

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	近畿自動車道松原那智勝浦線（御坊～南紀田辺）
事業主体	西日本高速道路㈱

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<ul style="list-style-type: none"> ■ 便益が費用を上回っている 	全体事業：費用便益比（B/C）=2.3 経済的純現在価値（B-C）=3969億円 経済的內部収益率（EIRR）=10.4% 残事業：費用便益比（B/C）=1.5 経済的純現在価値（B-C）=185億円 経済的內部収益率（EIRR）=9.2%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率 	推計年度(R12) 削減量 4.3(百万人・時間/年) 削減率 0.03% 定量的評価指標の算出方法(案)準用
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される 	御坊美山線:御坊市湯川町財部(7.9km/h)他5箇所
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる 	東京・京都・和歌山～白浜間の運行本数及び輸送人員の増加 ・H15 約7.2万人 → R01 約18.5万人 約2.6倍
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる 	田辺市→新大阪駅(1分短縮) 整備前:160分、整備後159分
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる 	有田市→南紀白浜空港(1分短縮)整備前:52分、整備後:51分
	物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> ■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上が見込まれる 	田辺市→和歌山下津港(1分短縮) 整備前:86分、整備後85分
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる 	南高梅(みなべ町)、温州みかん(みなべ町、田辺町)など
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
国土・地域ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> ■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する 	拠点都市（大阪都市圏、和歌山市⇄田辺市）を連絡	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する 	田辺市→大阪市（1分短縮） 整備前：144分、整備後143分	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる 	田辺市→和歌山市（1分短縮） 整備前：85分、整備後84分	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ IC等からアクセスが向上する主要な観光地が存在する 	三段壁・千畳敷、白良浜、橋杭岩、アドベンチャーワールド、白浜温泉など	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保 <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	御坊市→南和歌山医療センター(3分短縮) 整備前:39分、整備後36分
3. 安全	安全な生活環境の確保 <input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	和歌山県緊急輸送道路ネットワークに位置づけあり
	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	並行する一般国道42号の代替路を形成する
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	一般国道42号:日高郡みなべ町山内～東岩代(連続雨量300mm)
4. 環境	地球環境の保全 <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	排出削減量:2.4万t/年、排出削減率:0.01%
	生活環境の改善・保全 <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	排出削減量:60t/年、排出削減率:0.01%
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	排出削減量:5t/年、排出削減率:0.02%
	<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係 <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
近畿自動車道 松原那智勝浦線	御坊～南紀田辺	L=27km	高速自動車国道	4車線化

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,100～12,800	4	西日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和2年度		
単純合計	1,920億円	482億円	2,402億円
うち残事業分	384億円	70億円	454億円
基準年における 現在価値 (C)	2,782億円	367億円	3,150億円
うち残事業分	324億円	21億円	345億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和2年度			
供用年	令和12年度			
単年便益 (初年便益)	133億円	21億円	5億円	158億円
基準年における 現在価値 (B)	5,975億円	925億円	218億円	7,119億円
うち残事業分	468億円	50億円	13億円	531億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.3
経済的純現在価値（事業全体）	3,969億円
経済的内部収益率（事業全体）	10.4%
費用便益比（残事業）	1.5
経済的純現在価値（残事業）	185億円
経済的内部収益率（残事業）	9.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,100~12,800	±10%	2.0~2.5
事業費	2,782億円	±10%	2.1~2.5
事業期間	36年	±1年	2.3~2.3

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,100~12,800	±10%	1.4~1.7
事業費	324億円	±10%	1.4~1.7
事業期間	9年	±1年	1.5~1.6

