

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	東九州自動車道 志布志～末吉財部
事業主体	九州地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 410億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.9%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 8.7 (経済的純現在価値 (B-C) = 836億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 155%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間b (当該区間/並行区間) について：国道220号 (志布志市志布志町～鹿屋市札元) 並行区間等の渋滞損失時間：67.4万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率：約6割削減
		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道220号志布志地区、改善見込み (旅行速度15.4km/h⇒25.4km/h (上り))、国道220号岩弘地区、改善見込み (旅行速度14.8km/h⇒21.2km/h (上り))
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	国道220号笠野～大黒間、国道269号大岩田 (都城)～永尾入口 (鹿屋)間、国道504号牧之原十字～洗出間を通る路線バスの利便性が向上
		□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	鹿屋市⇒鹿児島空港 (第二種空港) [全事業] 約16分短縮 [整備前約92分⇒整備後約76分]：東九州自動車道 (鹿屋串良JCT～末吉財部IC)
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	鹿屋市⇒志布志港 (重要港湾) [全事業・残事業] 約17分短縮 [整備前約52分⇒整備後約35分]：東九州自動車道 (志布志IC～鹿屋串良JCT)
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	志布志港から畜産地帯への配合飼料の運搬を支援 志布志港⇒鹿屋串良JCT [全事業・残事業] 約21分短縮 [整備前約39分⇒整備後約18分]：東九州自動車道 (志布志IC～鹿屋串良JCT) 北薩地域から志布志港への木材の運搬を支援 国分IC⇒志布志港 [全事業] 約12分短縮 [整備前約70分⇒整備後約58分]：東九州自動車道 (志布志IC～末吉財部IC)
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 三大都市圏の環状道路を形成する	
□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり			

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	鹿屋市⇒鹿児島市 【全事業】約16分短縮【整備前約121分⇒整備後約105分】：東九州自動車道（鹿屋串良JCT～末吉財部IC）
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	鹿屋市⇒鹿児島市（地方生活圏中心都市） 【全事業】約16分短縮【整備前約121分⇒整備後約105分】：東九州自動車道（鹿屋串良JCT～末吉財部IC）
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	かのやばら園（鹿屋市）へのアクセス向上が期待される（鹿児島空港⇒かのやばら園） 【全事業】約15分短縮【整備前約105分⇒整備後約90分】：東九州自動車道（鹿屋串良JCT～末吉財部IC）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	国道220号笠野交差点：死傷事故率705.1件/億台キロ、交通量改善見込み（190百台/日⇒153百台/日（東側断面）） 国道220号十三塚交差点：死傷事故率705.1件/億台キロ、交通量改善見込み（181百台/日⇒140百台/日（東側断面））
		災害への備え	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり
	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路：国道220号（第一次緊急輸送道路）、代替する区間：志布志市～霧島市	
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	事前通行規制区間：国道220号（垂水市牛根境）	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：19,938 t-CO2/年（残事業） 70,548 t-CO2/年（全事業）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間（現道）：国道220号（志布志市志布志町～鹿屋市礼元）、国道269号（鹿屋市北田町～都城市五十町）、国道504号（鹿屋市北田町～霧島市福山町）、（主）志布志福山線（志布志市志布志町～霧島市福山町） 排出削減量：36 t-NOx/年、排出削減率：約2割削減（残事業） 排出削減量：161 t-NOx/年、排出削減率：約5割削減（全事業）
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間（現道）：国道220号（志布志市志布志町～鹿屋市礼元）、国道269号（鹿屋市北田町～都城市五十町）、国道504号（鹿屋市北田町～霧島市福山町）、（主）志布志福山線（志布志市志布志町～霧島市福山町） 排出削減量：2.1 t-SPM/年、排出削減率：約2割削減（残事業） 排出削減量：9.2 t-SPM/年、排出削減率：約5割削減（全事業）
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
	5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている
その他		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
東九州自動車道	志布志～末吉財部	48.0km	高規格 (新直轄)	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,000～17,700	2	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和2年度		
単純合計	1,596億円	397億円	1,993億円
うち残事業分	31億円	190億円	222億円
基準年における 現在価値 (C)	2,193億円	227億円	2,419億円
うち残事業分	30億円	79億円	109億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和2年度			
供用年	平成22年度、平成27年度、令和4年度			
単年便益 (初年便益)	26億円	1.1億円	0.46億円	28億円
基準年における 現在価値 (B)	2,450億円	267億円	113億円	2,829億円
うち残事業分	838億円	80億円	26億円	944億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	410億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.9%
費用便益比（残事業）	8.7
経済的純現在価値（残事業）	836億円
経済的内部収益率（残事業）	155%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,000~17,700	±10%	1.1 ~ 1.3
事業費	1,596億円	±10%	1.2 ~ 1.2
事業期間	30年	±20%	1.1 ~ 1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,000~17,700	±10%	7.8 ~ 9.6
事業費	31億円	±10%	8.5 ~ 8.9
事業期間	2年	±20%	8.7 ~ 8.7

