	1.03	3.56	0.54	0.99	0.15	24.62	3.75
46年目	R 51	0.99009	0.98567	0.99833	0.99121	0.1463	102.8	12.65	1.88	5.38	19.91	2.91	2.29	0.21	1.03	3.53	0.52	0.99	0.14	24.43	3.57
47年目	R 52	0.99002	0.98554	0.99833	0.99115	0.1407	102.8	12.52	1.85	5.38	19.75	2.78	2.27	0.21	1.02	3.50	0.49	0.98	0.14	24.23	3.41
48年目	R 53	0.98995	0.98541	0.99833	0.99110	0.1353	102.8	12.40	1.83	5.37	19.59	2.65	2.25	0.20	1.02	3.47	0.47	0.97	0.13	24.03	3.25
49年目	R 54	0.98988	0.98529	0.99832	0.99104	0.1301	102.8	12.27	1.80	5.36	19.43	2.53	2.23	0.20	1.02	3.45	0.45	0.96	0.12	23.84	3.10
合計								724.43	111.28	258.77	1,094.47	426.29	130.87	12.63	49.39	192.88	75.04	55.72	22.19	1,343.07	523.52