交通状況の変化（事業全体）

様式－3①

事業名：近畿自動車道松原那智勝浦線（御坊～南紀田辺）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路（御坊～南紀田辺）：27.2km	交通量※1	[台/日]	-	12,400	
	走行時間※2	[分]	-	22	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	52	
②主な周辺道路※4	国道42号：31.2km	交通量	[台/日]	16,600	12,700
		走行時間	[分]	58	55
		走行時間費用	[億円/年]	192	143
	国道424号：67.1km	交通量	[台/日]	3,000	2,300
		走行時間	[分]	126	126
		走行時間費用	[億円/年]	75	56
	県道田辺印南線：19.1km	交通量	[台/日]	6,200	2,100
		走行時間	[分]	27	26
		走行時間費用	[億円/年]	32	10
	国道425号：10.2km	交通量	[台/日]	2,900	1,300
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	9	4
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計：23,233.5km	走行時間費用	[億円/年]	125,804	125,696	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：23,388.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	126,113	125,961	151

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

交通状況の変化（残事業）

様式－3①

事業名：近畿自動車道松原那智勝浦線（御坊～南紀田辺）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路（御坊～南紀田辺）：27.2km	交通量※1	[台/日]	10,300	12,400	
	走行時間※2	[分]	28	22	
	走行時間費用※3	[億円/年]	56	52	
②主な周辺道路※4	国道42号：31.2km	交通量	[台/日]	13,600	12,700
		走行時間	[分]	56	55
		走行時間費用	[億円/年]	154	143
	国道424号：67.1km	交通量	[台/日]	2,400	2,300
		走行時間	[分]	126	126
		走行時間費用	[億円/年]	59	56
	県道田辺印南線：19.1km	交通量	[台/日]	2,500	2,100
		走行時間	[分]	26	26
		走行時間費用	[億円/年]	12	10
	国道425号：10.2km	交通量	[台/日]	1,400	1,300
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	5	4
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計：23,233.5km	走行時間費用	[億円/年]	125,710	125,696	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：23,388.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	125,997	125,961	36