交通状況の変化

様式-3①

事業名：東九州自動車道 志布志～末吉財部

(推計時点 R12年) (事業全体)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [東九州道(志布志～ 末吉財部) 未供用区間] : 19.2km	交通量	[台/日]	0.00	10,300	
	走行時間	[分]	0.00	14	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	28.19	
①新設・改築道路 [東九州道(志布志～ 末吉財部) 供用区間] : 28.8km	交通量	[台/日]	0.00	17,200	
	走行時間	[分]	0.00	22	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	74.39	
②主な周辺道路	国道220号 : 93.1km	交通量	[台/日]	11,000	9,000
		走行時間	[分]	127	123
		走行時間費用	[億円/年]	262.45	201.97
	国道269号 : 42.7km	交通量	[台/日]	8,100	4,100
		走行時間	[分]	60	60
		走行時間費用	[億円/年]	88.78	47.77
	国道504号 : 39.8km	交通量	[台/日]	8,600	2,900
		走行時間	[分]	60	58
		走行時間費用	[億円/年]	100.15	30.05
	(主)志布志福山線 : 37.6km	交通量	[台/日]	5,600	4,300
		走行時間	[分]	54	54
		走行時間費用	[億円/年]	59.81	45.81
	(一)志布志有明線 : 12.8km	交通量	[台/日]	6,700	5,100
		走行時間	[分]	24	24
		走行時間費用	[億円/年]	30.59	24.27
	都城志布志道路 : 32.2km	交通量	[台/日]	17,900	15,600
		走行時間	[分]	30	29
		走行時間費用	[億円/年]	101.73	87.37
③その他道路合計 : 1,856.0km	走行時間費用	[億円/年]	3,887.96	3,881.08	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2,162.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,531.47	4,420.89	110.58

交通状況の変化

様式-3①

事業名：東九州自動車道 志布志～末吉財部

(推計時点 R12年) (残事業)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [東九州道(志布志～末吉財部) 未供用区間] : 19.2km	交通量	[台/日]	0.00	10,300	
	走行時間	[分]	0.00	14	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	28.19	
①新設・改築道路 [東九州道(志布志～末吉財部) 供用区間] : 28.8km	交通量	[台/日]	16,800	17,200	
	走行時間	[分]	22	22	
	走行時間費用	[億円/年]	72.53	74.39	
②主な周辺道路	国道220号 : 28.1km	交通量	[台/日]	16,000	12,100
		走行時間	[分]	44	39
		走行時間費用	[億円/年]	130.35	85.21
	国道269号 : 16.0km	交通量	[台/日]	3,000	2,100
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	11.91	8.32
	(主)志布志福山線 : 23.8km	交通量	[台/日]	4,800	4,600
		走行時間	[分]	34	34
		走行時間費用	[億円/年]	31.51	30.25
	(一)志布志有明線 : 10.6km	交通量	[台/日]	5,400	3,600
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	19.05	12.23
	(一)東原大崎線 : 6.1km	交通量	[台/日]	2,300	1,100
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	4.40	2.13
	(一)黒石串良線 : 11.0km	交通量	[台/日]	2,100	1,800
		走行時間	[分]	20	19
		走行時間費用	[億円/年]	7.91	6.19
	都城志布志道路 : 7.9km	交通量	[台/日]	15,500	14,600
		走行時間	[分]	7.9	7.9
		走行時間費用	[億円/年]	24.55	23.14
国道448号 : 11.5km	交通量	[台/日]	3,500	2,800	
	走行時間	[分]	15	15	
	走行時間費用	[億円/年]	10.02	7.86	
(主)鹿屋高山串良線 : 6.1km	交通量	[台/日]	5,000	4,200	
	走行時間	[分]	9.1	9.1	
	走行時間費用	[億円/年]	8.06	6.86	
③その他道路合計 : 1,993.0km	走行時間費用	[億円/年]	4,144.93	4,136.13	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2,162.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,465.22	4,420.89	44.32

