

## 再評価結果（令和3年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・技術課

担当課長名：前佛 和秀

事業名	重要物流道路 一般国道153号 <small>いいだきたかいりよう</small> 飯田北改良	事業区分	一般国道	事業主体	長野県	
起終点	自：長野県飯田市上郷別府 <small>ながのけんいだしがみさとべつぶ</small> 至：長野県飯田市座光寺 <small>ながのけんいだしぎこうじ</small>	延長	2.6km			
事業概要						
<p>一般国道153号は、政令指定都市である名古屋市から地方中心都市である飯田市、特に地域で重要な拠点（都市）で塩尻市に至る路線である。</p> <p>重要物流道路である一般国道153号の一部にあたる当該箇所を整備することにより、地方中心都市の飯田市、地方生活中心都市の伊那市、特に地域で重要な都市の塩尻市間の平常時、災害時を問わない安全かつ円滑な物流を確保するものである。また、令和9年開通予定のリニア中央新幹線長野県駅（仮称）へのアクセス道路としての機能の強化を図るものである。</p>						
H28年度事業化	S36年度都市計画決定 (H30年度変更)	H31年度用地着手	H一年度工事着手			
全体事業費	約130億円	事業進捗率	約23%	供用済延長	—km	
計画交通量	21,100～29,400台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体)	2.9	総費用 (事業費)	83/111億円	総便益 (走行時間短縮便益)	275/275億円
	(残事業)	3.9	維持管理費	1.2/1.2億円	走行経費減少便益	38/38億円
				交通事故減少便益	9.2/9.2億円	基準年 令和2年
感度分析の結果						
(事業全体) 交通量		: B/C=2.9～3.0 (交通量 ±10%)		(残事業) 交通量 : B/C=3.9～4.0 (交通量 ±10%)		
事業費		: B/C=2.7～3.1 (事業費 ±10%)		事業費 : B/C=3.5～4.3 (事業費 ±10%)		
事業期間		: B/C=2.7～3.1 (事業期間±20%)		事業期間 : B/C=3.6～4.2 (事業期間±20%)		
事業の効果等						
<ul style="list-style-type: none"> <li>・飯田北改良の整備により、主要渋滞箇所の解消による交通の円滑化が図られ、地域中心都市間のアクセス向上が図られる。</li> <li>・国道153号現道には、北条交差点などの主要渋滞箇所が多数存在しており、飯田北改良の整備により交通の円滑化が図られ、交通混雑の緩和及び旅行速度の向上が図れる。</li> <li>・第三次救急医療機関（飯田市立病院）への所要時間が短縮され、緊急搬送の安定性向上が期待される。</li> <li>・第一次緊急輸送道路に位置づけられており、災害により被災した地域からの迅速な緊急搬送、救援物資等の輸送の確実性向上が期待される。</li> <li>・歩道の狭小区間が解消され、歩行環境の向上が期待される。</li> <li>・令和9年開通予定のリニア中央新幹線長野県駅（仮称）へのアクセス向上により地域間及び主要な観光地とのネットワーク強化が図られ、地域の活性化が期待される。</li> </ul>						
関係する地方公共団体等の意見						
愛知県豊田市から長野県塩尻市の沿線5市5町6村の沿線自治体等で構成される「一般国道153号改良既成同盟会」から、当該路線の整備促進の要望を受けている。						
事業評価監視委員会の意見						
重要性、緊急性が高く必要性も認められる。						
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等						
平成31年1月に都市計画決定の変更。（4車線化）						
事業の進捗状況、残事業の内容等						
用地取得率約25%、事業進捗率約23%						
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等						
リニア本線（JR東海）及び駅周辺整備（飯田市）と連携しながら、早期の工事着手を目指し、用地取得の推進を図る。						

施設の構造や工法の変更等

今後も新技術の採用や建設発生土の有効利用など、工事コスト・総コストの縮減に努めていく

対応方針

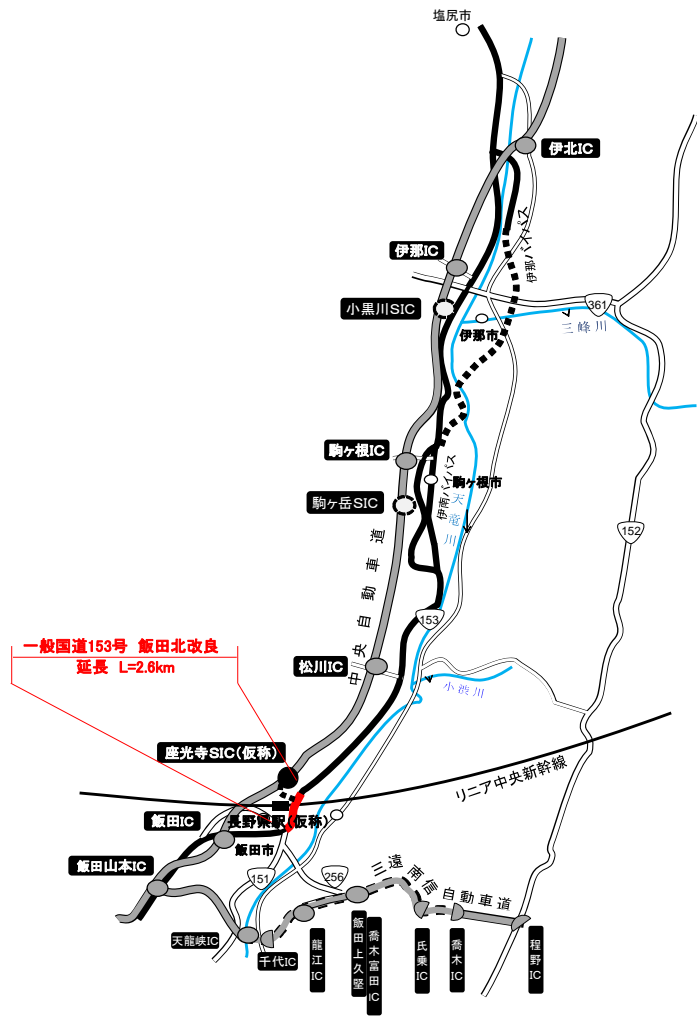
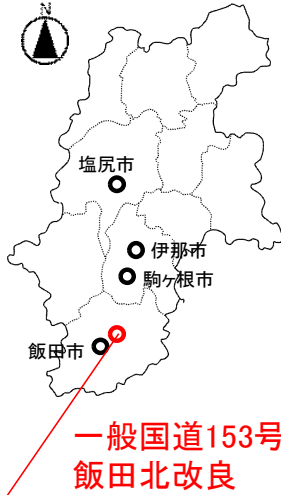
事業継続

対応方針決定の理由

事業の必要性、重要性は変化なく、費用対効果の投資効果も確保されているため。

事業概要図

《位置図》



凡 例	
	該当箇所

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。  
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。