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：近畿自動車道松原那智勝浦線（御坊～南紀田辺）



費用便益分析の条件

事業名：近畿自動車道松原那智勝浦線(御坊～南紀田辺)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和2年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソトリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	その他(高速転換率式併用利用者均衡配分手法)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名:近畿自動車道松原那智勝浦線(御坊～南紀田辺)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				-	27	-	
-13年目	H 6	2.7725	113.7	1.7	4.0		
-12年目	H 7	2.6658	113.0	7.1	17		
-11年目	H 8	2.5633	112.5	12	28		
-10年目	H 9	2.4647	113.4	26	57		
-9年目	H 10	2.3699	112.8	77	163		
-8年目	H 11	2.2788	111.2	151	310		
-7年目	H 12	2.1911	109.8	141	281		
-6年目	H 13	2.1068	108.5	129	250		
-5年目	H 14	2.0258	106.7	169	320		
-4年目	H 15	1.9479	105.2	209	387		
-3年目	H 16	1.8730	104.2	22	40		
-2年目	H 17	1.8009	103.0	45	79		
-1年目	H 18	1.7317	102.2	77	130		
暫定供用開始年次	H 19	1.6651	101.4	47	77	8.7	14
1年目	H 20	1.6010	100.8	0.34	0.54	9.1	14
2年目	H 21	1.5395	99.4	0.99	1.5	10	15
3年目	H 22	1.4802	97.8	0.20	0.31	10	15
4年目	H 23	1.4233	96.3			10	15
5年目	H 24	1.3686	95.6			10	15
6年目	H 25	1.3159	95.6			11	15
7年目	H 26	1.2653	98.0			10	14
8年目	H 27	1.2167	99.4			10	13
9年目	H 28	1.1699	99.2	0.45	0.53	10	12
10年目	H 29	1.1249	99.3	2.2	2.5	11	12
11年目	H 30	1.0816	99.2	3.5	3.9	11	12
12年目	H 31	1.0400	100.0	28	29	11	11
13年目	R 2	1.0000	100.0	117	117	10	10
14年目	R 3	0.9615	100.0	185	178	10	10
15年目	R 4	0.9246	100.0	18	17	10	9.3
16年目	R 5	0.8890	100.0	18	16	10	8.8
17年目	R 6	0.8548	100.0	41	35	10	8.3
18年目	R 7	0.8219	100.0	63	52	9.5	7.8
19年目	R 8	0.7903	100.0	86	68	9.3	7.3
20年目	R 9	0.7599	100.0	128	97	9.1	6.9
21年目	R 10	0.7307	100.0	72	53	8.9	6.5
22年目	R 11	0.7026	100.0	43	30	8.7	6.1
完成供用開始年次	R 12	0.6756	100.0			10	6.6
24年目	R 13	0.6496	100.0			10	6.4
25年目	R 14	0.6246	100.0			10	6.1
26年目	R 15	0.6006	100.0			10	5.8
27年目	R 16	0.5775	100.0			10	5.6
28年目	R 17	0.5553	100.0			10	5.4
29年目	R 18	0.5339	100.0			10	5.1
30年目	R 19	0.5134	100.0			10	4.9
31年目	R 20	0.4936	100.0			10	4.7
32年目	R 21	0.4746	100.0			10	4.5
33年目	R 22	0.4564	100.0			10	4.3
34年目	R 23	0.4388	100.0			9.5	4.2
35年目	R 24	0.4220	100.0			9.4	4.0
36年目	R 25	0.4057	100.0			9.4	3.8
37年目	R 26	0.3901	100.0			9.4	3.7
38年目	R 27	0.3751	100.0			9.3	3.5
39年目	R 28	0.3607	100.0			9.3	3.4
40年目	R 29	0.3468	100.0			9.3	3.2
41年目	R 30	0.3335	100.0			9.2	3.1
42年目	R 31	0.3207	100.0			9.2	3.0
43年目	R 32	0.3083	100.0			9.2	2.8
44年目	R 33	0.2965	100.0			9.1	2.7
45年目	R 34	0.2851	100.0			9.1	2.6
46年目	R 35	0.2741	100.0			9.1	2.5
47年目	R 36	0.2636	100.0			9.0	2.4
48年目	R 37	0.2534	100.0			9.0	2.3
49年目	R 38	0.2437	100.0			9.0	2.2
合計				1,675	2,782	482	367
単純事業費計				1,920		482	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