費用便益分析の条件

事業名: 東九州自動車道 志布志～末吉財部

(2)

		項目	チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)		<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他		<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間		50年間	
	社会的割引率		4%	
	基準年次		令和2年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>	
		複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H22,R12)	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		<input type="checkbox"/>
		その他()		<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無		<input checked="" type="checkbox"/>
		有		<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		<input type="checkbox"/>
転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>		
Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>		
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>		
簡易手法		<input type="checkbox"/>		
簡易手法の採択理由		小規模事業である		<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない		<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他()		<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度		<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載			
その他()		<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:東九州自動車道 志布志～末吉財部

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 東九州自動車道 志布志～末吉財部(事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.21	48.0	10.1	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-17年目	H 5	2.8834	117.9	0.00	0.01		
-16年目	H 6	2.7725	117.8	0.14	0.34		
-15年目	H 7	2.6658	117.1	0.47	1.10		
-14年目	H 8	2.5633	116.6	0.68	1.54		
-13年目	H 9	2.4647	117.5	2.19	4.71		
-12年目	H 10	2.3699	116.9	7.80	16.26		
-11年目	H 11	2.2788	115.2	9.23	18.76		
-10年目	H 12	2.1911	113.8	7.37	14.59		
-9年目	H 13	2.1068	112.4	11.21	21.59		
-8年目	H 14	2.0258	110.5	7.96	15.00		
-7年目	H 15	1.9479	109.0	22.46	41.26		
-6年目	H 16	1.8730	107.9	25.57	45.63		
-5年目	H 17	1.8009	106.7	56.77	98.51		
-4年目	H 18	1.7317	105.9	101.70	170.95		
-3年目	H 19	1.6651	105.0	105.52	172.02		
-2年目	H 20	1.6010	104.4	110.99	174.97		
-1年目	H 21	1.5395	103.0	111.56	171.41		
部分供用	H 22	1.4802	101.3	70.70	106.20	2.10	3.15
1年目	H 23	1.4233	99.8	64.56	94.66	2.10	3.07
2年目	H 24	1.3686	99.0	119.06	169.19	2.10	2.98
3年目	H 25	1.3159	99.0	74.35	101.59	2.10	2.86
4年目	H 26	1.2653	101.5	107.65	137.95	2.10	2.69
部分供用(5年目)	H 27	1.2167	103.0	69.90	84.88	5.38	6.53
6年目	H 28	1.1699	102.8	71.11	83.19	5.38	6.29
7年目	H 29	1.1249	102.9	80.82	90.83	5.38	6.05
8年目	H 30	1.0816	102.8	68.97	74.59	5.38	5.82
9年目	R 1	1.0400	102.8	156.22	162.47	5.36	5.58
10年目	R 2	1.0000	102.8	100.27	100.27	5.36	5.36
11年目	R 3	0.9615	102.8	27.56	26.50	5.36	5.16
供用開始(12年目)	R 4	0.9246	102.8	3.64	3.36	9.18	8.49
13年目	R 5	0.8890	102.8			9.18	8.16
14年目	R 6	0.8548	102.8			9.18	7.85
15年目	R 7	0.8219	102.8			9.18	7.55
16年目	R 8	0.7903	102.8			9.18	7.26
17年目	R 9	0.7599	102.8			9.18	6.98
18年目	R 10	0.7307	102.8			9.18	6.71
19年目	R 11	0.7026	102.8			9.18	6.45
20年目	R 12	0.6756	102.8			9.18	6.20
21年目	R 13	0.6496	102.8			9.18	5.96
22年目	R 14	0.6246	102.8			9.18	5.73
23年目	R 15	0.6006	102.8			9.18	5.51
24年目	R 16	0.5775	102.8			9.18	5.30
25年目	R 17	0.5553	102.8			9.18	5.10
26年目	R 18	0.5339	102.8			9.18	4.90
27年目	R 19	0.5134	102.8			9.18	4.71
28年目	R 20	0.4936	102.8			9.18	4.53
29年目	R 21	0.4746	102.8			9.18	4.36
30年目	R 22	0.4564	102.8			9.18	4.19
31年目	R 23	0.4388	102.8			9.18	4.03
32年目	R 24	0.4220	102.8			9.18	3.87
33年目	R 25	0.4057	102.8			9.18	3.73
34年目	R 26	0.3901	102.8			9.18	3.58
35年目	R 27	0.3751	102.8			9.18	3.44
36年目	R 28	0.3607	102.8			9.18	3.31
37年目	R 29	0.3468	102.8			9.18	3.18
38年目	R 30	0.3335	102.8			9.18	3.06
39年目	R 31	0.3207	102.8			9.18	2.94
40年目	R 32	0.3083	102.8			9.18	2.83
41年目	R 33	0.2965	102.8			9.18	2.72
42年目	R 34	0.2851	102.8			9.18	2.62
43年目	R 35	0.2741	102.8			9.18	2.52
44年目	R 36	0.2636	102.8			9.18	2.42
45年目	R 37	0.2534	102.8			9.18	2.33
46年目	R 38	0.2437	102.8			9.18	2.24
47年目	R 39	0.2343	102.8			9.18	2.15
48年目	R 40	0.2253	102.8			9.18	2.07
49年目	R 41	0.2166	102.8	-53.26	-11.54	9.18	1.99
合計				1543.16	2192.80	397.00	226.53
単純事業費計				1596.42		397.00	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 東九州自動車道 志布志～末吉財部(残事業)					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
				0.22	19.2	4.19	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-1年目	R 3	0.9615	102.8	27.56	26.50		
供用開始年次	R 4	0.9246	102.8	3.64	3.36	3.81	3.52
1年目	R 5	0.8890	102.8			3.81	3.39
2年目	R 6	0.8548	102.8			3.81	3.26
3年目	R 7	0.8219	102.8			3.81	3.13
4年目	R 8	0.7903	102.8			3.81	3.01
5年目	R 9	0.7599	102.8			3.81	2.89
6年目	R 10	0.7307	102.8			3.81	2.78
7年目	R 11	0.7026	102.8			3.81	2.68
8年目	R 12	0.6756	102.8			3.81	2.57
9年目	R 13	0.6496	102.8			3.81	2.47
10年目	R 14	0.6246	102.8			3.81	2.38
11年目	R 15	0.6006	102.8			3.81	2.29
12年目	R 16	0.5775	102.8			3.81	2.20
13年目	R 17	0.5553	102.8			3.81	2.12
14年目	R 18	0.5339	102.8			3.81	2.03
15年目	R 19	0.5134	102.8			3.81	1.96
16年目	R 20	0.4936	102.8			3.81	1.88
17年目	R 21	0.4746	102.8			3.81	1.81
18年目	R 22	0.4564	102.8			3.81	1.74
19年目	R 23	0.4388	102.8			3.81	1.67
20年目	R 24	0.4220	102.8			3.81	1.61
21年目	R 25	0.4057	102.8			3.81	1.55
22年目	R 26	0.3901	102.8			3.81	1.49
23年目	R 27	0.3751	102.8			3.81	1.43
24年目	R 28	0.3607	102.8			3.81	1.37
25年目	R 29	0.3468	102.8			3.81	1.32
26年目	R 30	0.3335	102.8			3.81	1.27
27年目	R 31	0.3207	102.8			3.81	1.22
28年目	R 32	0.3083	102.8			3.81	1.17
29年目	R 33	0.2965	102.8			3.81	1.13
30年目	R 34	0.2851	102.8			3.81	1.09
31年目	R 35	0.2741	102.8			3.81	1.04
32年目	R 36	0.2636	102.8			3.81	1.00
33年目	R 37	0.2534	102.8			3.81	0.97
34年目	R 38	0.2437	102.8			3.81	0.93
35年目	R 39	0.2343	102.8			3.81	0.89
36年目	R 40	0.2253	102.8			3.81	0.86
37年目	R 41	0.2166	102.8			3.81	0.83
38年目	R 42	0.2083	102.8			3.81	0.79
39年目	R 43	0.2003	102.8			3.81	0.76
40年目	R 44	0.1926	102.8			3.81	0.73
41年目	R 45	0.1852	102.8			3.81	0.71
42年目	R 46	0.1780	102.8			3.81	0.68
43年目	R 47	0.1712	102.8			3.81	0.65
44年目	R 48	0.1646	102.8			3.81	0.63
45年目	R 49	0.1583	102.8			3.81	0.60
46年目	R 50	0.1522	102.8			3.81	0.58
47年目	R 51	0.1463	102.8			3.81	0.56
48年目	R 52	0.1407	102.8			3.81	0.54
49年目	R 53	0.1353	102.8			3.81	0.52
合計				31.20	29.87	190.45	78.68
単純事業費計				31.20		190.45	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：東九州自動車道 志布志～末吉財部(残事業)