				維持管理費の単純単価の算出			
箇所名: 近畿自動車道松原那智勝浦線(御坊～南紀田辺)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				-	27	-	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-9年目	R 3	0.9615	100.0	131	126		
-8年目	R 4	0.9246	100.0	10	9.0		
-7年目	R 5	0.8890	100.0	10	8.6		
-6年目	R 6	0.8548	100.0	22	19		
-5年目	R 7	0.8219	100.0	34	28		
-4年目	R 8	0.7903	100.0	47	37		
-3年目	R 9	0.7599	100.0	69	52		
-2年目	R 10	0.7307	100.0	39	28		
-1年目	R 11	0.7026	100.0	23	16		
完成供用開始年次	R 12	0.6756	100.0			1.36	0.92
1年目	R 13	0.6496	100.0			1.36	0.89
2年目	R 14	0.6246	100.0			1.37	0.85
3年目	R 15	0.6006	100.0			1.37	0.82
4年目	R 16	0.5775	100.0			1.37	0.79
5年目	R 17	0.5553	100.0			1.37	0.76
6年目	R 18	0.5339	100.0			1.37	0.73
7年目	R 19	0.5134	100.0			1.37	0.71
8年目	R 20	0.4936	100.0			1.38	0.68
9年目	R 21	0.4746	100.0			1.38	0.65
10年目	R 22	0.4564	100.0			1.38	0.63
11年目	R 23	0.4388	100.0			1.38	0.61
12年目	R 24	0.4220	100.0			1.38	0.58
13年目	R 25	0.4057	100.0			1.38	0.56
14年目	R 26	0.3901	100.0			1.38	0.54
15年目	R 27	0.3751	100.0			1.39	0.52
16年目	R 28	0.3607	100.0			1.39	0.50
17年目	R 29	0.3468	100.0			1.39	0.48
18年目	R 30	0.3335	100.0			1.39	0.46
19年目	R 31	0.3207	100.0			1.39	0.45
20年目	R 32	0.3083	100.0			1.39	0.43
21年目	R 33	0.2965	100.0			1.39	0.41
22年目	R 34	0.2851	100.0			1.40	0.40
23年目	R 35	0.2741	100.0			1.40	0.38
24年目	R 36	0.2636	100.0			1.40	0.37
25年目	R 37	0.2534	100.0			1.40	0.35
26年目	R 38	0.2437	100.0			1.40	0.34
27年目	R 39	0.2343	100.0			1.40	0.33
28年目	R 40	0.2253	100.0			1.40	0.32
29年目	R 41	0.2166	100.0			1.40	0.30
30年目	R 42	0.2083	100.0			1.41	0.29
31年目	R 43	0.2003	100.0			1.41	0.28
32年目	R 44	0.1926	100.0			1.41	0.27
33年目	R 45	0.1852	100.0			1.41	0.26
34年目	R 46	0.1780	100.0			1.41	0.25
35年目	R 47	0.1712	100.0			1.41	0.24
36年目	R 48	0.1646	100.0			1.41	0.23
37年目	R 49	0.1583	100.0			1.42	0.22
38年目	R 50	0.1522	100.0			1.42	0.22
39年目	R 51	0.1463	100.0			1.42	0.21
40年目	R 52	0.1407	100.0			1.42	0.20
41年目	R 53	0.1353	100.0			1.42	0.19
42年目	R 54	0.1301	100.0			1.42	0.19
43年目	R 55	0.1251	100.0			1.42	0.18
44年目	R 56	0.1203	100.0			1.43	0.17
45年目	R 57	0.1157	100.0			1.43	0.17
46年目	R 58	0.1112	100.0			1.43	0.16
47年目	R 59	0.1069	100.0			1.43	0.15
48年目	R 60	0.1028	100.0			1.43	0.15
49年目	R 61	0.1028	100.0			1.43	0.15
合計				384	324	70	21
単純事業費計				384		70	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:近畿自動車道松原那智勝浦線(御坊~南紀田辺)

年次	年度 (基準年) R2	総走行台キロの年次伸び率 (近畿臨界7ロック)				割引率 (A)	GDP デフレート	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	H 19	0.99720	1.01087	0.99219	0.99806	1.6651	101.4	88	16	29	133	219	15	1.7	4.4	21	34	4.9	8.0	158	260
1年目	H 20	0.99719	1.01075	0.99213	0.99806	1.6010	100.8	95	17	31	143	227	16	1.8	4.7	22	35	5.2	8.3	170	271
2年目	H 21	0.99718	1.01064	0.99207	0.99805	1.5395	99.4	106	19	34	159	246	17	2.0	5.2	25	38	5.8	9.0	190	294
3年目	H 22	0.99717	1.01053	0.99200	0.99805	1.4802	97.8	113	20	36	169	257	18	2.2	5.6	26	40	6.2	9.4	202	306
4年目	H 23	1.00421	1.02035	0.99925	1.00553	1.4233	96.3	113	20	37	171	252	19	2.2	5.6	26	39	6.2	9.2	203	300
5年目	H 24	1.01388	1.02998	1.00884	1.01522	1.3686	95.6	119	21	38	179	256	19	2.3	5.9	28	40	6.5	9.3	213	305
6年目	H 25	0.99955	1.01523	0.99453	1.00087	1.3159	95.6	124	22	40	187	257	20	2.4	6.2	29	40	6.8	9.4	223	307
7年目	H 26	0.99076	1.00611	0.98574	0.99207	1.2653	98.0	119	21	38	179	231	20	2.3	5.9	28	36	6.5	8.4	213	275
8年目	H 27	1.00272	1.01808	0.99760	1.00405	1.2167	99.4	118	21	38	178	218	19	2.3	5.9	28	34	6.5	8.0	212	260
9年目	H 28	0.99134	1.00635	0.98623	0.99266	1.1699	99.2	117	21	38	175	207	19	2.3	5.8	27	32	6.4	7.5	209	246
10年目	H 29	0.99287	1.00773	0.98771	0.99419	1.1249	99.3	120	22	39	180	204	20	2.3	5.9	28	32	6.6	7.5	215	243
11年目	H 30	0.99443	1.00914	0.98921	0.99575	1.0816	99.2	120	22	39	181	197	20	2.3	6.0	28	31	6.6	7.2	215	235
12年目	H 31	0.99520	1.00977	0.98994	0.99653	1.0400	100.0	122	22	39	183	190	20	2.4	6.0	28	29	6.7	6.9	218	227
13年目	R 2	0.99745	1.01189	0.99213	0.99879	1.0000	100.0	120	22	39	180	180	20	2.3	5.9	28	28	6.6	6.6	215	215
14年目	R 3	0.99869	1.00543	0.98553	0.99730	0.9615	100.0	118	21	38	177	170	19	2.3	5.8	27	26	6.5	6.2	211	203
15年目	R 4	0.99869	1.00540	0.98532	0.99729	0.9246	100.0	116	21	37	174	161	19	2.2	5.7	27	25	6.4	5.9	208	192
16年目	R 5	0.99869	1.00538	0.98510	0.99728	0.8890	100.0	114	21	37	171	152	19	2.2	5.7	27	24	6.3	5.6	204	182
17年目	R 6	0.99869	1.00535	0.98488	0.99728	0.8548	100.0	112	20	36	169	144	18	2.2	5.6	26	22	6.2	5.3	201	172
18年目	R 7	0.99868	1.00532	0.98464	0.99727	0.8219	100.0	110	20	36	166	136	18	2.1	5.5	26	21	6.0	5.0	197	162
19年目	R 8	0.99868	1.00529	0.98440	0.99726	0.7903	100.0	108	20	35	163	129	18	2.1	5.4	25	20	5.9	4.7	194	153
20年目	R 9	0.99868	1.00526	0.98416	0.99725	0.7599	100.0	106	19	34	160	122	17	2.1	5.3	25	19	5.8	4.4	191	145
21年目	R 10	0.99868	1.00523	0.98390	0.99725	0.7307	100.0	105	19	34	157	115	17	2.0	5.2	24	18	5.7	4.2	187	137
22年目	R 11	0.99868	1.00521	0.98364	0.99724	0.7026	100.0	103	19	33	154	108	17	2.0	5.1	24	17	5.6	4.0	184	129
完成供用開始年次	R 12	0.99868	1.00518	0.98337	0.99723	0.6756	100.0	101	18	33	151	102	17	1.9	5.0	23	16	5.5	3.7	180	122
24年目	R 13	0.99198	0.99839	0.99042	0.99287	0.6496	100.0	100	18	32	150	98	16	1.9	4.9	23	15	5.5	3.6	179	116