年次	年度 (基準年) R2	総走行台数の年次別伸び率 南九州ブロック				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ①～③	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 4	0.99727	0.98610	1.00418	0.99565	0.9246	102.8	25.53	10.52	7.53	43.58	40.29	2.54	0.47	0.89	3.90	3.61	1.34	1.24	48.82	45.13
1年目	R 5	0.99726	0.98590	1.00416	0.99563	0.8890	102.8	25.46	10.37	7.56	43.39	38.58	2.53	0.47	0.89	3.89	3.46	1.33	1.18	48.62	43.22
2年目	R 6	0.99726	0.98570	1.00414	0.99561	0.8548	102.8	25.39	10.22	7.59	43.21	36.94	2.53	0.46	0.90	3.88	3.32	1.33	1.13	48.42	41.39
3年目	R 7	0.99725	0.98549	1.00412	0.99559	0.8219	102.8	25.32	10.08	7.63	43.02	35.36	2.52	0.45	0.90	3.87	3.18	1.32	1.09	48.22	39.63
4年目	R 8	0.99724	0.98528	1.00411	0.99557	0.7903	102.8	25.25	9.93	7.66	42.84	33.86	2.51	0.45	0.90	3.86	3.05	1.31	1.04	48.02	37.95
5年目	R 9	0.99723	0.98506	1.00409	0.99555	0.7599	102.8	25.18	9.79	7.69	42.66	32.41	2.51	0.44	0.91	3.85	2.93	1.31	0.99	47.82	36.34
6年目	R 10	0.99723	0.98483	1.00407	0.99553	0.7307	102.8	25.11	9.64	7.72	42.47	31.03	2.50	0.43	0.91	3.84	2.81	1.30	0.95	47.62	34.79
7年目	R 11	0.99722	0.98460	1.00406	0.99551	0.7026	102.8	25.04	9.49	7.75	42.29	29.71	2.49	0.43	0.91	3.83	2.69	1.30	0.91	47.42	33.31
8年目	R 12	0.99148	0.99134	0.99776	0.99218	0.6756	102.8	25.72	9.67	8.93	44.32	29.94	2.68	0.47	1.19	4.34	2.93	1.39	0.94	50.05	33.81
9年目	R 13	0.99141	0.99127	0.99775	0.99212	0.6496	102.8	25.50	9.58	8.91	44.00	28.58	2.66	0.46	1.19	4.31	2.80	1.38	0.89	49.69	32.27
10年目	R 14	0.99133	0.99119	0.99775	0.99206	0.6246	102.8	25.28	9.50	8.89	43.68	27.28	2.64	0.46	1.18	4.28	2.67	1.36	0.85	49.32	30.81
11年目	R 15	0.99126	0.99111	0.99774	0.99200	0.6006	102.8	25.07	9.42	8.87	43.35	26.04	2.62	0.46	1.18	4.25	2.55	1.35	0.81	48.96	29.40
12年目	R 16	0.99118	0.99103	0.99774	0.99193	0.5775	102.8	24.85	9.33	8.85	43.03	24.85	2.59	0.45	1.18	4.22	2.44	1.34	0.78	48.60	28.06
13年目	R 17	0.99110	0.99095	0.99773	0.99187	0.5553	102.8	24.63	9.25	8.83	42.71	23.71	2.57	0.45	1.17	4.19	2.33	1.33	0.74	48.23	26.78
14年目	R 18	0.99102	0.99087	0.99773	0.99180	0.5339	102.8	24.41	9.17	8.81	42.38	22.63	2.55	0.44	1.17	4.16	2.22	1.32	0.71	47.87	25.56