25年目	R 14	0.99191	0.99838	0.99033	0.99281	0.6246	100.0	99	18	32	149	93	16	1.9	4.9	23	14	5.4	3.4	178	111
26年目	R 15	0.99185	0.99838	0.99024	0.99276	0.6006	100.0	98	18	32	148	89	16	1.9	4.8	23	14	5.4	3.2	176	106
27年目	R 16	0.99178	0.99838	0.99014	0.99271	0.5775	100.0	97	18	31	147	85	16	1.9	4.8	23	13	5.4	3.1	175	101
28年目	R 17	0.99171	0.99837	0.99004	0.99266	0.5553	100.0	97	18	31	146	81	16	1.9	4.8	23	13	5.3	3.0	173	96
29年目	R 18	0.99164	0.99837	0.98994	0.99260	0.5339	100.0	96	18	31	144	77	16	1.9	4.7	22	12	5.3	2.8	172	92
30年目	R 19	0.99157	0.99837	0.98984	0.99255	0.5134	100.0	95	18	30	143	74	16	1.9	4.7	22	11	5.2	2.7	171	88
31年目	R 20	0.99150	0.99837	0.98974	0.99249	0.4936	100.0	94	18	30	142	70	15	1.9	4.6	22	11	5.2	2.6	169	84
32年目	R 21	0.99143	0.99836	0.98963	0.99243	0.4746	100.0	93	18	30	141	67	15	1.9	4.6	22	10	5.2	2.5	168	80
33年目	R 22	0.99135	0.99836	0.98952	0.99238	0.4564	100.0	92.6	18	29	140	64	15	1.9	4.5	22	10	5.1	2.3	167	76
34年目	R 23	0.99128	0.99836	0.98941	0.99232	0.4388	100.0	91.8	18	29	139	61	15	1.9	4.5	21	9.4	5.1	2.2	165	73
35年目	R 24	0.99120	0.99836	0.98930	0.99226	0.4220	100.0	91.0	18	29	138	58	15	1.9	4.4	21	9.0	5.1	2.1	164	69
36年目	R 25	0.99112	0.99835	0.98918	0.99220	0.4057	100.0	90.2	18	28	136	55	15	1.9	4.4	21	8.5	5.0	2.0	163	66
37年目	R 26	0.99104	0.99835	0.98906	0.99214	0.3901	100.0	89.4	18	28	135	53	15	1.9	4.3	21	8.1	5.0	1.9	161	63
38年目	R 27	0.99096	0.99835	0.98894	0.99207	0.3751	100.0	88.6	18	28	134	50	15	1.9	4.3	21	7.8	4.9	1.9	160	60
39年目	R 28	0.99088	0.99835	0.98882	0.99201	0.3607	100.0	87.8	18	28	133	48	14	1.9	4.2	21	7.4	4.9	1.8	158	57
40年目	R 29	0.99080	0.99834	0.98869	0.99195	0.3468	100.0	87.0	18	27	132	46	14	1.9	4.2	20	7.1	4.9	1.7	157	54
41年目	R 30	0.99071	0.99834	0.98856	0.99188	0.3335	100.0	86.1	18	27	131	44	14	1.9	4.1	20	6.7	4.8	1.6	156	52
42年目	R 31	0.99062	0.99834	0.98843	0.99182	0.3207	100.0	85.3	18	27	130	42	14	1.9	4.1	20	6.4	4.8	1.5	154	49
43年目	R 32	0.99053	0.99833	0.98830	0.99175	0.3083	100.0	84.5	18	26	128	40	14	1.9	4.0	20	6.1	4.7	1.46	153	47
44年目	R 33	0.98844	1.00206	0.99197	0.99196	0.2965	100.0	83.6	18	26	127	38	14	1.9	4.0	20	5.8	4.7	1.39	152	45
45年目	R 34	0.98831	1.00206	0.99190	0.99189	0.2851	100.0	82.6	18	26	126	36	14	1.9	4.0	19	5.5	4.7	1.33	150	43
46年目	R 35	0.98817	1.00205	0.99183	0.99183	0.2741	100.0	81.6	18	26	125	34	13	1.9	3.9	19	5.3	4.6	1.27	149	41
47年目	R 36	0.98803	1.00205	0.99177	0.99176	0.2636	100.0	80.6	18	25	124	33	13	1.9	3.9	19	5.0	4.6	1.21	147	39
48年目	R 37	0.98788	1.00205	0.99170	0.99169	0.2534	100.0	79.6	18	25	123	31	13	1.9	3.9	19	4.8	4.5	1.15	146	37
49年目	R 38	0.98774	1.00204	0.99163	0.99162	0.2437	100.0	78.7	18	25	121	30	13	1.9	3.8	19	4.5	4.5	1.10	145	35
合計								5,018	948	1,606	7,573	5,975	823	102	246	1,171	925	277	218	9,021	7,119