15年目	R 19	0.99094	0.99078	0.99772	0.99173	0.5134	102.8	24.19	9.08	8.79	42.06	21.59	2.52	0.44	1.17	4.13	2.12	1.31	0.67	47.51	24.39
16年目	R 20	0.99086	0.99070	0.99772	0.99166	0.4936	102.8	23.97	9.00	8.77	41.74	20.60	2.50	0.44	1.17	4.10	2.03	1.30	0.64	47.14	23.27
17年目	R 21	0.99077	0.99061	0.99771	0.99159	0.4746	102.8	23.75	8.92	8.75	41.42	19.66	2.48	0.43	1.16	4.07	1.93	1.29	0.61	46.78	22.20
18年目	R 22	0.99069	0.99052	0.99771	0.99152	0.4564	102.8	23.53	8.83	8.73	41.09	18.75	2.46	0.43	1.16	4.04	1.85	1.28	0.58	46.42	21.18
19年目	R 23	0.99060	0.99043	0.99770	0.99145	0.4388	102.8	23.31	8.75	8.71	40.77	17.89	2.43	0.42	1.16	4.01	1.76	1.27	0.56	46.05	20.21
20年目	R 24	0.99051	0.99034	0.99770	0.99138	0.4220	102.8	23.09	8.66	8.69	40.45	17.07	2.41	0.42	1.16	3.99	1.68	1.26	0.53	45.69	19.28
21年目	R 25	0.99042	0.99024	0.99769	0.99130	0.4057	102.8	22.87	8.58	8.67	40.12	16.28	2.39	0.42	1.15	3.96	1.60	1.25	0.51	45.33	18.39
22年目	R 26	0.99033	0.99015	0.99769	0.99122	0.3901	102.8	22.65	8.50	8.65	39.80	15.53	2.36	0.41	1.15	3.93	1.53	1.23	0.48	44.96	17.54
23年目	R 27	0.99023	0.99005	0.99768	0.99115	0.3751	102.8	22.44	8.41	8.63	39.48	14.81	2.34	0.41	1.15	3.90	1.46	1.22	0.46	44.60	16.73
24年目	R 28	0.99014	0.98995	0.99768	0.99107	0.3607	102.8	22.22	8.33	8.61	39.16	14.12	2.32	0.40	1.15	3.87	1.39	1.21	0.44	44.24	15.96
25年目	R 29	0.99004	0.98985	0.99767	0.99099	0.3468	102.8	22.00	8.25	8.59	38.83	13.47	2.30	0.40	1.14	3.84	1.33	1.20	0.42	43.87	15.22
26年目	R 30	0.98994	0.98974	0.99766	0.99091	0.3335	102.8	21.78	8.16	8.57	38.51	12.84	2.27	0.40	1.14	3.81	1.27	1.19	0.40	43.51	14.51
27年目	R 31	0.98984	0.98964	0.99766	0.99082	0.3207	102.8	21.56	8.08	8.55	38.19	12.24	2.25	0.39	1.14	3.78	1.21	1.18	0.38	43.15	13.83
28年目	R 32	0.98973	0.98953	0.99765	0.99074	0.3083	102.8	21.34	7.99	8.53	37.86	11.67	2.23	0.39	1.14	3.75	1.16	1.17	0.36	42.78	13.19
29年目	R 33	0.98962	0.98942	0.99765	0.99065	0.2965	102.8	21.12	7.91	8.51	37.54	11.13	2.20	0.38	1.13	3.72	1.10	1.16	0.34	42.42	12.58
30年目	R 34	0.98952	0.98930	0.99764	0.99056	0.2851	102.8	20.90	7.83	8.49	37.22	10.61	2.18	0.38	1.13	3.69	1.05	1.15	0.33	42.06	11.99
31年目	R 35	0.98940	0.98919	0.99764	0.99047	0.2741	102.8	20.68	7.74	8.47	36.90	10.11	2.16	0.37	1.13	3.66	1.00	1.14	0.31	41.69	11.43
32年目	R 36	0.98929	0.98907	0.99763	0.99038	0.2636	102.8	20.46	7.66	8.45	36.57	9.64	2.14	0.37	1.12	3.63	0.96	1.13	0.30	41.33	10.89
33年目	R 37	0.98917	0.98895	0.99763	0.99029	0.2534	102.8	20.24	7.58	8.43	36.25	9.19	2.11	0.37	1.12	3.60	0.91	1.12	0.28	40.97	10.38
34年目	R 38	0.98906	0.98883	0.99762	0.99019	0.2437	102.8	20.02	7.49	8.41	35.93	8.75	2.09	0.36	1.12	3.57	0.87	1.10	0.27	40.60	9.89
35年目	R 39	0.98894	0.98870	0.99761	0.99009	0.2343	102.8	19.81	7.41	8.39	35.60	8.34	2.07	0.36	1.12	3.54	0.83	1.09	0.26	40.24	9.43
36年目	R 40	0.98881	0.98857	0.99761	0.99000	0.2253	102.8	19.59	7.32	8.37	35.28	7.95	2.04	0.35	1.11	3.51	0.79	1.08	0.24	39.88	8.98
37年目	R 41	0.98869	0.98844	0.99760	0.98989	0.2166	102.8	19.37	7.24	8.35	34.96	7.57	2.02	0.35	1.11	3.48	0.75	1.07	0.23	39.51	8.56
38年目	R 42	0.98856	0.98830	0.99760	0.98979	0.2083	102.8	19.15	7.16	8.33	34.64	7.21	2.00	0.35	1.11	3.45	0.72	1.06	0.22	39.15	8.15
39年目	R 43	0.98842	0.98816	0.99759	0.98969	0.2003	102.8	18.93	7.07	8.31	34.31	6.87	1.98	0.34	1.11	3.42	0.69	1.05	0.21	38.79	7.77
40年目	R 44	0.98829	0.98802	0.99759	0.98958	0.1926	102.8	18.71	6.99	8.29	33.99	6.55	1.95	0.34	1.10	3.39	0.65	1.04	0.20	38.42	7.40
41年目	R 45	0.98815	0.98788	0.99758	0.98947	0.1852	102.8	18.49	6.91	8.27	33.67	6.23	1.93	0.33	1.10	3.36	0.62	1.03	0.19	38.06	7.05
42年目	R 46	0.98801	0.98773	0.99757	0.98936	0.1780	102.8	18.27	6.82	8.25	33.34	5.94	1.91	0.33	1.10	3.33	0.59	1.02	0.18	37.70	6.71
43年目	R 47	0.98786	0.98758	0.99757	0.98924	0.1712	102.8	18.05	6.74	8.23	33.02	5.65	1.88	0.33	1.10	3.30	0.57	1.01	0.17	37.33	6.39
44年目	R 48	0.98771	0.98742	0.99756	0.98913	0.1646	102.8	17.83	6.65	8.21	32.70	5.38	1.86	0.32	1.09	3.28	0.54	1.00	0.16	36.97	6.09
45年目	R 49	0.98756	0.98726	0.99756	0.98901	0.1583	102.8	17.61	6.57	8.19	32.38	5.12	1.84	0.32	1.09	3.25	0.51	0.99	0.16	36.61	5.79
46年目	R 50	0.98740	0.98710	0.99755	0.98888	0.1522	102.8	17.40	6.49	8.17	32.05	4.88	1.81	0.31	1.09	3.22	0.49	0.97	0.15	36.24	5.52
47年目	R 51	0.98724	0.98693	0.99754	0.98876	0.1463	102.8	17.18	6.40	8.15	31.73	4.64	1.79	0.31	1.08	3.19	0.47				